

Ställningstagande

Datum: 2014-04-07
Ärendenr: TRV 2012/9789A
Projektnr: 101587



TRAFIKVERKET

Trafikverket
Box 186
871 24 Härnösand

Besöksadress: Nattviksgatan 8
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Förstudie för E14 Vik -Frönäset, gång – och cykelväg Åre kommun, Jämtlands län

Trafikverket Region Mitt har upprättat en förstudie för rubricerat objekt.

Ställningstagande

Trafikverket Region Mitts ställningstagande efter genomförd förstudie och samråd är att gå vidare med planläggning och projektering för gång- och cykelväg i anslutning till E14 enligt alternativ 2 i förstudien.

Alternativ 2 innebär att gång- och cykelvägen byggs på den södra delen av E14:s befintliga vägbana. För att skapa tillräckligt med plats för gång- och cykelvägen behöver den befintliga vägen breddas på den norra sidan. Gång- och cykelvägen ansluter mot Årevägen där den möter E14 vid Frönäset. I Vik ansluter alternativet mot väg 659 som går ner mot Björnänge och Såå.

Bakgrund

En förstudie har tagits fram för att studera en ny gång- och cykelväg mellan Vik och Frönäset i Åre kommun. På den aktuella sträckan är möjligheterna låga att transportera sig på ett säkert som gående- och cyklist. Inga alternativa vägar finns till E14.

Målet med det aktuella projektet är att öka trafiksäkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter på sträckan.

Måluppfyllelse

Effektbedömningen visar hur förstudien har bedömt effekterna av de studerade alternativen.

Ärendenr: TRV 2012/81559
 Projektnr: V83262980

	Alt 1 övergång	Alt 1 planskilt	Alt 2	Alt 3	Alt 4A planskild korsning	Alt 4B
Trafiksäkerhet (påverkan)	- 2 korsningar med E14,	++ Inga korsningar	++ Inga korsningar	++ Inga korsningar	+ kan leda till spontan- korsningar över järnväg	- osäkra järnvägs- övergångar
Tillgänglighet (påverkan)	+ ökar tillgänglig- heten	+ ökar tillgänglig- heten	+ ökar tillgänglig- heten	+ ökar tillgänglig- heten	- inte genaste vägen, avsides	- inte genaste vägen, avsides
Byggbarhet (förutsättningar)	- inga större hinder, men störningar i trafiken under byggskedet	- inga större hinder, men störningar i trafiken under byggskedet	- inga större hinder, kräver något mindre sprängning än alt 1, under byggskedet	-- trångt mellan väg och järnväg, kräver mkt fyllning och stödmurar, störningar i trafik under byggskedet	+ inga större hinder	+ inga större hinder
Drift och underhåll (påverkan)	++ inga hinder	+ tunnlar	++ inga hinder	-- för litet utrymme för snö	+ tunnlar	- Gångfålla
Miljöpåverkan (påverkan)	+ ingen påtaglig påverkan	+ ingen påtaglig påverkan	+ ingen påtaglig påverkan	+ ingen påtaglig påverkan	- fyllning i Åresjön, Intrång i fomlännings- område	- fyllning i Åresjön Intrång i fomlänning

Motiv

Trafikverket har följande motiv till beslutet

Sträckningar vid Åresjön

Majoriteten av inkommande synpunkter under samrådet förordar en lokalisering av gång- och cykelvägen mellan Åresjön och järnvägen. Fördelarna med lokaliseringen är att gång- och cykelvägen blir helt separerad från trafiken på E14, vilket är bra för säkerheten. Däremot innebär alternativen minst en plankorsning med järnvägen, vilket är mycket negativt ur säkerhetssynpunkt.

Sträckningar vid Åresjön har ett svagt "funktionellt" samband med E14, enligt Trafikverkets bedömning. Detta innebär att Trafikverket inte tar väghållaransvar för dessa alternativ. Ett alternativ längs Åresjön kan endast bli aktuellt om kommunen tar väghållaransvaret efter färdigställt bygge. Kommunen har inte visat något intresse för väghållaransvaret och alternativen är därför inte längre aktuella för Trafikverket.

Ärendenr: TRV 2012/81559
Projektnr: V83262980

Sträckningar längs E14

Sträckningar längs E14 har större möjligheter att betjäna även området väster om E14 i Vik. Närheten till E14 är en nackdel ur säkerhetssynpunkt, då det är svårt att få plats med en friliggande gång – och cykelväg. Om gång- och cykelvägen avskiljs från vägen med räcke så kan säkerheten tillgodoses.

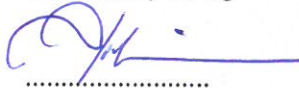
Samråd

Under upprättandet av förstudien har underlag och synpunkter inhämtats från myndigheter och övriga intressenter i området. Genom kungörelseannonser har också intresserade miljöorganisationer och berörd allmänhet haft möjlighet att ta del av remisshandlingen och lämna synpunkter. Totalt har 35 st skriftliga yttranden inkommit. Remissvaren finns sammanfattade i en separat samrådsredogörelse.

Beslut om betydande miljöpåverkan

Den 25 juni 2012 fattade Länsstyrelsen i Jämtlands län beslut om att en sträckning längs Åresjön, kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Alternativ längs E14 medför inte betydande miljöpåverkan.

Gävle 2014-06-25



.....
Heléne Geimar

Enhetschef Samhälle Planering, Trafikverket Region Mitt