

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

GCM-väg genom Hammerdal, E45

Strömsunds kommun, Jämtlands län

Vägplan, 2023-04-20



Trafikverket

Postadress: 831 34, Östersund

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2022-04-20

Ärendenummer: TRV 2022/4478

Version: 1.0

Kontaktperson: Malin Thuresson, projektledare Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.1.3.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
	Jämtlands räddningstjänstförbund	6
	Svenska Kraftnät	6
	Raeditevaerie samby	6
	Polismyndigheten	6
3.1.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	7
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	7
3.2.3.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8
	Länstrafiken, Region Jämtland och Strömsunds kommun	8
	Jijnjevareie sameby och Samers riksförbund	8
3.2.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	8

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Inkomna synpunkter och protokoll från möten är diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2022/4478.

1 Sammanfattning

Under samrådsunderlagsskedet har myndigheter, organisationer och enskilda berörda haft möjlighet att komma med synpunkter under samrådsperioden, som var under 17 maj – 23 juni 2022.

Inbjudan till samråd har skett genom brevutskick till myndigheter och organisationer enligt samrådskretsen nedan. Övriga berörda samt enskilda har blivit inbjudna genom annonsering i Östersunds Posten (2022-05-27) och Länstidningen Östersund (2022-05-27) samt via Trafikverkets projektsida: <https://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-jamtlands-lan/e45-hammerdal-gang-cykel-och-mopedvagg/>. Synpunkter på samrådsunderlaget har kunnat lämnats in under hela samrådsperioden, som var under 17 maj – 23 juni 2022.

2 Samrådskrets

Förutom de enskilda som kan komma att bli berörda har följande ingått i samrådskretsen:

Strömsunds kommun
Länsstyrelsen i Jämtlands län
Region Jämtland Härjedalen
Jijnjevarie sameby
Raedtievarie sameby
MSB Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Naturskyddsföreningen
Polismyndigheten
Riksatikvarieämbetet
Jämtlands räddningstjänstförbund
Svensk cykling
Svenska kraftnät
Sveriges Åkeriföretag
Handelskammaren Mittsverige
Försvarsmakten

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Samrådstiden var perioden 17 maj – 23 juni 2022. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida samt på Trafikverkets kontor i Östersund. Inbjudan till samråd har skett genom brevutskick till myndigheter och organisationer enligt samrådskretsen. Övriga berörda samt enskilda har blivit inbjudna genom annonsering i Östersunds Posten (2022-05-27) och Länstidningen Östersund (2022-05-27) samt via Trafikverkets projektsida.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda hos Trafikverket under diarienummer TRV 2022/4478.

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen har underrättats om samråd genom samrådsremiss men inte inkommit med yttrande.

I Länsstyrelsens beslut om att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan (daterat 2022-09-28) framfördes följande synpunkter på samrådsunderlaget:

1. Flertalet fridlysta orkidéer finns inrapporterade i Artportalen i närheten av vägplanens utredningsområde vilket indikerar på att skyddade arter kan beröras av projektet. Aktuell sträcka behöver inventeras innan för att utreda påverkan på eventuella skyddade arter. I första hand ska åtgärderna anpassas så att arterna inte skadas. Om skada inte kan undvikas krävs en artskyddsdispens.
2. Två alléer har identifierats längs sträckan. Trafikverket skriver att fortsatt utredning ska ske gällande påverkan på dessa. Länsstyrelsen vill påpeka om vikten av att utreda alternativa lösningar samt försiktighetsåtgärder för att undvika påverkan. En utredning av kompensationsåtgärder är nödvändig i de fall alternativa lösningar saknas och alléerna behöver tas bort.
3. Längs sträckan har två invasiva arter hittats, Jätteloka och Tromsöloka. Båda arterna omfattas av EU:s lista över förbjudna arter vilket innebär att markägaren är skyldig att ta bort förekomsterna.
4. Länsstyrelsen delar Trafikverkets uppfattning om att markmiljöprovtagningar behöver genomföras i kommande utredningsarbete och att resultatet behöver beaktas i fortsatt planlägningsprocess.
5. Det bör förtydligas i samrådsunderlaget vad som ligger till grund för att GCM-vägen lokaliseras på den östra sidan av vägen. Det är otydligt vilka motiv som finns varför den östra sidan har valts.

Trafikverket svarar:

1. *Trafikverket kommer genomföra en naturvärdesinventering inför kommande samrådshandling. Resultatet av denna inventering kommer presenteras i samrådshandlingen, tillsammans med bedömning av påverkan, skyddsåtgärder samt om en artskyddsdispens kommer upprättas.*

2. *I arbetet med samrådshandlingen kommer alternativa lösningar och försiktighetsmått att utredas, utifall att det inte går att undvika skada kommer kompensationsåtgärder arbetas fram. Trafikverket avser att samråds med Länsstyrelsen gällande alléerna när projekteringsarbetet blivit mer tydlig så att det går att bedöma vägplanens påverkan.*
3. *Invasiva arter inom vägplaneområdet kommer hanteras av Trafikverket. Skyddsåtgärder för att förhindra spridning kommer inarbetas i vägplanen.*
4. *Trafikverket tackar för synpunkten.*
5. *I kommande samrådshandling kommer studerade alternativ att redovisas och motivering till varför GCM-vägen föreslås till östra sidan av E45.*

3.1.2. Samråd med berörd kommun

I samband med att samrådsunderlaget var ute på samrådsremiss inkom Strömsunds kommun med ett yttrande den 2022-06-21. I yttrandet framförs följande:

1. *Kommunen ser positivt på att det blir en gång- och cykelväg i Hallviken eftersom det blir en säkrare trafikmiljö. För att gång- och cykelvägen ska kännas trygg under alla årstider, även under mörka vinterhalvåret, vill kommunen understryka förutsättningen för att det finns belysning längs sträckan eller i nära anslutning till den.*

Trafikverket svarar:

1. Trafikverket tar med sig synpunkten. I det kommande arbetet med vägplanen kommer belysningen för gång -och cykelvägen utredas vidare.

3.1.3. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Jämtlands räddningstjänstförbund

Jämtlands räddningstjänstförbund inkom med yttrande den 2022-06-20, och har inga synpunkter på projektet i detta skede.

Trafikverket svarar:

Trafikverket tackar för yttrandet.

Svenska Kraftnät

Svenska kraftnät inkom med yttrande den 2022-06-20. Yttrandet innehåller information om att berörd myndighet inte har några anläggningar eller intressen som berörs inom det aktuella områden och har därför inga synpunkter på projektet.

Trafikverket svarar:

Trafikverket tackar för yttrandet.

Raeditevaerie samby

Samebyn har inga synpunkter i detta ärende.

Trafikverket svarar:

Trafikverket tackar för yttrandet.

Polismyndigheten

Polismyndigheten har inga synpunkter på projektet.

Trafikverket svarar:

Trafikverket tackar för yttrandet.

3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Trafikverket har inte fått några synpunkter från enskilda.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Samråd kommer att ske under vintern 2022/2023 samt i samband med samrådsremiss för samrådshandling.

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Under arbetet med planförslaget har samråd genomförts med Länsstyrelsen i Jämtlands län. Datum för samrådsmöten har varit 2022-11-25 och 2023-03-31.

Under samrådsmötet presenterade Trafikverket en kort redogörelse av projektet och vilka naturvärden som finns längs sträckan. Inom det aktuella projektområdet informerades Länsstyrelsen om att det finns 13 generella biotopskydd i form av 6 björkalléer och 7 vattendrag i jordbruksmark. Av dessa kan alléer på den östra sidan av E45 påverkas av projektet, men att det vid mötestillfället inte var klarlagt i vilken utsträckning.

Kompensationsåtgärder diskuterades under mötet och Länsstyrelsen meddelade att kompensationsåtgärder i form av återplantering inte är aktuellt där enstaka träd avverkas. Trafikverket ska fortsätta att utreda möjliga kompensationer.

Det framfördes även att naturvårdsarterna brudsporre, gullviva och stormhatt finns inom projektområdet. Av dessa arter blir brudsporre kraftigt påverkad av projektet, eftersom de växer i diket på östra sidan av väg E45. Det togs beslut under samrådsmötet att en dispens från artskyddet ska sökas av Trafikverket för flytt av brudsporre. Trafikverket presenterade ett förslag som innebär att flytta beståndet till det nya diket som anläggs intill planerad GCM-väg, vilket godtogs av Länsstyrelsen.

Under samrådsmötet som genomfördes 2023-03-31 behandlades risker för att alléträd påverkas av projektet. Under projekteringsarbetet bedömdes det initialt att 5 alléträd påverkas av projektet, men Trafikverket har uppmärksammat att fler träd riskeras att påverkas till följd av att VA-ledningens exakta läge och skick är okänt. Under byggskedet finns det en risk att hantering/flytt av ledningen kommer påverka trädens rötter i större omfattning.

Länsstyrelsen informerade Trafikverket under mötet att det är väsentligt att motivera valet av sida för den planerade gång- och cykelvägen. Det är även viktigt att redovisa hur kompensation ska ske på bästa sätt och att det finns en plan för att kompensera om biotoperna påverkas negativt. Vidare framfördes det under mötet att det biotopskydd innefattar risk för påverkan och att där det finns en risk att träden påverkas ska de tas med i bedömningen samt utredas.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Under arbetet med utformning av planförslaget har ett samråd genomförts med Strömsunds kommun. Datum för mötet var 2022-11-29.

Trafikverket informerade under mötet att utredningen om hur sträckan ska belysas inte är klar ännu. Ett nytt samrådsmöte gällande belysning kommer genomföras när utredningen är klar.

Trafikverket och Strömsunds kommun genomförde ytterligare ett samrådsmöte. Datum för mötet var 2023-03-16. Vid mötet redovisades ledningar inom projektområde och hur de påverkas. Strömsund kommun informerade under mötet att det är oklart när ledningar

lades ner och vilka material det är på ledningarna. Det uppmärksammades att det föreligger behov av att utreda och utvärdera ledningarna vidare.

3.2.3. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Länstrafiken, Region Jämtland och Strömsunds kommun

Trafikverket genomförde ett samrådsmöte tillsammans med Länstrafiken, Region Jämtland och Strömsunds kommun den 2022-09-19. Syftet med mötet var att skapa diskussioner kring busshållplatser som berörs av den planerade GCM-vägen.

Trafikverket informerade om att GCM-vägen planeras på den östra sidan om E45 och kommer att passera anslutning till Norrlands trähus. Vidare framfördes det att på den östra sidan finns, på en kort del av sträckan, en travväg som ligger parallellt med E45. Travvägen planeras lämnas orörd och att Trafikverkets ambition är att GCM-vägen ska rymmas mellan E45 och travväg. I dagsläget ligger en busshållplats vid anslutningen till Norrlands trähus.

Länstrafiken föreslog under samrådsmötet att hållplatsen ska flyttas till en ny placering mellan travväg och norra anslutningen till det instängslade området, eftersom Länstrafiken har intressenter i båda ändarna av industriområdet; Jämtlandsgården och Norrlands trähus. En annan möjlig placering är söder om anslutning till Norrlands trähus.

Länstrafiken framförde även önskemålet om att flytta hållplatsen på västra sidan om E45 mitt emot anslutningen mot Norrlands trähus. Åtgärden ingår inte i vägplanen och Trafikverket informerade om att Länstrafiken får ta kontakt med Trafikverkets åtgärdsplanerare för detta.

Mitt emot Skogma på östra sidan av E45 finns en busshållplats, men ingen bussficka. Trafikverket utreder möjligheten att flytta busshållplatsen till "Kvarnen" i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Ytterligare ett samrådsmöte med Länstrafiken genomfördes 2023-01-19. Trafikverket visade upp förslag på flytt av hållplatslägen/skyltar.

Jijnjevaerie sameby och Samers riksförbund

Ett samrådsmöte genomfördes 2023-02-01 med Jijnjevaerie sameby och Samers riksförbund, som ett led i konsultationen som Trafikverket erbjöd till berörda samebyar.

Under samrådsmötet presenterade Trafikverket den planerade gång-, cykel- och mopedvägen. Jijnjevaerie sameby framförde synpunkter som innefattade att det är viktigt att säkerställa att diken mellan E45 och GCM-väg utformas så att renar inte fastnar, och att naturliga passager över E45 inte begränsas av vägräcken.

3.2.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 831 34. Besöksadress: Kyrkgatan 43 B
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se