



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Jan Gilbertsson	Dokumentdatum 2016-09-19	Version [TRVversionNY]
Fastställt av (i förekommande fall) [Fastställt av person NY]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer NY]	Ev. projektnummer [Projektnummer NY]
Dokumenttitel Minnesanteckningar JBS styrelsemöte 14 september 2016		

Datum: 14 september 2016
Tid: 16.00 – 19.00

Deltagare styrelsen:

Kent Johansson, ordförande
Lena Erixon, Trafikverket (från och med punkten Förändringsinitiativ)
Stefan Engdahl, Trafikverket
Crister Fritzon, SJ
Jan Kilström, Green Cargo
Caroline Ottosson, SL
Kerstin Gillsbro, Jernhusen
Helena Leufstadius, Svensk Kollektivtrafik
Pia Lagerlöf, SWEDTRAIN

Frånvarande:
Björn Westerberg, BTO
Robert Röder, FSJ

Övriga deltagare:

Jan Gilbertsson, Trafikverket (punkt Upplägg och styrning, Bättre kapacitet)
Maria Olofsson, Trafikverket (punkt Gemensam och samordnad kommunikation)
Tommy Jonsson, Trafikverket (punkt Samhällsskydd och beredskap, TTT)
Catrine Carlsson, Trafikverket (punkt Bättre kapacitet, Stärkt branschsamverkan)

1. Inledning

Kent Johansson, ny ordförande, inledde mötet med att presenteras sig och sina första intryck av JBS.

2. Föregående minnesanteckningar

Kultur. Området hanteras inom TTT tills ordförande/ sekreterare har rekryterats. I samband med detta görs kultur till ett separat område.

Kommentarer och fortsatt hantering:

- Viktigt att reda ut vad som menas med kultur utifrån samarbetet i JBS och om det avser hur vi arbetar tillsammans i branschen, spelregler, förhållningssätt, värderingar etc.
- Reda ut på vilken nivå området ska hanteras. Bland annat för att undvika inblandning i konkurrens mellan aktörer.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) [Skapat av]	Dokumentdatum [Dokumentdatum]	Version 0.3
--	----------------------------------	----------------

- Ordförande hanterar området vidare utifrån ovanstående kommentarer.

Ta fram en branschgemensam utvecklingsagenda.

Forumet ska ha en överblick över pågående initiativ och aktivt arbeta med att identifiera förbättringsbehov. Beslutades att uppdra till kansliet (ordförande och sekreterare när de är på plats) att till mötet i november ta fram ett förslag på hur styrelsen ska kunna få en mer koncentrerad och övergripande uppföljning av hur järnvägssystemet som helhet fungerar och vilka effekter som fås av de åtgärder som genomförs.

Kommentarer och fortsatt hantering:

- Tydlighet i översikten vad gäller mål-mätning-åtgärder.
- Ordförande hanterar fortsatt arbete med översikten.

Överblick gemensam branschsamverkan och hemsida.

- Arbetet pågår. Kommunikationsgruppen ansvarar för detta.

Projektplatsen TTT används också för JBS.

- Förberedelser är klara och börjar användas i september för JBS dokumentation.

Koden sent från depå. Inga avgifter för koden kommer att tas ut från och med den 1 juli. Piloten ska genomföras enligt förslag från bland annat SJ och Green Cargo. Koden kommer att behållas i systemet tills vidare.

- Inga avgifter har tagits ut sedan den 1 juli. Upplägget för piloten är klart.

Övriga punkter från minnesanteckningarna är med på dagordningen.

3. Upplägg och styrning

Kent Johansson och Jan Gilbertsson presenterade punkten.

Finansiering

Arbetet pågår och ett antal frågeställningar har lyfts kring finansieringen.

Kommentarer och fortsatt hantering:

- För att underlätta diskussionen om finansieringen vore det bra om det kunde framgå mer i detalj vad det är som ska finansieras och hur ett ramverk för detta är upplagt.
- Fokus på en mer specifik finansiering, gärna i form av resurser. Undvika att det är bidrag till något mer allmänt.
- Viktigt att ta till vara erfarenheter från TTT vad gäller finansiering och resurser.
- Björn fortsätter med uppdraget. En sammanställning på vad som ska finansieras och ett ramverk för detta tas fram. Björn ansvarar, ordförande deltar i framtagandet av sammanställningen.

Styrgruppsrollen

Jan G presenterade upplägget för styrning utifrån styrelsen respektive Trafikverkets styrgrupper i Bättre Kapacitet och Stärkt branschsamverkan.

- Styrelse
 - Initiativ som tas vidare till styrgrupper.
 - Frågor som lyfts till styrelsen från styrgrupperna.
 - Få löpande avrapportering.
- Fokus på områden och frågor med stor påverkan i branschen. Exempelvis nytta, införande, kommunikation, resurser och finansiering.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) [Skapat av]	Dokumentdatum [Dokumentdatum]	Version 0.3
--	----------------------------------	----------------

Ordförande och sekreterare - ta roll att prioritera vilka frågor som lyfts till styrelsen.

Kommentarer och fortsatt hantering:

- Viktigt med insyn och deltagande i förändringsinitiativen och möjlighet till påverkan på beslut för berörda.
- I samband med punkten diskuterades även begreppet styrelse som benämning för högsta forum i JBS. Styrelsen enades om att se över om det är en lämplig benämning samt förtydliga vad som skiljer utifrån ansvar, beslutsfattande etc. jämfört med en ordinarie styrelse.
- Ordförande tar fram förslag på upplägg för styrning samt gör en översyn av benämningen styrelse. Tas upp på inledande möten med respektive styrelsemedlem.

Rekrytering av sekreterare

Kent redogjorde för läget angående rekryteringen av sekreterare. Två lämpliga kandidater är med i processen och är intresserade av uppdraget.

Styrelsesuppleanter

Styrelsen enades om att inte utse några styrelsesuppleanter.

Styrelsemöten 2017

Kort diskussion om form och antal. Viktigt att snabbt få dessa bokade då kalendrarna redan är hårt uppbokade under 2017. Ordförande hanterar detta.

4. Gemensam och samordnad kommunikation

Maria Olofsson presenterade punkten.

Kommunikationsgruppen bemannad.

- Ett första möte genomfört i augusti.
SJ (Jonas Nilsson), Svensk kollektivtrafik (Anita Stenhardt), Västtrafik (Lena Johansson), Trafikverket (Maria Olofsson), BTO (Björn Westerberg).

Aktivitet för att presentera ordförande/JBS.

- Erbjuder exklusiv intervju.
- Budskap i samråd med ordförande.

Omvärlden behöver kunna hitta information om JBS.

- Initialt i befintliga kanaler.
- Workshop den 15 september.
- Ordförande deltar.

Kommentarer och fortsatt hantering:

- SWEDTRAIN och FSJ är med i samarbetet om kommunikation.
- Fokus på att föra fram samarbetet JBS och inte primärt ny ordförande.
- Överväg inledningsvis ett enkelt pressmeddelande istället för en större kommunikationsinsats. Tydlighet kring vilka som är målgrupperna.
- Koppla kommunikation till konkreta resultat, man tar för givet att vi samarbetar.
- Fokusera i början på kommunikation inom branschen.
- Kommunikationsgruppen driver frågorna vidare.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) [Skapat av]	Dokumentdatum [Dokumentdatum]	Version 0.3
--	----------------------------------	----------------

5. Samhällsskydd och beredskap

Tommy Jonsson presenterade punkten.

FRI - Forum för hantering av gemensamma trafiksäkerhetsrisker järnväg.
(Att hantera risker på "gränssnittet" IF-JF är ett författningsreglerat krav.)

Syfte:

Löpande identifiera och hantera trafiksäkerhetsrisker av gemensamt intresse, samverka om olycksutredningar, information om inträffade händelser, trender och statistik, säkra att information om förändringar som påverkar trafiksäkerheten ges.

Möten:

Fyra möten årligen, representanter från JF:s och IF:s säkerhetsfunktioner deltar, även FSJ. BTO gemensambereeder frågor innan mötena, gemensamt agendaråd.

TP-SAMS

Tommy presenterade samarbetet samt delade ut en broschyr med mer information.

Kerstin lyfte frågan om safety/ security. Uppdelningen av ansvar för olika områden innebär problem att uppnå en bra hantering. Exempelvis vid en förflyttning gata-station-plattform-tåg är ansvaret uppdelat på fyra aktörer.

Kommentarer och fortsatt hantering:

- Bör tas fram en översikt för området, finns många forum och initiativ. Vad kan vara aktuellt för JBS och vad ska inte tas med.
- Hitta en hemvist för frågan.
- Området hanteras idag både sektoriellt och geografiskt.
- Det finns redan ett väl fungerade samarbete för trafiksäkerhet.
- Viktigt med fokus på safety/security.
- Utreda om och i så fall hur området ska tas med i JBS för att återkomma till nästa möte.

6. Förändringsinitiativ

TTT

Tommy Jonsson presenterade punkten.

Följande gicks igenom:

- Viktigaste från lägesrapporten.
- Gemensam punktlighetskommunikation.
- Organisation och prioritering.
- Begäran om störningsutvärdering och spridning av resultat.
- Stråkansvar
- Sekretessavtal för stråkansvariga
- JBS i Trafikutskottet
- TTT i Almedalen
- Resultatkonferensen

Kommentarer och fortsatt hantering:



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) [Skapat av]	Dokumentdatum [Dokumentdatum]	Version 0.3
--	----------------------------------	----------------

- Viktigt hur utvecklingen av punktligheten kommuniceras. Det som ser bra ut totalt sett innebär inte automatiskt att det ser bra ut för långväga persontåg och gods eftersom kortdistanstågen har så stor andel i statistiken.
- Positiv respons på materialen om prioritering, stråkansvar och störningsutvärdering
- TTT föreslår att JBS arbete presenteras i Trafikutskottet för att få en tydligare politisk förankring. Styrelsen positiv till förslaget. Ordförande hanterar detta.
- Angående förslaget att TTT håller i ett seminarium under Almedalsveckan 2017 för att externt kommunicera resultat och betydelsen av samverkan i järnvägsbranschen. Styrelsen positiv till ett deltagande och detta bör vara inom ramen för JBS i så fall.
- Frågan om datum för nästa års resultatkonferens lyftes. Samordning av datum sker separat.

Bättre kapacitet (MPK)

Catrine Carlsson och Jan Gilbertsson presenterade punkten.

Följande gicks igenom:

- Viktigaste från lägesrapporten.
- Risk: Business to business- lösningar.

Inga kommentarer.

Stärkt branschsamverkan

Catrine Carlsson presenterade punkten.

Följande gicks igenom:

- Viktigaste från lägesrapporten.
- Nästa steg.

Kommentarer och fortsatt hantering:

- Fråga om hur samverkan tränger ner till det regionala perspektivet. Förändringsarbetet upplevs från olika håll göra mindre skillnad regionalt än nationellt. Frågan tas vidare inom Stärkt branschsamverkan.
- Frågan om Stärkt branschsamverkan ska avslutas till årsskiftet eller fortsätta under 2017 tas upp på nästa styrelsemöte.

7. Övrigt/nästa möte

Lena anmälde punkten kompetensförsörjning.

Kompetensförsörjning hanteras idag i en rad olika forum och samarbeten, cirka sjuttio stycken är identifierade i en kartläggning som Trafikverket genomfört. Det är ett viktigt område och en framgångsfaktor för branschen. Exempel där det idag är svårigheter med kompetensförsörjningen är signaltekniker och lokförare.

Kompetensförsörjning kan vara ett lämpligt område att ta in i JBS. Första steget skulle vara att beskriva området samt ta fram ett förslag till omfattning och inriktning för fortsatt arbete. Trafikverket är beredda att leda ett förberedande arbete tillsammans med andra representanter från branschen.

Kommentarer och fortsatt hantering:

- Viktigt att det är tydlig vad vi menar med kompetensförsörjning och på vilken nivå JBS ska hantera området.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) [Skapat av]	Dokumentdatum [Dokumentdatum]	Version 0.3
--	----------------------------------	----------------

- Hur kan vi göra skillnad, risk att det blir ännu ett initiativ bland de sjuttio.
- Istället för ett nytt initiativ kan ett alternativ vara att JBS driver gemensamma frågor och krav gentemot de forum och samarbeten som redan finns.
- Det behövs en tydlig bild över området och vilka typer av kompetenser som det skulle omfatta.
- Styrelsen enades om att fortsätta med första steget. Trafikverket utser en person som leder arbetet tillsammans med lämplig representation från övriga aktörer. Beskrivning och förslag klart till nästa styrelsemöte.

Nästa styrelsemöte är onsdagen den 9/11 12.00 – 14.00. Styrelsen föredrar Runda huset som mötesplats.

Så snart som möjligt ska mötestider 2017 slås fast.