# Samrådsmöte

## 12 april 2018

## Väg 136
## Rälla - Ekerum

TRAFIKVERKET

# Välkommen

# Presentation

- Mikael Hårrskog, Projektledare Trafikverket
- Hazel Wahlberg, Markförhandlare Trafikverket
- Peter Sieurin, Samhällsplanerare Trafikverket
- Rickard Kappers, Uppdragsledare Sweco
- Mats Gidmark, Ansvarig MKB Sweco

# Program

**Presentation av vägförslaget**

**Frågestund**
Ställ dina frågor till oss

**Avslut allmän del av mötet**

**Mingel**
Vi stannar kvar för enskilda frågor och synpunkter

**Avslut möte**

# Innehåll

- Bakgrund
- Brister
- Mål
- Planläggningsprocessen
- Tider
- Vad ska vi göra
- MKB
- Måluppföljning och alternativjämförelse
- Markförhandling
- Avslut

# Projektets bakgrund

Tidigare utredningar:

- Förstudie, delen mellan Algutsrum och Borgholm. Februari 2007
- Teknisk utredning, delen Rälla – Borgholm. Mittseparering och gc-väg. Daterad 2013-05-31

# En del i helheten

Föreslagna etapputbyggnader

- Rälla – Ekerum (aktuell etapp)

Övriga etapper

- Algutsrum – Glömminge

Tidplan 2018 - 2024

- Glömminge – Rälla

Tidplan 2018 - 2026

- Ekerum – Borgholm

Tidplan ej fastställd

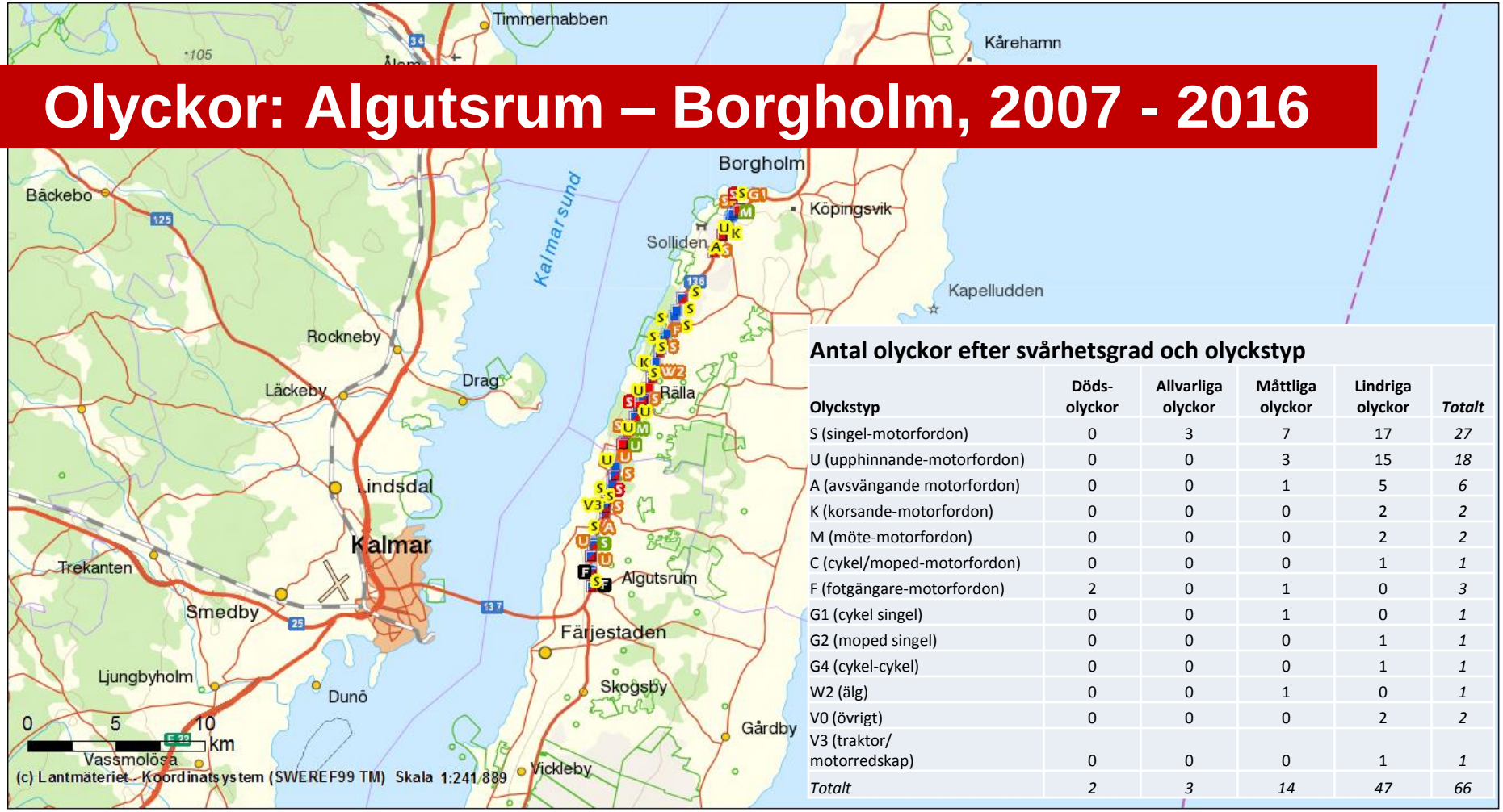
TRAFIKVERKET

# Brister på nuvarande väg

- Bristande trafiksäkerhet
- Begränsad framkomlighet

  (Fordonstrafik/dygn 6000 – 18000)
- Randbebyggelse med väganslutningar
- Bullerutsatta fastigheter

# Olyckor: Algutsrum – Borgholm, 2007 - 2016




## Antal olyckor efter svårhetsgrad och olyckstyp

| Olyckstyp | Dödsolyckor | Allvarliga olyckor | Måttliga olyckor | Lindriga olyckor | *Totalt* |
|---|---|---|---|---|---|
| S (singel-motorfordon) | 0 | 3 | 7 | 17 | *27* |
| U (upphinnande-motorfordon) | 0 | 0 | 3 | 15 | *18* |
| A (avsvängande motorfordon) | 0 | 0 | 1 | 5 | *6* |
| K (korsande-motorfordon) | 0 | 0 | 0 | 2 | *2* |
| M (möte-motorfordon) | 0 | 0 | 0 | 2 | *2* |
| C (cykel/moped-motorfordon) | 0 | 0 | 0 | 1 | *1* |
| F (fotgängare-motorfordon) | 2 | 0 | 1 | 0 | *3* |
| G1 (cykel singel) | 0 | 0 | 1 | 0 | *1* |
| G2 (moped singel) | 0 | 0 | 0 | 1 | *1* |
| G4 (cykel-cykel) | 0 | 0 | 0 | 1 | *1* |
| W2 (älg) | 0 | 0 | 1 | 0 | *1* |
| V0 (övrigt) | 0 | 0 | 0 | 2 | *2* |
| V3 (traktor/ motorredskap) | 0 | 0 | 0 | 1 | *1* |
| *Totalt* | *2* | *3* | *14* | *47* | *66* |

**Teckenförklaring**

Kartans symbolisering är uppdelad i tre nivåer.
Symbolen visar vem olyckan är inrapporterad av.
Textetikettens färg visar olyckans svårhetsgrad.
Koden i textetiketten visar olyckstyp.

Inrapporterad av
- Polis
- Sjukvård
- Polis och sjukvård

Svårhetsgrad
- Dödsolyckor
- Dödsolyckor (ej officiell statistik)
- Allvarliga olyckor
- Måttliga olyckor
- Lindriga olyckor
- Ej personskadeolyckor

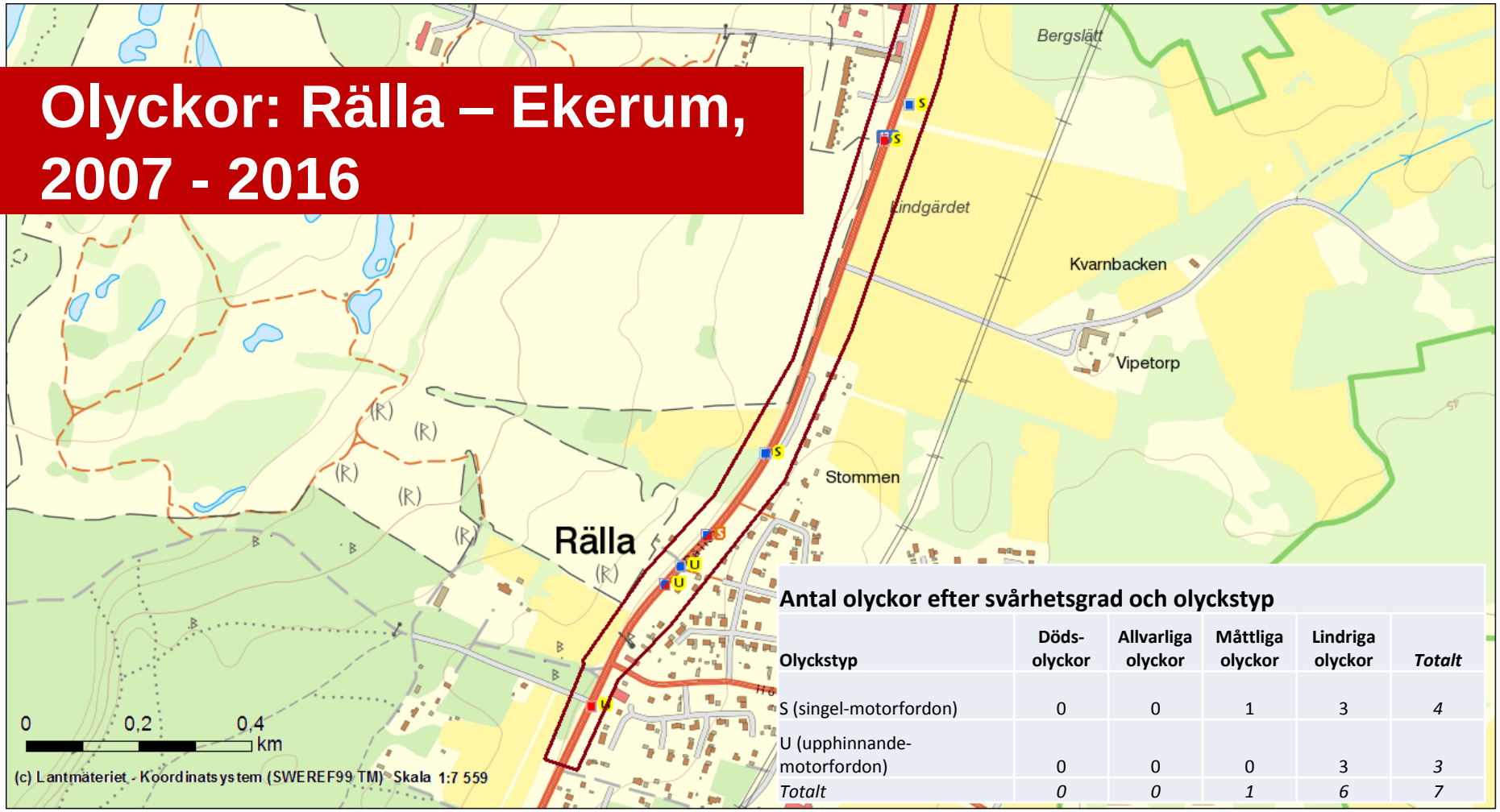
Olyckstyp
- S (singel-motorfordon)
- O (omkörning-motorfordon)
- U (upphinnande motorfordon)
- A (avsvängande motorfordon)
- K (korsande-motorfordon)
- M (möte-motorfordon)
- C (cykel/moped-motorfordon)
- F (fotgängare-motorfordon)
- G0 (fotgängare singel)
- G1 (cykel singel)
- G2 (moped singel)
- G3 (fotgängare-cyklist)
- G4 (cykel-cykel)
- G5 (cykel-moped)
- G6 (moped-fotgängare)
- G7 (moped-moped)
- G8 (fotgängare-fotgängare)
- J (tåg)
- J (spårvagn)
- J (tåg/spårvagn övrigt)
- W1 (rådjur/hjort)
- W2 (älg)
- W3 (ren)
- W4 (annat vilt)
- W5 (vildsvin)
- V0 (övrigt)
- V1 (djur, häst/annat tamdjur)
- V3 (traktor/snöskoter/terränghjuling /motorredskap)
- V5 (parkerat fordon)
- V6 (backning/vändning/u-sväng)

N



TRAFIKVERKET

# Olyckor: Rälla – Ekerum, 2007 - 2016




## Antal olyckor efter svårhetsgrad och olyckstyp

| Olyckstyp | Döds-olyckor | Allvarliga olyckor | Måttliga olyckor | Lindriga olyckor | *Totalt* |
|---|---|---|---|---|---|
| S (singel-motorfordon) | 0 | 0 | 1 | 3 | *4* |
| U (upphinnande-motorfordon) | 0 | 0 | 0 | 3 | *3* |
| *Totalt* | *0* | *0* | *1* | *6* | *7* |

**Teckenförklaring**

Kartans symbolisering är uppdelad i tre nivåer. Symbolen visar vem olyckan är inrapporterad av. Textetikettens färg visar olyckans svårhetsgrad. Koden i textetiketten visar olyckstyp.

Inrapporterad av
- Polis
- Sjukvård
- Polis och sjukvård

Svårhetsgrad
- Dödsolyckor
- Dödsolyckor (ej officiell statistik)
- Allvarliga olyckor
- Måttliga olyckor
- Lindriga olyckor
- Ej personskadeolyckor

Olyckstyp
- S (singel-motorfordon)
- O (omkörning-motorfordon)
- U (upphinnande motorfordon)
- A (avsvängande motorfordon)
- K (korsande-motorfordon)
- M (möte-motorfordon)
- C (cykel/moped-motorfordon)
- F (fotgängare-motorfordon)
- G0 (fotgängare singel)
- G1 (cykel singel)
- G2 (moped singel)
- G3 (fotgängare-cyklist)
- G4 (cykel-cykel)
- G5 (cykel-moped)
- G6 (moped-fotgängare)
- G7 (moped-moped)
- G8 (fotgängare-fotgängare)
- J (tåg)
- J (spårvagn)
- J (tåg/spårvagn övrigt)
- W1 (rådjur/hjort)
- W2 (älg)
- W3 (ren)
- W4 (annat vilt)
- W5 (vildsvin)
- V0 (övrigt)
- V1 (djur, häst/annat tamdjur)
- V3 (traktor/snöskoter/terränghjuling /motorredskap)
- V5 (parkerat fordon)
- V6 (backning/vändning/u-sväng)

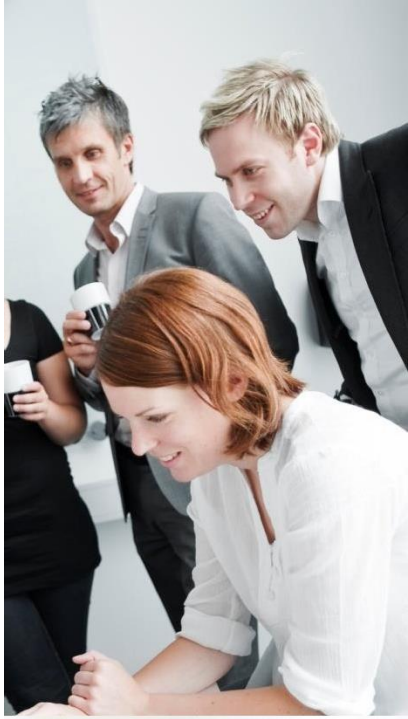
N



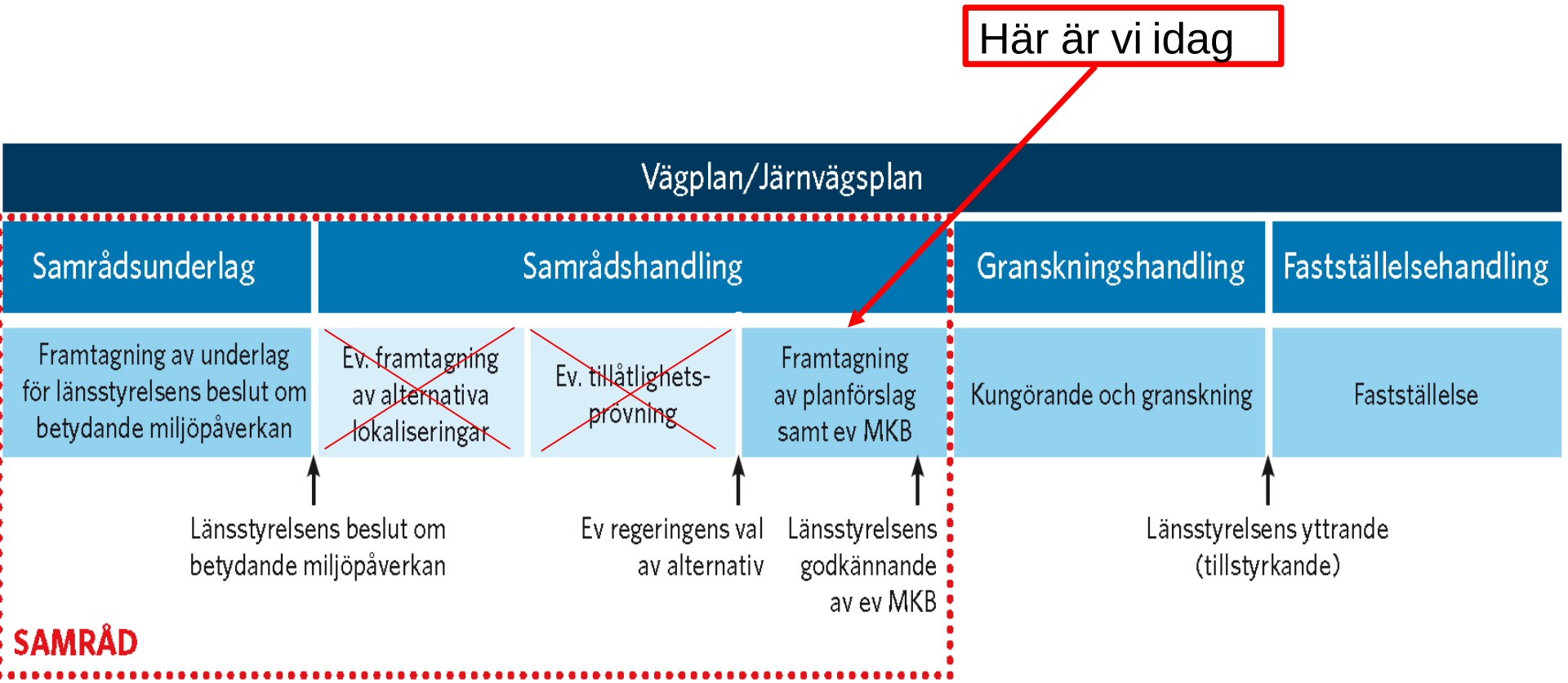
TRAFIKVERKET

# Projektets mål

- Ökad trafiksäkerhet för såväl bilister som oskyddade trafikanter på väg 136
- Trafiksäker korsning väg 136/väg 966/Paviljongsvägen
- Ökad framkomlighet – kortare restid
- Anpassning till natur- och kulturvärden samt landskapets visuella kvaliteter



# Planläggningsprocessen



# Arbetsgång i vägplanearbetet

- Mätningar, grundundersökningar och inventeringar
- Samrådsmöten med alla berörda
- Projektering sker och ritningar upprättas
- Kalkyler upprättas
- Miljökonsekvensbeskrivning upprättas och ska godkännas av Länsstyrelsen
- Färdigt förslag ställs ut på granskning
- Länsstyrelsen tillstyrker vägplanen
- Färdig vägplan fastställelseprövas

# Vad händer framöver?

**Vår – sommar 2018**

- samråd med berörda
- miljökonsekvensbeskrivning upprättas och skickas till Länsstyrelsen för godkännande
- vägplaneförslaget upprättas

**Höst 2018**

- allmänhetens granskning av förslaget

**Vinter – vår 2019**

- inlämning för fastställelseprövning

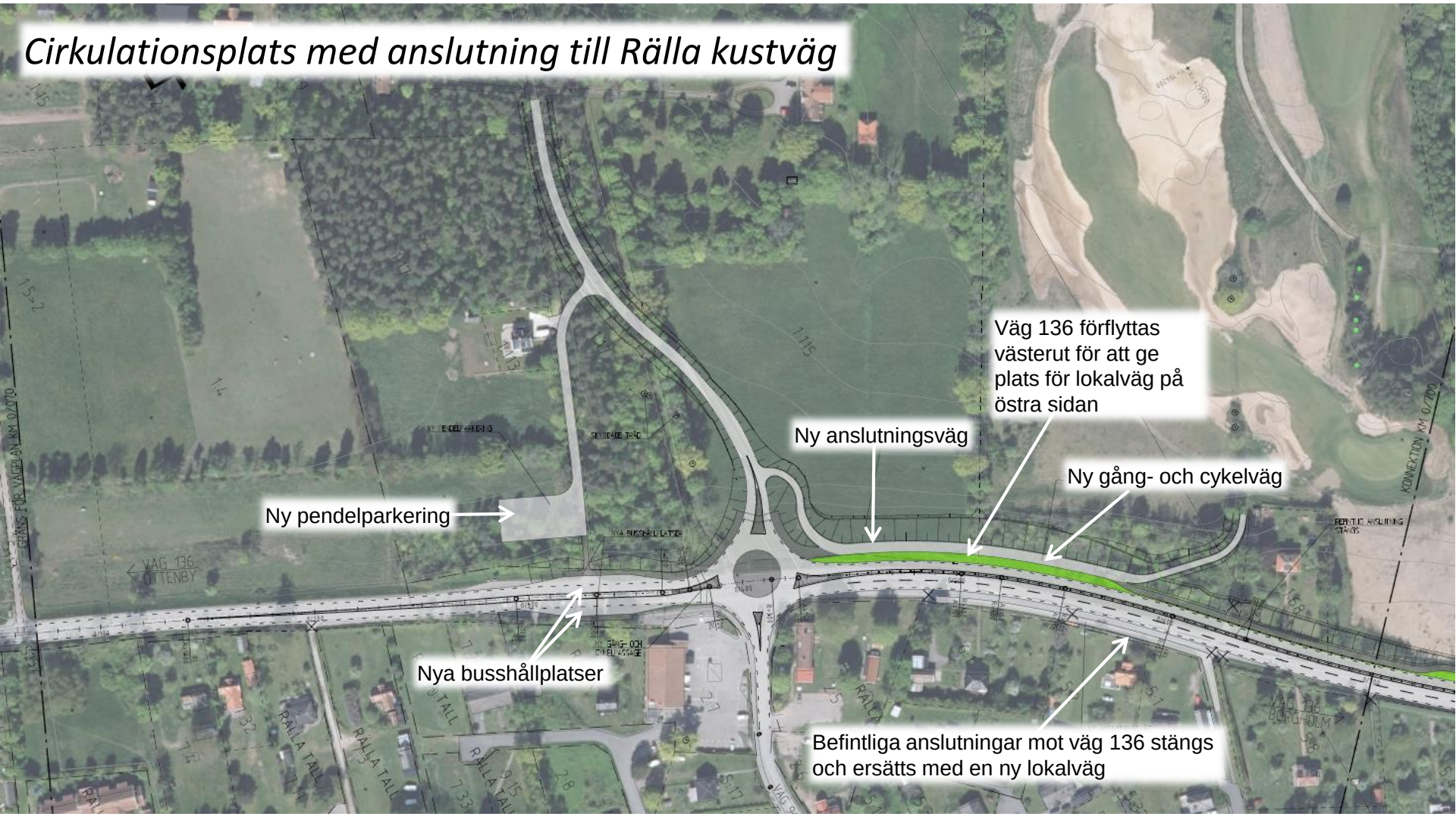
**År 2020 – 2021**

- Planerad byggnation

# Översiktsplan

TRAFIKVERKET

# Korsning i Rälla – förkastat alternativ 1

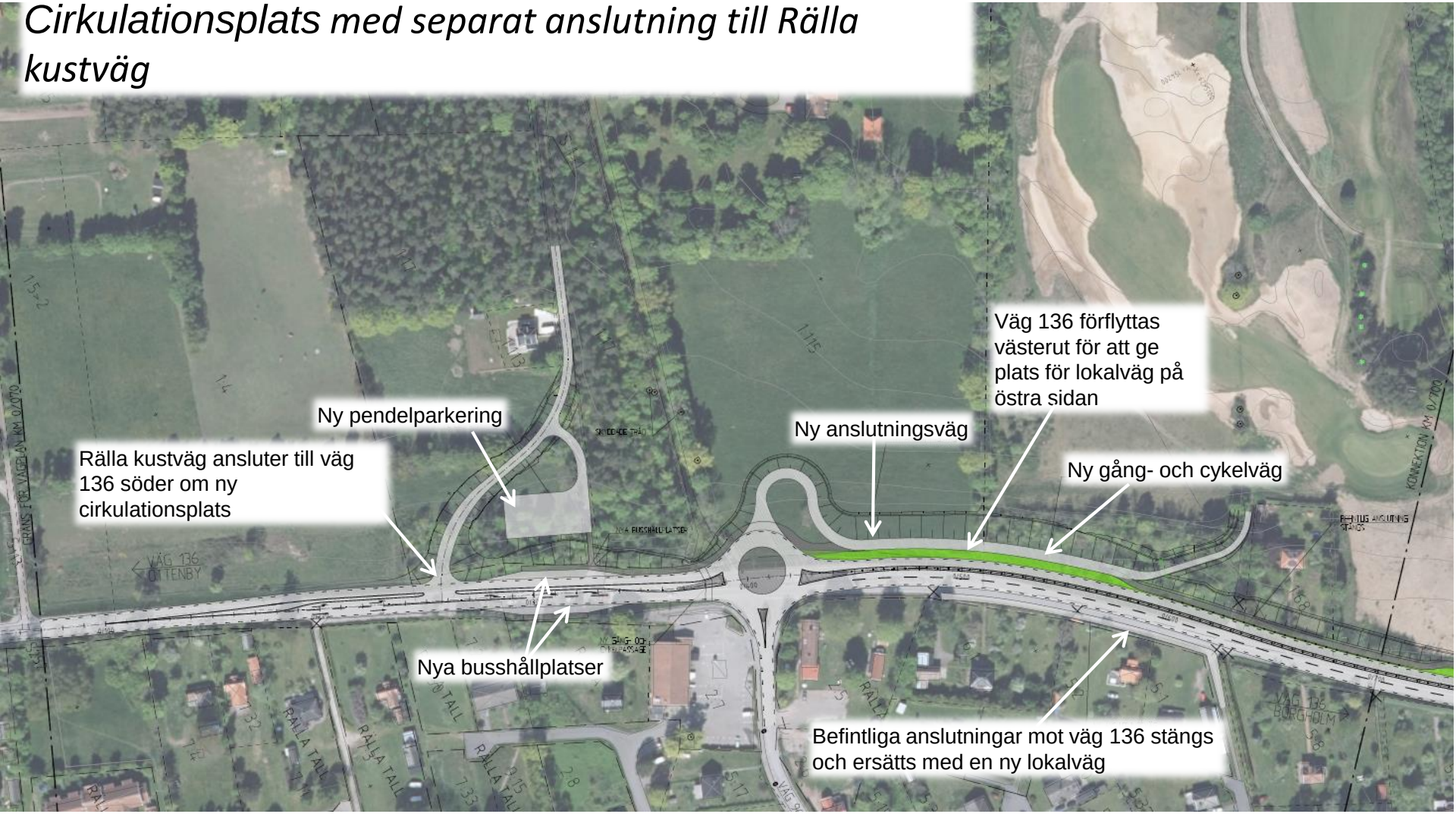





TRAFIKVERKET

# Korsning i Rälla – förkastat alternativ 2

*Cirkulationsplats med separat anslutning till Rälla kustväg*






TRAFIKVERKET

# Korsning i Rälla – övriga förkastade alternativ

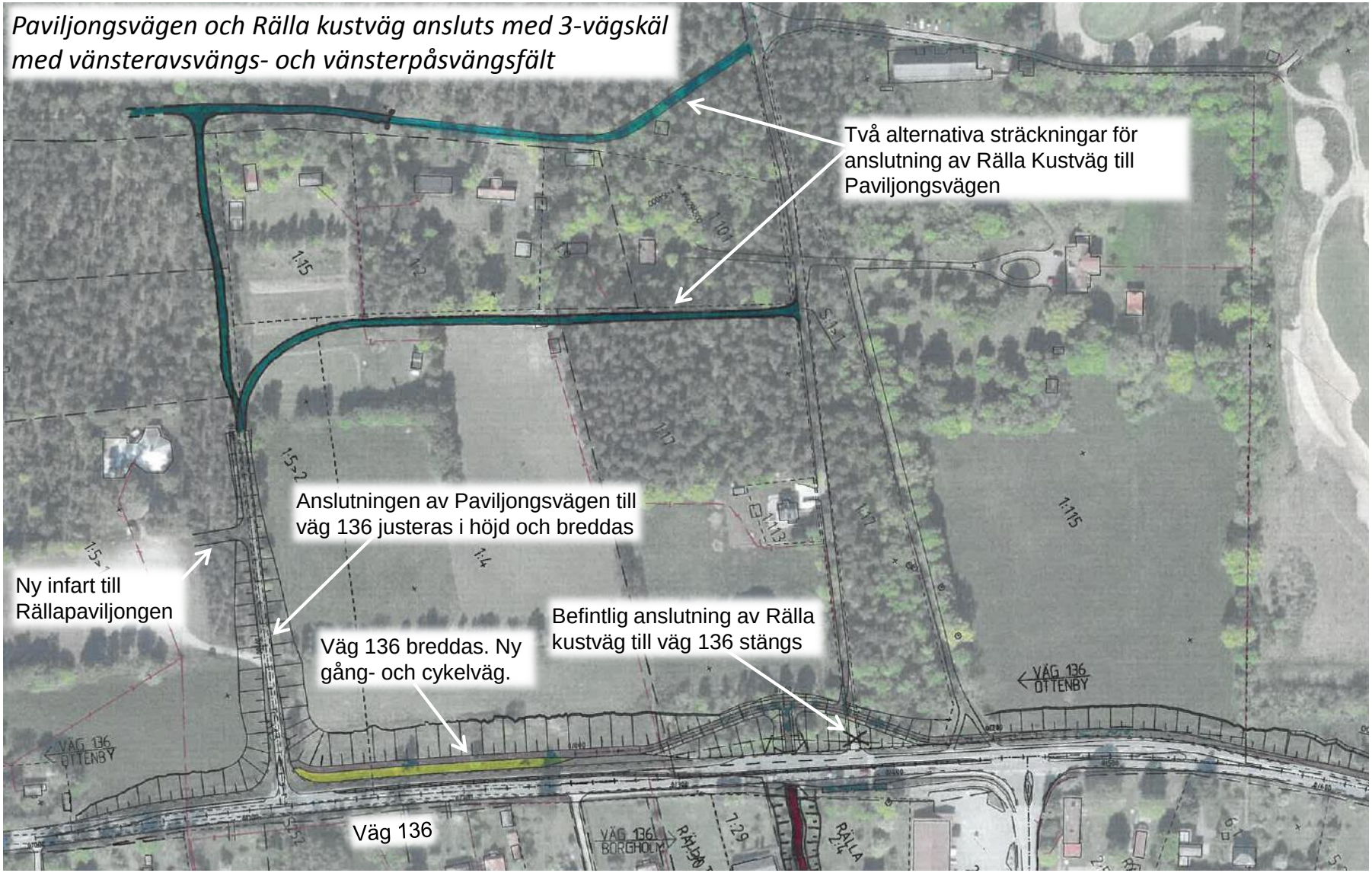
*Alternativ 3:*
*som innebar en cirkulationsplats söder om ICA-affären och ombyggnad av Högsrumsvägen fram till den planerade cirkulationsplatsen*

*Alternativ 4A:*
*Som innebar två trevägskorsningar, med Rälla kustväg och Högsrumsvägen samt en gång- och cykeltunnel under väg 136 söder om ICA-affären.*

*Alternativ 4B:*
*Som innebar två trevägskorsningar, med Rälla kustväg och Högsrumsvägen samt en korsning i plan med väg 136 för gång- och cykeltrafiken vid ICA.*


TRAFIKVERKET

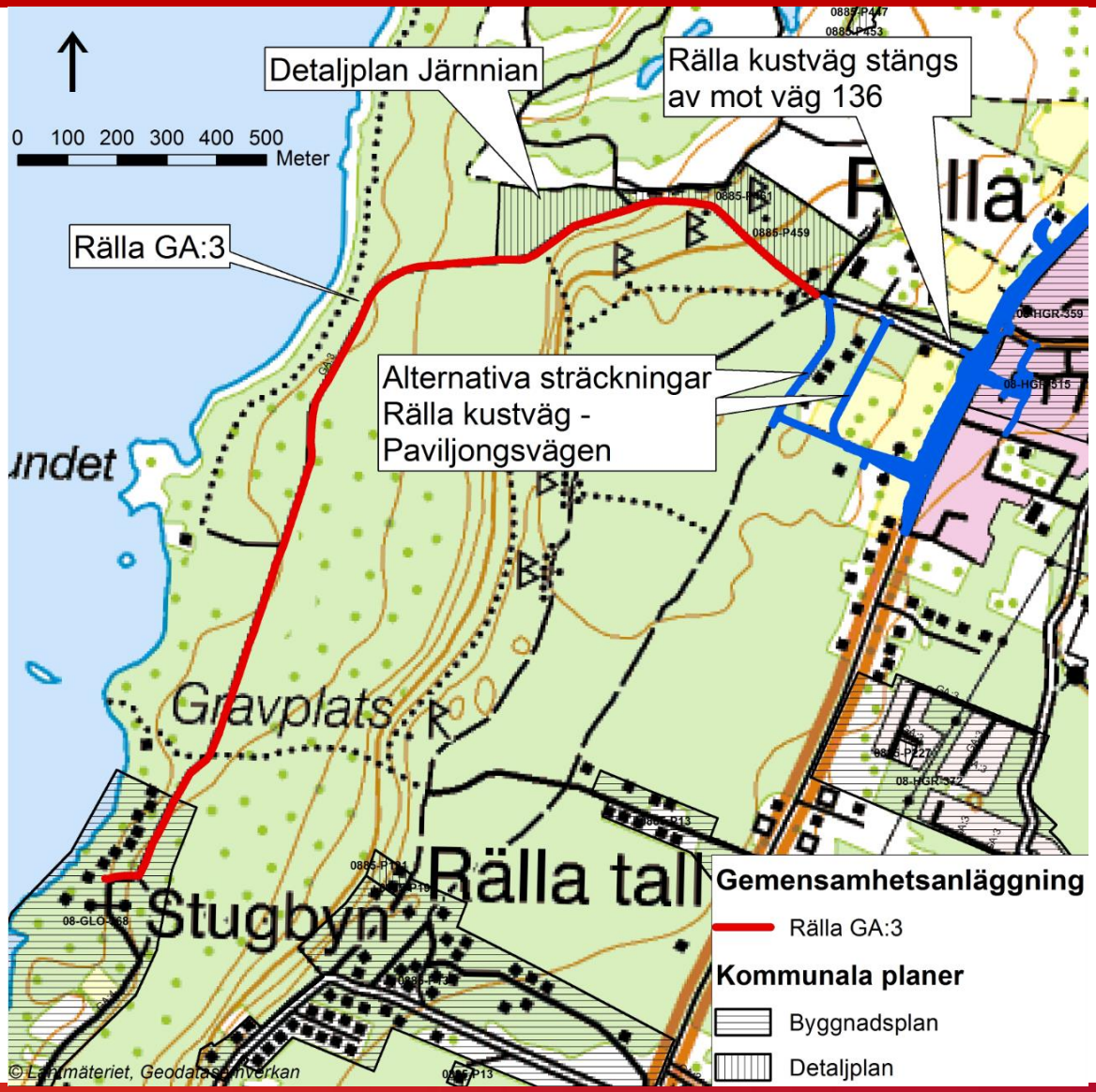
# Alternativ för Paviljongsvägen – Rälla kustväg






TRAFIKVERKET

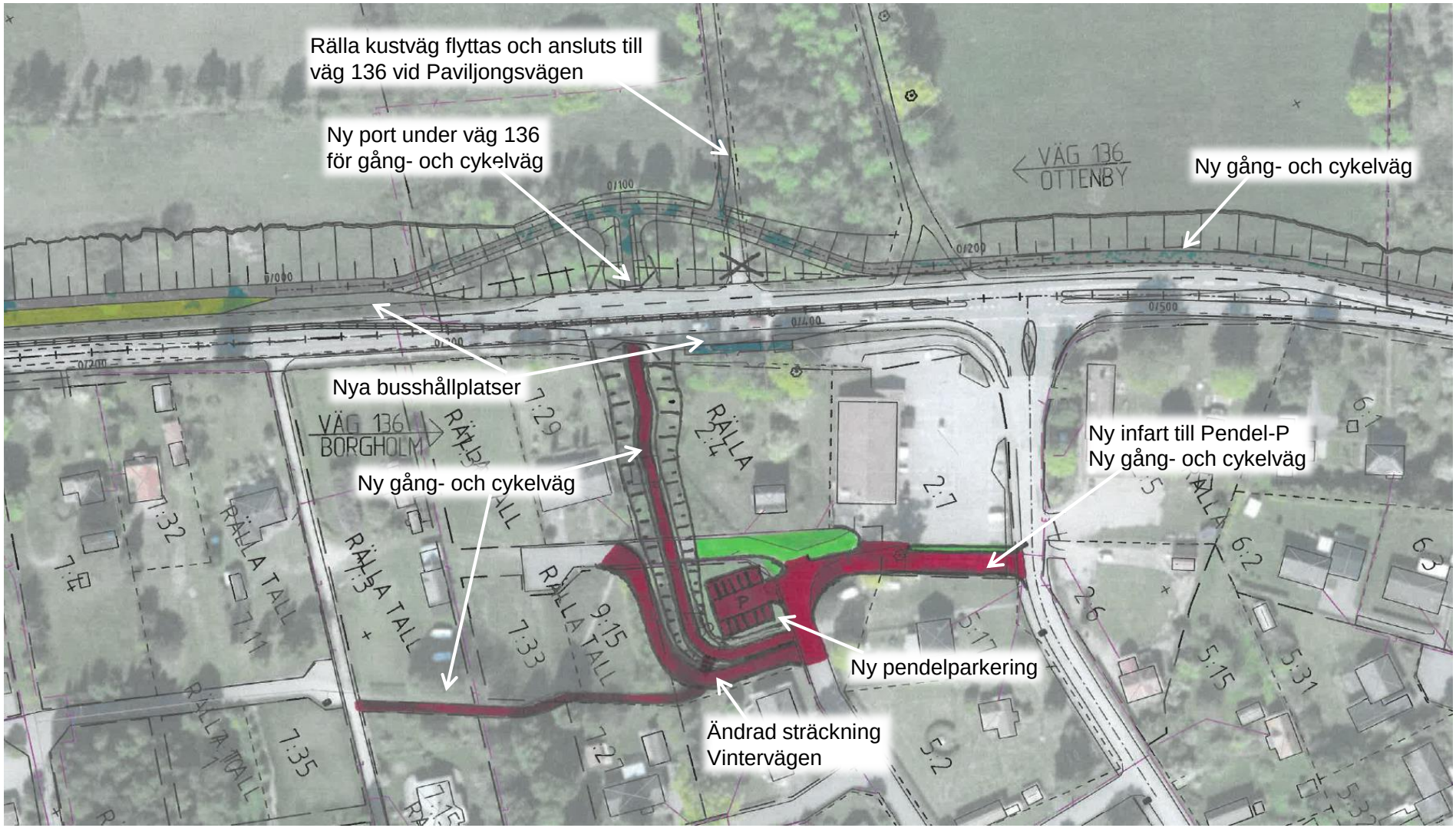
# Paviljongsvägen – Rälla kustväg






TRAFIKVERKET

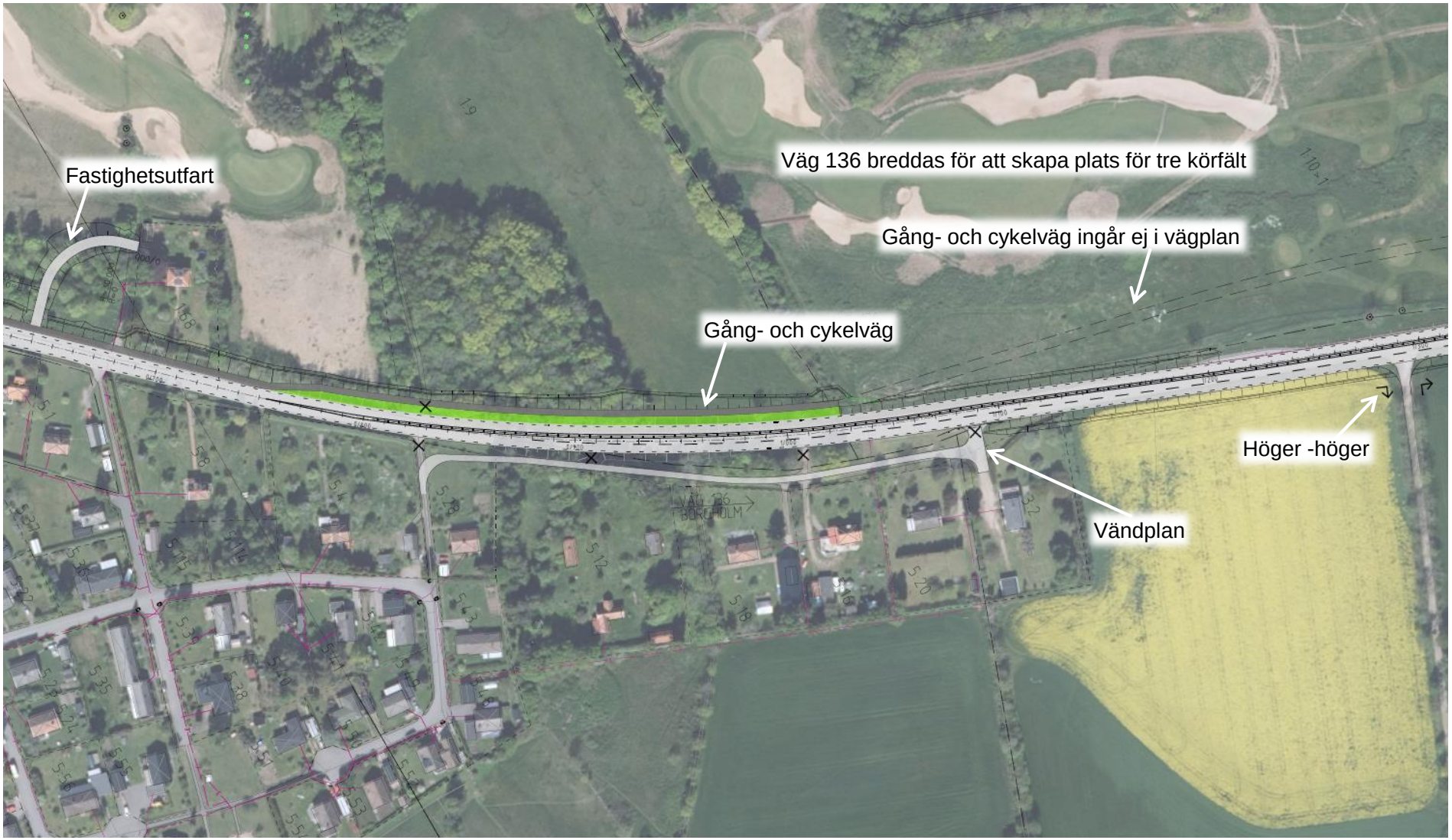
# Korsning i Rälla – nytt alternativ 4C






TRAFIKVERKET

# Sträckan Rälla - Ekerum





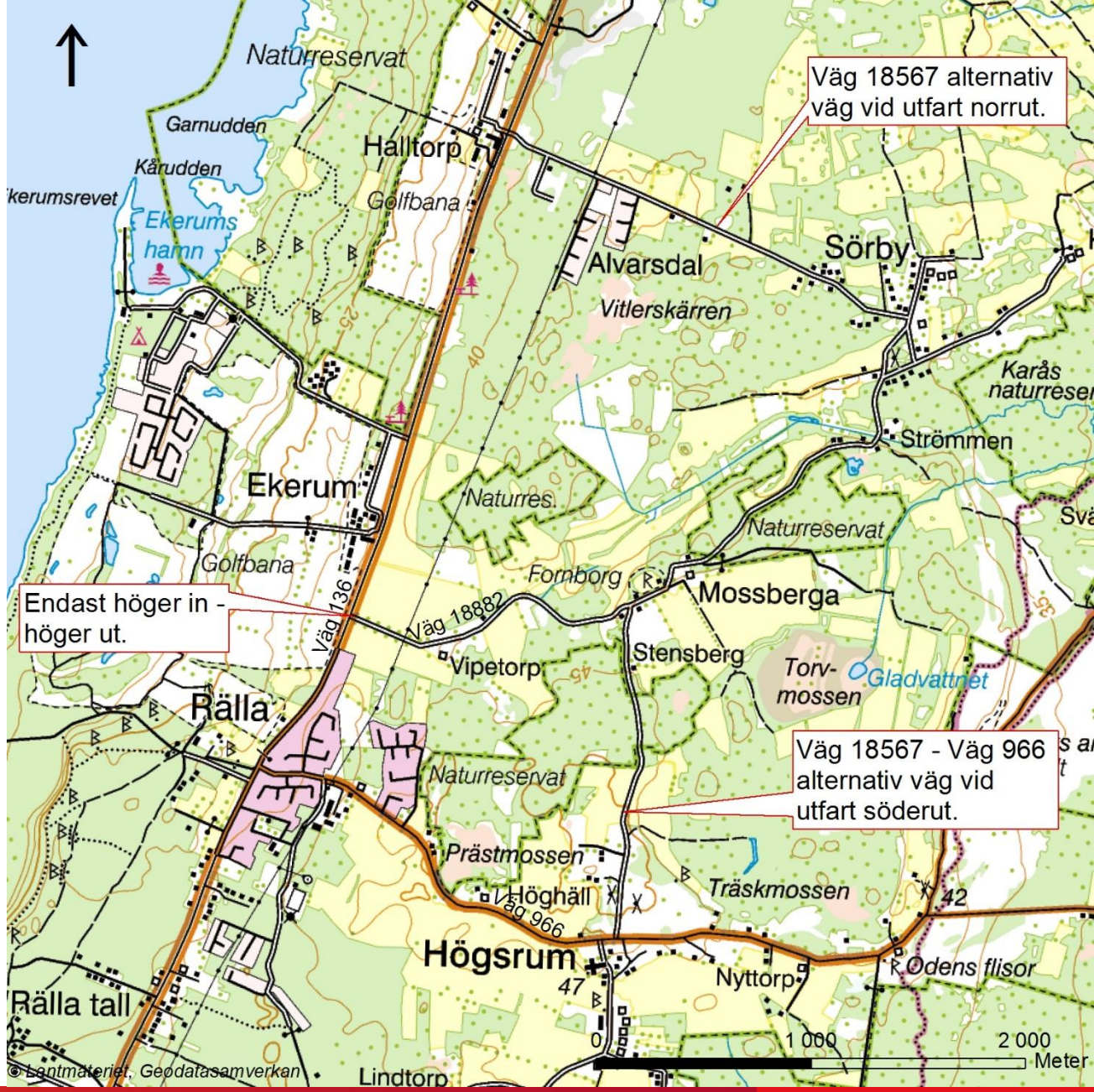

TRAFIKVERKET

# Sträckan Rälla - Ekerum

TRAFIKVERKET

# Anslutningar

Anslutning till Vipetorp ändras till höger in – höger ut.
Alternativt används väg 18567 söderut eller norrut.

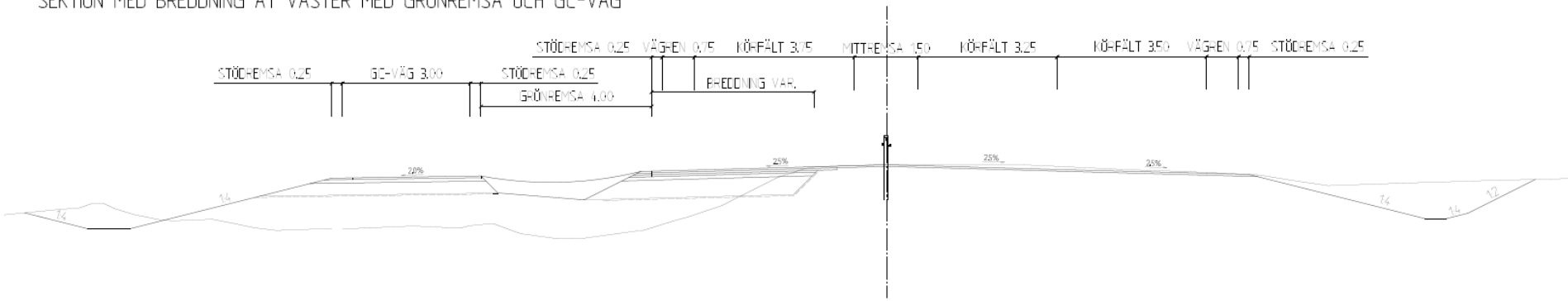




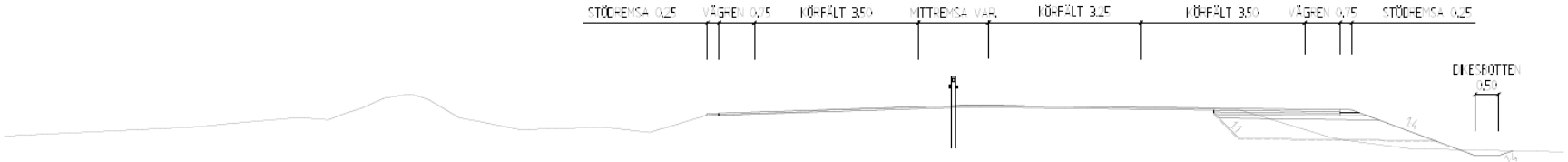

TRAFIKVERKET

# Typsektioner

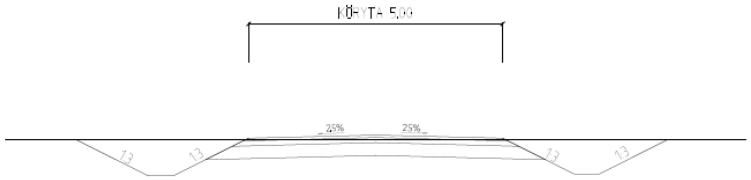
VÄG 136
SEKTION MED BREDDNING ÅT VÄSTER MED GRÖNREMSA OCH GC-VÄG



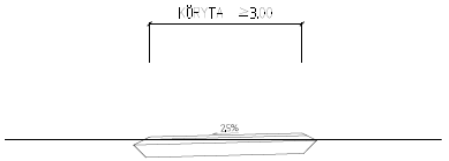

VÄG 136
SEKTION MED BREDDNING ÅT ÖSTER




SEKTION PAVILJONGSVÄGEN




SEKTION LOKALGATA



# Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

Beskriver effekter och konsekvenser för:

- Naturvärden
- Kulturvärden
- Boende och hälsa
- Barriäreffekter för människor och djur
- Rekreation och friluftsliv
- Grundvatten

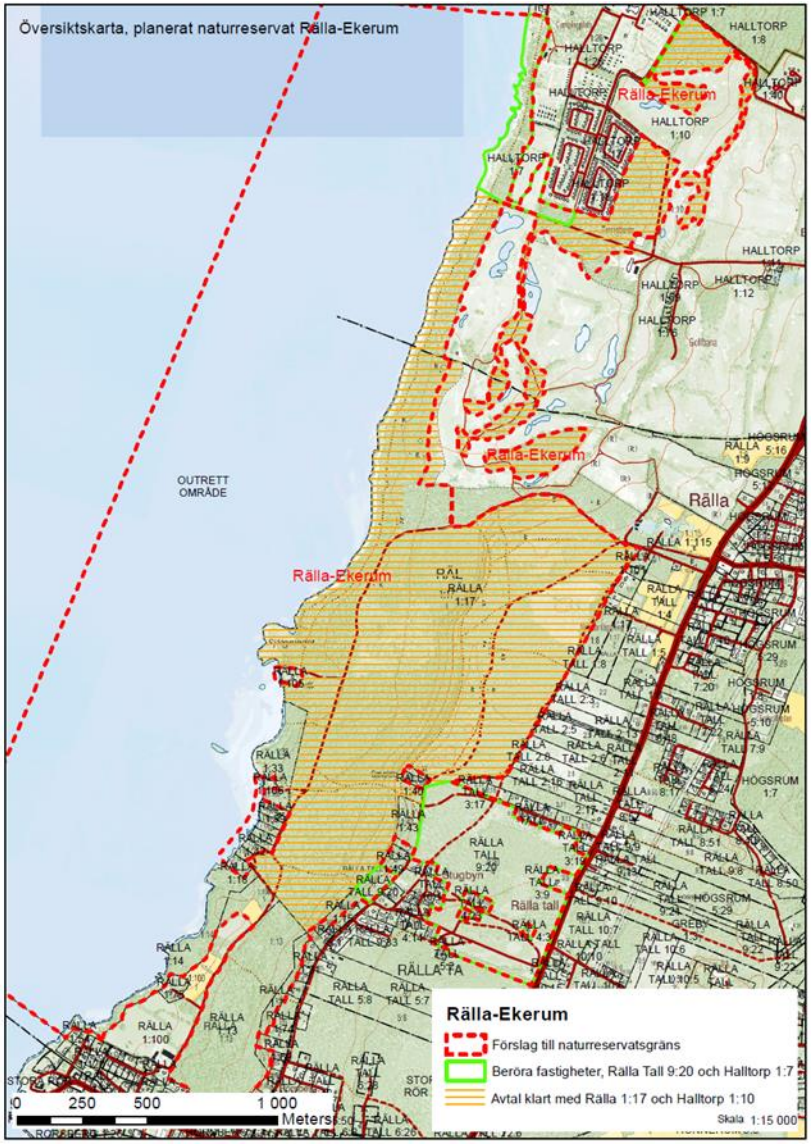
MKBn utgör ett kunskapsunderlag i planerings- och byggprocessen som:

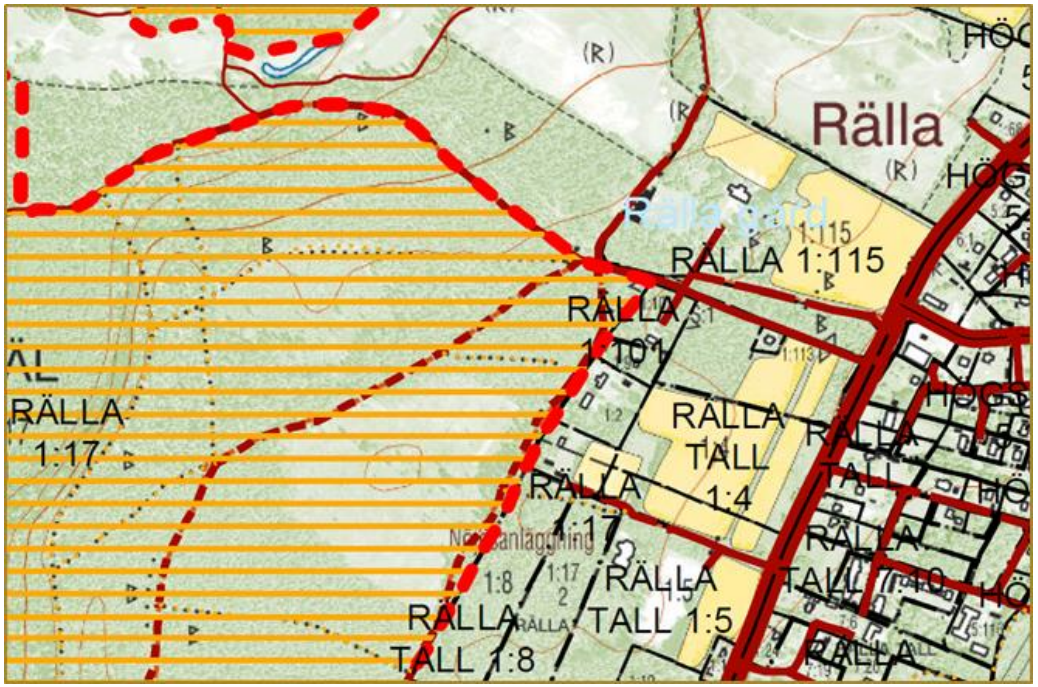
- Bidrar till miljöanpassning och påverkar projektets utformning
- Belyser försiktighetsåtgärder och andra miljöåtgärder som kan behöva tas med och fastställas i vägplanen
- Klargör om olika tillstånd och dispenser behöver sökas

# Utredningar som underlag till MKB

- Naturvärdesinventering – 2016-08-29 samt maj-juni 2017. Komplettering planeras ske under maj 2018
- Kulturhistorisk förstudie – 2012
- Arkeologisk utredning etapp 2 – våren-sommaren 2017. Komplettering planeras ske under våren 2018
- Kulturarvsanalys – 2017-05-17
- Bullerutredning – pågår

# Naturmiljö – planerat naturreservat






TRAFIKVERKET

# Naturmiljö

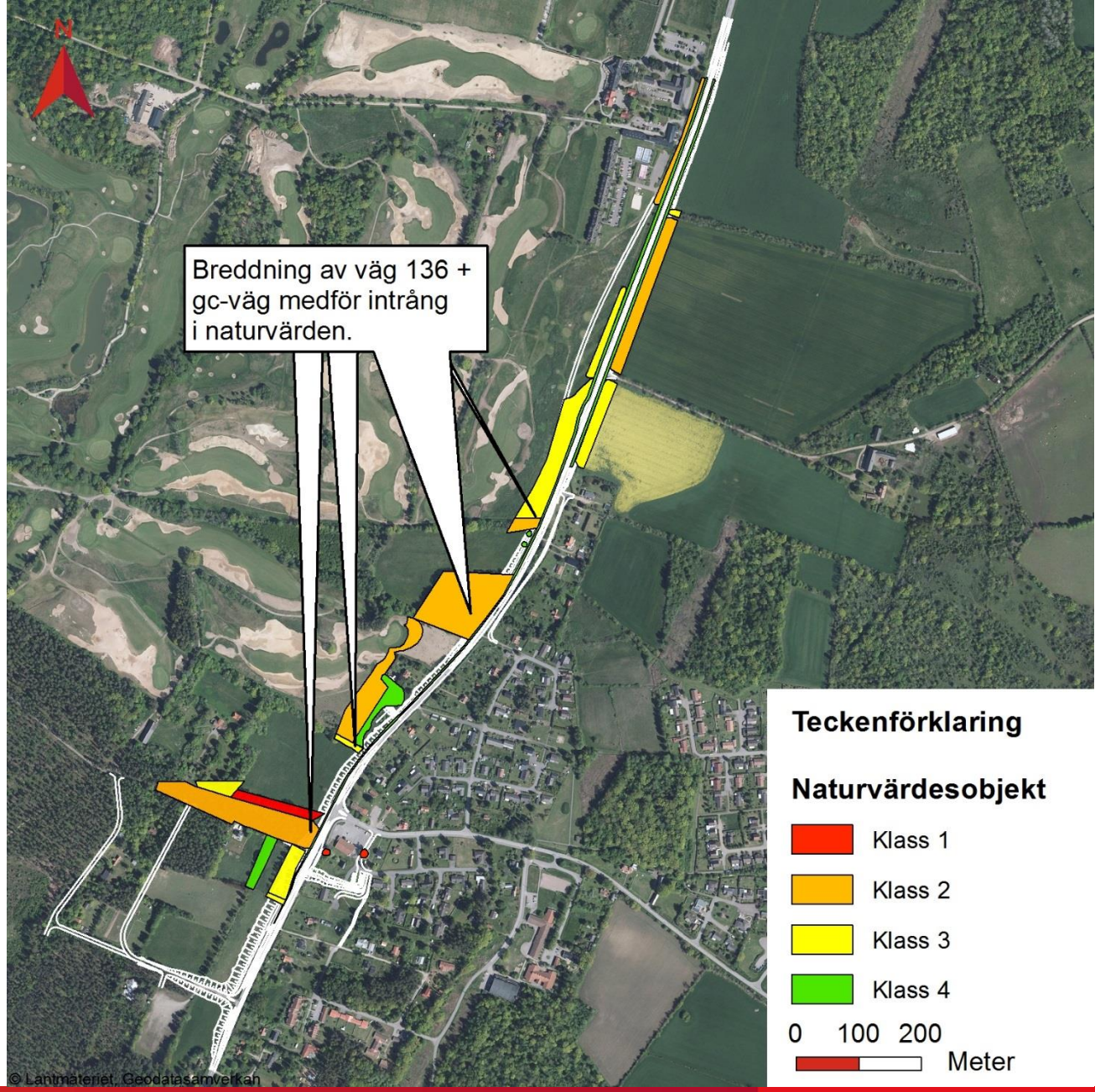
Översikt

Naturvärdesinventering 2016

Fördjupad naturvärdesinventering 2017

Inmätning stora träd 2017

Komplettering planeras 2018






TRAFIKVERKET

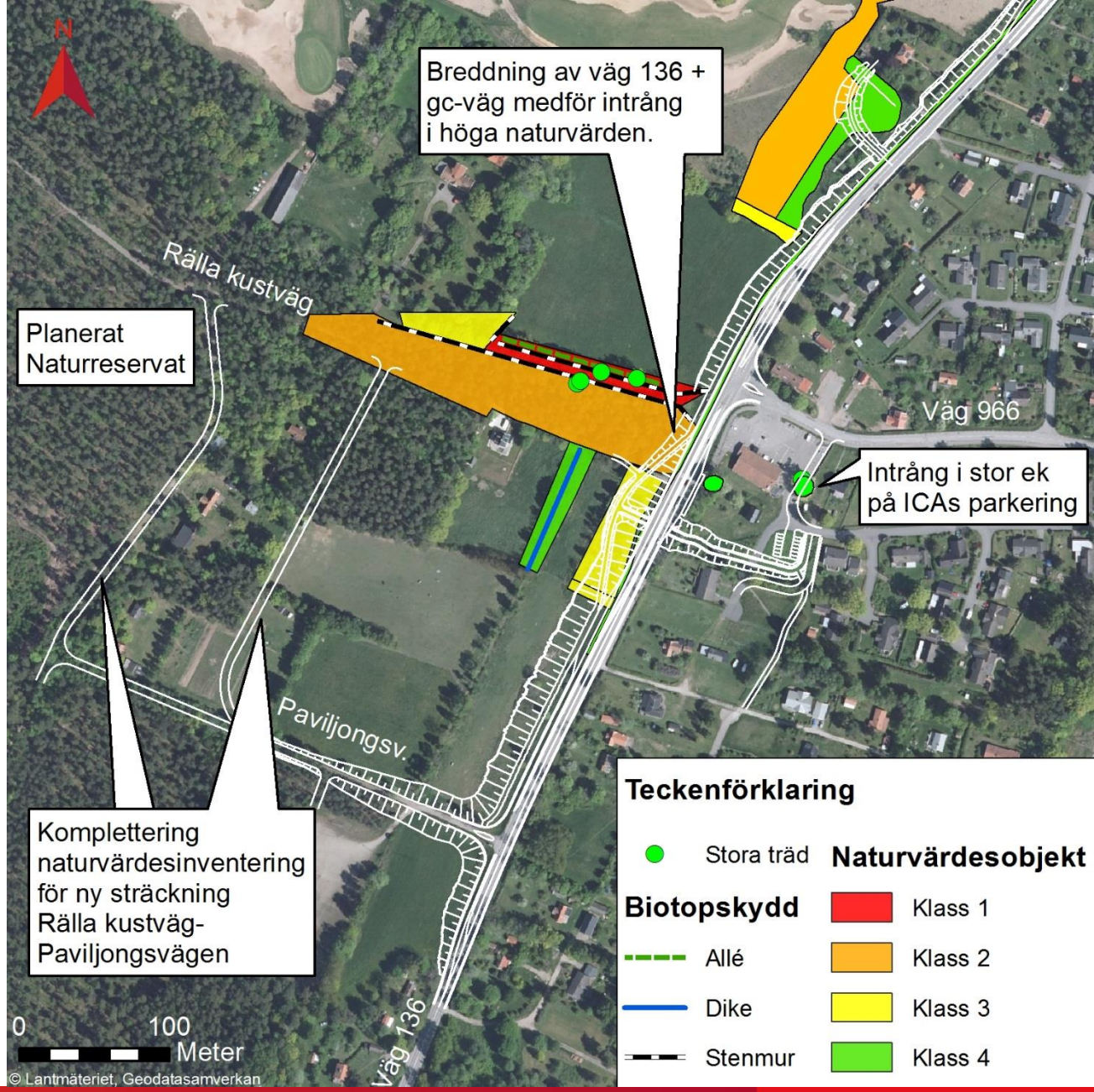
# Naturmiljö

Naturvärdesinventering 2016

Fördjupad naturvärdesinventering 2017

Inmätning stora träd 2017

Komplettering planeras 2018






TRAFIKVERKET

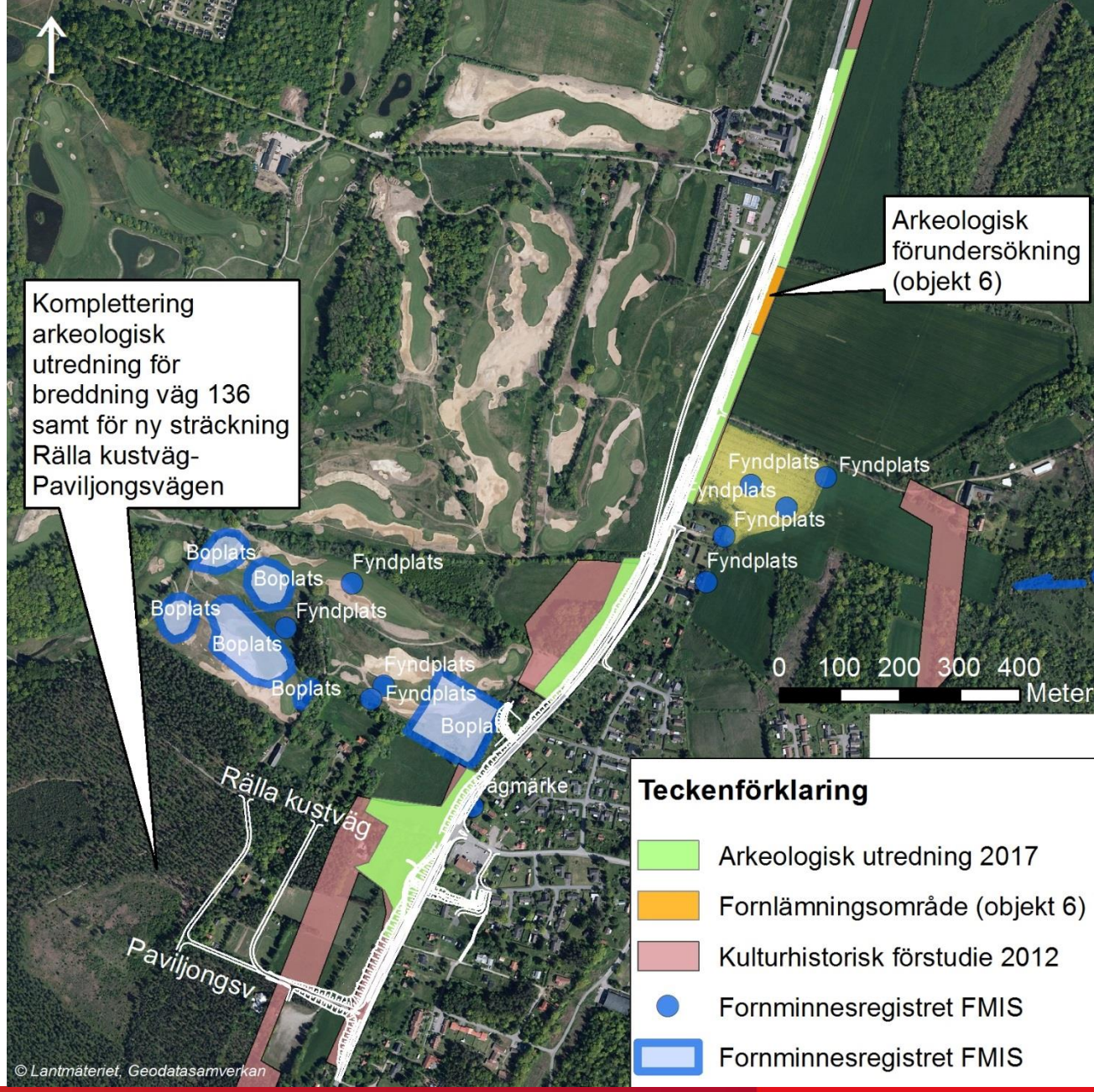
# Kulturmiljö

Kulturhistorisk förstudie 2012

Arkeologisk utredning (steg 2) 2017

Utdrag ur fornminnesregristret (FMIS) 2017

Komplettering planeras 2018






TRAFIKVERKET

# Riktvärden för buller

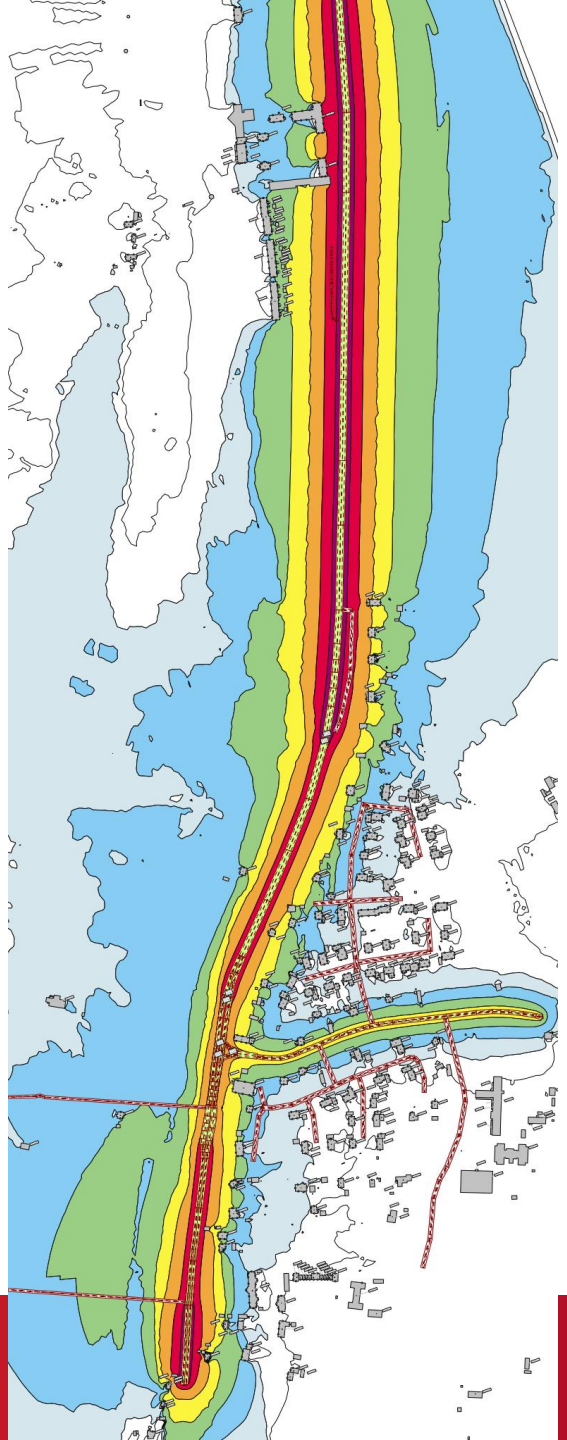
Bullerberäkning har genomförts på hela sträckan för:

- Nuläge år 2017
- Nollalternativet år 2041 (dvs inga åtgärder utförs förutom normalt underhåll)
- Utbyggnadsalternativet år 2041

Riktvärden för buller vid nybyggnation:

| | Ekvivalent ljudnivå, dB(A) | Maximal ljudnivå, dB(A) |
|---|---|---|
| Ljudnivå inomhus | 30 | 45 |
| Ljudnivå utomhus vid fasad (frifältsvärde) | 55 | - |
| Ljudnivå utomhus vid uteplats i anslutning till bostad | - | 70 |

# Bullerkarta
# Befintlig väg 2017
# Ekvivalent ljudnivå



Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

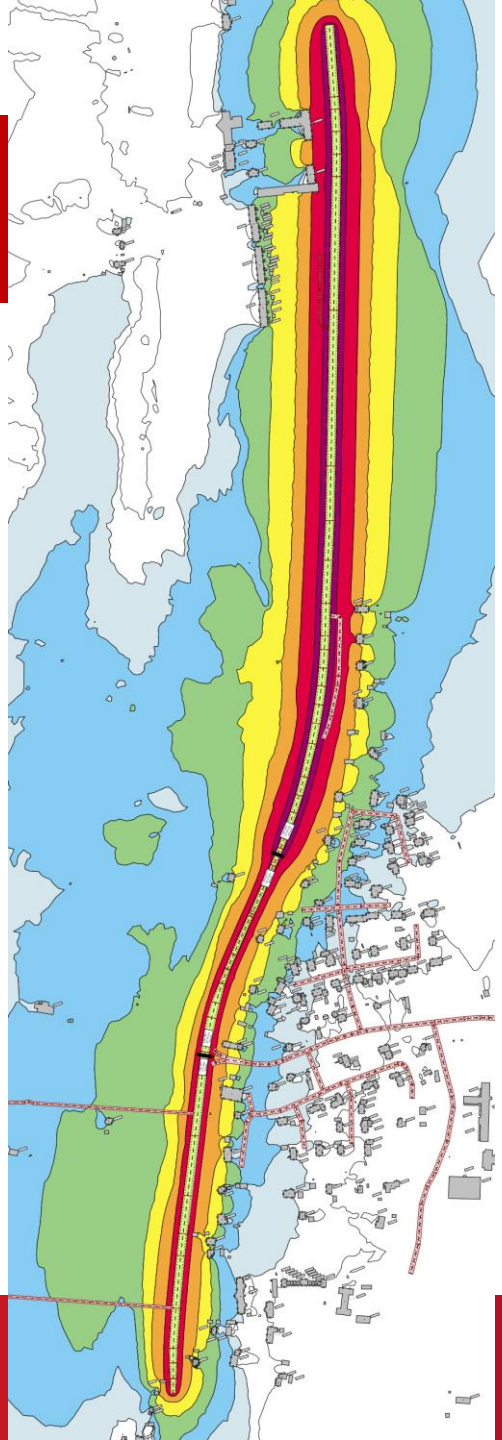
- < 35.0 dB(A)
- > 40.0 dB(A)
- > 45.0 dB(A)
- > 50.0 dB(A)
- > 55.0 dB(A)
- > 60.0 dB(A)
- > 65.0 dB(A)
- > 70.0 dB(A)
- > 75.0 dB(A)



TRAFIKVERKET

# Bullerkarta 2041
# Ekvivalent ljudnivå

20-25 fastigheter med ljudnivå över gällande riktvärde (>55 dBA)



Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

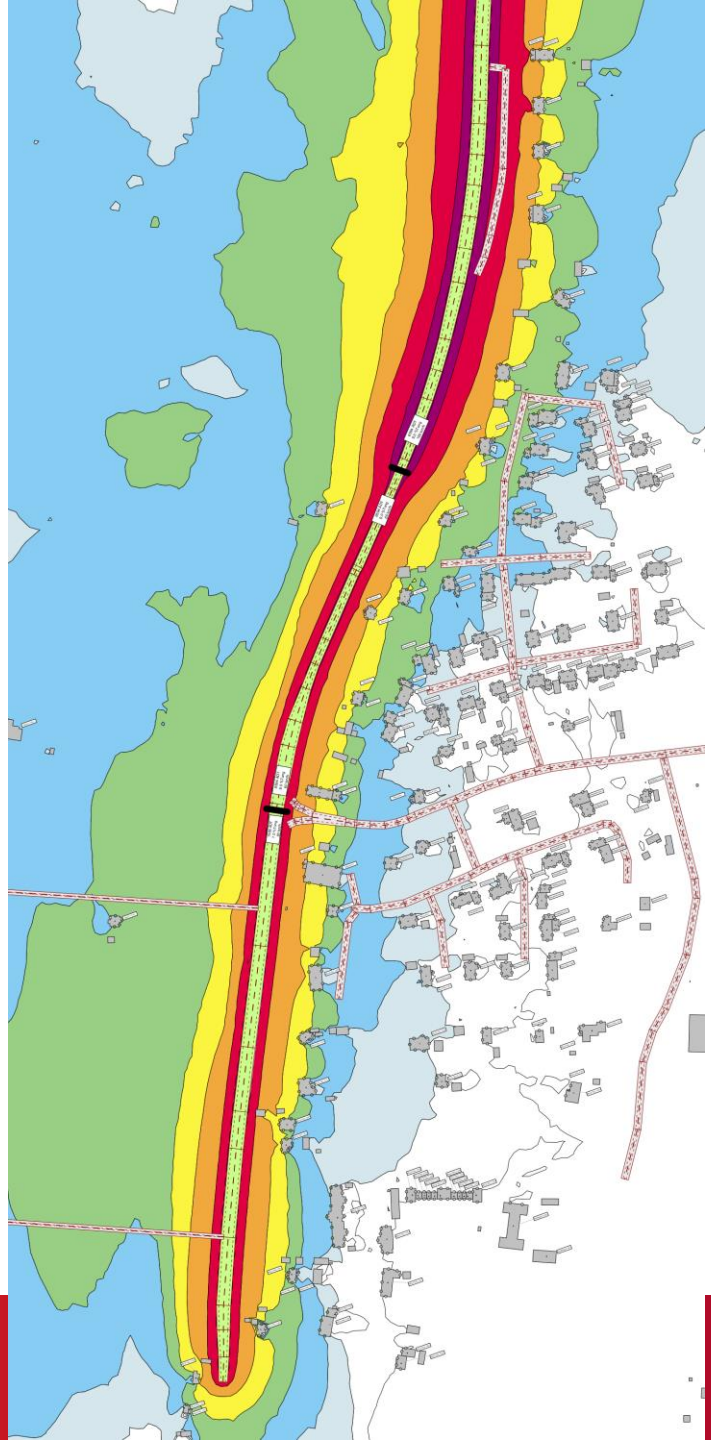
- < 35.0 dB(A)
- > 40.0 dB(A)
- > 45.0 dB(A)
- > 50.0 dB(A)
- > 55.0 dB(A)
- > 60.0 dB(A)
- > 65.0 dB(A)
- > 70.0 dB(A)
- > 75.0 dB(A)



TRAFIKVERKET

# Bullerkarta 2041 Ekvivalent ljudnivå Förstoring Rälla

20-25 fastigheter med ljudnivå över gällande riktvärde (>55 dBA)






TRAFIKVERKET

# Bullerskyddsåtgärder

- Plank
- Låg vall/plank
- Fasadåtgärder/fönsteråtgärder
- Inlösen

Bullerskyddsåtgärder ska vara tekniskt möjliga och samhällsekonomiskt försvarbara

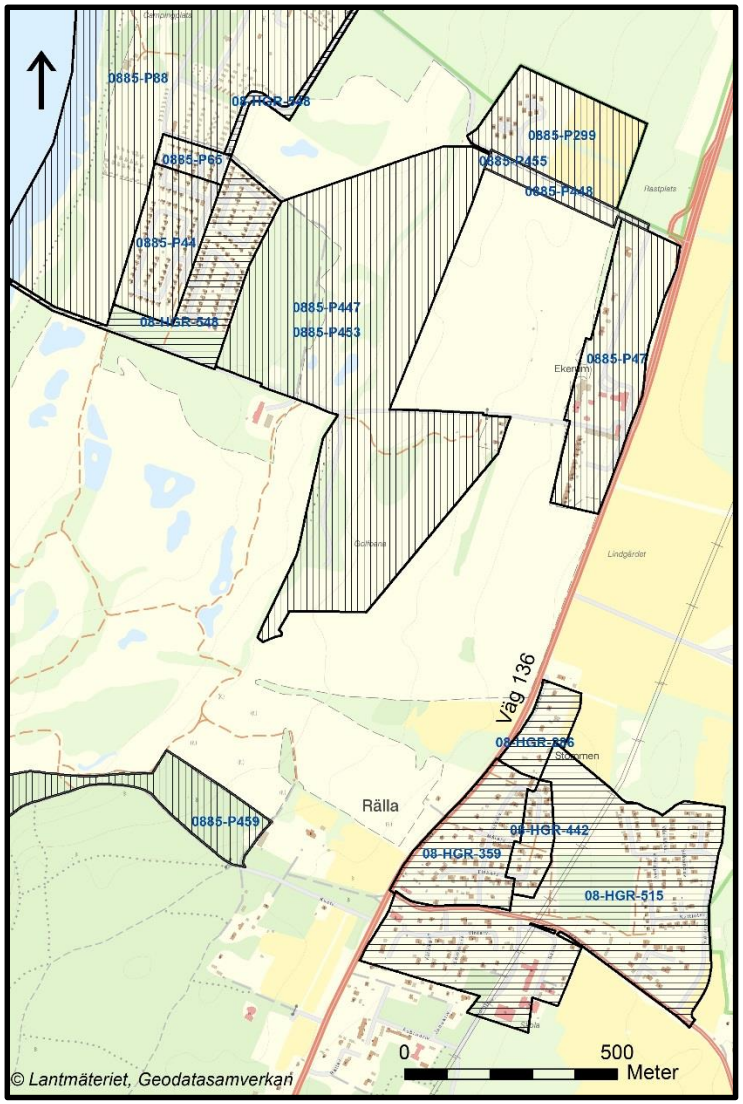

TRAFIKVERKET

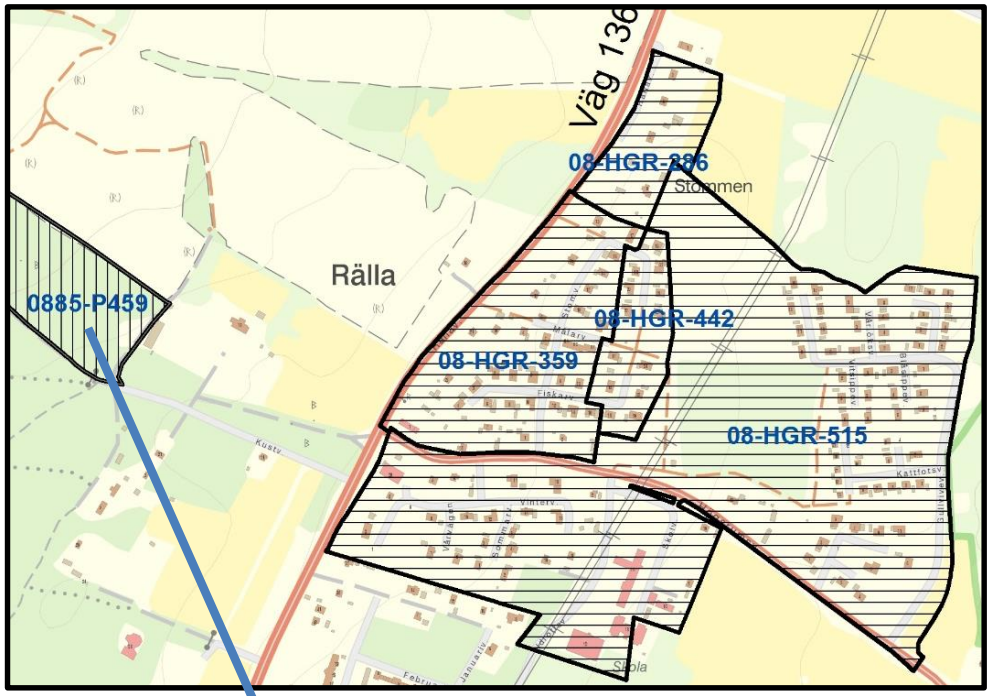
# Måluppföljning

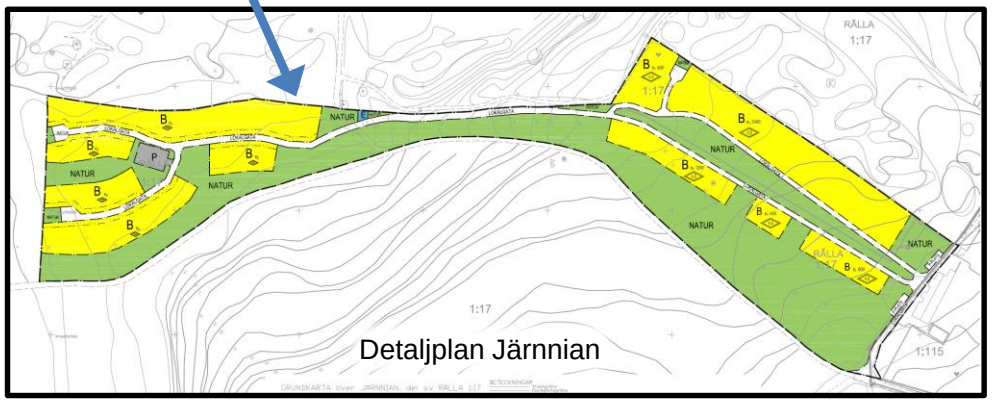
| Projektmål | Alternativ 4C |
|---|---|
| **Ökad trafiksäkerhet för såväl bilister som oskyddade trafikanter på väg 136** | • Mitträcke, 2+1 på del av sträckan<br>• Stängning eller reglering av utfarter mot väg 136<br>• Separat gång- och cykelväg<br>• Gång- och cykeltunnel |
| **Trafiksäker korsning väg 136/väg 966/Paviljongsvägen** | • Gång- och cykeltunnel<br>• Vänstersvängsfält mot väg 966 och Paviljongsvägen. |
| **Ökad framkomlighet – kortare restid** | • Kort sträcka med höjd hastighet ger marginell restidsvinst för 136.<br>• Förbättring för väg 966 och Paviljongsvägen med påsvängsfält. |
| **Anpassning till natur- och kulturvärden samt landskapets visuella kvaliteter** | • Risk för intrång i orkideér väster om väg 136 pga släntutbredning<br>• Grind/mur in till allé mot Rälla gård behöver flyttas.<br>• Intrång i ek med högt naturvärde vid ICA.<br>• Oklar påverkan av Paviljongsvägen på natur- och kulturvärden (Naturvärdesinventering och arkeologi kompletteras)<br>• Risk för grundvattenbortledning och tillståndsprövning vatten-verksamhet för Gång- och cykeltunnel. |
| **Omgivningspåverkan (Intrång och störningar)** | • Ny gång- och cykelport kräver inlösen av delar av bostadsfastigheten Rälla 2:4 och hela Rälla 2:8 samt påverkar Rälla 2:7 och Rälla Tall 9:15.<br>• Anslutning av Rälla kustväg till Paviljongsvägen tar åker- och skogsmark i anspråk.<br>• Tre detaljplaner berörs och behöver ändras eller delvis upphävas. |

| Plusplus | Plus | Noll | Minus | Minusminus |
|---|---|---|---|---|

# Detaljplaner






TRAFIKVERKET

# Markåtkomst och ersättningsfrågor


## Hazel Wahlberg

**Markförhandlare**

Markåtkomst och ersättningsfrågor

Trafikverket

Markförhandling Växjö

E-post: hazel.wahlberg@trafikverket.se

Telefon: 010-123 33 27

Telefon växel 0771 - 921 921

# Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

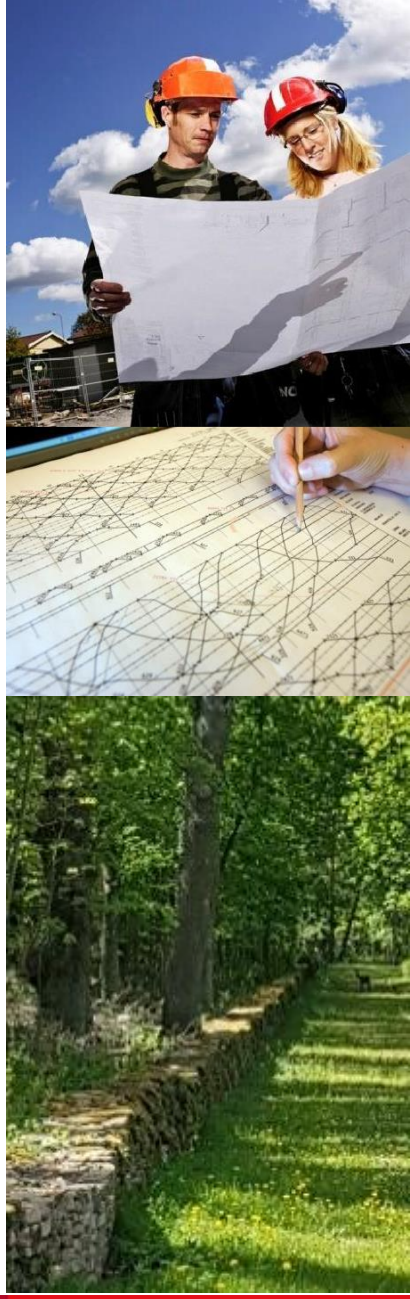
- mätning och utstakning
- grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

- skador om möjligt undvikas
- träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

- (34 § Väglagen)



# Vägrätt

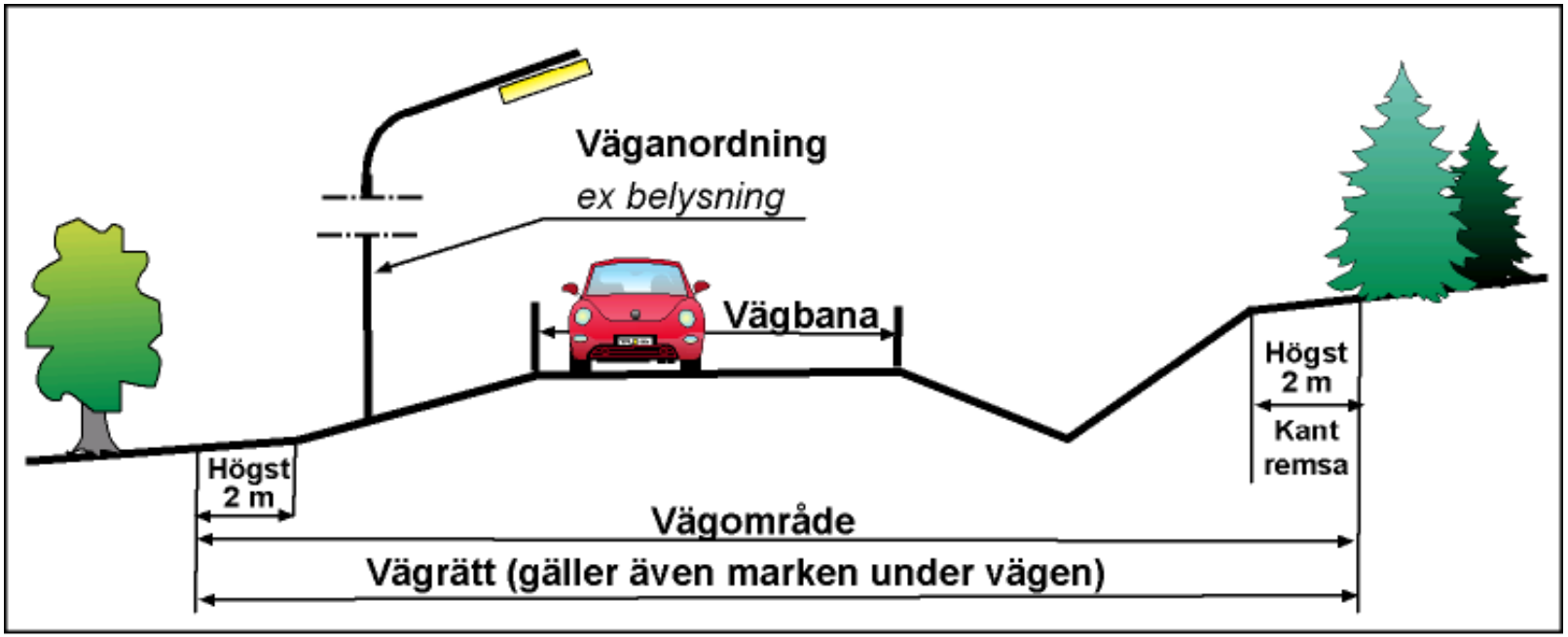
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. (31 § Väglagen)

- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. (30§ Väglagen)

- Ingen förändring av fastighetsgränser.

- Vägrätten upphör när vägen dras in. (32 § Väglagen)

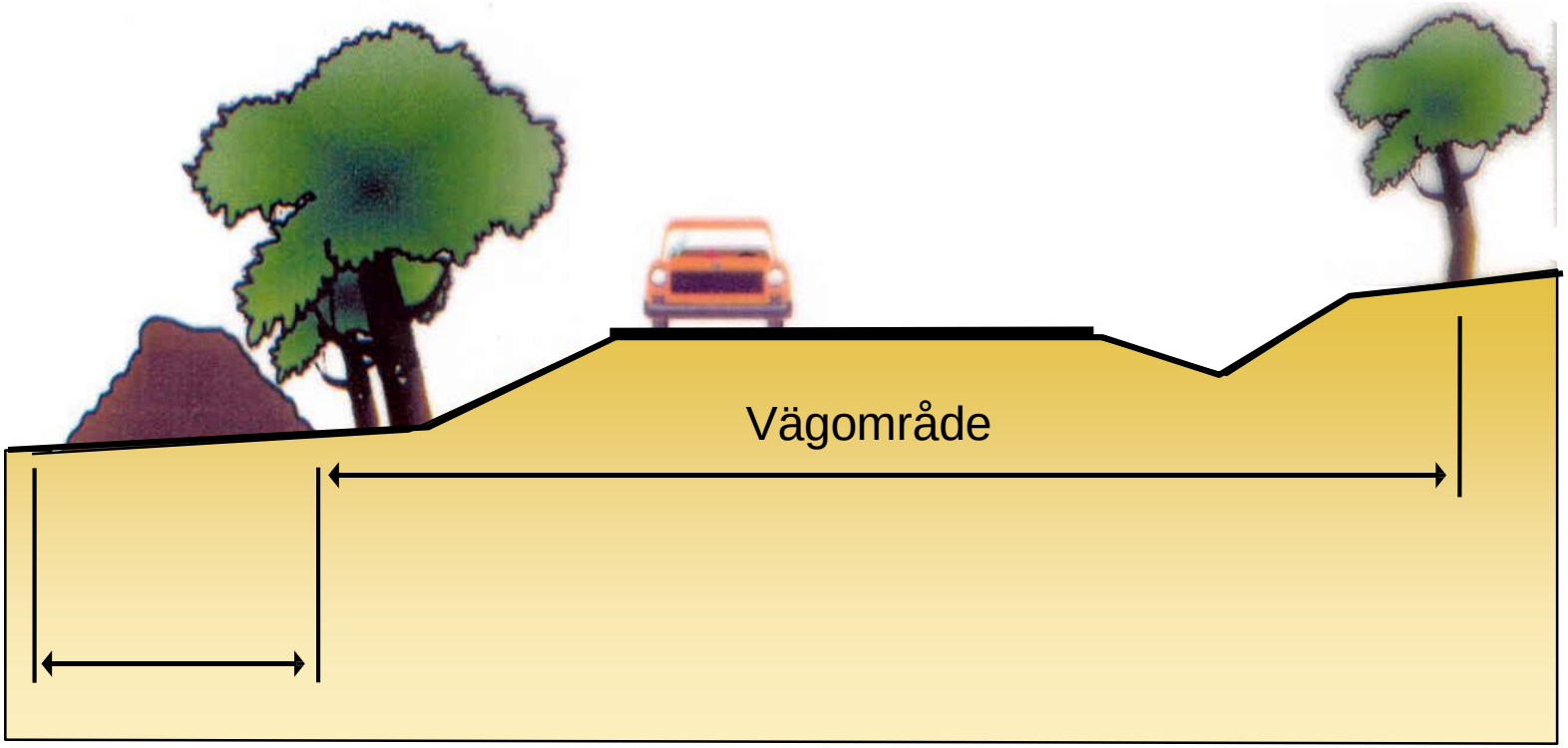
# Vägområde






TRAFIKVERKET

# Mark under byggtiden




Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

# Typer av vägar

- Allmän väg = Väg där stat eller kommun är väghållare
- Enskild väg = Väg som inte är allmän väg. Väghållarna som har ansvar för de enskilda vägarna kan vara enskilda markägare eller organisationer.
- Privat väg= Väg som ägs av en/fler markägare


TRAFIKVERKET

# Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare
Servitutshavare
Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

**Vad ersätts?**
Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
25 %-påslag på markintrång
Annan skada
Uppräkning med index och ränta

**Inlösen av fastighet**
-Synnerligt men för fastigheten eller del därav
-Tidig inlösen i undantagsfall

(55 § + 55 a § + 55 b § Väglagen)

# Ersättningsberäkning

Jordbruksmark

- Mark
- Försvårad brukning
- Förlängda ägoavstånd
- Passage av väg
- Fältkantverkan
- Försvårat bete. Mer stängsling
- Anpassningskostnader
- Annan skada (t.ex. skördeskador)

Skog

- Mark
- Förtidig avverkning
- Storm och torkskador
- Virkesvärde

Tomtmark

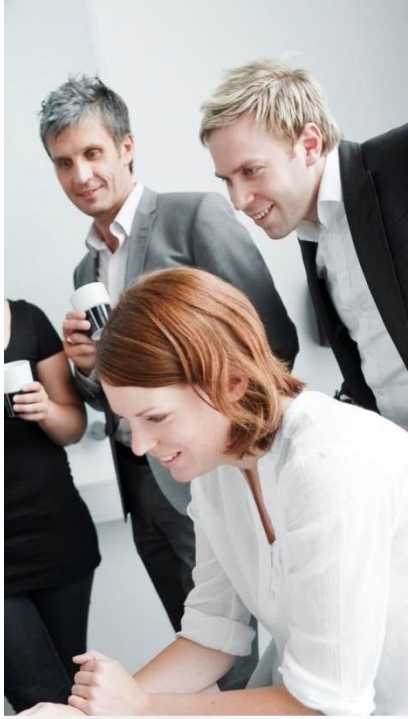
- Mark
- Förstörda träd, buskar, staket
- Annan skada

# Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.

# Frågor, synpunkter, idéer och information

- Berätta, diskutera eller skriv ner era synpunkter och idéer.
- Vad vet ni som vi har nytta av att veta, ge oss information
- Har ni några anläggningar som vi inte har kännedom om, t.ex. vattentäkter, privata brunnar, ledningar mm?



# Tack för att du kom

- Ni har möjlighet att lämna synpunkter, **senast 2018-05-04**, via brev till:

  **Trafikverket**

  **Ärendemottagning, investering**

  **Box 810**

  **781 28 Borlänge**

  Ange diarienummer: TRV 2017/15341

- eller via e-post till:

  investeringsprojekt@trafikverket.se

  Ange diarienummer: TRV 2017/15341

- Samrådsmaterialet finns tillgängligt på Trafikverket i Kalmar samt på Trafikverkets webbplats:

  http://www.trafikverket.se/vag136ralla-ekerum