

BESLUT

2012-09-07

Beslutat av: Catrine Carlsson
cSk
Ärendenr: TRV 2011/11684



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:
Telefon:
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Håkan Dahlkvist, Ska

Direkt: 010 123 14 19
Mobil:

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 2, järnvägsnätsbeskrivning 2013

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelse och justeringar enligt nedan.

Catrine Carlsson
Chef Kundnära tjänster

1.10.2 – Definitioner

Ny lydelse:

Järnvägsfordon: Drivfordon och annan rullande materiel som kan framföras på järnvägsspår och som består av ett eller flera delsystem eller delar av delsystem.

Kommentar:

Definitionen av järnvägsfordon kompletterad för att överensstämja med järnvägslagens definition.

2.4.1.1 – Information från Trafikverket till järnvägsföretaget, före och under trafikutövning

Sista stycket:

Kommentar:

Sista meningen (Järnvägsföretagen ansvarar för att förarna har tillgång till linjeboken) utgår. Krav på linjebok anges i 10 § JvSFS 2008:7.

3.2.3.1 - Större förändringar i infrastrukturen

Kommentar:

Uppgift om Skelleftebanan, Bastuträsk–Skelleftehamn, ERTMS E3 (planerad trafikstart under 2013) utgår.

3.4.1.2 – Sträckor med trafikrestriktioner under vissa delar av året

Kommentar:

Sträckan Kil-Torsby utgår. Upprustning av banan utförd.

3.4.5 - Broar

Ny lydelse:

Vid öppningsbara broar har tågtrafiken generellt företräde före sjöfarten. Trafikverket avser att så långt det är möjligt samordna sina tidtabeller med tiderna för sjöfarten enligt gällande överenskommelser.

Kommentar:

Uppgift om provverksamhet med fasta öppningstider som är synkroniserade med sjöfarten upphör. Konstaterades bl.a. lågt användande av broöppningstider för "grön våg", kapacitetshämmande låsning av tågfria tider, minskat utrymme för underhållsarbeten och ökad "packning" av tågtrafik.

3.7 - Godsterminaler

Kommentar:

Begreppet "frilastspår" utgår.

5.3.4 - Godsterminaler

Ny lydelse:

Med godsterminal menas ett avgränsat område som är anslutet till järnvägsnätet och avsett för lastning och lossning av gods och lastbärare, eller omlastning från järnväg till andra trafikslag.

För kapacitet avsedd att användas i samband med lastning och lossning av gods erbjuds tjänster enligt avsnitt 5.3.4.1 och 5.3.4.2.

Kommentar:

Beskrivning av lastplatstyper har utgått och hänvisning till beskrivning av aktuell kapacitet infogats.

Bilaga 3.1 – Tillgänglig infrastruktur

Ny version.

Kommentar:

Förändringar avser bland annat nya sidospår på Haparandabanan och borttagna/stängda spår i Luleå och Fristad. Se även ändringslogg i bilagan.

Bilaga 3.4 - Banstandarddata

Ny version.

Kommentar:

Se ändringslogg i bilagan.

Bilaga 6.2 – Orsakskoder för kvalitetsavgifter

2.5 – Olyckor och tillbud

Ny kodbeskrivning av kod nivå 3 för angivna koder:

Olyckor och tillbud			
Kod nivå 1	Kod nivå 2	Kod nivå 3	Beskrivning av kod nivå 3
O	DJ	1	Påkört vilt
O	DJ	2	Levande eller påkörda tamdjur
O	DJ	3	Levande eller påkörda renar

Kommentar:

Anpassning av kodbeskrivningar utifrån ändring i Jaktlagen (1987:259) och Jaktförordningen (1987:905). (Påkörda djur ersätts av påkört vilt, djur i spåret ersätts av levande eller påkörda tamdjur och påkörd ren ersätts av levande eller påkörda renar).

Allmänna avtalsvillkor

1.4.12

Kommentar:

Angiven referens justeras (från 1.4.12 till 1.4.8 där tidsfristen anges).

2 - Föreskrifter beträffande säkerhet

Tabellen ges ny lydelse:

Dokument	Titel	Giltig from
BVF 1946.1	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem E2, Version 4.0	2012-06-10
BVF 1946.2	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem E3, version 2.0	2012-06-10
BVF 1946.3	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem F	2011-04-01
BVF 1946.4	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem R	2011-04-01
BVF 1946.6	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem E1, version 1.0	2012-06-10
BVF 521.10	Lokalmanövrering av spårväxlar.	1996-05-30
BVF 592.11	Detektorer.	2009-10-01
BVF 922 ¹⁾	Elsäkerhetsföreskrifter för trafikplatser	2006-12-10
BVF 924	Regler för arbetsmiljö och säkerhet för järnvägsföretag vid vistelse och arbete inom spårområde	2009-05-31
BVF 925	Trafiksäkerhetskrav vid användning av GSM-R telefon	2009-05-31
BVF 1930	Trafikeringsgräns till sidospår som tillhör andra infrastrukturförvaltare	2008-01-01

Kommentar:

BVF 1946.1 version 3.0 och BVF 1946.2 version 1.0 borttagna. Ersätts sedan tidigare av angivna versioner.

BVF 053 – Särskilda elskyddsföreskrifter för fordons och verkstadstjänsten utgår. Föreskriften inte relevant för järnvägstrafik. Verksamhetsutövare inom verkstadstjänst ansvarar för att verksamheten följer gällande regler.