

2022-04-21  
I2022/00979  
I2020/01315  
I2019/02688

**Infrastrukturdepartementet**

Trafikverket

781 89 Borlänge

## Uppdrag att föreslå hur ett statligt stöd för ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter bör utformas

### Regeringens beslut

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att analysera och föreslå hur ett ekonomiskt stöd för att utveckla och integrera regionala biljettsystem för ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter bör utformas. Stödet ska riktas till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och ska kunna lämnas som medfinansiering för kostnader för att utveckla eller anpassa biljettsystem som de regionala kollektivtrafikmyndigheterna ansvarar för, för att bättre kunna samordna dessa. I den utsträckning förslaget påverkar gällande rätt ska Trafikverket lämna nödvändiga författningsförslag.

Trafikverket ska när uppdraget utförs, om möjligt, och i den utsträckning som Trafikverket finner lämpligt, samråda med och inhämta upplysningar från andra myndigheter och från organisationer som kan vara berörda av uppdraget.

Trafikverket ska redovisa uppdraget till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 30 juni 2022.

### Skälen för regeringens beslut

Tillgängliga och klimatsmarta transporter med kollektivtrafik är en viktig del i att nå regeringens högt ställda klimat- och miljömål och en förutsättning för många att kunna ta sig till jobb och skola. Den som vill resa kollektivt i hela Sverige över regiongränser eller i andra regioner än sin egen behöver i dag anpassa sig efter många olika system för att hitta information eller köpa en resa.

Utredningen om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige lämnade i betänkandet Ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik (SOU 2020:25) förslag till hur ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik bör utformas, byggas upp, drivas och finansieras. De totala kostnaderna för ett sådant system beräknades uppgå till ca 200 000 000 kronor. Betänkandet har remitterats och beretts inom Regeringskansliet. I vårändringsbudgeten för 2021 (prop. 2020/21:99) angav regeringen att staten bör ersätta regionerna för kostnaderna för att anpassa befintliga biljettsystem till ett nationellt biljettsystem och regeringen föreslog att totalt 30 000 000 kronor skulle avsättas för att påbörja arbetet med ett nationellt biljettsystem för kollektivtrafik. Riksdagen beslutade i enlighet med regeringens förslag (bet. 2020/21:FiU21, rskr. 2020/21:385).

I budgetpropositionen för 2022 (prop. 2021/22:1 utg.omr. 22) föreslog regeringen att ytterligare medel skulle avsättas för införandet av ett nationellt biljettsystem. För att ersätta de regionala kollektivtrafikmyndigheternas merkostnader för att utveckla regionala biljettsystem, i syfte att göra det enklare för resenärer att välja kollektivt resande i hela landet, avsattes 100 000 000 kronor per år 2022 och 2023 på anslaget 1:1 *Utveckling av statens transportinfrastruktur* inom utgiftsområde 22 Kommunikationer. Riksdagen fattade beslut i enlighet med regeringens förslag (bet. 2021/22:TU1, rskr. 2021/22:98).

I samband med det fortsatta genomförandet av utredningens förslag har det visat sig finnas behov av att justera den inriktning som legat till grund för hur ett system bäst utformas. Regeringen anser att de befintliga biljettsystemen, som de regionala kollektivtrafikmyndigheterna ansvarar för, bör anpassas för att dessa bättre ska kunna samordnas nationellt. I vårändringsbudgeten för 2022 (prop. 2021/22:99) föreslog därför regeringen att ändamålet för anslaget 1:1 *Utveckling av statens transportinfrastruktur* utvidgas så att anslaget även kan användas för utgifter för medfinansiering till regionerna för deras kostnader för att utveckla och integrera regionala biljettsystem för ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter.

Mot denna bakgrund bör Trafikverket ges uppdraget att föreslå hur detta statliga stöd till regionerna bör utformas.

På regeringens vägnar

Tomas Eneroth

Lars Falksveden

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA och K

Miljödepartementet/KL

Näringsdepartementet/BSÄ och RTL