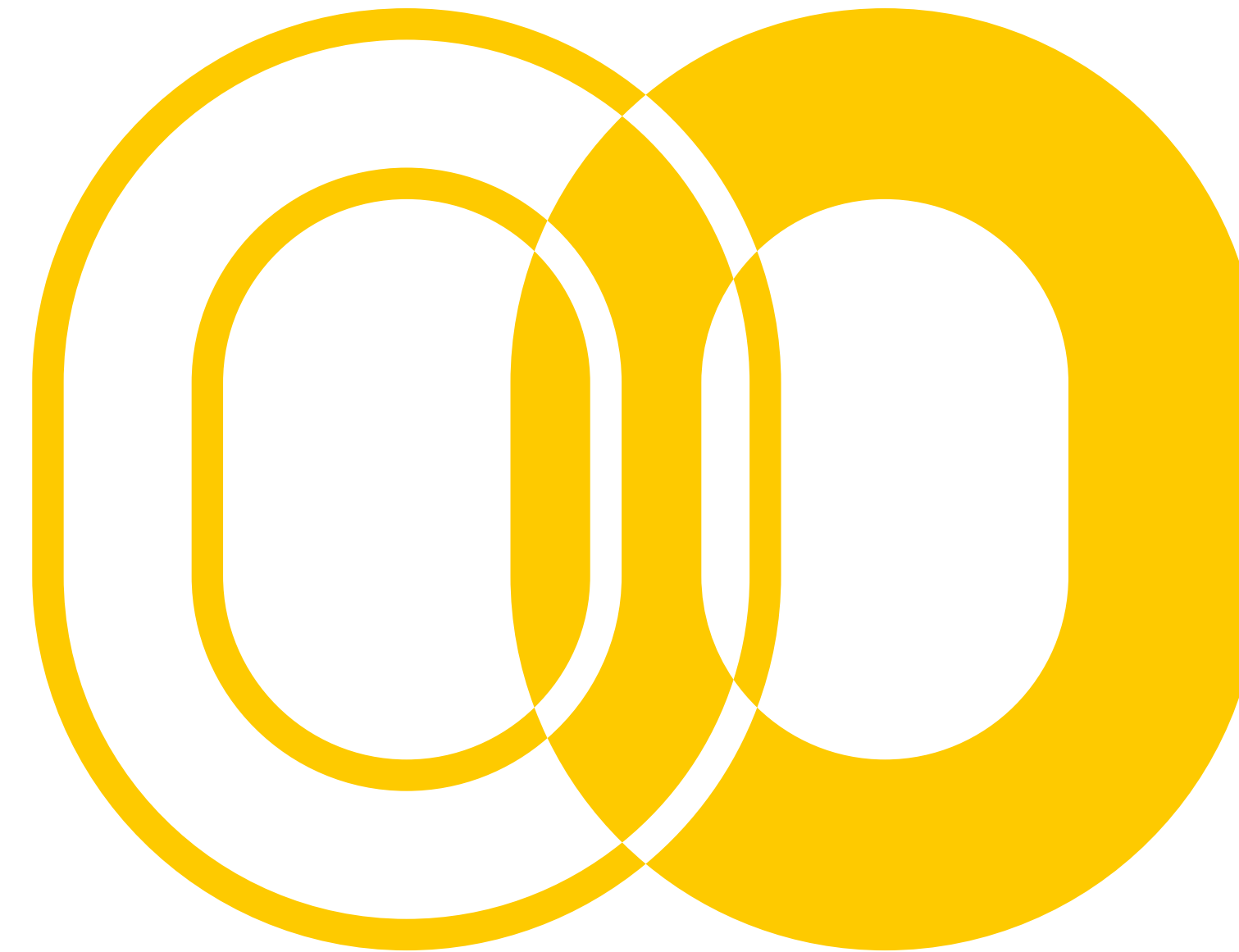


Basic brand guidelines
VISION ZERO
Spring 2018

Version 1.0



Yellow

RGB: 254.203.0

CMYK:0.14.100.0

Blue

RGB: 0.82.147

CMYK: 100.54.4.19

VISION ZERO

abcdefghijklmnopqrstuvxyzåäö

1234567890

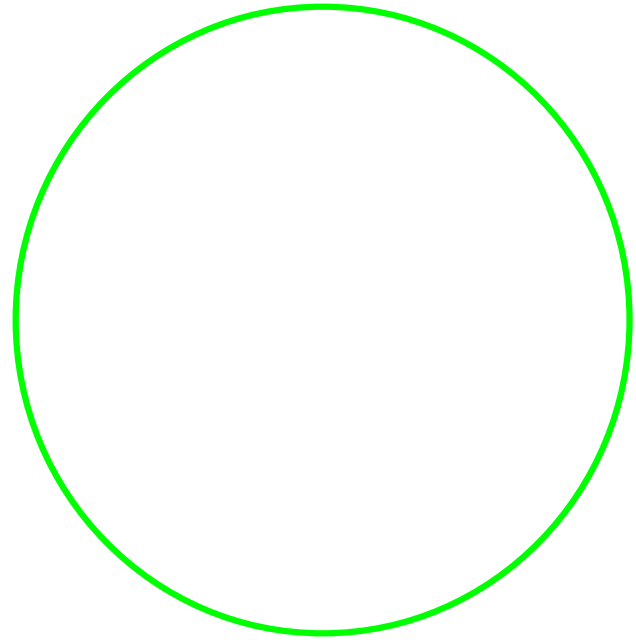


—
THIS MANUAL IS AIMED AT PEOPLE WHO WORK WITH 'BRAND SWEDEN'.

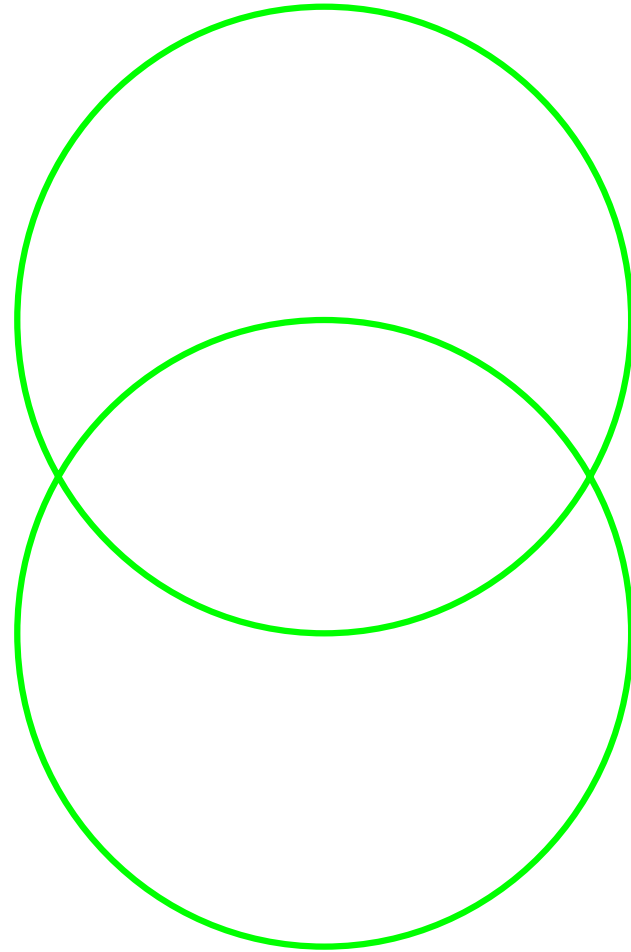
WE KNOW THAT YOU'RE A PROFESSIONAL. THAT'S WHY THIS MANUAL ONLY CONTAINS GUIDELINES AND GOALS FOR YOUR CREATIVITY.

THERE ARE A FEW SIMPLE RULES. APART FROM THAT, CHALLENGE YOURSELF.

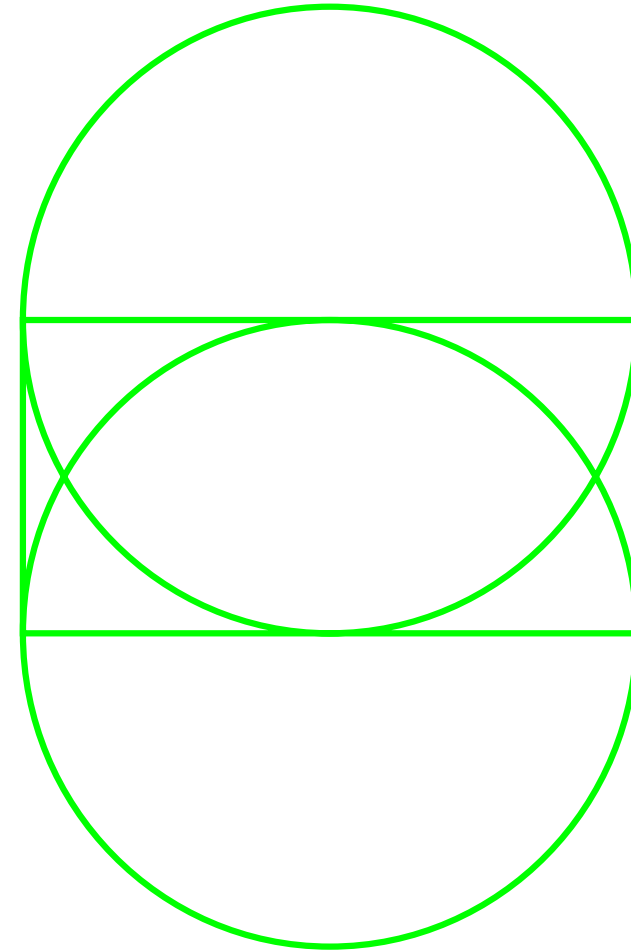
1.



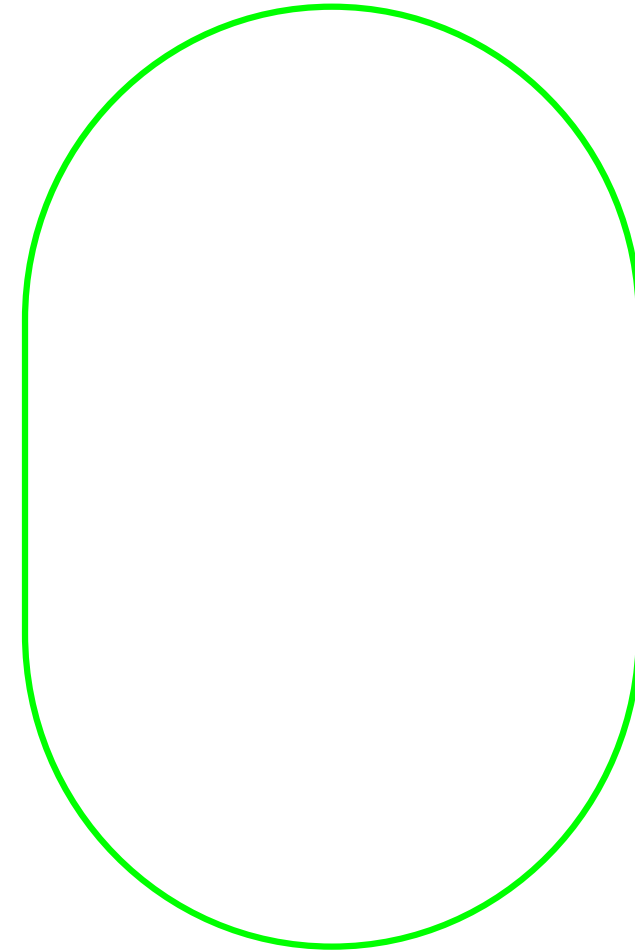
2.



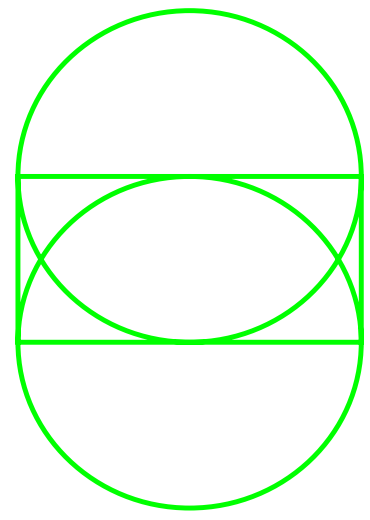
3.



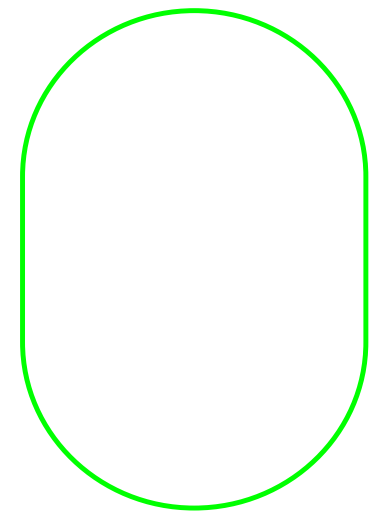
4.



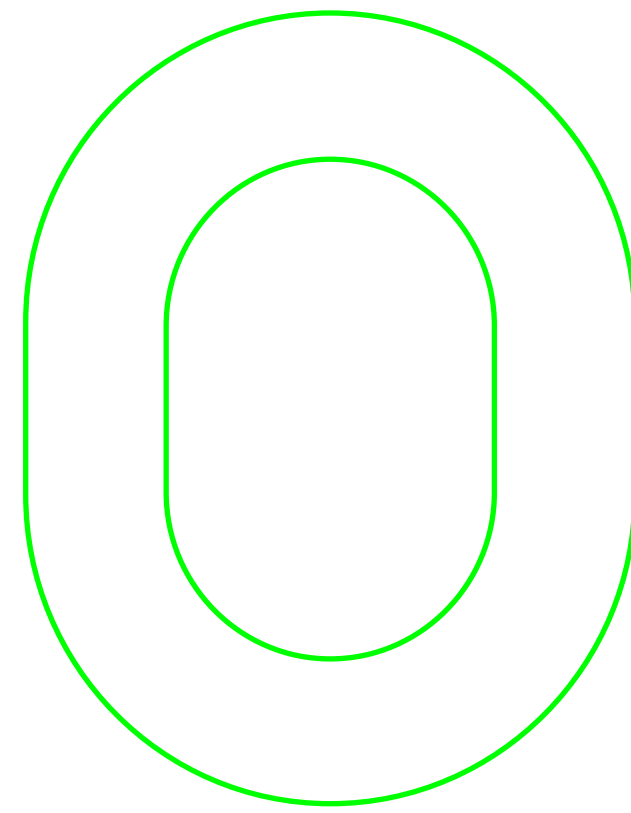
"The zero shape"



1.

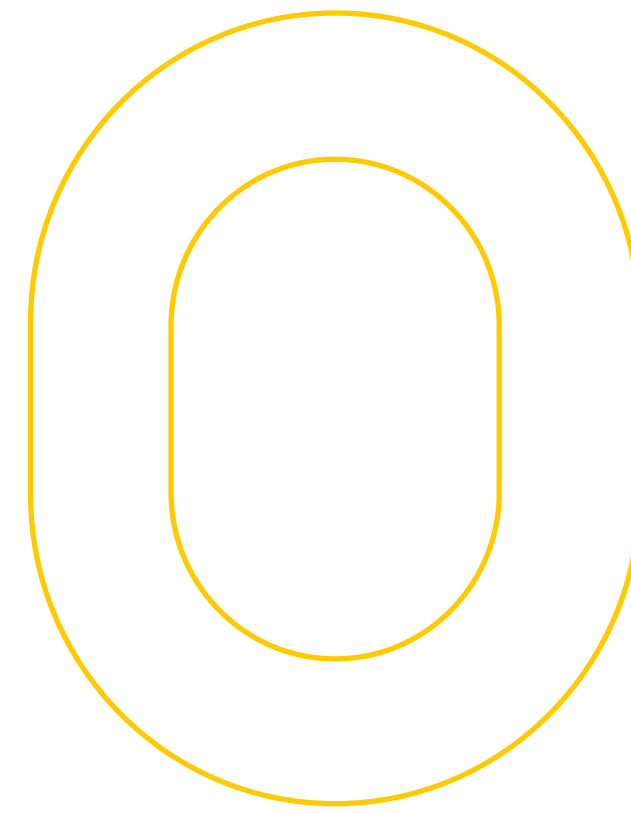


2.

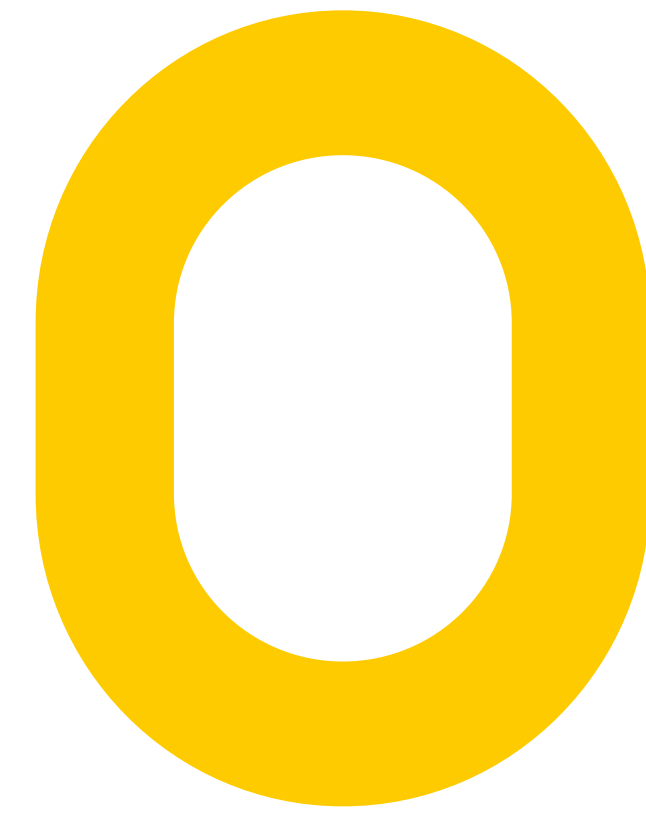


3.

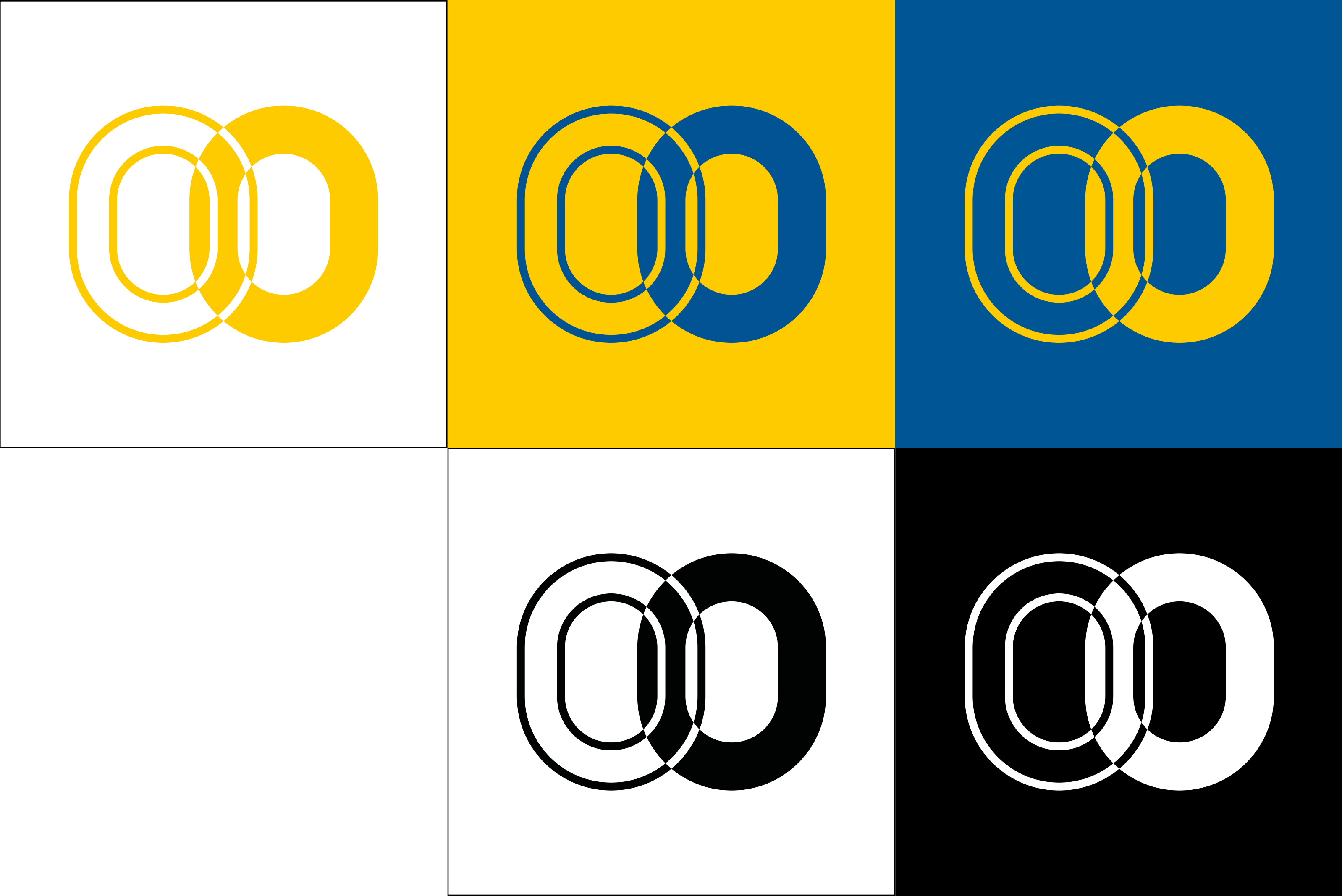
"Together"



4.







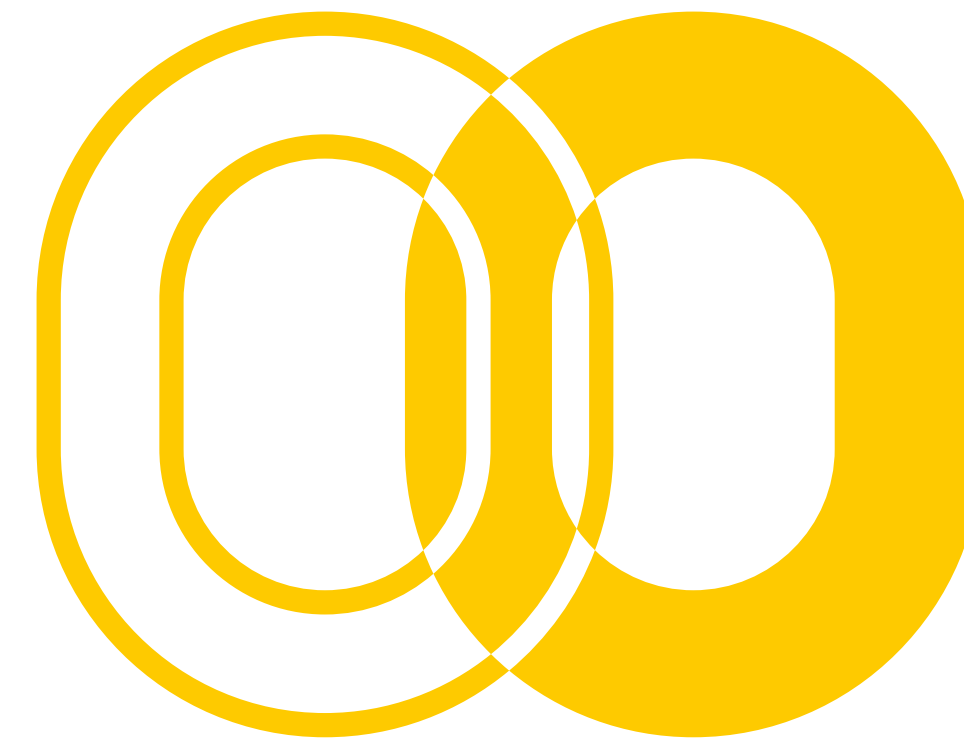
Vertical



VISION ZERO

TOGETHER WE
SAVE LIVES

Horizontal



VISION ZERO

TOGETHER WE
SAVE LIVES

Vertical

Horizontal



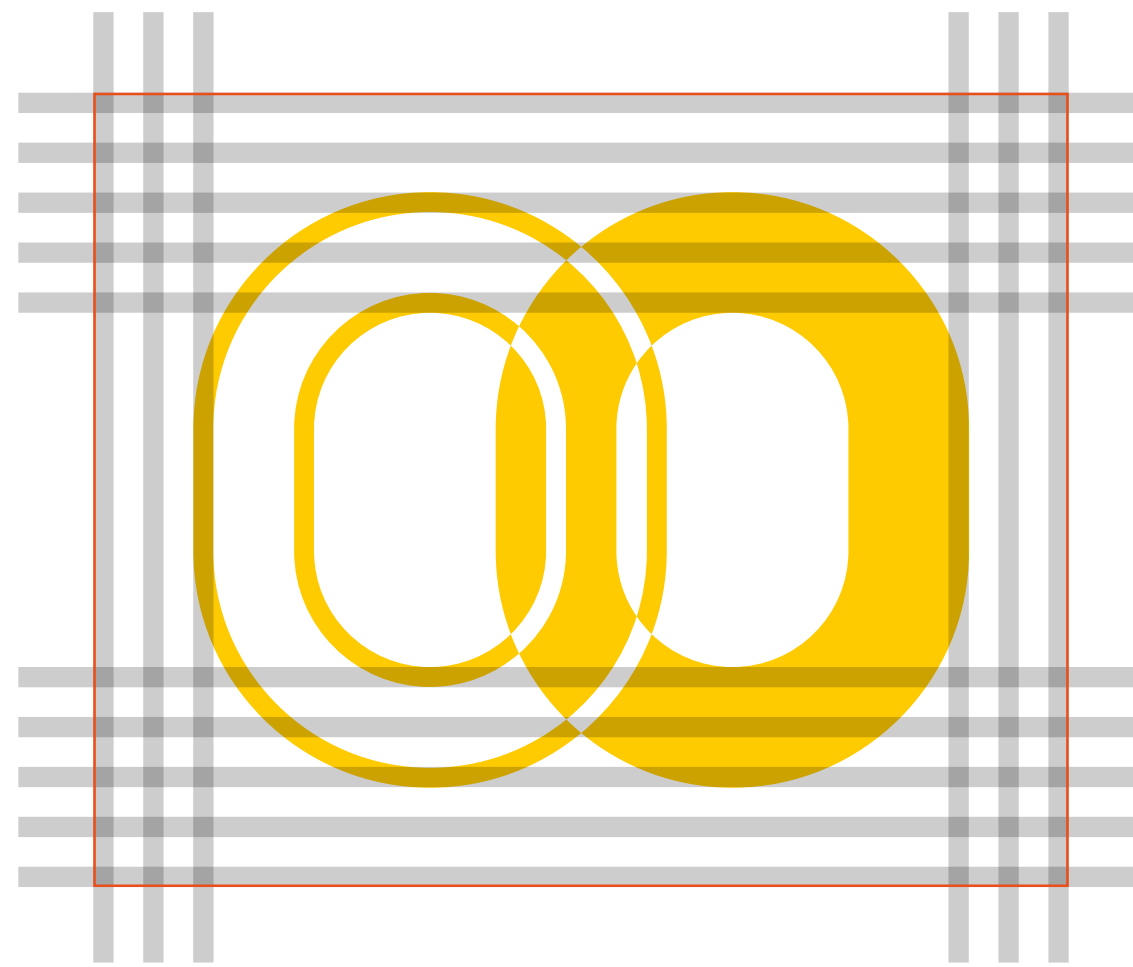
VISION ZERO

TOGETHER WE
SAVE LIVES



VISION ZERO

TOGETHER WE
SAVE LIVES



Exclusion zones (red lines), logo + text

Examples

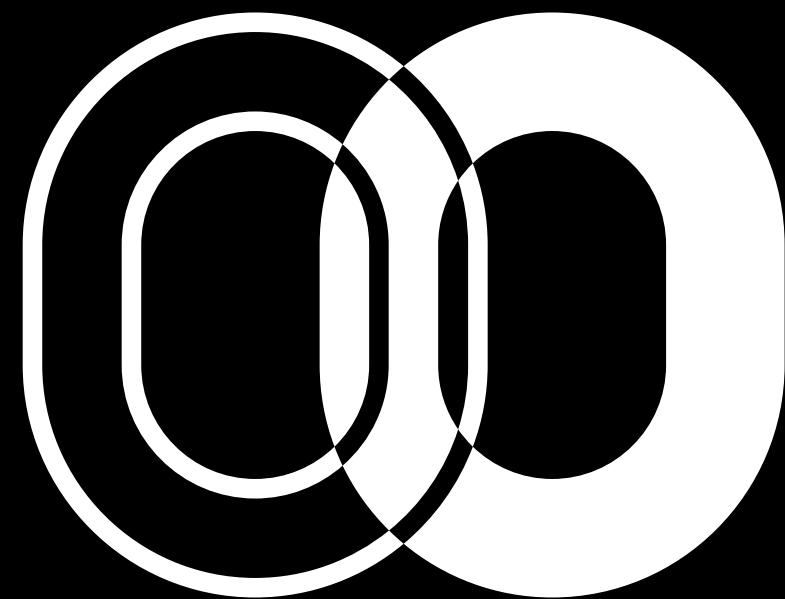
USE OF THE LOGO

The blue logo must be used on a yellow background.

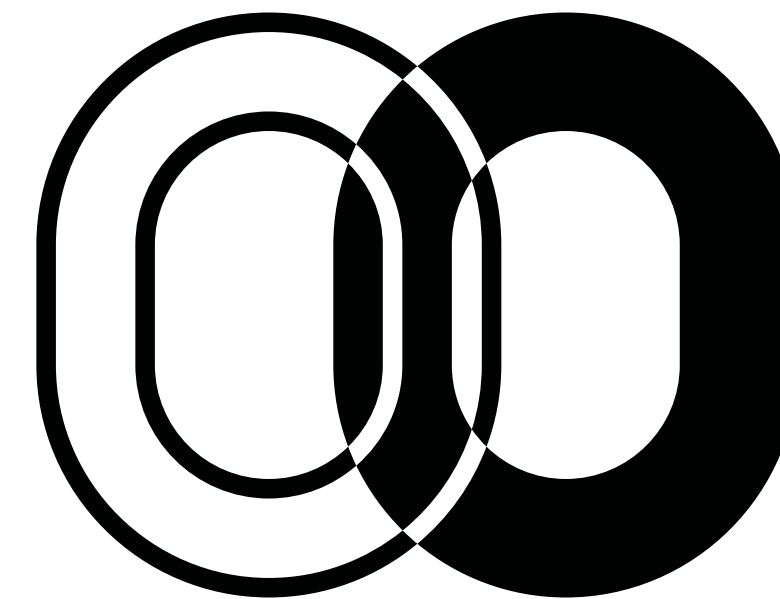
The black or white logo should only be used as an exemption.



VISION ZERO
TOGETHER WE
SAVE LIVES



VISION ZERO
TOGETHER WE
SAVE LIVES



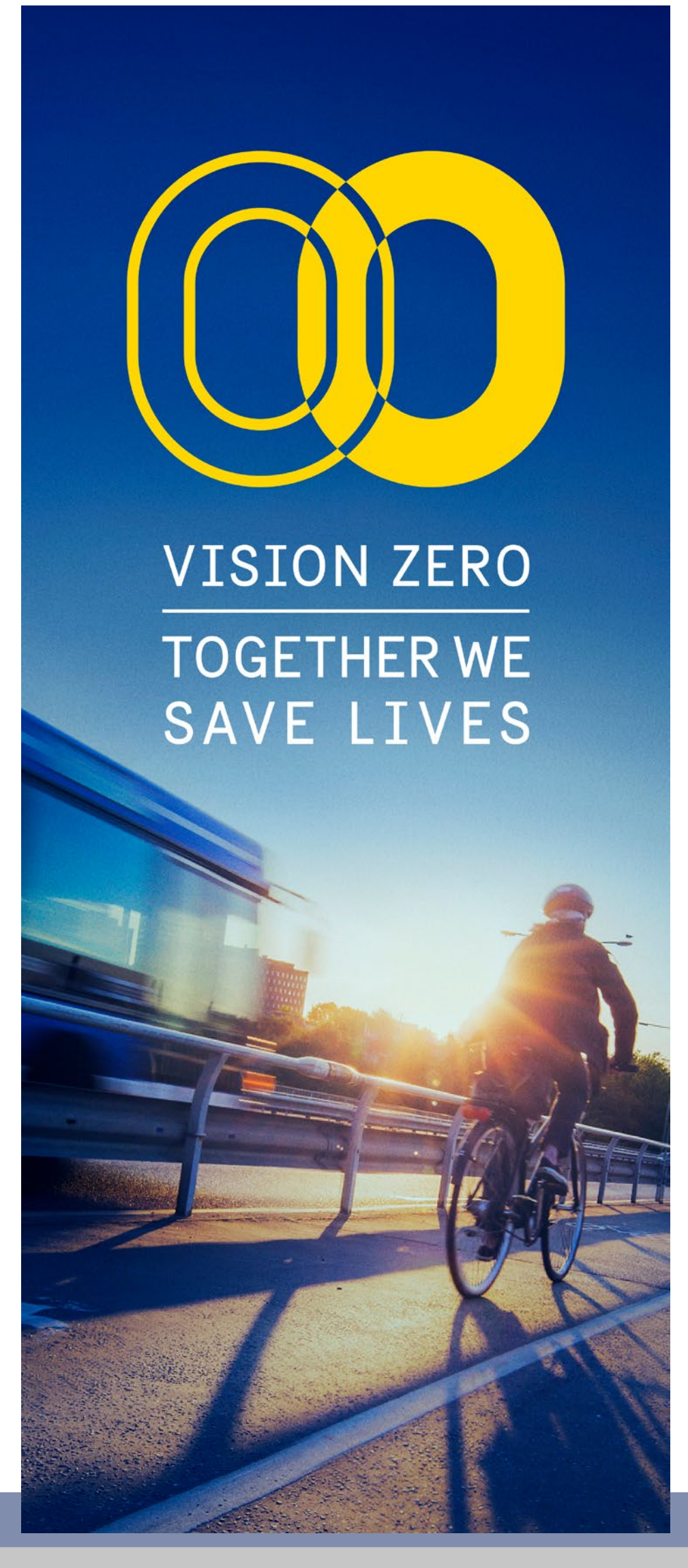
VISION ZERO
TOGETHER WE
SAVE LIVES



Blue background or blue image + yellow logo that reinforces the Swedish context 14



Example (intro slide in PPT)



Example (roll up banner)

TRAFIKVERKET

Languages Teckenspråk Lättläst Lyssna Logga in Sök

Nära dig Körkort Resa och trafik Tjänster Om oss För dig i branschen

Startsida / För dig i branschen / Samarbete med branschen / Trafiksäkerhet / Tillsammans för Nollvisionen

Tillsammans räddar vi liv

Dela Kontakta oss

Målet med allt trafiksäkerhetsarbete är att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken. I Tillsammans för Nollvisionen arbetar kommuner, företag, organisationer och myndigheter tillsammans för att nå dessa mål.

Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen inom vägtrafik 2016

Denna rapport är den nionde av de årliga uppföljningarna av utvecklingen mot trafiksäkerhetsmålen för vägtrafiken år 2020. Rapporten redovisar och analyserar trafiksäkerhetsutvecklingen under 2016.

Översyn av etappmål för säkerhet på väg

Trafikverket och Transportstyrelsen har i samverkan tagit fram analysrapporten "Översyn av etappmål för säkerhet på väg till 2020 och 2030, med en utblick mot 2050".

Samarbete med branschen

- Anläggningsforum >
- Inköpsprocessen >
- Trafiksäkerhet >
- GNS Väg >
- GNS Järnväg >
- Forum för gemensam riskhantering trafiksäkerhetsrisker - "FRI" >
- Obehörig stoppsignalpassage, OSPA >
- Tillsammans för Nollvisionen >
- Indikatorer >
- Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen 2016 >
- Informationsmaterial >
- Aktuellt >
- Om samverkansarbetet >
- Resultatkonferens 2018 >
- Inriktningar och strategier >
- 2016 års översyn av etappmål för säkerhet på väg till 2020 och 2030 >
- Produktivitet och innovation >
- Järnvägsbranschens samverkansforum, JBS >

TRAFIKVERKET

Languages Teckenspråk Lättläst Lyssna Logga in Sök

Nära dig Körkort Resa och trafik Tjänster Om oss För dig i branschen

Startsida / Resa och trafik / Trafiksäkerhet / Nollvisionen

Tillsammans räddar vi liv

Dela Kontakta oss

Utgångspunkten för Nollvisionen är det etiska ställningstagandet att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

När vi utformar transportsystemet gör vi det utifrån vår kunskap om människokroppens förmåga att klara krockvåld. Det ska vara lätt att göra rätt i trafiken och misstag ska inte straffas med döden. Vägar, gator och fordon ska anpassas och utformas efter människans förutsättningar.

Ansvaret för trafiksäkerheten delas mellan dem som utformar och dem som använder transportsystemet. Utformarna har det yttersta ansvaret för säkerheten. Trafikverket ansvarar för att samordna arbetet för Nollvisionen i Sverige.

Trafiksäkerhet

- Barn och unga i trafiken >
- Din säkerhet på vägen >
- Din säkerhet vid järnväg >
- Nollvisionen >
- Olycksstatistik >
- Trafiksäkerhetskameror >

Example (The Swedish Transport Administration's website)