



TRAFIKVERKET

Välkommen till samrådsmöte för väg 1676, väg 27-Kryddvägen, gång- och cykelväg

2025-11-06

Syfte med dagens möte

- Informera om det pågående arbetet
- Inhämta information, tankar och idéer
- Ha en dialog och svara på frågor

Dagordning

- Presentation av medverkande
- Information om planläggningsprocessen
- Beskrivning av projektet
- Markförhandlingsfrågor
- Översiktlig tidplan
- Möjlighet att påverka
- Information
- Tid för frågor och enskilda samtal



Presentation av medverkande

Trafikverket:

- Malin Norlander, projektledare
- Hüsnücan Basaran, projektingenjör
- Anders Engström, markförhandlare
- Petter Winberg, byggsakkunnig

Konsult/AFRY:

- Jan-Erik Jansson, uppdragsledare
- Emilia Mellin, projektör
- Hanna Hörnell, landskap

Information om planläggningsprocessen

Så här planerar vi arbetet

Arbetet med att ta fram vägplanen planeras pågå under 2025-2026

Vägplanen genomförs enligt **planläggningsprocessen** för vägar och regleras i väglagen och miljöbalken



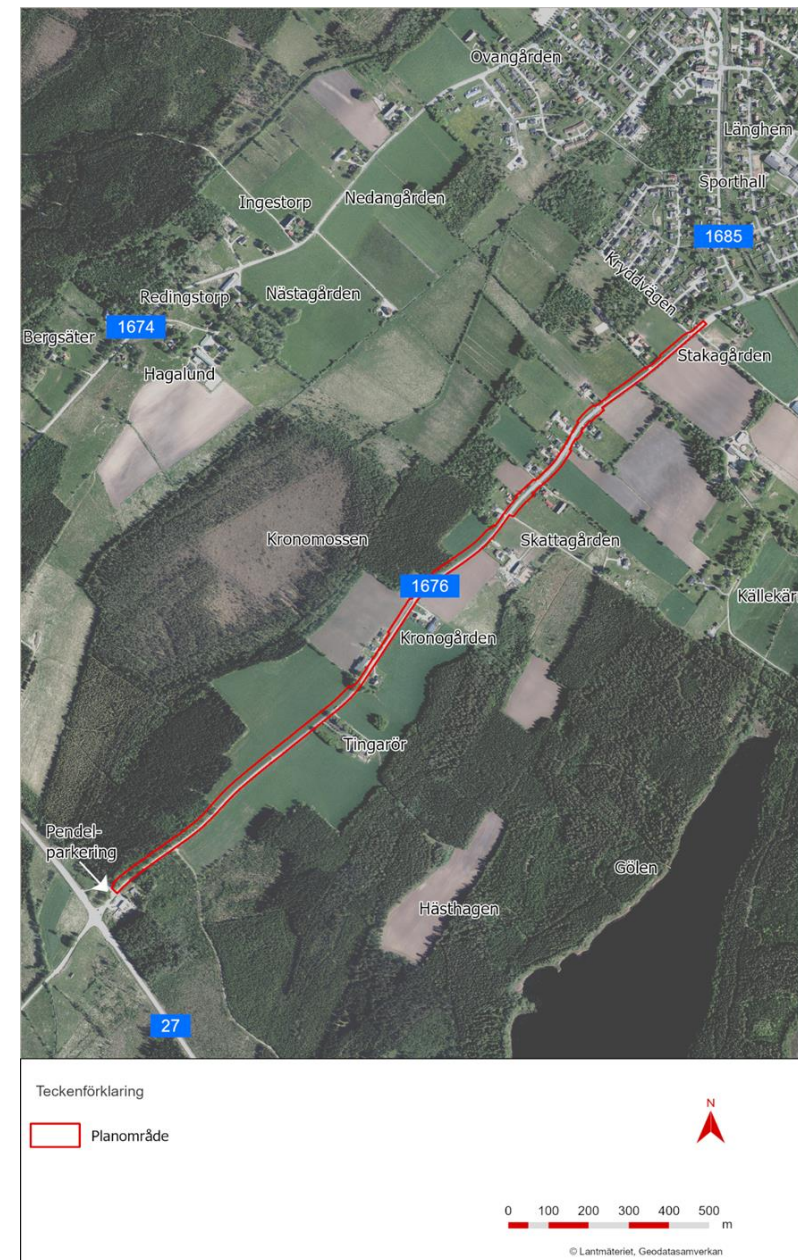
Beskrivning av projektet

Bakgrund

Gång- och cykelväg saknas utmed väg 1676 på sträckan mellan pendelparkeringen, i nära anslutning till väg 27, och Kryddvägen i Långhem.

Syftet

Öka trafiksäkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter längs väg 1676.



Miljö

Länsstyrelsen har beslutat att projektet inte kan antas medför betydande miljöpåverkan.

De miljöfrågor som bedömts aktuella i detta projekt är:

- Landskapet
- Kulturmiljö
- Naturmiljö
- Vattenmiljö
- Rekreation och friluftsliv

Landskapet

Landskapet längs väg 1676 vid Länghem präglas av ett öppet odlingslandskap med inslag av skogspartier, alléer och gårdsmiljöer. Bebyggelsen ligger utspridd på båda sidor om vägen, med ett tätare kluster i norra delen av sträckan. Den nya gång- och cykelvägen förändrar landskapsbilden genom tillkommande hårdgjorda ytor, vilket delvis minskar det gröna intrycket men samtidigt bidrar till en tydligare och tryggare vägmiljö.

Åtgärderna sker huvudsakligen inom befintligt vägområde, vilket begränsar påverkan på landskapets struktur. När ny vegetation etablerats i slänterna förväntas det nya vägområdet smälta in i omgivningen och förstärka kopplingen mellan bostäder, service och rekreationsområden.

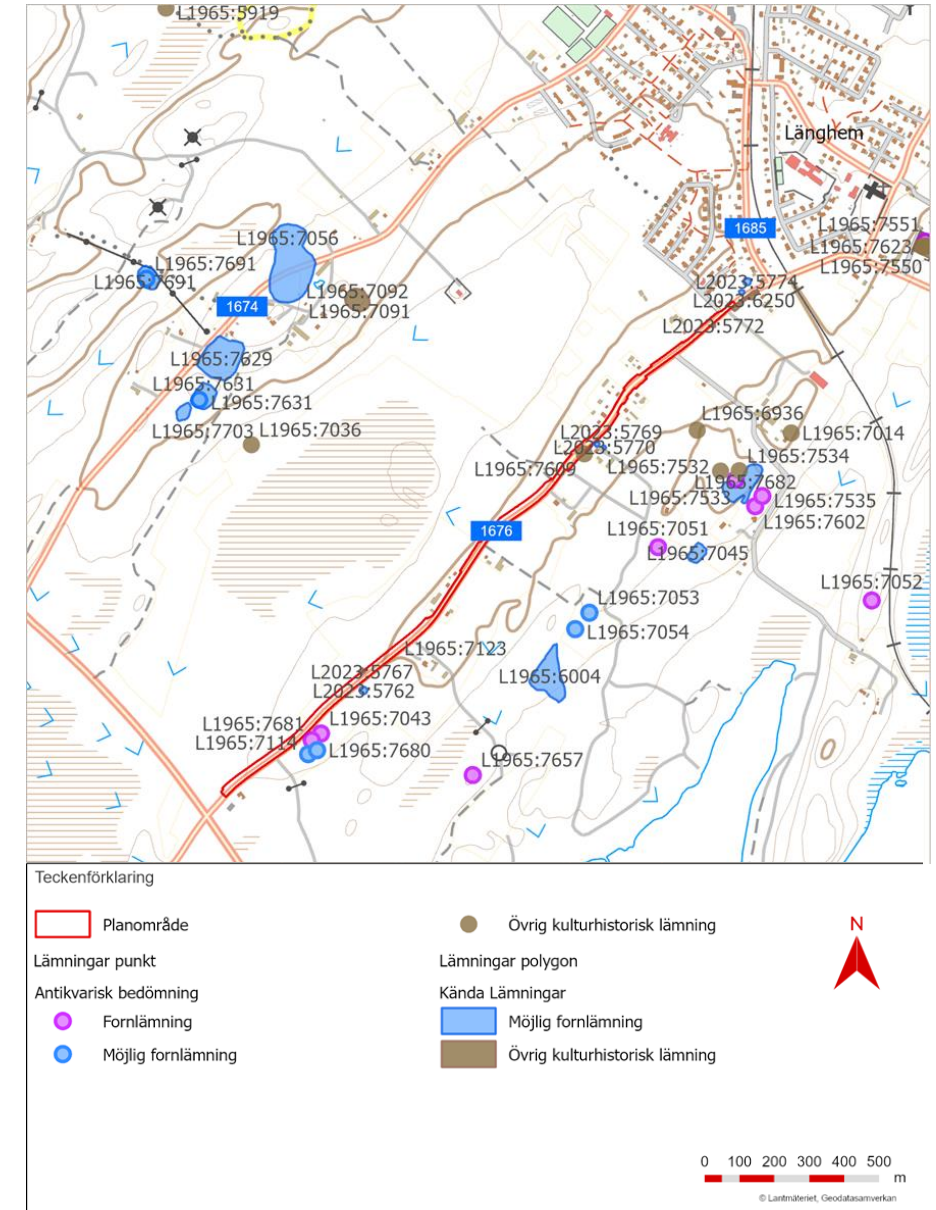


Kulturmiljö

Fornlämningsbilden uppvisar en bygd med återkommande eller kontinuerlig bosättning från yngre stenålder och fram till mellersta järnålder. I anslutning till väg 1676 finns ett flertal gravar registrerade i form av stensättningar och enstaka rösen.

Arkeologiska utredningar, steg 1 och 2, har utförts längs aktuell sträcka. Utredningarna konstaterar att fornlämningar kommer att påverkas av genomförandet av GC-vägen.

Arkeologiska förundersökningar kommer att genomföras för alla lämningar som berörs av den planerade GC-vägen och breddningen av vägen.

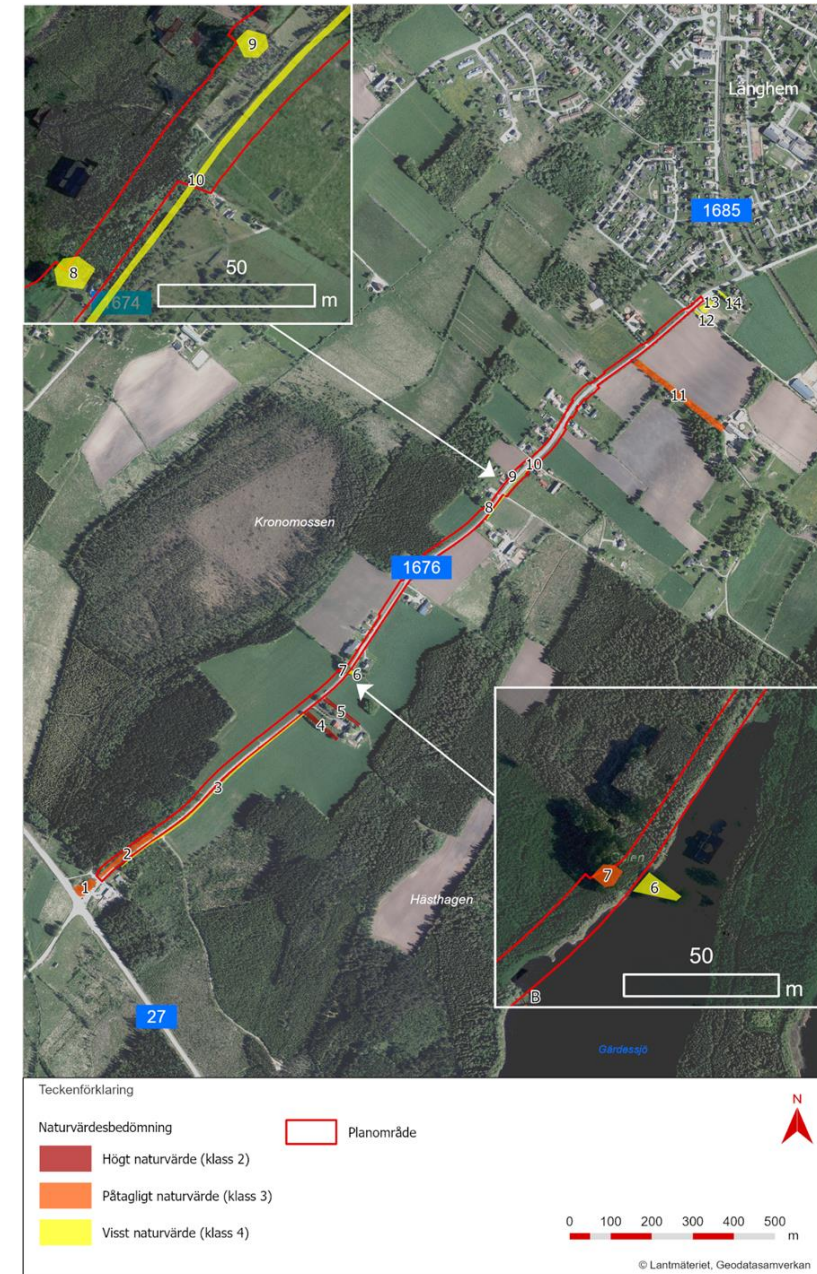


Naturmiljö

Följande naturvärden har noterats under förarbete och fältinventering, inom planområdet:

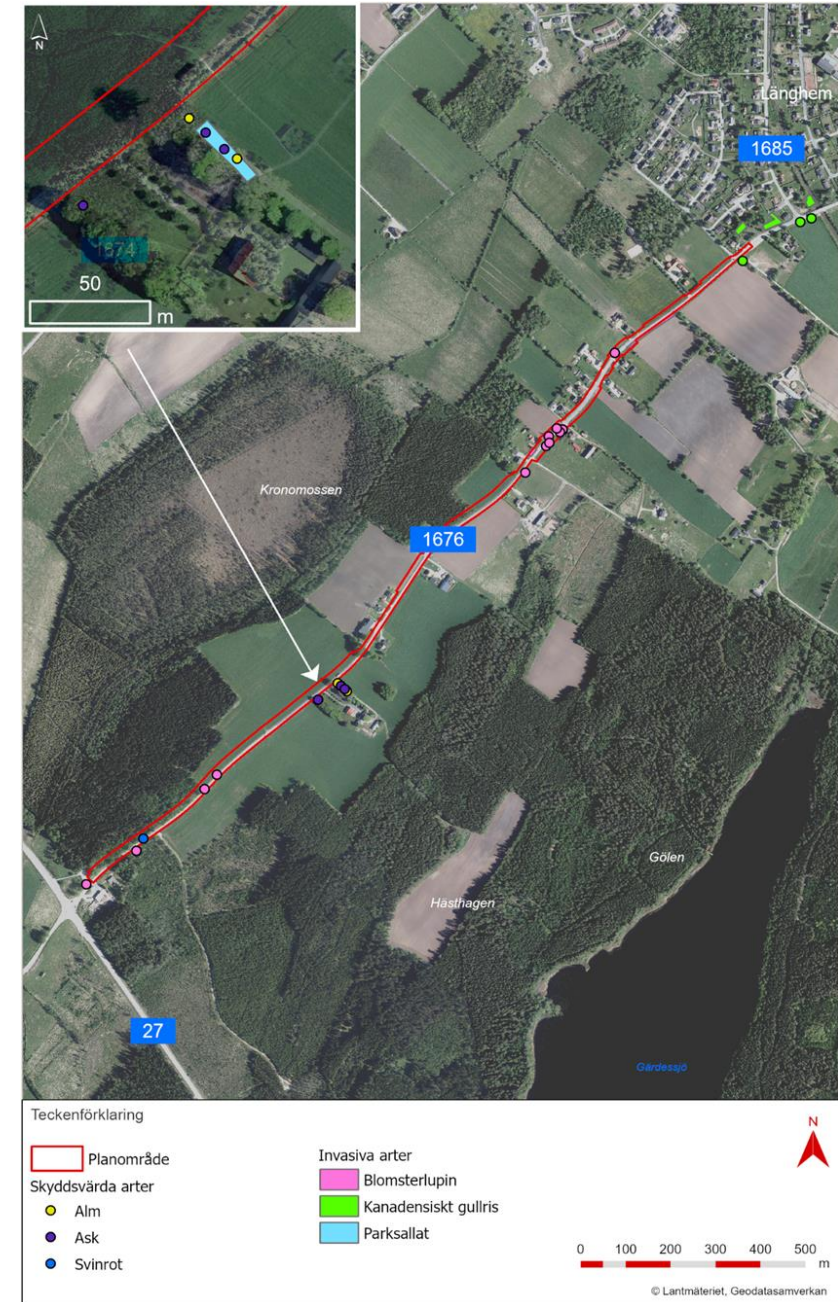
- 5 naturvärdesobjekt (NVO), varav
 - 2 med påtagligt naturvärde (klass 3):
 - Lövbryn (NVO 2)
 - Äldre grov ek (NVO 7)
 - 3 med visst naturvärde (klass 4):
 - Äldre lind (NVO 8)
 - Äldre grov ek (NVO 9)
 - Vägdikey med slagen friskäng (NVO 10)

NVO 10 berörs av breddningen av väg 1676 på den södra sidan. Övriga NVO är belägna på den norra sidan om vägen.



Naturmiljö, forts.

- Rödlistade arter inom planområdet
 - Svinrot (NT, nära hotad/missgynnad)
- Invasiva arter
 - Blomsterlupin
 - Parksallat och kanadensiskt gullris, i anslutning till planområdet



Vattenmiljö

- Längs med vägsträckan förekommer diken, vissa delar av sträckan saknar dock sådana. En vägtrumma för avledning av dagvatten går under väg 1676. Vattnet leds norrut i mark och diken innan det når recipienten, Gärdessjö, syd-sydost om väg 1676.
- Markavvattningsföretag finns i planområdets närhet, se figur.
- Inga grund- eller ytvattenförekomster inom eller i nära anslutning till planområdet.



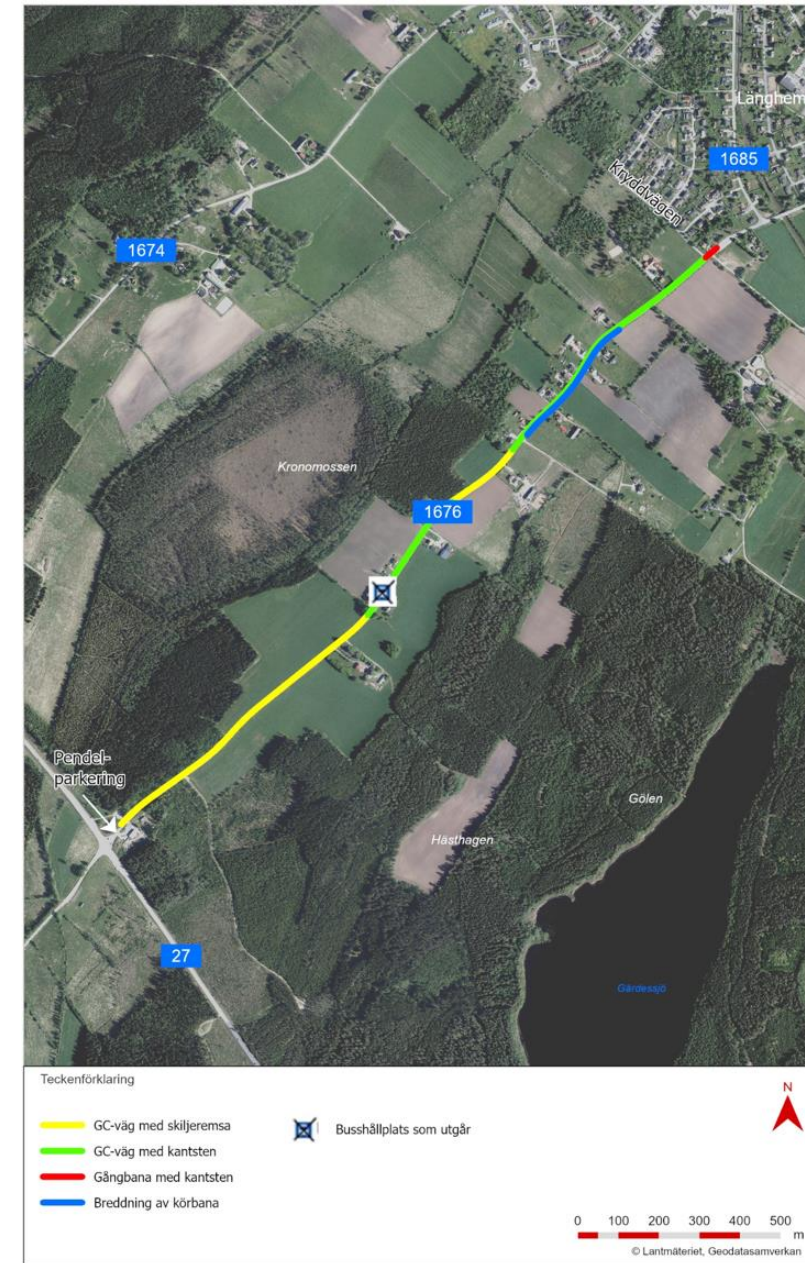
Rekreation och friluftsliv

Marken som planeras att tas i anspråk för vägplanen anses idag inte utgöra ett område för rekreation eller friluftsliv då det ligger tätt intill väg 1676. Rekreation som kan utföras inom planområdet är **promenader, löpning och ridning**.

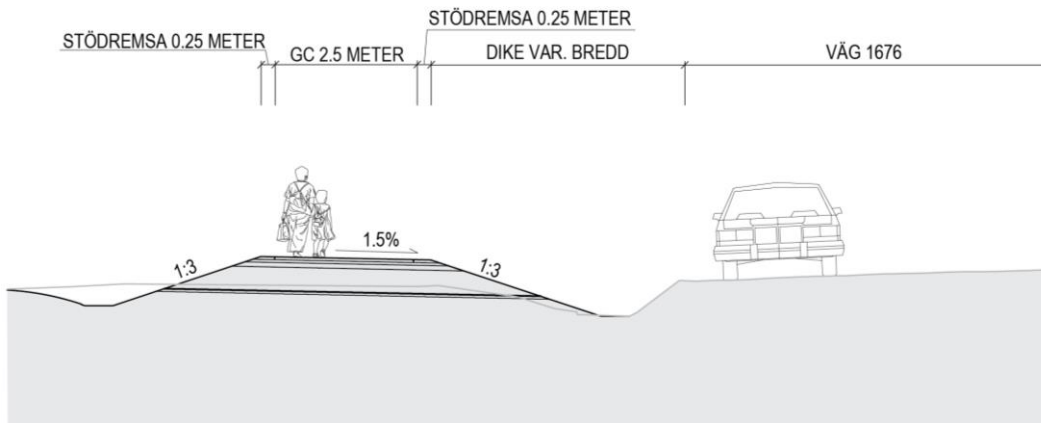
Målpunkter i anslutning till aktuell sträcka som kan vara av intresse för friluftsliv och rekreation är bland annat *Länghems Prästgård, Länghems Ridklubb*, sjöarna *Gärdessjö* och *Sävsjö* söder om planområdet samt riksintresseområdet för naturvård, *Vassgården*, norr om planområdet. Norr om Länghem ligger även *Torpa stenhus*, som är ett medeltida slott öppet för allmänheten samt *Hoffsnäs Herrgård*. Väg 1676 leder från väg 27, förbi Länghem och vidare upp mot dessa målpunkter.

Planerade åtgärder

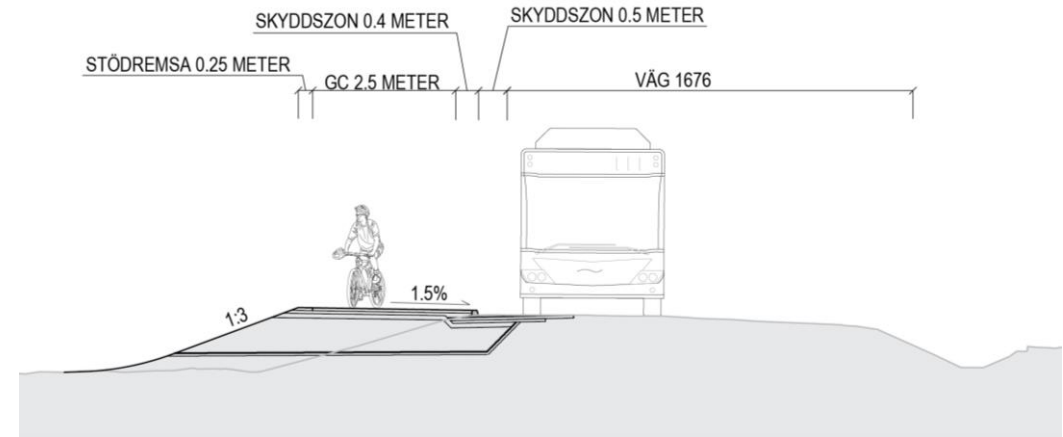
- Ny gång- och cykelväg ca 2,1 km lång
- 2,5 meter bred, asfaltbelagd
- Längs norra sidan av väg 1676
- Två olika typsektioner för gång- och cykelvägen
- Breddning av väg 1676 på södra sidan, på en sträcka av ca 350 m
- Ny gångbana mellan Kryddvägen och hållplats Stakagården
- En hållplats utgår



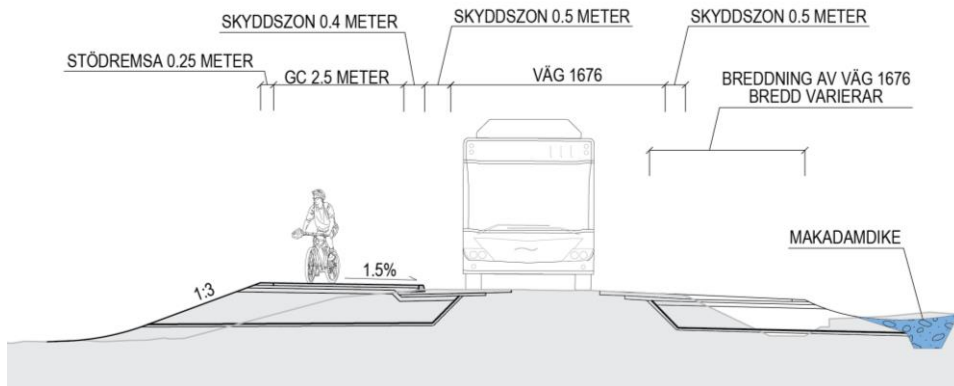
Typsektioner



Typsektion med skiljeremsa



Typsektion med kantsten

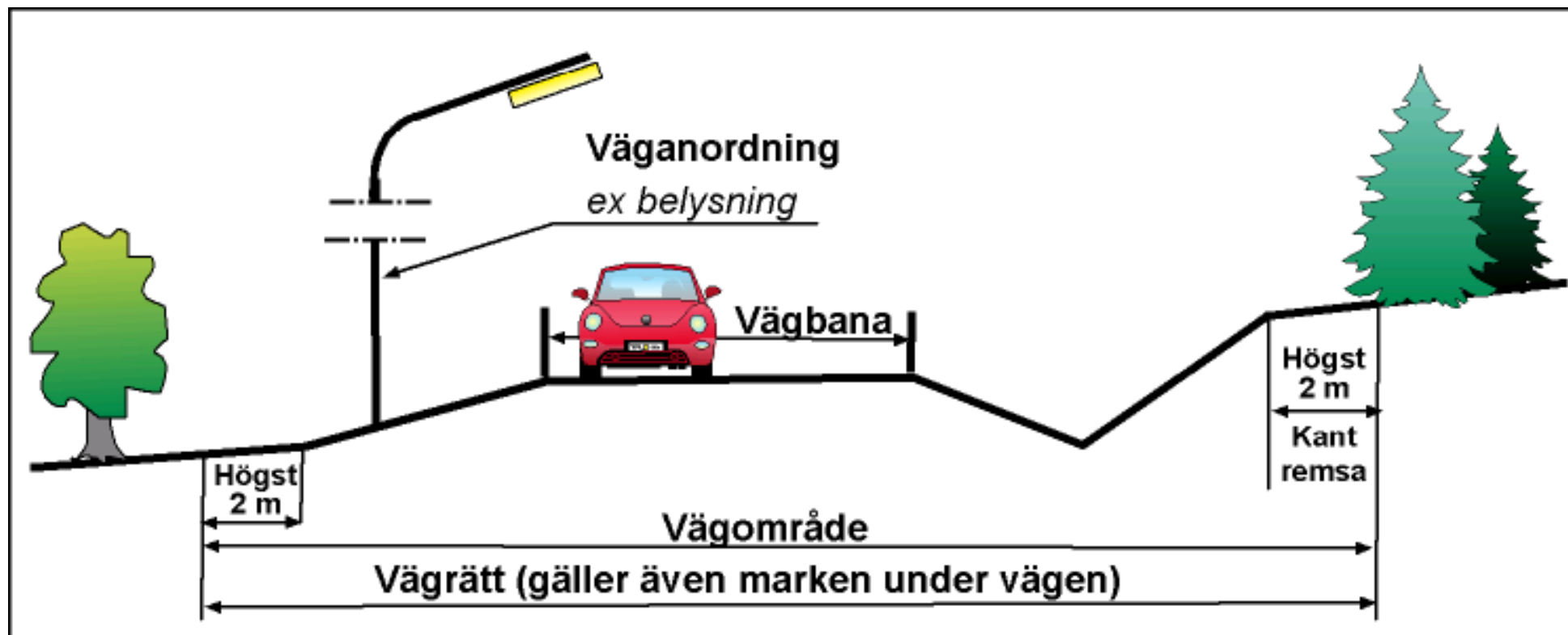


Typsektion vid vägbreddning

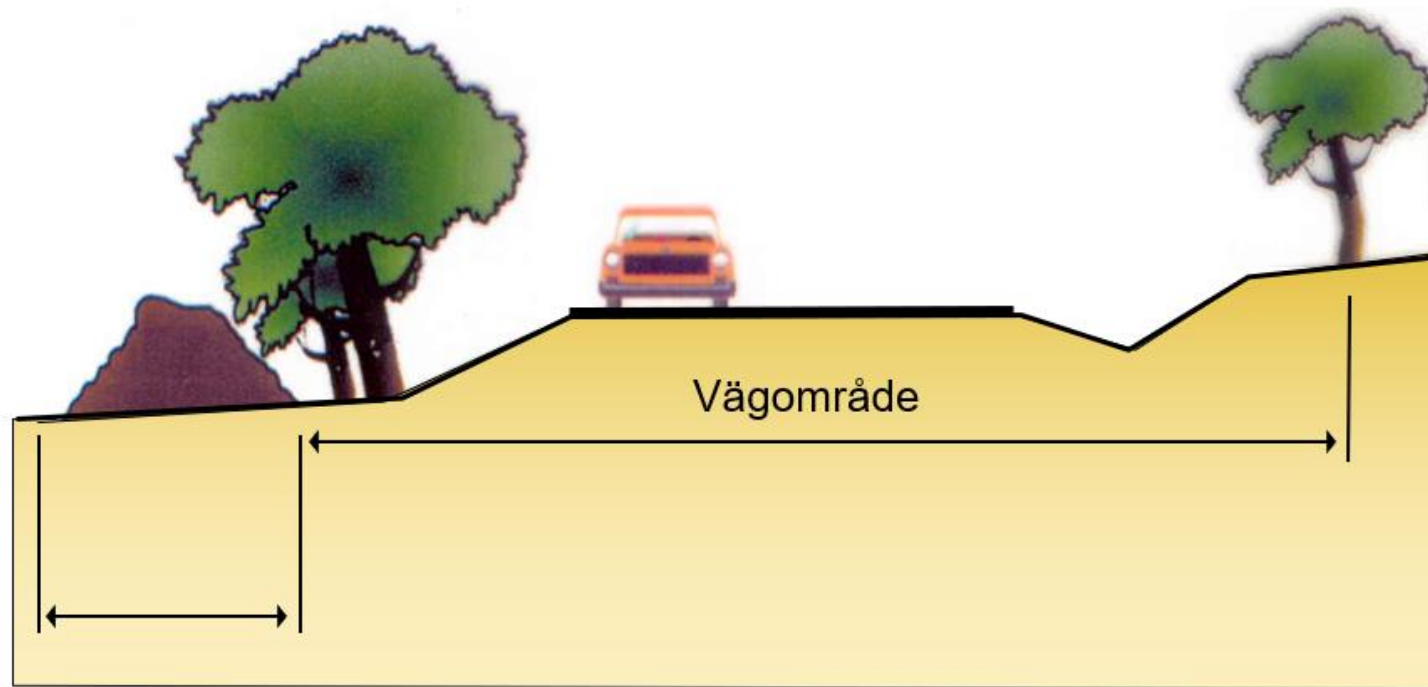
Vägplan ger markåtkomst för vägen

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats ([31 § Väglagen](#)).
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet ([30 § Väglagen](#)).
- Vägrätten upphör när vägen dras in ([32 § Väglagen](#)).

Vägområde



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Illustrationsplaner

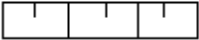
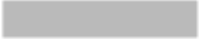
Kan redovisa företeelser som inte kan fastställas men som exempelvis motiverar markanspråk. Kan också omfatta åtgärder som inte ingår i planen, såsom enskilda vägar och enskilda utfarter.

Dessa åtgärder omfattas inte av fastställelsebeslutet utan beslutas i annan ordning, exempelvis genom lantmäteriförrättning eller genom civilrättsliga avtal eller överenskommelser.

Projektets illustrationsplan: 201C0501 - 201C0502

TECKENFÖRKLARING

PROJETERAT:

0/100	VÄGLINJE MED LÄNGDANGIVELSE
	SLÄNT
	NY- ELLER OMBYGGNAD, ALLMÄN VÄG
	NY- ELLER OMBYGGNAD AV ALLMÄN GÅNG- OCH/ELLER CYKELVÄG
	GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
	BUSSHÅLLPLATS TAS BORT

BEFINTLIGT

	BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
	LÄNSGRÄNS OCH KOMMUNGRÄNS
	TRAKTGRÄNS
	FASTIGHETSGRÄNS
	BYGGNADER (BOSTAD, ÖVRIG BYGGNAD)
	BEFINTLIG INMÄTT VÄGBANEKANT

Ersättning

Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkningsindex och ränta

Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Anders Engström

Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

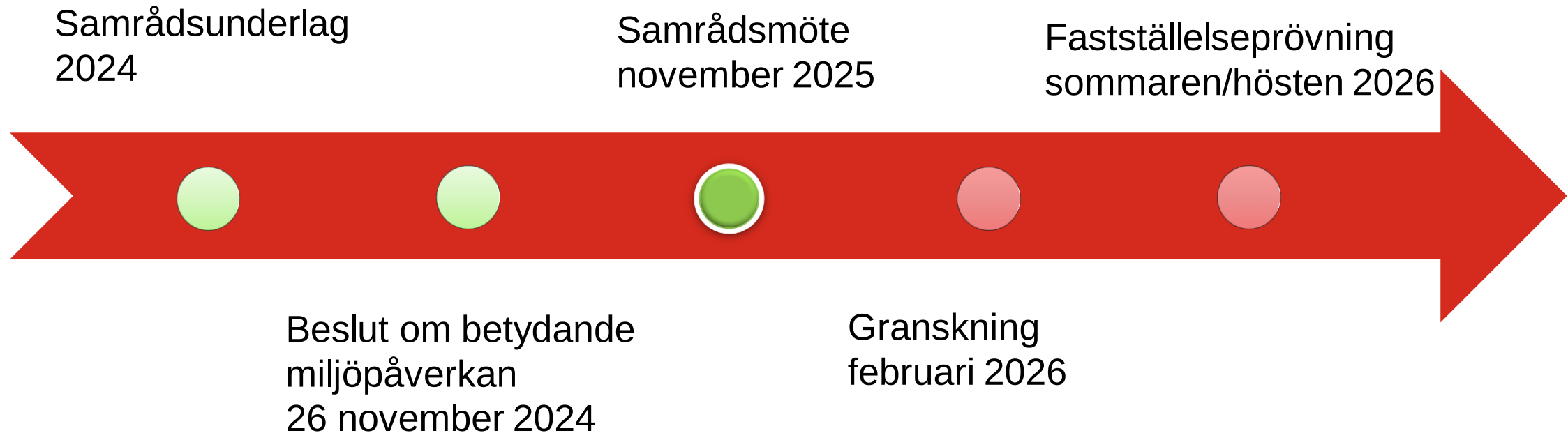
Trafikverket

Markförhandling Göteborg

E-post: anders.engstrom@trafikverket.se

Telefon: 076-051 24 21

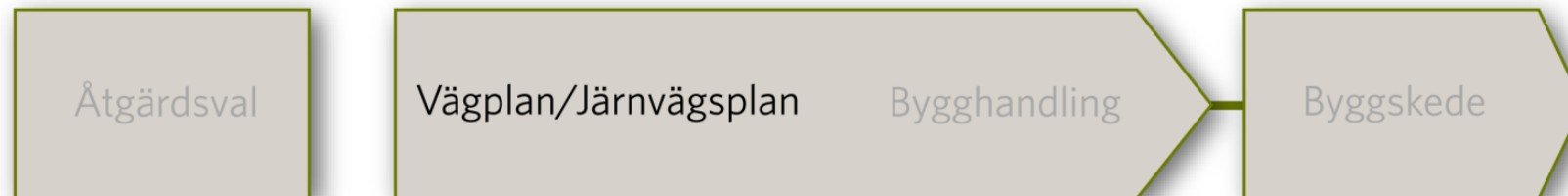
Översiktlig tidplan



Byggstart preliminärt 2028 med färdig anläggning preliminärt 2029

Möjlighet att påverka

- Samråd under hela processen - t ex samrådsmöte/samrådsremiss
- Samrådsmöte - **Här är vi nu**
- Planen hålls tillgänglig för granskning - möjlighet lämna synpunkter
- Fastställelseprövning
- Möjlighet att överklaga fastställelse
- Planen vinner laga kraft = endast mindre ändringar kan göras mot planen



Information

På Trafikverkets webbplats uppdateras information om projektet kontinuerligt:

<https://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-vastra-gotalands-lan/vag-1676-vag-27---kryddvagen-gang--och-cykelvag-langhem-tranemo-kommun/>

Synpunkter skickas till:

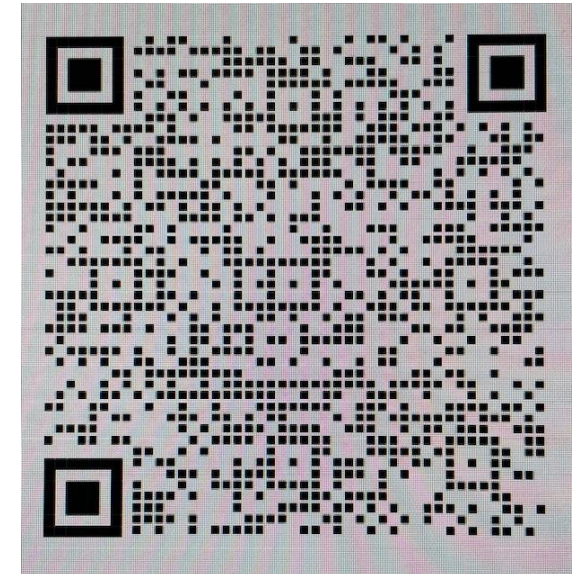
investeringsprojekt@trafikverket.se

Trafikverket Ärendemottagningen

Box 810, 781 28 Borlänge

Märk med ärendenummer: *TÄHS-2024-000794*

Synpunkter senast den 18 november 2025



Tid för frågor, enskilda samtal och fika

Är det något mer vi bör veta?

**Vi tar tacksamt emot all information om
t.ex. brunnar, skogs-/åkerinfarter m.m.**

**TACK FÖR
UPPMÄRKSAMHETEN**