

Planlägningsbeskrivning – 2019-05-08

Väg 136 Rälla – Ekerum

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Objektet ligger på väg 136 mellan Algutsrum (brofästet Ölandsbron) och Borgholm. Det finns behov av att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för både motorfordon och oskyddade trafikanter på sträckan mellan Rälla och Ekerum. Trafiksituationen är speciell under sommarmånaderna med drygt 200 % av årsdygnsmedeltrafiken. Det motsvarar som mest drygt 18 000 fordon/dygn. Detta tillsammans med stora exploateringar som planeras i området, kräver en ombyggnad av väg 136. På sträckan mellan Rälla och Ekerum planeras ombyggnad av trevägskorsningarna med Paviljongsvägen och väg 966 (Högsrumsvägen). Vidare planeras byggnation av en gång- och cykeltunnel under väg 136 samt en separat gång- och cykelväg utmed väg 136 mellan Rälla och Ekerum. Dessutom planeras ombyggnad av busshållplatser och en ny samåkningsparkering i närheten av gång- och cykeltunneln.

Vad har hänt?

Planeringsprocessen startade med en förstudie som färdigställdes år 2007 för väg 136 Ottenby – Nabbelund som bland annat berör delsträckan Algutsrum - Borgholm. Länsstyrelsen tog i juni 2007 beslut om att förstudien bedöms medföra betydande miljöpåverkan på bland annat sträckan mellan Rälla och Ekerum.

År 2013 togs en teknisk utredning fram för väg 136, sträckan Rälla – Borgholm. Denna utredning redovisar förslag till förbättringar av väg 136.

Under våren 2017 har arbetet med att ta fram en vägplan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning (MKB) påbörjats. Flera alternativa lösningar studeras och analyseras innan en samrådshandling kan slutföras.

I juni 2017 hölls ett informationsmöte där två olika alternativ presenterades. Arbetet med framtagandet av Vägplan med status samrådshandling utökades, och under hösten och vintern 2017/2018 har vi arbetat med att utreda nya förslag.

Nytt informationsmöte har hållits den 12:e april 2018 då arbetet med ett delvis nytt förslag, där objektet har förlängts söderut och omfattar anslutningen vid Paviljongsvägen, presenterades. På mötet fanns möjlighet att muntligt lämna synpunkter på förslaget. Det gavs också möjlighet att skriftligt lämna synpunkter via brev eller e-post till Trafikverket fram till 2018-05-04.

Samrådsmaterialet finns tillgängligt på projektets sida Dokument. Här kan du se förslag på vägens utformning och läsa om vägplanens formella handläggning.

Så här planerar vi det fortsatta arbetet

Projektet genomförs enligt planlägningsprocessen för vägar som regleras i väglagen och miljöbalken. Den leder till slut fram till en fastställd vägplan som ger väg hållaren rätt att anlägga vägen på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen genomförs i de fyra olika skedena; samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling.

Projektet är nu inne i skede samrådshandling. Synpunkter på projektet och samrådshandlingen kan under denna period skickas in skriftligt till Trafikverket.

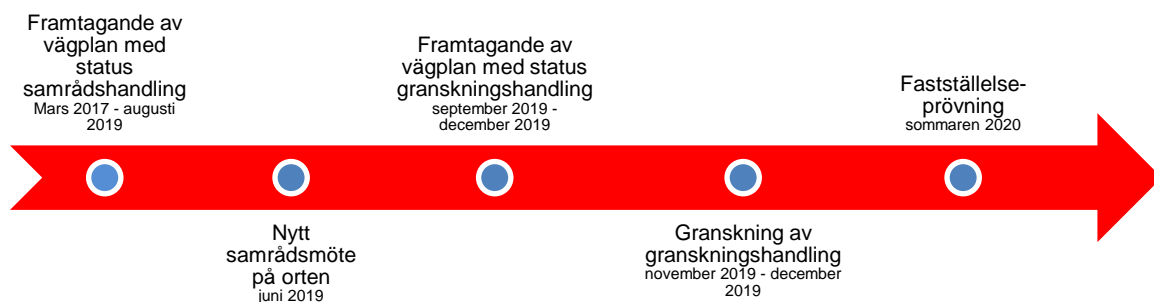
På grund av att fördjupade utredningar för vägprojektet har bedrivits under hösten 2018 och är pågående under våren 2019 har det blivit en tidsförlängning för projektet.

Under sommaren 2019 färdigställs samrådshandlingen där synpunkter på samrådsmaterialet inarbetas, planförslaget utformas och projektets miljöpåverkan utreds. Samrådshandlingen tas fram tillsammans med en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som färdigställs och skickas till länsstyrelsen för godkännande. När MKB:n är godkänd färdigställs vägplanen för granskning som föregås av en kungörelse. Under granskningen hålls vägplanen tillgänglig och var och en kan lämna synpunkter. Därefter skickas vägplanen till länsstyrelsen med begäran om yttrande över vägplanen.

I det sista skedet skickas vägplanen till Trafikverkets Juridik- och planprövningsenhet för begäran av fastställelse vilket beräknas ske under sommaren 2020 och vi planerar för en byggstart under 2022.

När kan du påverka

Under framtagandet av vägplanen ges normalt två tillfällen att påverka planens utformning – i samrådsskedet då alla har möjlighet att lämna synpunkter samt när planen ska granskas då berörda parter har möjlighet att yttra sig över planen. För detta projekt har två tillfällen getts för att lämna synpunkter, i samband med informationsmöten i juni 2017 och i april 2018. Nu ges ytterligare ett tillfälle att lämna synpunkter under samrådsskedet. Synpunkter lämnas med fördel skriftligen och alla synpunkter tas emot och diarieförs. Alla inkomna synpunkter ställs sedan samman i en samlad samrådsredogörelse och följer med i hela planens genomförande.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<https://www.trafikverket.se/nara-dig/Kalmar/projekt-i-kalmar-lan/vag-136-algutsrum-borgholm/>



Konsult:

Rickard Kappers

Telefon: 010-484 62 11

rickard.kappers@sweco.se

Projektledare:

Namn Mikael Hårrskog

Telefon: 010-123 68 85

mikael.harrskog@trafikverket.se