

Bilaga 3.3 – Bevakning av driftplatser

Trafikverket planerar bevakning av driftplatser enligt denna bilaga.

Kategori A

Driftplatser som fjärrstyrs från trafikcentral och driftplatser som ständigt är lokalbevakade tillhör kategori A. Inga särskilda villkor anges för kapacitetstilldelning på dessa platser på grund av bevakning.

Driftplatser som ständigt är lokalbevakade

Revidering 2013-04-04 enligt avvikelsemeddelande 5

- Alvesta
- Borlänge
- Helsingborg
- Kil
- Luleå
- Nässjö
- Sundsvall
- Trelleborg
- Ånge

Kategori B

Driftplatser som planenligt är lokalbevakade under viss tid tillhör kategori B. Trafikverket planerar bevakning på dessa platser utifrån

- de behov som följer av ansökningar om tåglägen inför kommande tågplan samt de resurser som Trafikverket förfogar över
- de tillkommande behov av bevakning som följer av ansökningar om tåglägen inom gällande tågplan (så kallad ad hoc-ansökan) samt de resurser som Trafikverket förfogar över.

En ad hoc-ansökan om tågläge som medför tillkommande bevakning ska inkomma till Trafikverket åtta veckor i förväg. Trafikverket avgör utifrån ansökan om denna kan effektueras.

Till denna kategori hör även driftplatser som tidvis fjärrstyrs från trafikcentral och som under övrig tid är lokalbevakade. Under den tid som driftplatsen är fjärrstyrd kan förutsättningarna för kapacitetstilldelning vara begränsade.

Driftplatser som planenligt är lokalbevakade tidvis och fjärrstyrda tidvis

- Fagersta central
- Jönköpings godsbangård
- Karlstad
- Ystad

Driftplatser som planenligt är lokalbevakade tidvis

Revidering 2012-03-28 enligt avvikelsemeddelande 1

Revidering 2013-04-04 enligt avvikelsemeddelande 5

- Bengtsfors
- Berga
- Blomstermåla
- Bofors
- Borås
- Bäckebron
- Daglösen
- Dingle
- Eksjö
- Filipstad
- Forshem
- Fristad
- Haparanda
- Hältevad
- Hultsfred
- Hällefors
- Kalmar
- Kisa
- Klevshult
- Landeryd
- Lidköping
- Ljung
- Lycksele
- Mariestad
- Mora
- Morjärv
- Munkedal
- Månsarp
- Mönsterås
- Mörlunda
- Nykroppa (fjärrstyrs från Daglösen)
- Olofström
- Oskarshamn
- Rottneros
- Skene
- Skillingaryd
- Smedjebacken
- Smålandstenar
- Storfors
- Strömstad
- Sunne
- Tanum
- Tomelilla
- Torsby
- Torup
- Trelleborg
- Vaggeryd
- Vansbro
- Veddige
- Vetlanda
- Vimmerby
- Viskafors
- Värnamo

Kategori C

Driftplatser som planenligt inte är lokalbevakade tillhör kategori C. Trafikverket planerar bevakning på dessa platser utifrån de tillkommande behov av bevakning som följer av ansökningar om tåglägen inom gällande tågplan (ad hoc-ansökan) samt de resurser som Trafikverket förfogar över.

En ad hoc-ansökan om tågläge som medför tillkommande bevakning ska inkomma till Trafikverket tolv veckor i förväg. Trafikverket avgör utifrån ansökan om denna kan effektueras.

Driftplatser som kan lokalbevakas tidvis^{1 2}

- | | |
|-------------|---------------|
| - Forsheda | - Reftele |
| - Lyrestad* | - Simrishamn |
| - Lysvik | - Skee |
| - Malmbäck | - Skellefteå* |

* Driftplatsen är inte fullständigt utrustad. Trafikverket kan avslå ad hoc-ansökan om tågläge som medför tillkommande bevakning även om denna inkommer tidigare än tolv veckor i förväg.

¹ Revidering 2012-03-28 enligt avvikelsemeddeltande 1

² Revidering 2013-04-04 enligt avvikelsemeddeltande 5

Kategori D

Driftplatser som planenligt inte är lokalbevakade tillhör kategori D. Trafikverket planerar inte bevakning på dessa platser.

Driftplatser som inte lokalbevakas

Revidering 2012-03-28 enligt avvikelsemiddelände 1

Revidering 2013-04-04 enligt avvikelsemiddelände 5

Spjutsbygd och Vissefjärda ligger fram till juni 2013 i denna klass. I samband med att banan mellan Emmaboda och Karlskrona öppnas övergår de till att fjärrstyras.

- Billesholm
- Billingsfors
- Dals Långed
- Finnforsfallet
- Gärsnäs
- Horred
- Hova
- Järpås
- Köpungebro
- Mariannelund
- Molkom
- Oskarström
- Rossön
- Sollefteå
- Söderbärke
- Tågsjöberg
- Ådalsliden
- Åsensbruk
- Österalnö