

BESLUT

2012-03-28

Beslutat av: Catrine Carlsson
cSk
Ärendenr: TRV 2011/11684



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:
Telefon:
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Håkan Dahlqvist, Ska

Direkt: 010 123 14 19
Mobil:

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 1, järnvägsnätsbeskrivning 2013

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelse och justeringar enligt nedan.

Catrine Carlsson
Chef Kundnära tjänster

2.5 – Specialtransporter

Ny lydelse:

En specialtransport är en transport som överskrider någon av de tekniska normer som anges i kapitel 3. Sådana transporter får framföras under förutsättning att Trafikverket har tagit emot ansökan och beslutat om (i följande ordning):

1. transportvillkor (se avsnitt 5.4.5.1)
2. kapacitet (se avsnitt 4.7.1)
3. transporttillstånd (se avsnitt 5.4.5.1).

För information om sista ansökningsdatum för ansökan om kapacitet och transporttillstånd, se avsnitt 4.2 och figur 4.1.

Kommentar: Uppgift om inre axelavstånd flyttad till 5.4.5.1.

2.7.4 – Krav på ETCS-utrustning

Ny lydelse:

På de sträckor och driftplatser som är utrustade med ERTMS (trafikeringsystem E1, E2 och E3) krävs att de fordon från vilket rörelserna ska framföras är utrustade med tågskyddssystemet ETCS och att denna utrustning används enligt trafikreglerna vid körning inom trafikeringsystemen. De sträckor som är utrustade med trafikeringsystem E2 och E3 framgår av karttjänsten.

Kommentar: Krav på ETCS-utrustning vid ansökningstillfället och information om huvudspår borttaget.

3.3.2.1- Lastprofil

Ny lydelse:

Lastprofilen är det utrymme i sid- och höjdded inom vilket fordon och last ska rymmas.

All trafik som överskrider någon av de tekniska normerna ska framföras som specialtransport (se avsnitt 5.4.5.1).

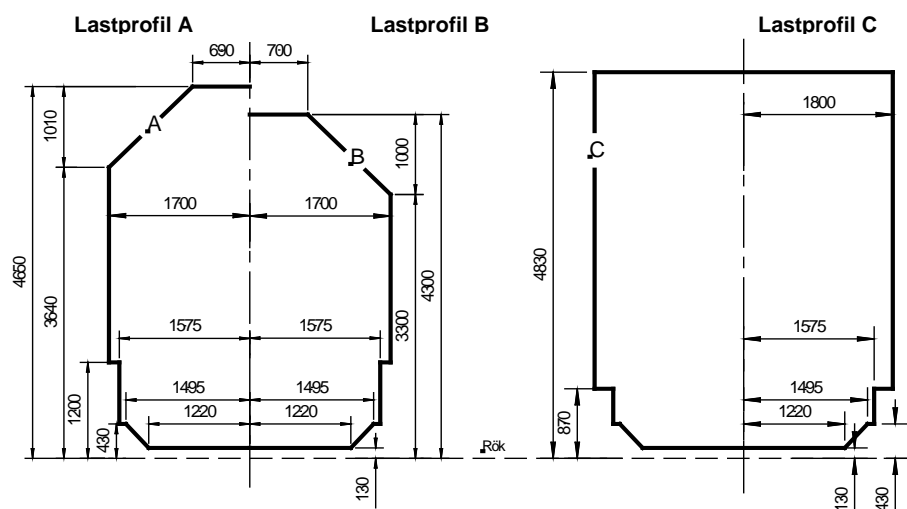
Hela järnvägsnätet kan trafikeras av fordon som uppfyller kraven för lastprofil A (största bredd 3 400 mm och högsta höjd 4 650 mm), förutom sträckan Kiruna–Riksgränsen som kan trafikeras av fordon som uppfyller kraven för lastprofil B (största bredd 3 400 mm och högsta höjd 4 300 mm).

Lastprofilernas mått gäller under vissa bestämda förutsättningar och hänger samman med beräkningsregler för bestämning av största tillåtna last- och fordonsstorlek. Dessa regler skiljer sig från normen för internationell trafik, UIC 505-1, som till stor del används i övriga Europa. Vanligtvis kan laster och fordon som dimensionerats enligt UIC 505-1 framföras på järnvägsnätet.

Lastprofil C (största bredd 3 600 mm och högsta höjd 4 830 mm) är en ny utökad lastprofil som införs på alla nya linjer.

De europeiska lastprofilerna GA och GB inryms i lastprofil A. Den europeiska lastprofilen GC inryms i den svenska lastprofilen C. Ingen av de europeiska lastprofilerna inryms i lastprofil B.

Tekniska data om de svenska lastprofilerna framgår av figur 3.3.



Figur 3.3 De svenska lastprofilerna.

Kommentar: Detaljerade uppgifter som berör specialtransporter utgår ur avsnittet och infogas i tillämpliga delar i avsnitt 5.4.5.1 – Transportvillkor och transporttillstånd för specialtransport. Korrigerat beteckningar för de svenska lastprofilerna.

3.3.2.2 – Banans bärförmåga (första stycket)

Ny lydelse:

En banas bärförmåga anges med två värden: största tillåtna axellast (STAX, enhet: ton) och största tillåtna vagnvikt per meter (STVM, enhet: ton/m). I karttjänsten visas uppgifter om tillåten belastning för olika bansträckor, med avseende på axellast och vikt per meter, vilket anges som banans linjeklass. I karttjänsten redovisas linjeklasser för 2-, 3- och 4-axliga vagnar samt linjeklasser och sth för 6-axliga vagnar. Linjeklassbenämningarna följer de internationella linjeklasserna enligt SS-EN 15528:2008.

Kommentar: Detaljerade uppgifter som berör specialtransporter utgår ur avsnittet och infogas i tillämpliga delar i avsnitt 5.4.5.1 – Transportvillkor och transporttillstånd för specialtransport.

5.4.4.1 – Tågbildningstjänster på trafikplats Hagalund (nytt avsnitt)

Tågbildning på trafikplats Hagalund beställs av ISS Facility Services Sverige AB. Tjänsten omfattar även Jernhusens infrastruktur inom trafikplatsen. Adressuppgift för information, ansökan och tecknande av avtal om tjänsten, se bilaga 1.1.

Kommentar: Komplettering med anledning av nytt avtal om tjänsteleverantör.

5.4.5.1 – Transportvillkor och transporttillstånd för specialtransport

Ny lydelse, första allmänna delen:

En specialtransport är en transport som överskrider någon av de tekniska normer som anges i kapitel 3.

Karttjänsten presenterar på en övergripande nivå linjeklasser och lastprofiler (se avsnitt 3.3.1). Det förekommer avsnitt och spår i anläggningen som har avvikande linjeklass eller lastprofil än vad som framgår av karttjänsten. För att uppnå ett säkert framförande ska ansökan om transportvillkor göras för fordon eller transporter som:

- utnyttjar den europeiska lastprofilen GC
- utnyttjar den europeiska lastprofilen GA (Kiruna – Riksgränsen)
- utnyttjar den europeiska lastprofilen GB (Kiruna – Riksgränsen)
- överskrider kod P/C 337 enligt UIC 596-6 (Kiruna – Riksgränsen)
- överskrider lastprofil B (Kiruna – Riksgränsen)
- överskrider lastprofil A
- överskrider kod P/C 371 enligt UIC 596-6
- utnyttjar lastprofil C

- överskrider gällande linjeklass
- överskrider linjeklass D2 (STAX 22,5 ton/6,4 ton/m)

- har inre axelavstånd större eller lika med 17,5 m
- har axelavstånd mindre än 4,5 m
- har buffertöverhäng större än 2,5 m från yttre hjulaxel

Specialtransporter uppdelas i:

- Transport utan tungvillkor – överskrider gällande lastprofil, men överskrider inte banans största axellast och/eller metervikt.
- Transport med tungvillkor – överskrider banans största axellast och/eller metervikt samt eventuellt även gällande lastprofil.
- Transport med omfattande villkor – överskrider gällande lastprofil, överskrider banans största axellast och/eller metervikt samt kräver tillfälliga åtgärder i anläggningen i samband med framförandet av transporten (till exempel transformatorer och vindkraftverk).

Specialtransporter får framföras under förutsättning att Trafikverket tagit emot ansökan och beslutat om (i följande ordning):

1. transportvillkor
2. kapacitet
3. transporttillstånd.

Järnvägsföretaget ansvarar för att specialtransporten framförs enligt gällande transportvillkor och transporttillstånd.

Adressuppgift för frågor om transportvillkor och transporttillstånd för specialtransport, se bilaga 1.1.

Kommentar: Infogat förtydligande av vad karttjänsten presenterar och förteckning över de fall då ansökan om transportvillkor för specialtransport ska utföras. Korrigerat användandet av beteckningar för lastprofiler.

Transporttillstånd

Nytt stycke infogas:

Om restriktioner för specialtransport medför att tåget inte kan framföras enligt tidigare fastställt tågläge krävs ansökan om nytt tågläge.

Kommentar: Infogat uppgift om begränsningar i framförande av specialtransport. I förkommande fall krävs nytt tågläge.

6.3.2.5 – Långtidsuppställning

Ny lydelse:

Tjänst	Avgift
Långtidsuppställning	Avgiften för tjänsten består av nedanstående komponenter: a) Handläggning av ansökan: 700 kr per påbörjad timme. b) Eventuella åtgärder i anläggningen: Trafikverkets självkostnad. ¹⁾ c) 3 kr per påbörjat dygn och påbörjat 100-tal meter spår ²⁾

^{1.} Självkostnaden debiteras i efterskott då kostnader som kan härledas till leverans av tjänsten uppstått.

^{2.} Avgiften debiteras månadsvis utifrån tilldelad kapacitet.

Kommentar: Uppgift om prisindikation borttagen.

6.3.3.2 - Kapacitet på lastplats

Ny lydelse:

Tjänst	Avgift
Kapacitet på lastplats	8 kr per påbörjad timme och påbörjat 100-tal meter

Avgiften debiteras månadsvis utifrån tilldelad kapacitet. Tjänsten beskrivs i avsnitt 5.3.4.2.

Kommentar: Uppgift om prisindikation borttagen

6.3.3.3 - Tillgång till elström vid uppställning av järnvägsfordon

Ny lydelse:

Den debiterade kostnaden för tillgång till elström vid uppställning av järnvägsfordon grundar sig på en fast kostnad per påbörjat dygn för varje tillfälle då energi-/värmekällan ansluts, samt en rörlig kostnad för elförbrukning till Trafikverkets självkostnad för tjänsten. (Se nedan och avsnitt 6.3.4.1.)

Tjänst	Avgift
Tillgång till tågvärmepost, lokvärmepost eller diesellokvärmepost	40 kr/påbörjat dygn samt kostnad för elförbrukning enligt schablon. Kostnad för förbrukad el (se nedan och Trafikverkets elprisrapport)
Elström via uppfälld strömavtagare för fordon med elmätare	40 kr/uppfälld strömavtagare och påbörjat dygn. Kostnad för förbrukad el ingår i debitering av drivmotorström (se avsnitt 6.3.4.1 och Trafikverkets elprisrapport)
Elström via uppfälld strömavtagare för fordon utan elmätare	40 kr/uppfälld strömavtagare och påbörjat dygn samt kostnad för elförbrukning enligt schablon. Kostnad för förbrukad el (se nedan och Trafikverkets elprisrapport)

För de lok och vagnar som saknar elmätare tillämpas en schablonberäkning av förbrukningen som är anpassad för varje fordon/vagn (se tabellen nedan). När det gäller elförbrukning i övrigt, se avsnitt 6.3.4.1.

Kommentar: Uppgift om prisindikation borttagen.

6.3.3.4 – Bromsprovсанläggning

Ny lydelse:

Tjänst	Avgift
Tillgång till bromsprovсанläggning i Göteborg Skandiahallen, spår 31–35	60 kr per bromsprov. ¹⁾

1) Debiteras månadsvis för tilldelad tjänst.

Kommentar: Uppgift om prisindikation borttagen.

6.3.4.2 - Tjänster som gäller specialtransporter

Ny lydelse:

Trafikverket debiterar en handlägningsavgift för ansökan om transportvillkor för specialtransporter. Om extraordinära åtgärder krävs vid framförandet av specialtransporter, ska den som ansökt om transporten svara för de kostnader som kan uppstå till följd av dessa åtgärder.

Tjänst	Avgift
Ansökan om transportvillkor för specialtransport, handläggning	1 000 kr per påbörjad timme
Ansökan om transporttillstånd för specialtransport, handläggning	350 kr per påbörjad halvtimme
Bevakning av sträckor (rutter) i transportvillkoren: - Transportvillkor utan tungvillkor - Transportvillkor med tungvillkor - Transportvillkor med omfattande villkor	1 kr/kilometer och påbörjad månad 1 kr/kilometer och påbörjad månad 1 kr/kilometer och påbörjad månad
Eventuella åtgärder i samband med handläggningen och transporten	Trafikverkets självkostnad

Avgifterna debiteras månadsvis.

Kommentar: Uppgift om prisindikation borttagen. Enhet ändrad; från kr/kilometer och månad till kr/kilometer och påbörjad månad. Uppgift om kapacitet borttagen.

6.3.4.3 – Tågbildningstjänster på trafikplats Hagalund (nytt avsnitt)

Information om avgifter lämnas av ISS Facility Services Sverige AB. Se avsnitt 5.4.4.1 och bilaga 1.1.

Kommentar: Komplettering med anledning av ny tjänsteleverantör.

6.3.5.5 - Villkor för provkörning av fordon

Ny lydelse:

Tjänst	Avgift
Villkor för provkörning av fordon - Handläggning - Eventuella åtgärder i samband med handläggning och provkörning	1 000 kr per påbörjad timme Trafikverkets självkostnad

Avgiften för handläggning och åtgärder i samband med provkörningen, debiteras månadsvis.

Kommentar: Uppgift om prisindikation borttagen. Uppgift om kapacitet borttagen.

6.3.5.6 – Mätvärden för bullermätning av fordon

Ny lydelse:

Tjänst	Avgift
Mätvärden för bullermätning av fordon	Avgift debiteras enligt särskilt avtal

Avgiften för debiteras månadsvis utifrån utförd tjänst.

Kommentar: Uppgift om prisindikation borttagen. Ändrad avgift – från "80 000 kr" till "debiteras enligt särskilt avtal". Uppgift om kapacitet borttagen.

BILAGOR

Bilaga 3.1 – Tillgänglig infrastruktur

Kommentar: Uppdaterad version (2012-01-03).

Bilaga 3.3 – Bevakning av driftplatser

Mockfjärd, Björbo och Malung utgår ur kategori B. Dala-Järna utgår ur kategori D.

Kommentar: Driftplatserna fjärrstyrs i samband med inkoppling av trafikeringssystem E3.

Dynäs utgår ur Driftplatser som planenligt är lokalbevakade tidvis.

Kommentar: Driftplatsen fjärrstyrd.

Kramfors utgår Kategori D.

Kommentar: Driftplatsen fjärrstyrd.

Lysvik flyttas från kategori D till kategori C.

Kommentar: Driftplatsen byggs om till en funktionsduglig driftsplats.

Oskarström flyttas från kategori C till kategori D.

Kommentar: Utebliven ombyggnad.

Bilaga 3.4 – Banstandarddata

Kommentar: Uppdaterad version.

Bilaga 3.5 – Största tillåtna hastighet per sträcka

Kommentar: Uppdaterad version.

Bilaga 4.3 – Trafikkalender 2013

Kommentar: Kolumnen "Samtrafikens annonseringskalender" utgår.

Bilaga 6.3 – Beräkningsexempel elkostnad

Kommentar: Tabell 4 kompletteras med ny fordonstyp; BR 242, förlustpåslag = E

Allmänna avtalsvillkor

Avsnitt 1.6.3

Kompletteras med:

Dessutom gäller att Trafikverket alltid ska anses ha orsakat den andre parten skada genom vållande om:

- skadan orsakats av träd på Trafikverkets fastighet eller på mark som omfattas av vegetationsröjningsservitut (sträckor enligt förteckning) till förmån för Trafikverkets fastighet, eller
- skadan orsakats av stenblock från bergsskärning eller tunnel som utförts eller underhålls av Trafikverket.

I fråga om vinterutrustade fordon gäller, utöver övriga bestämmelser i detta avtal, att Trafikverket alltid är att anse som vållande till skada på sådant fordon om skadan orsakats av att fordonet kört in i snömassor inom spårområdet, som inte hamnat där till följd av järnvägstrafiken eller snöröjning på tredje mans infrastruktur eller fastighet.

Som vinterutrustat fordon räknas fordon med plog enligt specifikation publicerad på www.trafikverket.se vid tidpunkten för tecknande av trafikeringsavtal, alternativt med likvärdig utrustning, samt fordonsekipage med likvärdiga egenskaper.

Trafikverket är att anse som vållande till skada om skada uppstår till följd av att Trafikverket underlåter eller dröjer oskäligt länge med att vidta åtgärder för att undanröja annat hinder i spår än snö förutsatt att hindret är rapporterat som en akut händelse i enlighet med detta avtal, samt att Trafikverket har rådighet över hindrets undanskaffning.

Avsnitt 1.7.1

Ny lydelse:

Uppkommer skada i samband med av Trafikverket begärd röjning, ska Trafikverket svara för skadan under förutsättning att Trafikverkets avtalspart tillsett att resurser ställts till Trafikverkets förfogande i enlighet med vad som anges i 1.5.8.

Kommentar: Referenser justerade (1.5.5 och 1.5.6 ersätts med 1.5.8).

Avsnitt 1.7.2

Ny lydelse:

Om skada uppkommer till följd av att resurser som ställts till Trafikverkets förfogande enligt 1.5.8 inte uppfyllt kraven enligt 1.5.9, så ansvarar Trafikverkets avtalspart för Trafikverkets skada, och/eller vad Trafikverket utgett till tredje man, på samma sätt som vid vållande.

Kommentar: Referenser justerade (1.5.5 ersätts med 1.5.8 och 1.5.6 ersätts med 1.5.9).

1.14 – Vissa internationella transporter (nytt avsnitt)

1.14.1 (Nytt avsnitt)

De bestämmelser som följer av Fördrag om internationell järnvägstrafik av den 9 maj 1980 i dess lydelse enligt ändringsprotokollet av den 3 juni 1999 (COTIF), bihang E ska tillämpas parterna emellan i fråga om internationella transporter på vilka COTIF, bihang A och B är tillämpliga.

För sådana transporter gäller därutöver bestämmelserna i detta avtal i den mån de inte är oförenliga med COTIF, bihang E.

2 – Föreskrifter beträffande säkerhet

Ny lydelse för tabellen:

Dokument	Titel	Giltig from
BVF 1946.1	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem E2, version 3.0 Version 4.0	2011-09-04 2012-06-10
BVF 1946.2	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem E3, version 1.0 Version 2.0	2011-09-04 2012-06-10
BVF 1946.3	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem F	2011-04-01
BVF 1946.4	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem R	2011-04-01
BVF 1946.6	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem E1, version 1.0	2012-06-10

BVF 053	Särskilda elskyddsföreskrifter för fordons- och verkstadstjänsten	1990-06-01
BVF 521.10	Lokalmanövrering av spårväxlar.	1996-05-30
BVF 592.11	Detektorer.	2009-10-01
BVF 922	Elsäkerhetsföreskrifter för trafikplatser	2006-12-10
BVF 924	Regler för arbetsmiljö och säkerhet för järnvägsföretag vid vistelse och arbete inom spår område	2009-05-31
BVF 925	Trafiksäkerhetskrav vid användning av GSM-R telefon	2009-05-31
BVF 1930	Trafikeringsgräns till sidospår som tillhör andra infrastrukturförvaltare	2008-01-01

Kommentar: Tabellen kompletterad med nya utgåvor av BVF 1946.1, BVF 1946.2 och ny föreskrift, BVF 1946.6. Dokumenten ersätter i förekommande fall tidigare versioner och gäller från 2012-06-10.