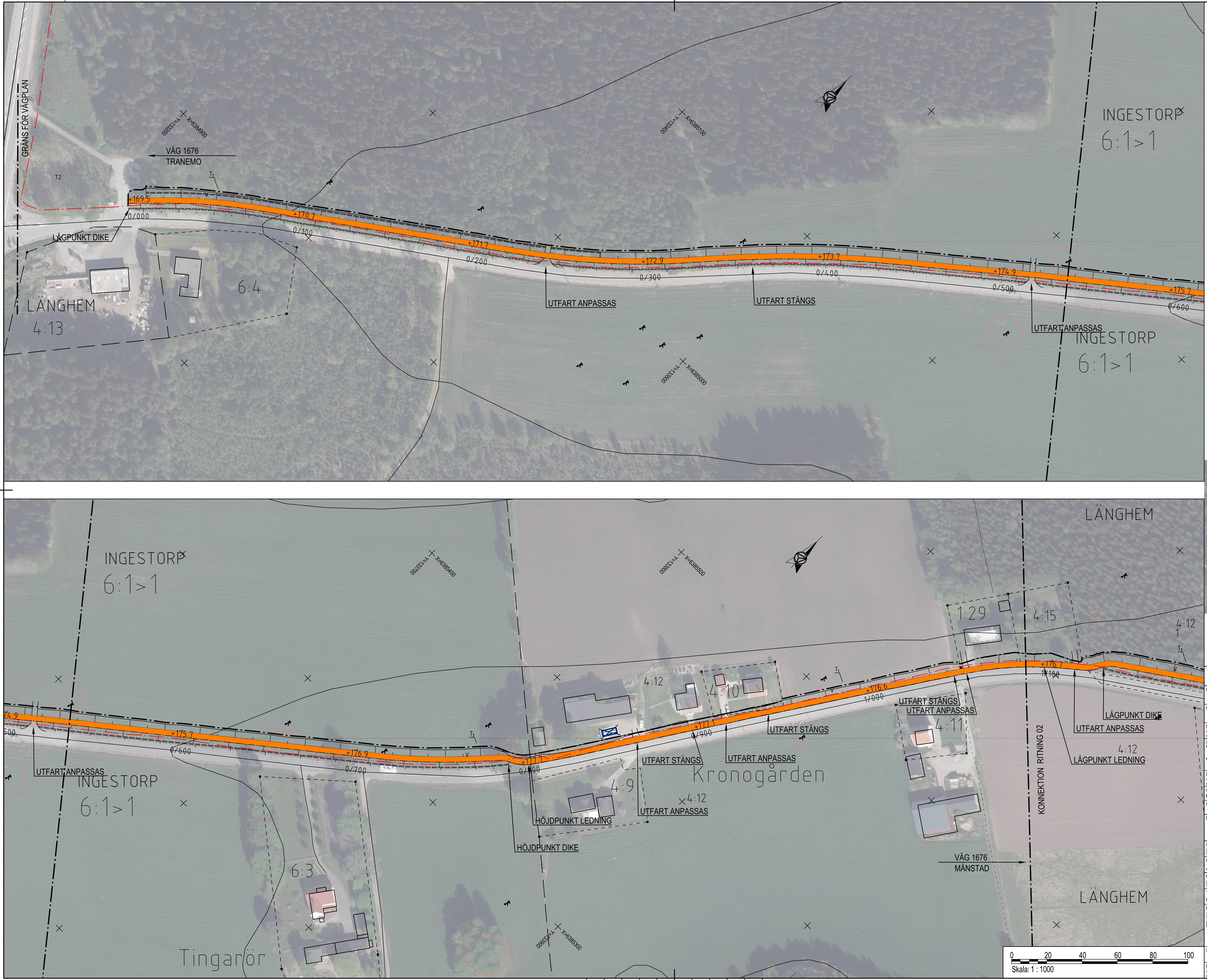

GRÄNS FÖR VÄGPLAN
VÄG 1676
TRANEMO
Y=133200
X=6384900
Y=133400
X=6385100
Y=133500
X=6385000
T2
T1
LÅGPUNKT DIKE
LÄNGHEM
4:13
6:4
+169.5
0/000
+170.7
0/100
+171.7
0/200
+172.9
0/300
+173.7
0/400
+174.9
0/500
+175.7
0/600
UTFART ANPASSAS
UTFART STÄNGS
UTFART ANPASSAS
INGESTORP
6:1>1
INGESTORP
6:1>1
INGESTORP
6:1>1
Y=133700
X=6385400
Y=133800
X=6385500
Y=133900
X=6385300
UTFART ANPASSAS
INGESTORP
6:1>1
+175.7
0/600
+176.9
0/700
+177.7
0/800
HÖJDPUNKT LEDNING
HÖJDPUNKT DIKE
6:3
Tingarör
4:12
4:10
4:9
4:12
+177.1
0/900
UTFART STÄNGS
UTFART ANPASSAS
UTFART STÄNGS
UTFART ANPASSAS
Kronogården
+176.6
1/000
UTFART STÄNGS
UTFART ANPASSAS
4:11
1:29
4:15
LÄNGHEM
+176.7
1/100
LÅGPUNKT DIKE
UTFART ANPASSAS
4:12
LÅGPUNKT LEDNING
4:12
1
KONNEKTION RITNING 02
VÄG 1676
MÅNSTAD
LÄNGHEM
0 20 40 60 80 100
Skala: 1 : 1000

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

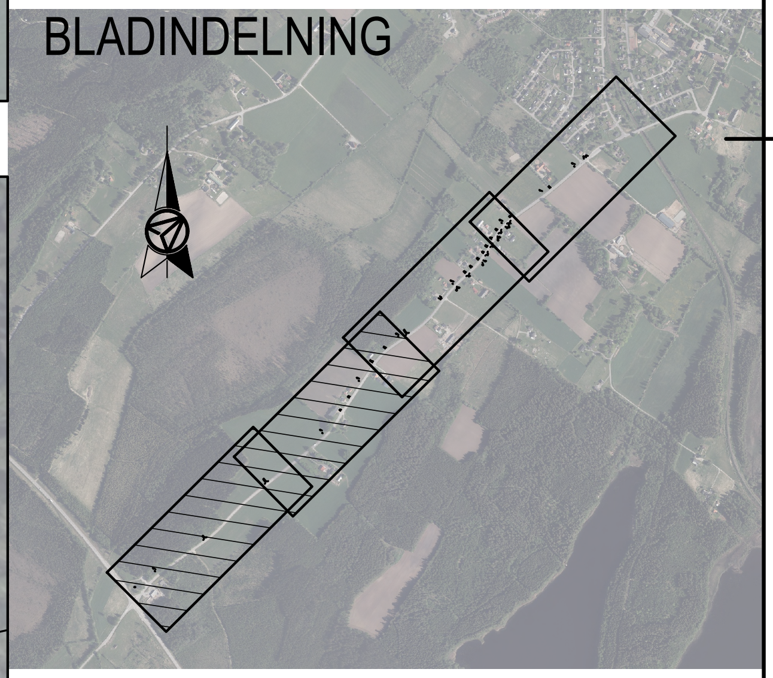
PROJEKTERAT:

- 0/100 VÄGLINJE MED LÄNGDANGIVELSE
- SLÄNT
- ▭ NY- ELLER OMBYGGNAD, ALLMÄN VÄG
- 🟧 NY- ELLER OMBYGGNAD AV ALLMÄN GÅNG- OCH/ELLER CYKELVÄG
- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- BUSSHÅLLPLATS TAS BORT

BEFINTLIGT

- BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
- LÄNSGRÄNS OCH KOMMUNGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- ▭ ▭ BYGGNADER (BOSTAD, ÖVRIG BYGGNAD)
- BEFINTLIG INMÄTT VÄGBANEKANT

BLADINDELNING



TYP AV PLAN
VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

HANDLINGSTYP
SAMRÅDSHANDLING

DATUM
2025-10-21

LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

OBJEKT
VÄG 1676 (LÄNGHEM)
VÄG 27 - KRYDDV.

DELOMRÅDE / BANDEL
2 VÄG 1676 (LÄNGHEM)

ANLÄGGNINGDEL
01 VÄG 1676 (LÄNGHEM)

OBJEKTNUMMER / KM
183431

KONSTRUKTIONSNUMMER

BESTÄLLARE
TRAFIKVERKET

LEVERANTÖR
AFRY

SKAPAD AV
E. MELLIN

UPPDRAGSNUMMER
D0214860

GODKÄND AV
J.E. JANSSON

AVDELNING
AFRY

RITNINGSTYP
PLANRITNING

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL
C TEKNIKÖVERGRIPANDE

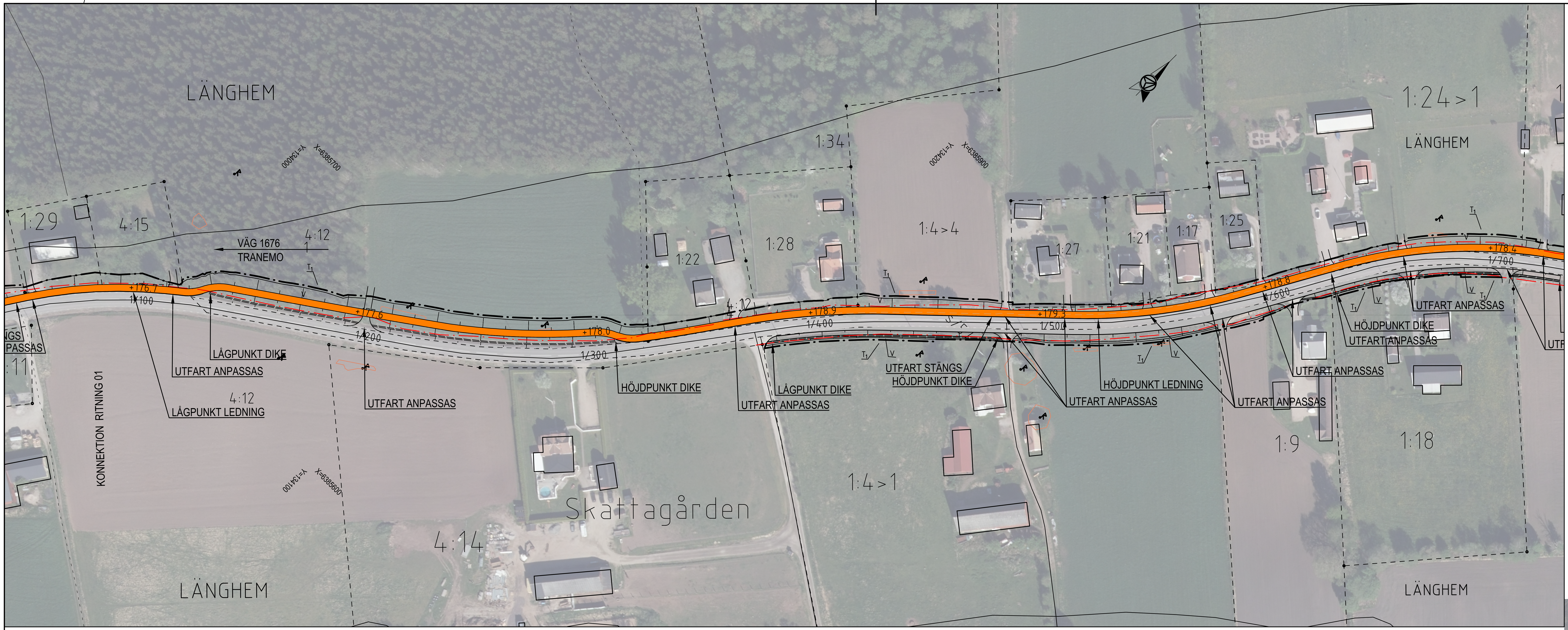
BESKRIVNING
ILLUSTRATIONSKARTA
KM 0/000 - 1/100

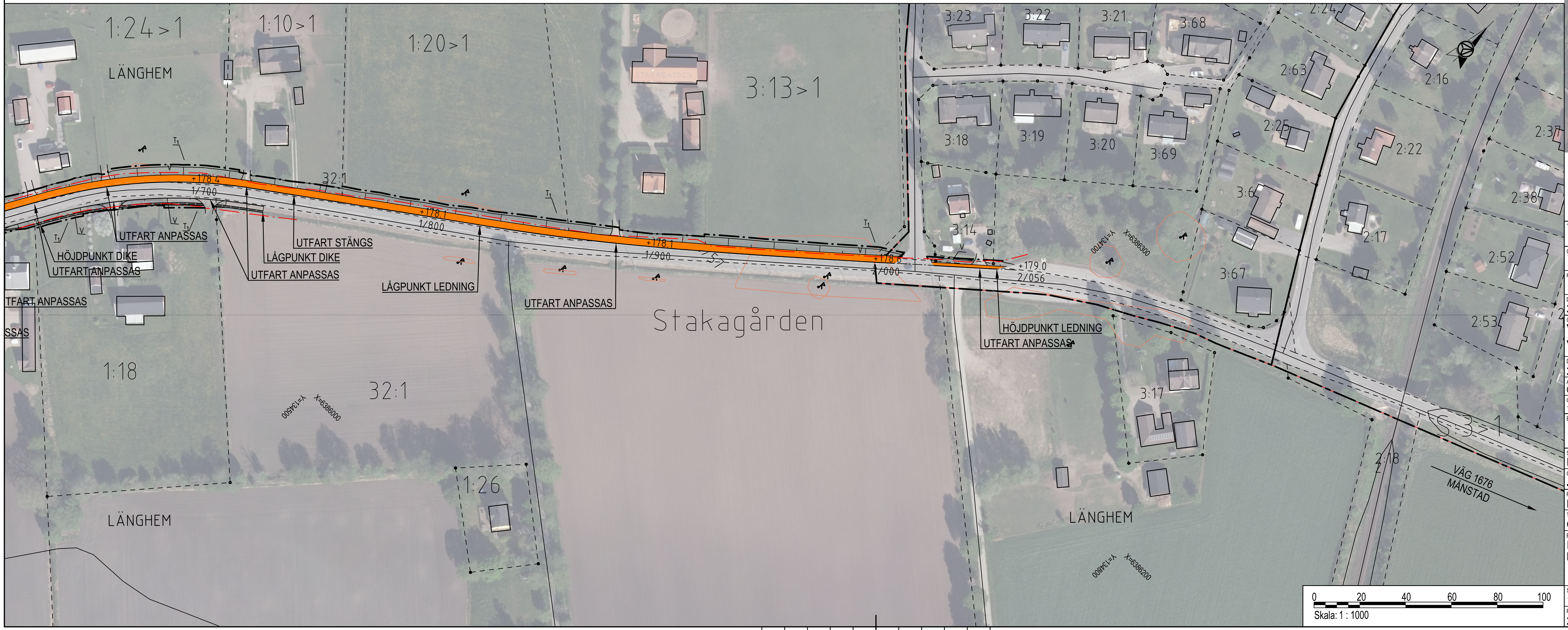
SKALA	FORMAT	FÖRVALTNINGSNUMMER		
1:1000	A1			
RITNINGSNUMMER		BLAD	NÄSTA BLAD	BET
2 01 C 0501		01	02	

PLO: 2025-10-21 12:01 X:\1-PRJ_SE\20\GOT\D0214860 - VÄG 1676, VÄG 27-KRYDDVÄGEN, GÅNG- OCH CYKELVÄG\02_CAD\1 (SKEDE, DELOMRÅDE)\C\RITDEF\201C0501.DWG EMILIA MELLIN

XREF: MODELL\Z2019701 2025-09-11 10:09
MODELL\T2010201 2025-09-15 10:01
MODELL\T2010202 2025-09-15 10:00
MODELL\T2010203 2025-09-15 10:00
MODELL\T2010204 2025-09-15 10:01
MODELL\C2019508 2025-09-16 08:43
MODELL\C2019301 2025-09-16 08:43
MODELL\C2019501 2025-09-16 08:42
MODELL\C2019502 2025-09-16 08:42
MODELL\C2019503 2025-09-16 08:42
MODELL\C2019507 2025-09-16 08:41
MODELL\Z2019702 2025-09-11 12:59
MODELL\X201970F.ECW 2025-05-13 16:45

IV183431_01, ankomst 2025-10-22, ver 2, jobb 11


LÄNGHEM
1:29
4:15
4:12
VÄG 1676
TRANEMO
1:22
1:28
1:34
1:4>4
1:27
1:21
1:17
1:25
1:24>1
LÄNGHEM
+176.7
1/100
+177.6
1/200
+178.0
1/300
+178.9
1/400
+179.3
1/500
+178.8
1/600
+178.4
1/700
LÅGPUNKT DIKE
UTFART ANPASSAS
LÅGPUNKT LEDNING
UTFART ANPASSAS
HÖJDPUNKT DIKE
LÅGPUNKT DIKE
UTFART ANPASSAS
UTFART STÄNGS
HÖJDPUNKT DIKE
UTFART ANPASSAS
HÖJDPUNKT LEDNING
UTFART ANPASSAS
UTFART ANPASSAS
HÖJDPUNKT DIKE
UTFART ANPASSAS
UTFART ANPASSAS
KONNEKTION RITNING 01
4:12
Skattagården
1:4>1
1:9
1:18
4:14
LÄNGHEM
LÄNGHEM
X=6385700
Y=134000
X=6385800
Y=134200
X=6385600
Y=134000


1:24>1
1:10>1
1:20>1
3:13>1
LÄNGHEM
3:23
3:22
3:21
3:68
2:24
2:63
2:16
3:18
3:19
3:20
3:69
2:25
2:22
2:37
3:6
2:38
3:14
2:17
2:52
3:67
2:53
32:1
+178.4
1/700
+178.1
1/800
+178.1
1/900
+178.5
2/000
+179.0
2/056
UTFART ANPASSAS
HÖJDPUNKT DIKE
UTFART ANPASSAS
UTFART ANPASSAS
UTFART STÄNGS
LÅGPUNKT DIKE
UTFART ANPASSAS
LÅGPUNKT LEDNING
UTFART ANPASSAS
HÖJDPUNKT LEDNING
UTFART ANPASSAS
Stakagården
1:18
32:1
3:17
1:26
2:18
3>1
VÄG 1676
MÅNSTAD
LÄNGHEM
LÄNGHEM
X=6386000
Y=134000
X=6386000
Y=134200
X=6386200
Y=134200
0
20
40
60
80
100
Skala: 1 : 1000

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

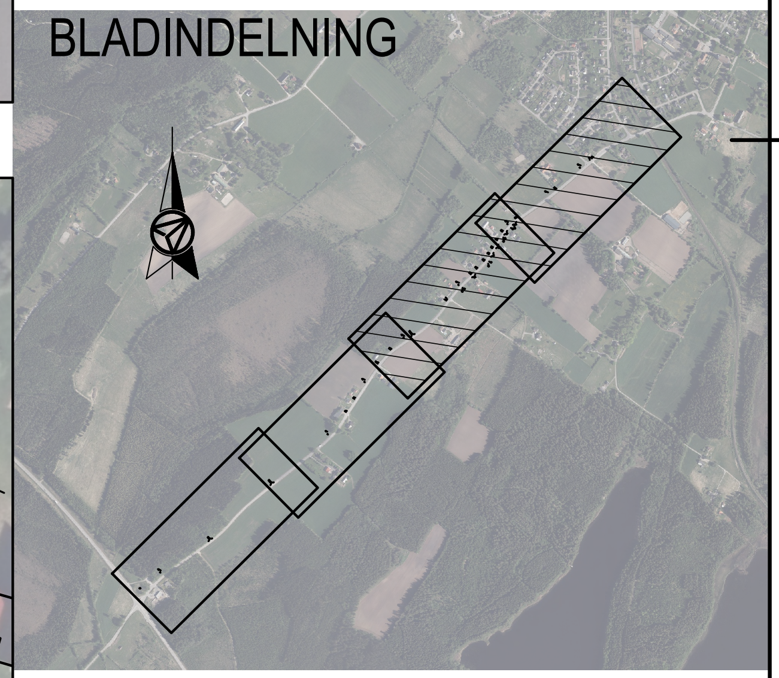
PROJEKTERAT:

⊢·‑+‑·‑+‑·⊣ 0/100	VÄGLINJE MED LÄNGDANGIVELSE
⊓⊓⊓	SLÄNT
▬	NY- ELLER OMBYGGNAD, ALLMÄN VÄG
▬	NY- ELLER OMBYGGNAD AV ALLMÄN GÅNG- OCH/ELLER CYKELVÄG
— · — · —	GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
☒	BUSSHÅLLPLATS TAS BORT

BEFINTLIGT

— · — · —	BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
—+—	LÄNSGRÄNS OCH KOMMUNGRÄNS
— — —	TRAKTGRÄNS
- - - - -	FASTIGHETSGRÄNS
▭ ▭	BYGGNADER (BOSTAD, ÖVRIG BYGGNAD)
- - - - -	BEFINTLIG INMÄTT VÄGBANEKANT

BLADINDELNING



TYP AV PLAN	VÄGPLAN
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
HANDLINGSTYP	SAMRÅDSHANDLING
DATUM	2025-10-21
LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	VÄG 1676 (LÄNGHEM) VÄG 27 - KRYDDV.
DELOMRÅDE / BANDEL	2 VÄG 1676 (LÄNGHEM)
ANLÄGGNINGDEL	01 VÄG 1676 (LÄNGHEM)
OBJEKTNUMMER / KM	183431
KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET
LEVERANTÖR	AFRY
SKAPAD AV	E. MELLIN
UPPDRAGSNUMMER	D0214860
GODKÄND AV	J.E. JANSSON
AVDELNING	AFRY
RITNINGSTYP	PLANRITNING
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	C TEKNIKÖVERGRIPANDE
BESKRIVNING	ILLUSTRATIONSKARTA KM 1/100 - 2/050
SKALA	1:1000
FORMAT	A1
FÖRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGSNUMMER	2 01 C 0502
BLAD	02
NÄSTA BLAD	
BET	

PLO: 2025-10-21 12:08 X:\1-PRJ_SE\20\GOT\D0214860 - VÄG 1676, VÄG 27-KRYDDVÄGEN, GÅNG- OCH CYKELVÄG\02_CAD\1 (SKEDE, DELOMRÅDE)\C\RITDEF\201C0502.DWG EMILIA MELLIN

XREF:MODELL\C2019508 2025-09-16 08:43
MODELL\C2019301 2025-09-16 08:43
MODELL\C2019501 2025-09-16 08:42
MODELL\C2019502 2025-09-16 08:42
MODELL\C2019503 2025-09-16 08:42
MODELL\C2019507 2025-09-16 08:41
MODELL\Z2019701 2025-09-11 10:09
MODELL\T2010201 2025-09-15 10:01
MODELL\T2010202 2025-09-15 10:00
MODELL\T2010203 2025-09-15 10:00
MODELL\T2010204 2025-09-15 10:01
MODELL\Z2019702 2025-09-11 12:59
MODELL\X201970F.ECW 2025-05-13 16:45

IV183431_01, ankomst 2025-10-22, ver 2, jobb 11