

BESLUT

2013-04-04

Beslutat av: Catrine Carlsson cSk
Ärendenr: TRV 2011/11684



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress
Telefon
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Eva Bylander, Ska

Direkt: 010 123 14 30
Mobil:

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 5, järnvägsnätsbeskrivning 2013

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelse och justeringar enligt nedan.

Kenneth Håkansson
Stf Chef Kundnära tjänster

Allmänt

Med anledning av att Trafikverket ersätter begreppen trafikledningscentral och driftledningscentral med trafikcentral kommer dessa bytas ut i JNB.

1.7 - Publicering

Ny lydelse; första stycket:

Järnvägsnätsbeskrivningen, inklusive avvikelsemeddelanden, publiceras på Trafikverkets webbplats.

www.trafikverket.se/jnb

Kommentar: JNB erbjuds inte i tryckt form.

2.4.1.3 – Elsäkerhet

Avsnittet kompletteras med:

Se även bilaga 2.2 – Säkerhet vid aktiviteter i spårområde.

Kommentar: Infogat referens till ny bilaga 2.2..

3.2.3.1 – Större förändringar i infrastrukturen

Ny strecksats infogas:

- Kiruna central, stängs för all trafik från den 31 augusti 2013. För resandetåg byggs en ny tillfällig plattform vid spår 11 på Kiruna malmbangård, inkl stationsbyggnad, gångbanor, parkeringsytor och informationssystem. Spår 17 och 18 anpassas till en funktion som uppställningsspår med tillgång till elström. För godstrafik kommer Kirunavaara bangård öppnas för trafik 22 augusti 2013, inkl. uppställningsspår, lastspår med änd- och sidolastkaj. Bangården är också tillgänglig och funktionell för växling.

Kommentar: Nödvändiga förändringar då sprickutvecklingen i marken framskrider fortare än väntat.

Ny lydelse för Blekinge kustbana:

- Blekinge kustbana, nytt mötesspår Ångsågsmossen (endast mötesspår, inget resandeutbyte). Öppnad för trafik.

Kommentar: Tillägg om att förändringarna har trätt ikraft.

Ny lydelse för Kust till kust-banan:

- Kust till kust-banan, Alvesta–Växjö–Kalmar, kapacitetshöjande åtgärder (trafikplatser Åryd och Örsjö). Åryd öppnad för trafik. (Örsjö öppnas för trafik 2013-09-16). Upprustning Emmaboda–Karlskrona central. (Öppnas för trafik 2013-06-09)

Kommentar: Ett förtydligande att förändringarna vid Åryd trafikplats har utförts. Kompletterat med information om när Örsjö trafikplats och Emmaboda-Karlskrona central öppnar för trafik.

Ny lydelse för Hässleholm–Ballingslöv–Hästveda–Osby–Killeberg–Älmhult–Diö–Vislanda–Alvesta–Gemla:

- Hässleholm–Ballingslöv–Hästveda–Osby–Killeberg–Älmhult–Diö södra–Vislanda–Alvesta–Gemla, nya hållplatser för resandeutbyte (trafikstart under 2013)

Kommentar: Förtydligt att hållplatsen för resandeutbyte "Diö" är "Diö södra".

Ny lydelse för Värmlandsbanan:

- Värmlandsbanan, Skåre–Kil, nya mötesstationer Stenåsen och Klingerud. Öppnad för trafik

Kommentar: Tillägg om att förändringarna har trätt ikraft.

Ny lydelse för Godsstråket genom Bergslagen:

- Godsstråket genom Bergslagen, Motala–Mjölby (inklusive resecentrum Motala central och Skänninge, trafikstart under 2013). Dubbelspår Motala – Mjölby och resecentrum Motala central öppnar för trafik 2013-12

Kommentar: Kompletterat med information om trafikstart för dubbelspårssträckan Motala – Mjölby och resecentrum Motala central.

Ny lydelse för Nynäsbanan:

- Nynäsbanan, Västerhaninge–Nynäshamn, förlängning av dubbelspår till Tungelsta. Öppnad för trafik.

Kommentar: Tillägg om att sträckan är öppnad för trafik.

Ny lydelse för Ostkustbanan:

- Ostkustbanan, Gävle–Sundsvall, nya driftplatser med mötesspår. (Trafikstart sker 2013 för Stegskogen beräknat till vecka 26, Källene och Gårdsjön till vecka 36)

Kommentar: Förtydligt när trafikstart sker.

Ny lydelse för Södertälje centrum- Södertälje hamn:

- Södertälje centrum–Södertälje hamn, utbyggnad dubbelspår och funktionsanpassning bangård (trafikstart vecka 49, 2012), Öppnad för trafik 2012-12-09 (kvarstår en del arbeten under 2013; nedspår mellan Östertälje – Södertälje hamn mellan vx401 och plattform i Söd fram t o m v 24, 2013.)

Kommentar: Tillägg infogat om att förändringarna har trätt ikraft.

Ny lydelse för Malmbanan:

- Malmbanan, ny godsbangård i Kirunavaara. Öppnar för trafik 2013-08-22.

Kommentar: Förtydligat när trafikstart sker.

3.3.3.3– Kommunikationssystem

Sträckan Mellerud – Bengtsfors begränsas till:

(Mellerud) - Billingsfors

Kommentar: Sträckan (Billingsfors) - Bengtsfors förvaltas inte av Trafikverket.

3.4.1.1 – Sträckor med särskilda förutsättningar

Sträckan Mellerud – Bengtsfors begränsas till:

(Mellerud) - Billingsfors

Kommentar: Sträckan (Billingsfors) - Bengtsfors förvaltas inte av Trafikverket.

Sträckan Söderhamns västra – Marmaverken ändras:

Ny lydelse:

Sträckan (Kilafors) – (Marmaverken) är avstängd till och med 2015 på grund av ombyggnationer. Sträckan (Söderhamns västra) – (Marmaverken) stängs för trafik under 2015 då sträckan Kilafors – Marmaverken öppnas. Hela sträckan (Kilafors) – (Söderhamns västra) beräknas öppna för trafik 2017.

Kommentar: Kompletteras med uppgift om trafikrestriktion för sträckan (Kilafors)-(Marmaverken). Uppgift om trafikstart har uppdaterats.

Ny strecksats:

Sträckan (Blyberg) – Märbäck

(Blyberg) – Märbäck

(På sträckan gäller största tillåtna hastighet 10 km/tim)

3.4.1.2 – Sträckor med trafikrestriktioner under vissa delar av året

Sträckan Mellerud – Bengtsfors begränsas till:

(Mellerud) - Billingsfors

Kommentar: Sträckan (Billingsfors) - Bengtsfors förvaltas inte av Trafikverket.

3.9 – Planerad utveckling av infrastrukturen

Under perioden 2012-2014 pågår följande större investeringsprojekt: Kompletterats med:

- Godsstråket genom Bergslagen, Fagersta, nytt signalställverk (2013-2015)

4.2.1.1 - Banarbeten

Ny lydelse; i första stycket, sista meningen:

I syfte att minska trafikpåverkan kan Trafikverket, utan att påverka det totala tidsbehovet för banarbetet, tidigarelägga eller senarelägga starttiden för PSB innan tågplanen har fastställts.

Kommentar: Förtydligt att förändringar inte sker efter tågplans fastställelse.

5.5.4.1 – Villkor för provkörning av fordon

Referensen i första stycket, första raden ändras från 2.7.4 till 2.7.3.

5.5.4.2 – Mätvärden för bullermätning av fordon

Ny lydelse:

Tjänsten innebär att Trafikverket tillhandahåller mätvärden avseende dämpning och ytjämnhet. Mätvärdena är uppmätta enligt TSD Buller (kommissionens beslut 2011/229/EU) på den sträcka som utgör spår för bullermätning, se avsnitt 3.8.6.2. I tjänsten ingår inte iordningsställande av spåret för att uppfylla kraven på referensspår, utan endast mätvärden som anger aktuell status på sträckan. Bullermätning kan ske under perioden 15 mars – 15 oktober under förutsättning att spåret är tjälfritt.

Mätvärdena kan användas för godkännande av fordon hos Transportstyrelsen. Bullermätningar tillåts även på sträckor som inte uppfyller kraven på referensspår. För godkännande av fordon enligt TSD Buller, måste Trafikverkets mätvärden för ytjämnhet vara uppmätta senast 3 månader före eller efter den tidpunkt då bullermätningen utförs. För dämpning gäller att mätvärden måste vara uppmätta senast 12 månader före eller efter den tidpunkt då bullermätningen utförs.

Trafikverket levererar mätvärden enligt avtal med den som ska använda tjänsten och med hänsyn till planerat datum för bullermätningen.

Beakta eventuella behov av villkor för provkörning, avsnitt 5.5.4.2 och formerna för vistelse i spår och spårkapacitet, avsnitt 4.3.

Adressuppgift för ansökan om mätvärden för bullermätning av fordon, se bilaga 1.1.

Kommentar: Tidsperiod för bullermätning angiven. Information infogad om eventuella behov av villkor för provkörning, vistelse i spår och behov av spårkapacitet.

6.3.2.5 – Långtidsuppställning

Ny lydelse i tabellens fotnot 2:

Långtidsuppställning

Tjänst	Avgift
Långtidsuppställning	Avgiften för tjänsten består av nedanstående komponenter: a) Handläggning av ansökan: 700 kr per påbörjad timme. b) Eventuella åtgärder i anläggningen: Trafikverkets självkostnad. ¹⁾ c) 3 kr per påbörjat dygn och påbörjat 100-tal meter spår ²⁾

- ¹⁾ Självkostnaden debiteras i efterskott då kostnader som kan härledas till leverans av tjänsten uppstått.
- ²⁾ Debiteras utifrån tilldelad spårlängd per spår månadsvis.

Kommentar: Förtydligat i tabellens fotnot 2 att debitering sker utifrån tilldelad spårlängd.

6.3.5.6 - Mätvärden för bullermätning av fordon

Ny lydelse

Tjänst	Avgift
Mätvärden för bullermätning av fordon	80.000 kr per leverans

Avgiften för debiteras månadsvis utifrån utförd tjänst.

Avgiften för kapacitet tas ut enligt avsnitt 6.3.

Kommentar:

Avgiften för mätdataleverans fastställd till 80.000 kr per leverans.

Allmänna avtalsvillkor

Punkt 1.8.4

Ny lydelse, andra stycket:

Utöver den rätt till kompensation som följer av 1.4 samt 1.14 har Trafikverkets avtalspart inte rätt att regressvis erhålla ersättning från Trafikverket för ersättning som Trafikverkets avtalspart lämnar till annan som drabbats av förseningar eller andra störningar i trafiken. Nyss nämnda begränsning avser inte ersättning som utgetts med stöd av järnvägstrafiklag (1985:192).

Kommentar: Hänvisningen ändras från 1.5.1 och 1.5.2 till att referera till kvalitetsavgifterna i 1.4 och vissa internationella transporter i 1.14.

2 - Föreskrifter beträffande säkerhet

Ny dokument:

Dokument	Titel	Giltig from
BVS 1522	Spårväxel med fast och rörlig korsningsspets, version 1.0	2012-11-30

Kommentar: BVF 521.10 Lokalmanövrering av spårväxlar, ersätts av BVS 1522 Spårväxel med fast och rörlig korsningsspets, version 1.0.

Reviderat dokument:

Dokument	Titel	Giltig from
BVF 592.11 (utgåva 2009-10-01)	Detektorer. Hantering av larm från stationära detektorer för övervakning av järnvägsfordon, version 1.0	2009-10-01 Till och med 2013-05-31
BVF 592.11 (utgåva 2013-06-01)	Detektorer. Hantering av larm från stationära detektorer samt åtgärder efter upptäckta skador vid manuell avsyning, version 1.0	2013-06-01

Kommentar: Uppdaterad version av BVF 592.11 med anledning av ändringar i JTF avseende hjulskador och hantering vid larm från detektor. Dokumentet ersätter BVF 592.11, daterat 2009-10-01, och ingår i samrådet. Bifogas som bilaga 1 till samrådsunderlaget.

Borttagen föreskrift:

Dokument	Titel	Giltig from
BVF 924	Regler för arbetsmiljö och säkerhet för järnvägsföretag vid vistelse i och arbete inom spårområde.	2012-11-30 Giltig t.o.m. 2013-05-31

Kommentar: Föreskriften giltig t.o.m. 2013-05-31 varefter den utgår ur förteckningen. Relevanta avsnitt som ska ingå i järnvägsnätsbeskrivningen anges i en ny bilaga: Bilaga 2.2 – Säkerhet vid aktiviteter i spårområde. Bilagan grundas på BVF 923 – Säkerhet vid aktiviteter i spårområde.

Bilaga 1.1 – Kontakter

Följande text utgår:

Järnvägsnätsbeskrivning i tryckt form enligt avsnitt 1.7

Trafikverket
Tryckeriet
781 89 Borlänge
E-post: borlange.tryckeriet@trafikverket.se

Kommentar: JNB erbjuds inte i tryckt form.

Bilaga 2.1 – Uppgifter som ska lämnas före tågs avgång

2 Uppgifter

Ny lydelse för avsnitt och strecksats för lastprofil:

För varje godsvagn som ingår i tåget ska uppgifter lämnas om

- lastprofil (anges som lastprofil A, B eller C). Se även kapitel 3.3.2.1 Lastprofil.)

Kommentar: Justering av lastprofilsbenämningarna så att de överensstämmer med avsnitt 3.3.2.1.

Ny bilaga:

Bilaga 2.2 – Säkerhet vid aktiviteter i spårområde

Innehåll

1	Elsäkerhet.....	9
1.1	Skadad eller nedfallen ledning	9
1.2	Stegar och andra långa föremål	9
1.3	Växelvärmeanläggningar.....	10
1.4	Tillträde till driftrum	10
2	Säkerhetszon	10
3	Varselkläder.....	10

1 Elsäkerhet

1.1 Skadad eller nedfallen ledning

En skadad eller nedfallen ledning och andra föremål i dess närhet ska alltid betraktas som spänningssatta och därmed livsfarliga. Gå ej nära nedfallen ledning eller urspårat fordon med uppfälld strömvtagare. Strömvtagare ska om möjligt sänkas ner, kan detta inte göras ska eldriftledaren omedelbart kontaktas för fränkoppling av spänningen.

Ring omgående larmnummer 112 eller Trafikverkets trafikcentral. Varna andra personer och vakta beroende på omständigheterna till dess att en elarbetsansvarig eller ansvarigt befäl hos räddningstjänsten kommit på plats och tagit över ansvaret.

1.2 Stegar och andra långa föremål

Föremål av ledande material får inte hanteras så att det finns risk att de kommer inom närområdet.

En flyttbar stege som är längre än 2 meter och som hanteras inom 4 meter från en högspänningsanläggning ska vara av icke-ledande material samt vara försedd med en varningsskylt avseende elfaran. Varningsskylten ska utformas enligt kraven i ELSÄK-FS 2008:2, *allmän varning för elektrisk fara* och placeras ca 2 meter från stegens rotända.

1.3 Växelvärmeanläggningar

Vid fel på växelvärmeelement kan rälen anta farlig spänning. För att eliminera risk för skada på grund av fel ska växelvärmeanläggningen alltid fränkopplas vid arbete i spårväxel.

Vid arbeten där direkt beröring av rälen inte förekommer (t.ex. vid snöröjning med kvast, rensning av staggrop) krävs inte fränkoppling av växelvärmeanläggningen.

Vid arbete på växelvärmeanläggningen ska reglerna i ESA (elsäkerhetsanvisning) följas. I riskbedömningen ska det framgå om växelvärmeanläggningen behöver fränkopplas.

1.4 Tillträde till driftrum

För att få vistas i driftrum på egen hand krävs att personen är tillräckligt instruerad för att undgå de faror som elektriciteten kan medföra. Personal som inte är instruerad får endast vistas i driftrum under uppsikt av fackkunnig person. Övriga regler för driftrum finns i ELSÄK-FS 2008:2.

2 Säkerhetszon

Säkerhetszonen sträcker sig minst 2,20 meter ut från närmaste räl. Ingen vistelse i säkerhetszonen får förekomma 10 sek innan ett spårfordon passerar.

Upplag eller liknande får inte sträcka sig in i säkerhetszonen eller närmare en spänningssatt anläggningsdel än 4 meter.

3 Varselkläder

Personer som vistas inom spårområdet ska på överkroppen bära varselkläder som uppfyller standard EN 471, klass 2. Logotyper eller andra färgsättningar som inte är fluorescerande får inte påverka ytan som standarden påvisar.

Kommentar: BVF 924 – Regler för arbetsmiljö och säkerhet för järnvägsföretag vid aktiviteter i spårområde slopas och ersätts av BVF 923 – Säkerhet vid aktiviteter i spårområde. De avsnitt i BVF 923 som är relevanta för att ingå i järnvägsnätsbeskrivningen har sammanställts i denna bilaga. BVF 923 behöver därför inte ingå i Allmänna avtalsvillkor, avsnitt 2- Föreskrifter beträffande säkerhet.

Bilaga 3.1 - Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version

Bilaga 3.3 – Bevakning av driftsplatser

Ändringar finns angivna i bifogad bilaga 3.3. Överstruken text är borttagen och tillkommande är rödmarkerad.

Bilaga 3.4 – Banstandarddata

Ny version

Bilaga 3.5 – Största tillåtna hastighet per stråk

Uppdaterad

Bilaga 3.3 – Bevakning av driftplatser

Trafikverket planerar bevakning av driftplatser enligt denna bilaga.

Kategori A

Driftplatser som fjärrstyrs från driftledningscentral och driftplatser som ständigt är lokalbevakade tillhör kategori A. Inga särskilda villkor anges för kapacitetstildelning på dessa platser på grund av bevakning.

Driftplatser som ständigt är lokalbevakade

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| - Alvesta | - Nässjö |
| —Avafors | - Sundsvall |
| - Borlänge | —Södertälje hamn |
| - Helsingborg | - Trelleborg |
| - Kil | - Ånge |
| - Luleå | |

Kategori B

Driftplatser som planenligt är lokalbevakade under viss tid tillhör kategori B. Trafikverket planerar bevakning på dessa platser utifrån

- de behov som följer av ansökningar om tåglägen inför kommande tågplan samt de resurser som Trafikverket förfogar över
- de tillkommande behov av bevakning som följer av ansökningar om tåglägen inom gällande tågplan (så kallad ad hoc-ansökan) samt de resurser som Trafikverket förfogar över.

En ad hoc-ansökan om tågläge som medför tillkommande bevakning ska inkomma till Trafikverket åtta veckor i förväg. Trafikverket avgör utifrån ansökan om denna kan effektueras.

Till denna kategori hör även driftplatser som tidvis fjärrstyrs från driftledningscentral och som under övrig tid är lokalbevakade. Under den tid som driftplatsen är fjärrstyrd kan förutsättningarna för kapacitetstilldelning vara begränsade.

Driftplatser som planenligt är lokalbevakade tidvis och fjärrstyrda tidvis

- | | |
|--------------------------|------------|
| - Fagersta central | - Karlstad |
| - Jönköpings godsbangård | - Ystad |

Driftplatser som planenligt är lokalbevakade tidvis

(Revidering enligt avvikelsemeddelande 1)

- | | |
|--|-----------------------|
| - Bengtsfors | - Olofström |
| - Berga | - Oskarshamn |
| - Blomstermåla | - Rottneros |
| - Bofors | — Skelleftehamns övre |
| - Borås | — Skee |
| - Bäckebron | - Skene |
| - Daglösen | - Skillingaryd |
| - Dingle | - Smedjebacken |
| - Eksjö | - Smålandstenar |
| - Filipstad | - Storfors |
| - Forshem | - Strömstad |
| - Fristad | - Sunne |
| - Haparanda | - Tanum |
| - Hältevad | - Tomelilla |
| - Hultsfred | - Torsby |
| - Hällefors | - Torup |
| — Härnösand | - Trelleborg |
| - Kalmar | - Vaggeryd |
| - Kisa | - Vansbro |
| - Klevshult | - Veddige |
| - Landeryd | - Vetlanda |
| - Lidköping | - Vimmerby |
| - Ljung | - Viskafors |
| - Lycksele | - Värnamo |
| - Mariestad | |
| - Mora | |
| - Morjärv | |
| - Munkedal | |
| - Månsarp | |
| - Mönsterås | |
| - Mörlunda | |
| - Nykroppa (fjärrstyrs från
Daglösen) | |
| — Nyland | |

Kategori C

Driftplatser som planenligt inte är lokalbevakade tillhör kategori C. Trafikverket planerar bevakning på dessa platser utifrån de tillkommande behov av bevakning som följer av ansökningar om tåglägen inom gällande tågplan (ad hoc-ansökan) samt de resurser som Trafikverket förfogar över.

En ad hoc-ansökan om tågläge som medför tillkommande bevakning ska inkomma till Trafikverket tolv veckor i förväg. Trafikverket avgör utifrån ansökan om denna kan effektueras.

Driftplatser som kan lokalbevakas tidvis¹

- | | |
|------------------------|---------------|
| - Forsheda | - Lysvik |
| — Holmsjö | - Reftele |
| - Lyrestad* | - Simrishamn |
| - Malmbäck | - Skee |
| - Niemisel* | - Skellefteå* |

* Driftplatsen är inte fullständigt utrustad. Trafikverket kan avslå ad hoc-ansökan om tågläge som medför tillkommande bevakning även om denna inkommer tidigare än tolv veckor i förväg.

¹ Revidering enligt avvikelsemeddelande 1

Kategori D

Driftplatser som planerligt inte är lokalbevakade tillhör kategori D. Trafikverket planerar inte bevakning på dessa platser.

Driftplatser som inte lokalbevakas

(Revidering enligt avvikelsemiddelände 1)

Spjutsbygd och Vissefjärda ligger fram till juni 2013 i denna klass. I samband med att banan mellan Emmaboda och Karlskrona öppnas övergår de till att fjärrstyras.

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| - Billesholm | - Mariannelund |
| - Billingsfors | - Molkom |
| — Bredsjö | - Oskarström |
| - Dals Långed | - Rossön |
| - Finnforsfallet | - Sollefteå |
| — Gunnarn | — Spjutsbygd |
| - Gärsnäs | — Strömstad |
| - Horred | - Söderbärke |
| - Hova | - Tågsjöberg |
| - Järpås | — Vissefjärda |
| — Karungi | — Vitvattnet |
| — Kattisavan | - Ådalsliden |
| - Köpingebro | — Åseda |
| — Lönsboda | - Åsensbruk |
| — Marmaverken | - Österalnö |