



TRAFIKVERKET

E45 Hammerdal, gång-, cykel-, och mopedväg

Strömsunds kommun, Jämtlands län

Vägplan samrådshandling

Samrådsmöte 10 maj 2023

Dagordning

1. Mötets öppnande
- 2. Presentation av medverkande**
3. Närvarolista
4. Presentation av projektet
5. Redogörelse för planprocessen och vägplanens prövning
6. Presentation av åtgärdsförslag
7. Markfrågor
8. Information, frågor och synpunkter från Er
9. Fika och mingel runt kartorna

Medverkande

Malin Thuresson, projektledare Trafikverket

Josefine Hellqvist, projektingenjör Trafikverket

Katarina Lindkvist, markförhandlare Trafikverket

David Ring, markförhandlare Trafikverket

Gabriel Ternström, markförhandlare Trafikverket

Henrik Johansson, uppdragsledare AFRY

Diana Nordlund Jensen, biträdande uppdragsledare AFRY

Närvarolista

En närvarolista finns vid ingången

Listan kommer även skickas runt

- Namn
- Telefon
- Mail
- Fastighetsbeteckning
- Ev. förening eller företag

Bakgrund

- 2017 gjordes en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) med fokus på Inlandsstråket E45
- E45 löper rakt igenom Hammerdal och oskyddade trafikanter är hänvisade till smala vägrenar.
- Startar vid enskild väg mot Håxås och slutar vid Åsgatan, längd cirka 1700 meter.
- Öka trafiksäkerhet och tillgänglighet för oskyddade trafikanter.
- Göra det mer attraktivt att välja gång och cykel vid korta dagliga transporter.

Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Presentation av medverkande
3. Närvarolista
4. Presentation av projektet
- 5. Redogörelse för planprocessen och vägplanens prövning**
6. Presentation av åtgärdsförslag
7. Markfrågor
8. Information, frågor och synpunkter från Er
9. Fika och mingel runt kartorna

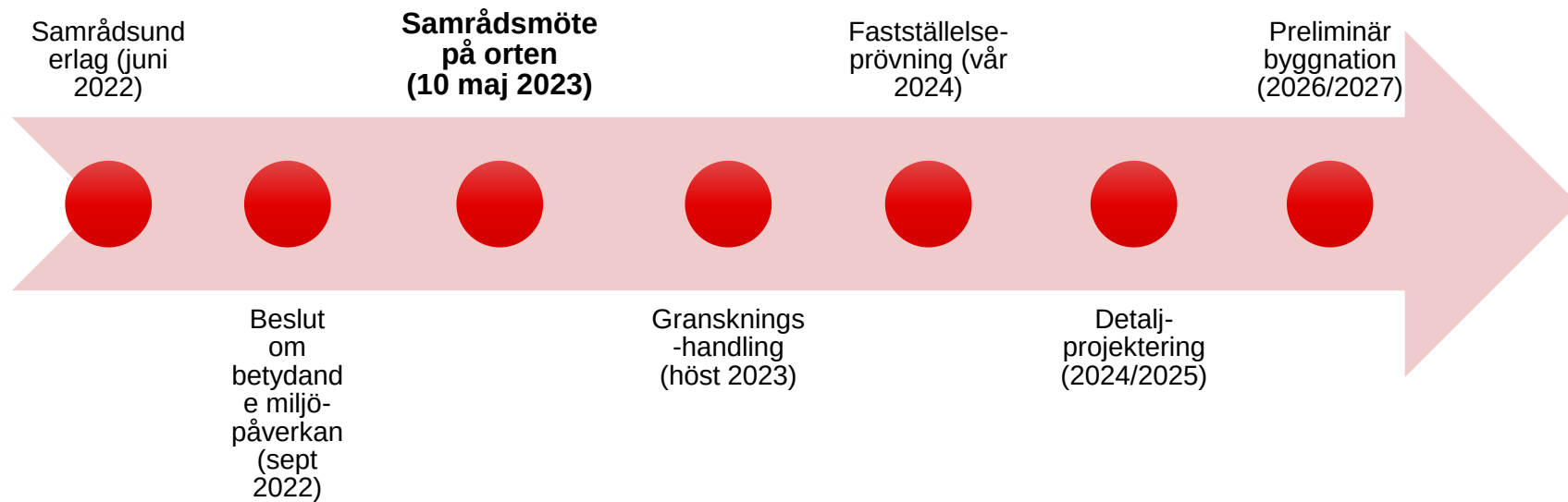
Planläggningsprocessen

- Samrådsunderlag
- Beslut om betydande miljöpåverkan av Länsstyrelsen
- **Samrådshandling**
 - Planbeskrivning
 - Samrådsredogörelse
 - Ritningar
- Granskningshandling
- Fastställelsehandling



Här är vi nu

Preliminär tidplan för projektet



Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Presentation av medverkande
3. Närvarolista
4. Presentation av projektet
5. Redogörelse för planprocessen och vägplanens prövning
- 6. Presentation av åtgärdsförslag**
7. Markfrågor
8. Information, frågor och synpunkter från Er
9. Fika och mingel runt kartorna

E45 Hamnerdal, gång-, cykel- och mopedväg

Presentation av planförslaget
AFRY

Vad har hittills hänt i projektet:

- Samrådsunderlag har tagits fram under 2022
- Samråd har skett med berörd samrådsrets, länsstyrelse, kommun, myndigheter och övriga organisationer och enskilda som kan antas bli berörda.
- Länsstyrelsen i Jämtlands län har beslutat att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan 2022-09-28. Ingen miljökonsekvensbeskrivning kommer därmed tas fram.
- Provtagningar, inmätningar och undersökningar är utförda under 2022
- Trafikverket har tagit fram ett utformningsförslag som redovisas i denna presentation



Figur – I dagsläget saknas det gång- och cykelvägar och alternativa vägar för oskyddade trafikanter i Hamnerdal. Oskyddade trafikanter är hänvisade till smala vägrenar.

Planförslaget och dess handlingar

- Denna presentation
- Plankartor
- Planbeskrivning
- Illustrationskartor
- Typsektion
- Sektionsritningar
- Samrådsredogörelse



Gång-, cykel- och mopedåtgärder - översikt

- Ny gång-, cykel och moped väg utmed östra sidan av E45 mellan Håxås och Åsgatan
- Inga nya passager föreslås inom denna vägplan
- Åtgärderna redovisas på illustrationskartorna



Figur. Aktuellt område för ny GCM-väg mellan Håxås - Åsgatan, i Hammerdal.

Gång-, cykel- och mopedåtgärder - översiktsbild från 3D-modell

- Illustration cirka 0/000-1/280
- Körbana ny GCM-väg = GRÅ
- Slänt från ny GCM-väg = Ljus grön



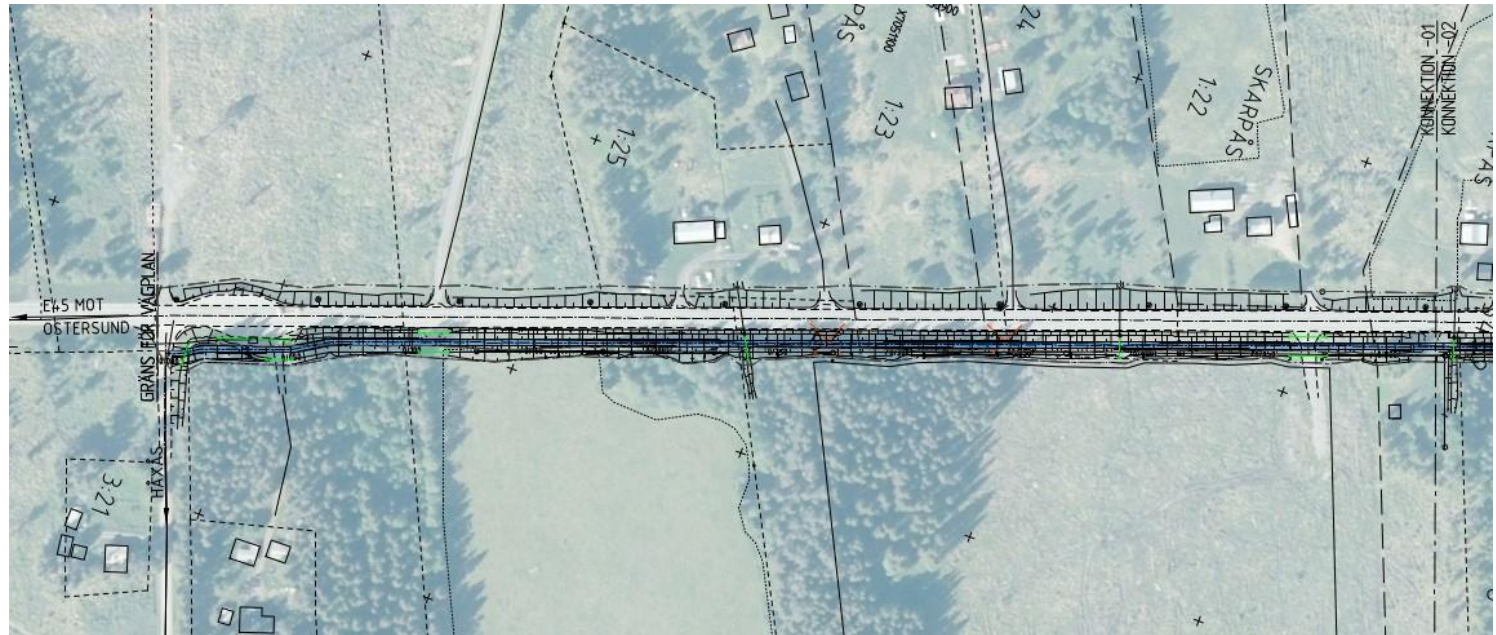
Gång-, cykel- och mopedåtgärder - översiktsbild från 3D-modell

- Illustration cirka 1/250-2/150
- Körbana ny GCM-väg = GRÅ
- Slänt från ny GCM-väg = Ljus grön



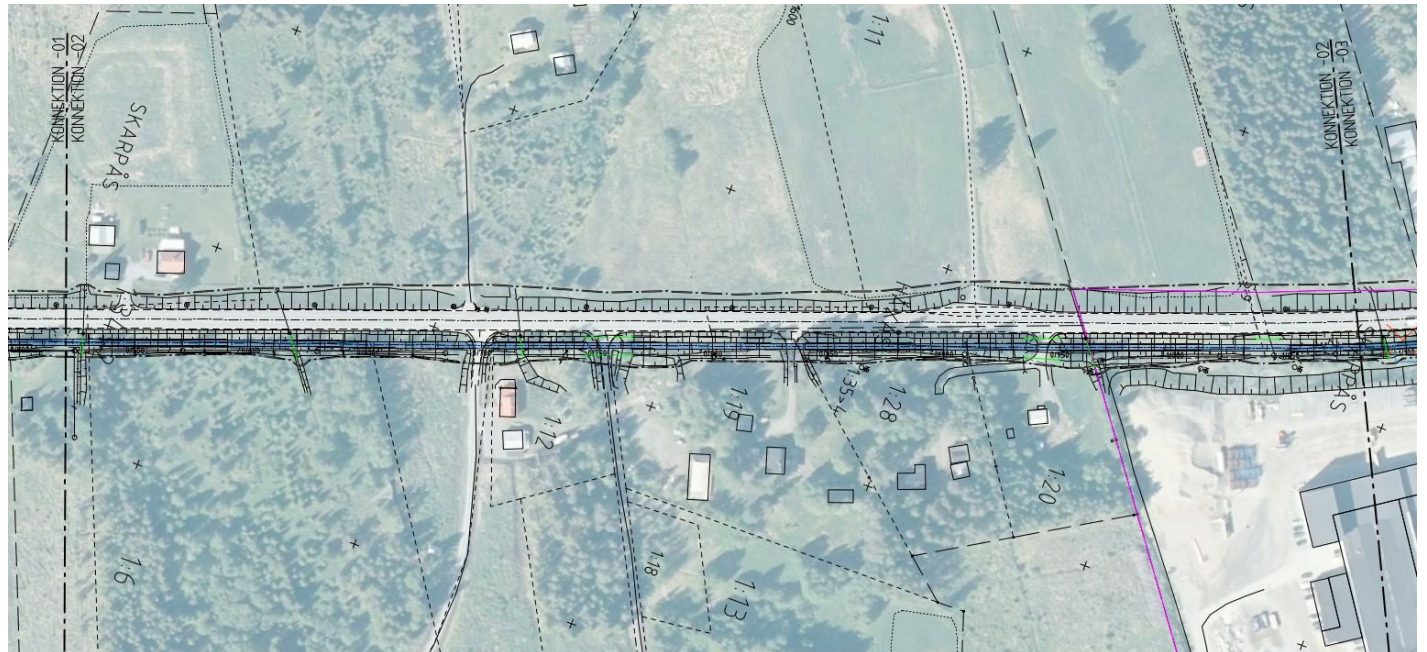
Redovisning sträcka och åtgärdsförslag

- Längdmätning 0/000 – 0/520
- Gång-, cykel- och mopedväg
- Anslutning mot befintlig väg som föreslås stängas= X



Redovisning sträcka och åtgärdsförslag

- Längdmätning 0/520 – 1/080
- Gång-, cykel- och mopedväg
- Anslutning mot befintlig väg som föreslås stängas= **X**



Redovisning sträcka och åtgärdsförslag

- Längdmätning 1/080 – 1/630
- Gång-, cykel- och mopedväg
- Anslutning mot befintlig väg som föreslås stängas= X



Redovisning sträcka och åtgärdsförslag

- Längdmätning 1/630 – 2/150
- Gång-, cykel- och mopedväg
- Anslutning mot befintlig väg som föreslås stängas= X

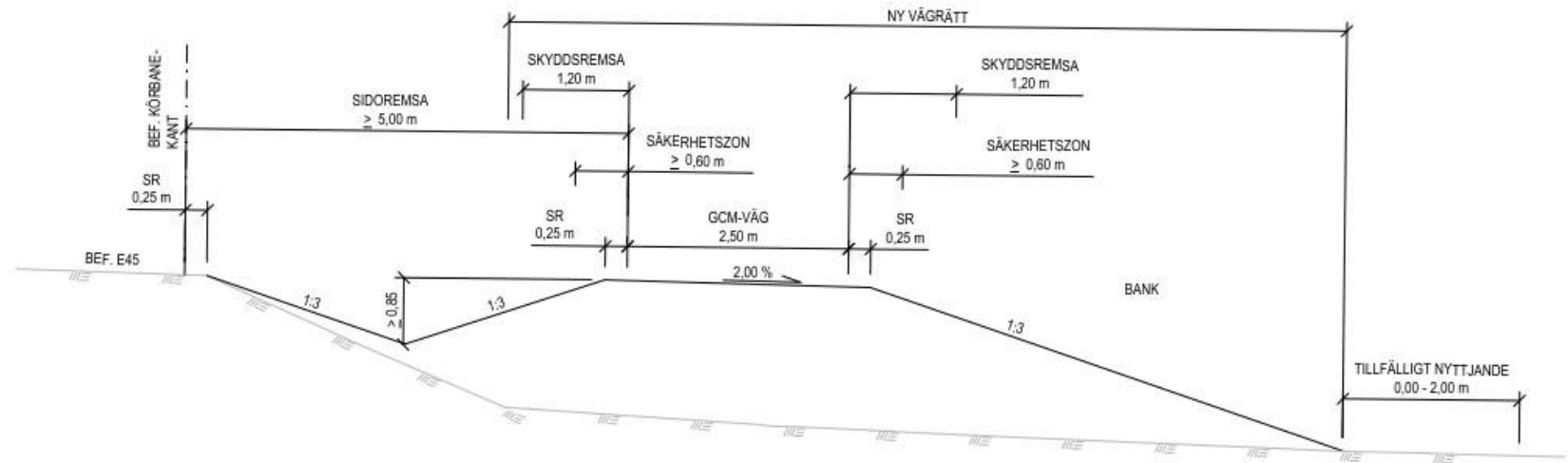


Typsektion

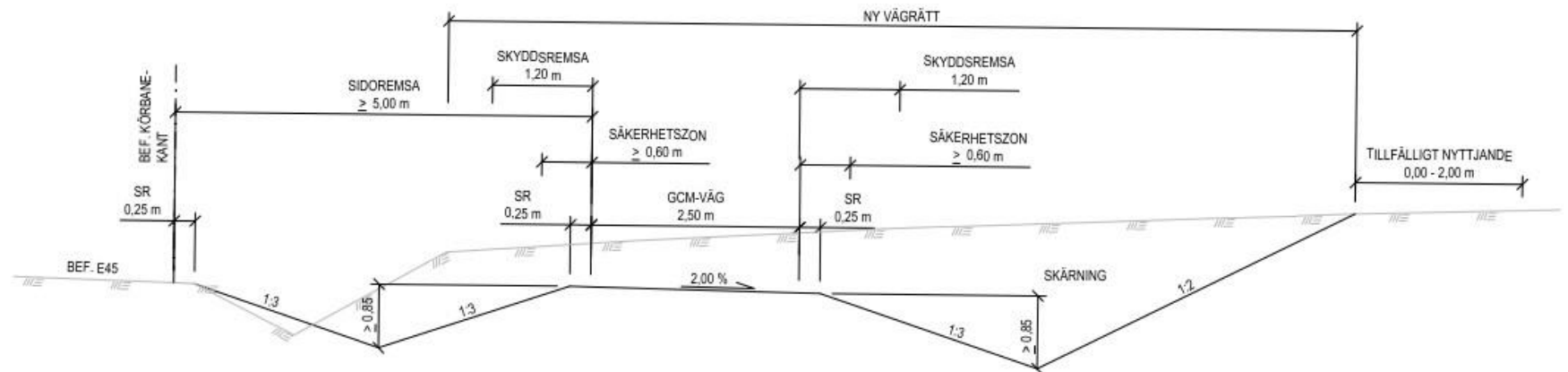
- GCM-väg 2,5 meter
- Skyddsremsa 1,2 meter
- Öppna diken

FRILIGGANDE GCM-VÄG, BREDD 2,5 M. SIDOREMSA 5,0 M
KM 0/000 - 1/120

BANK



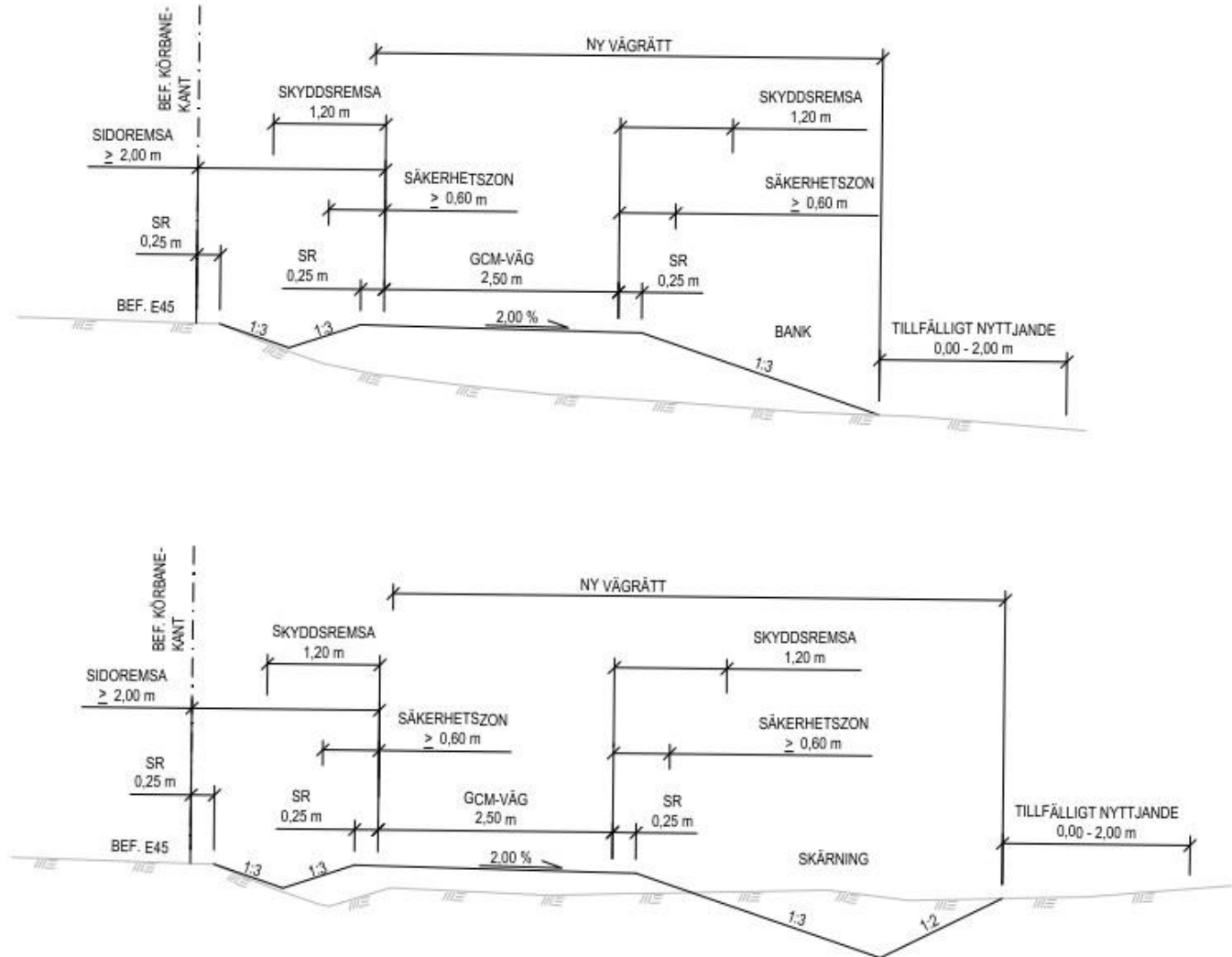
SKÄRNING



Typsektion

- GCM-väg 2,5 meter
- Skyddsremsa 1,2 meter
- Öppna diken

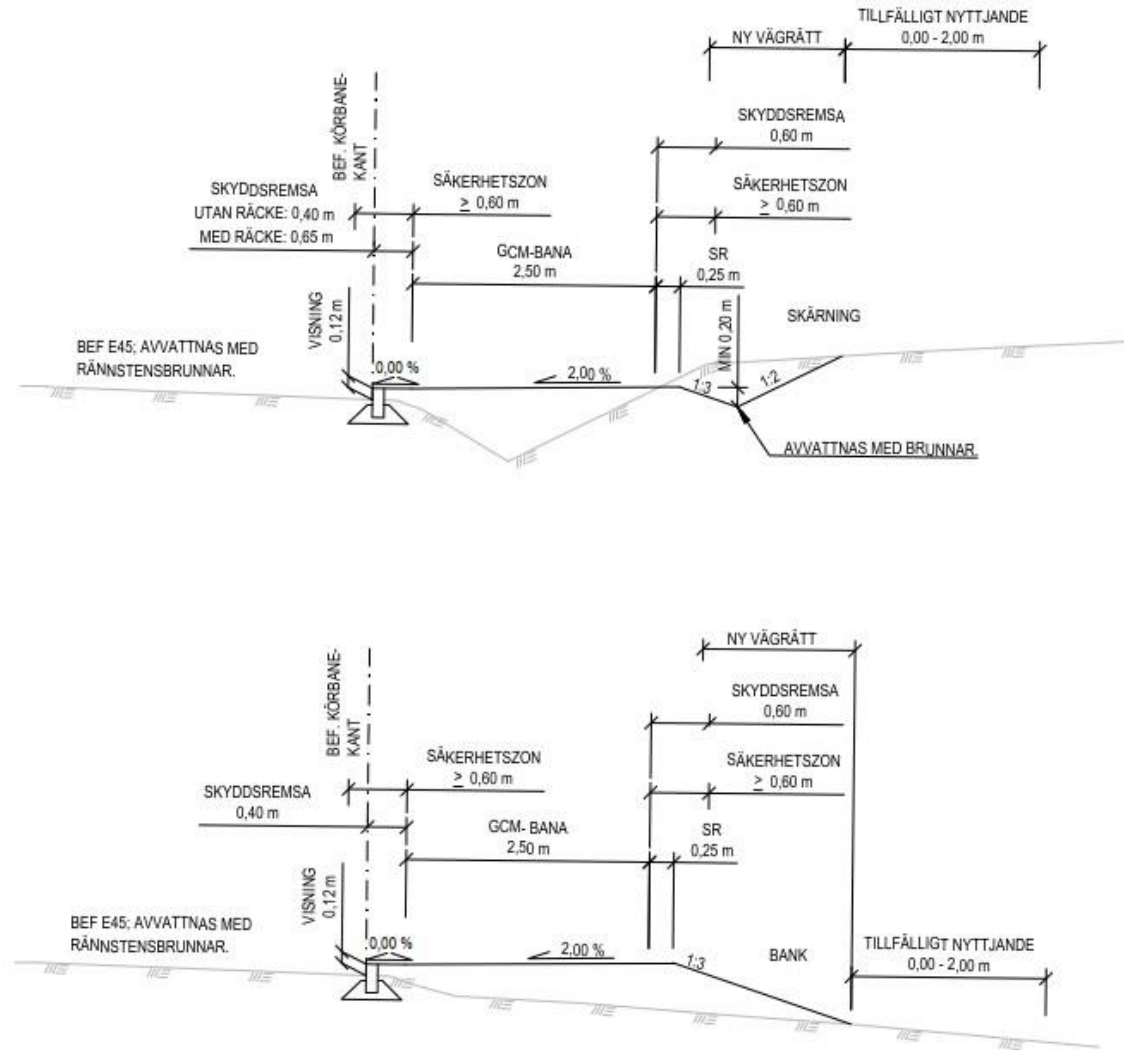
FRILIGGANDE GCM-VÄG, BREDD 2,5 M. SIDOREMSA 2,0 M
KM 1/120 - 1/770



Typsektion

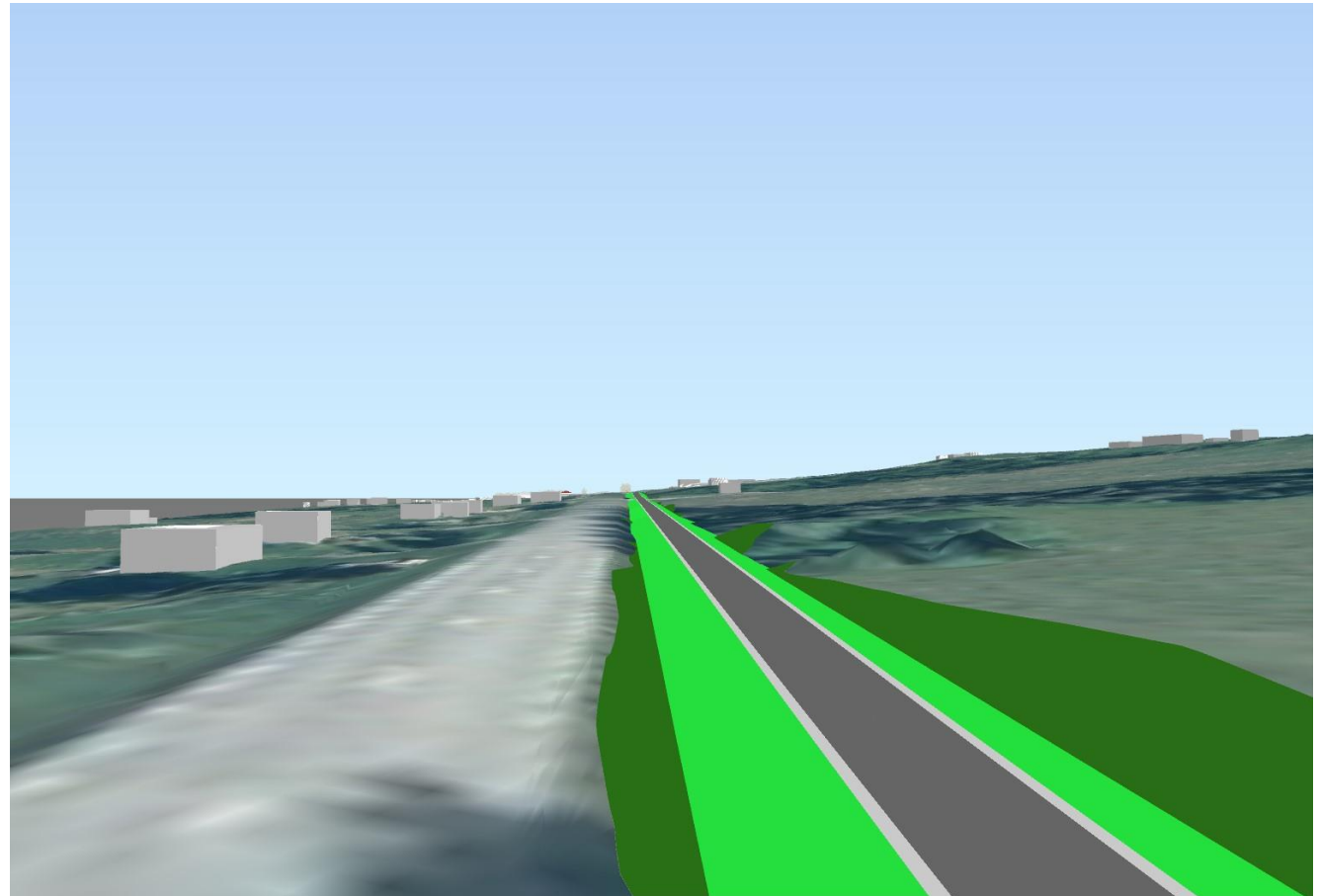
- GCM-väg 2,5 meter
- Skyddsremsa 0,40 m respektive 0,60 m
- Kantsten

FÖRHÖJD GCM-BANA, BREDD 2,5 M. KM 1/770 - 2/150



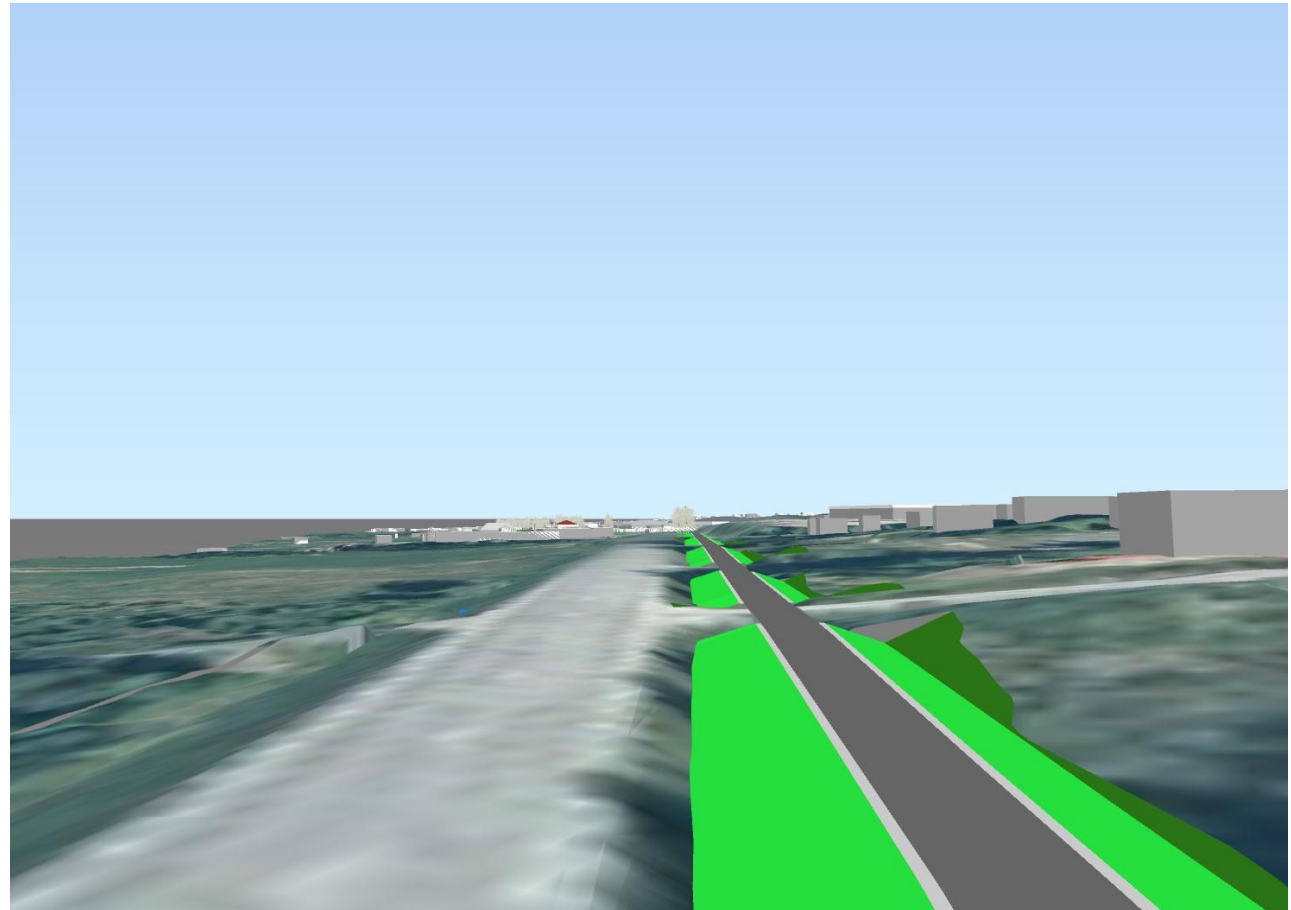
Redovisning sträcka och åtgärdsförslag - illustration från 3D-modell

- Illustration cirka 0/150
- GCM-väg = GRÅ
- Slänt från ny GCM-väg = Ljus grön
- Bakslänt från ny GCM-väg = mörk grön



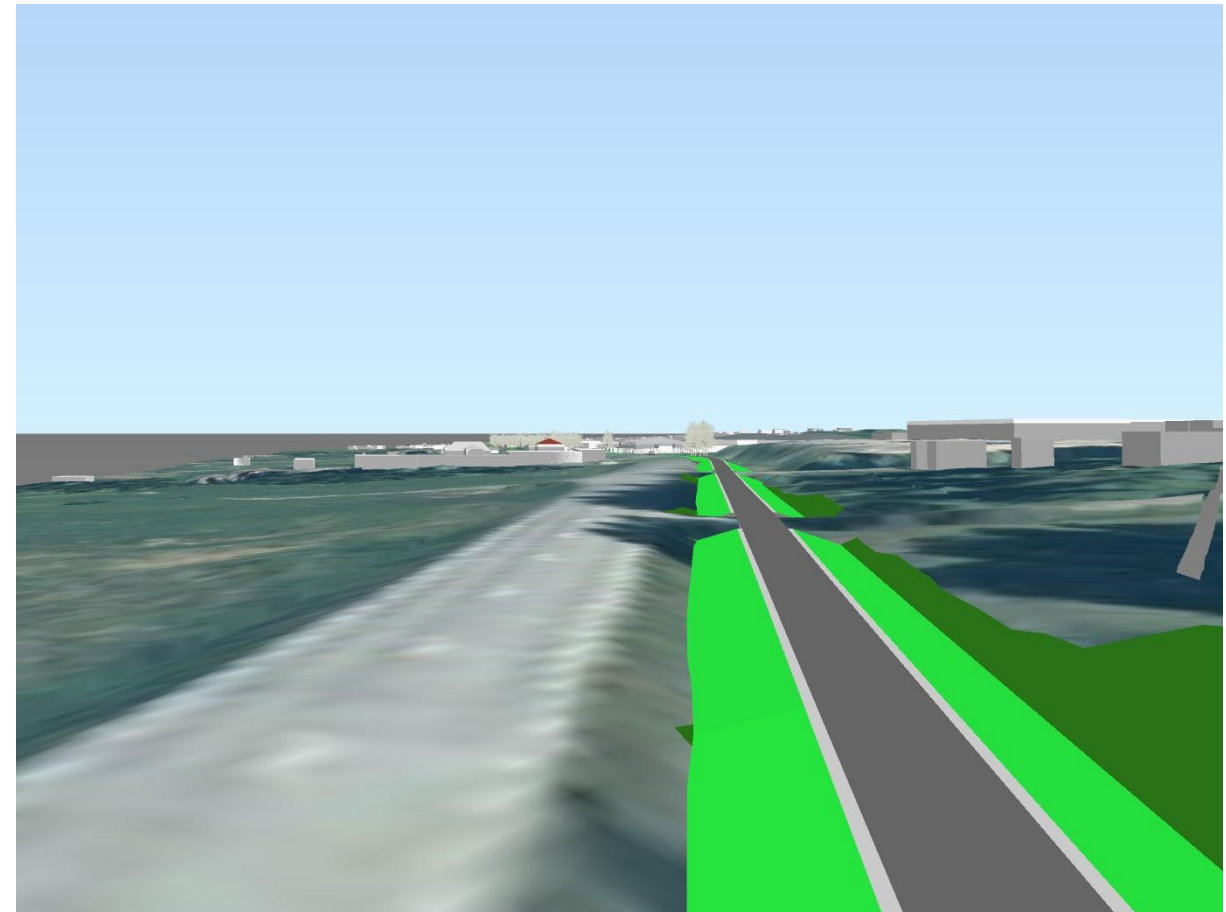
Redovisning sträcka och åtgärdsförslag - illustration från 3D-modell

- Illustration cirka 0/700
- GCM-väg = GRÅ
- Slänt från ny GCM-väg = Ljus grön
- Bakslänt från ny GCM-väg = mörk grön



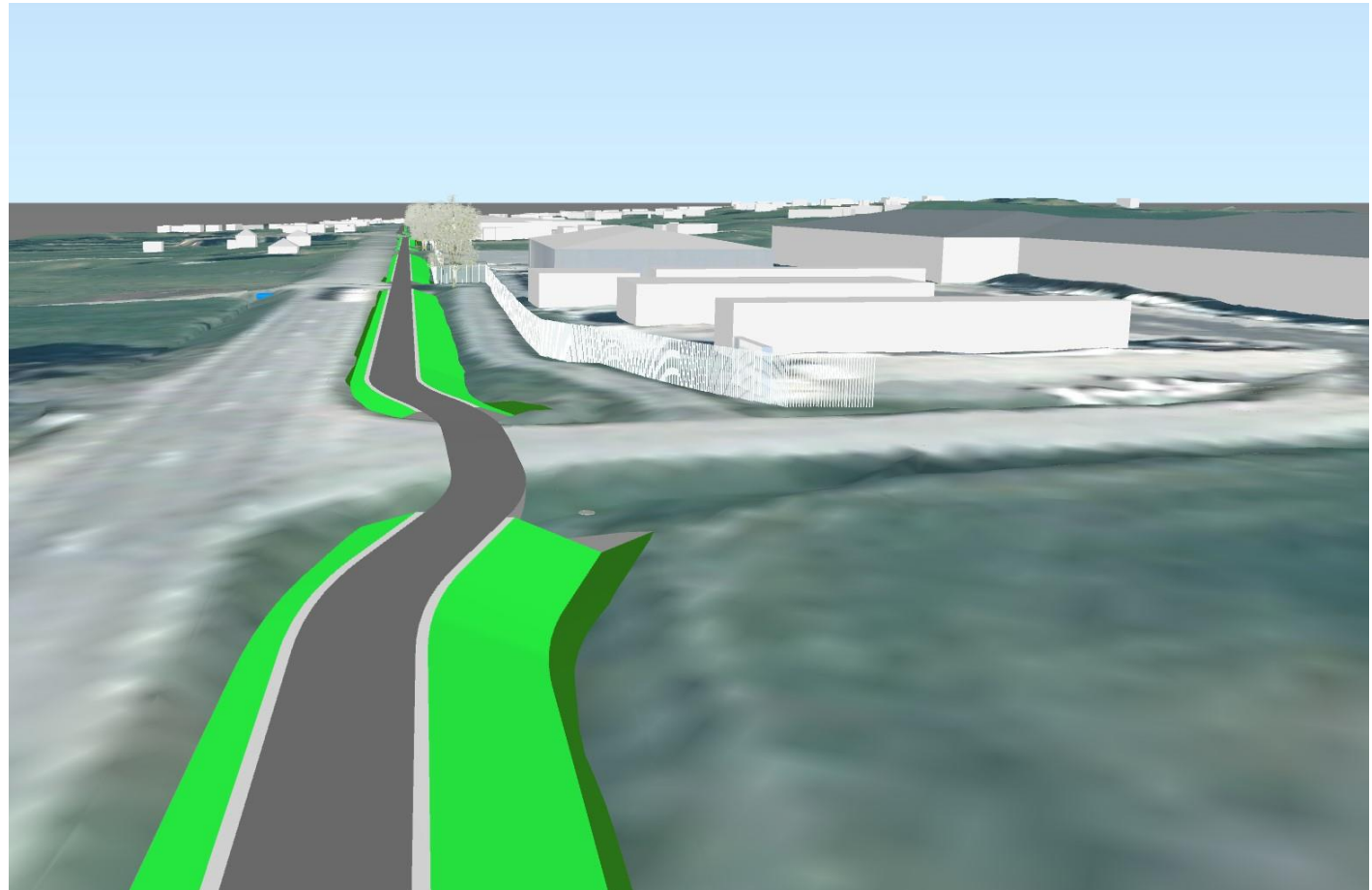
Redovisning sträcka och åtgärdsförslag - illustration från 3D-modell

- Illustration cirka 0/750
- GCM-väg = GRÅ
- Slänt från ny GCM-väg = Ljus grön
- Bakslänt från ny GCM-väg = mörk grön



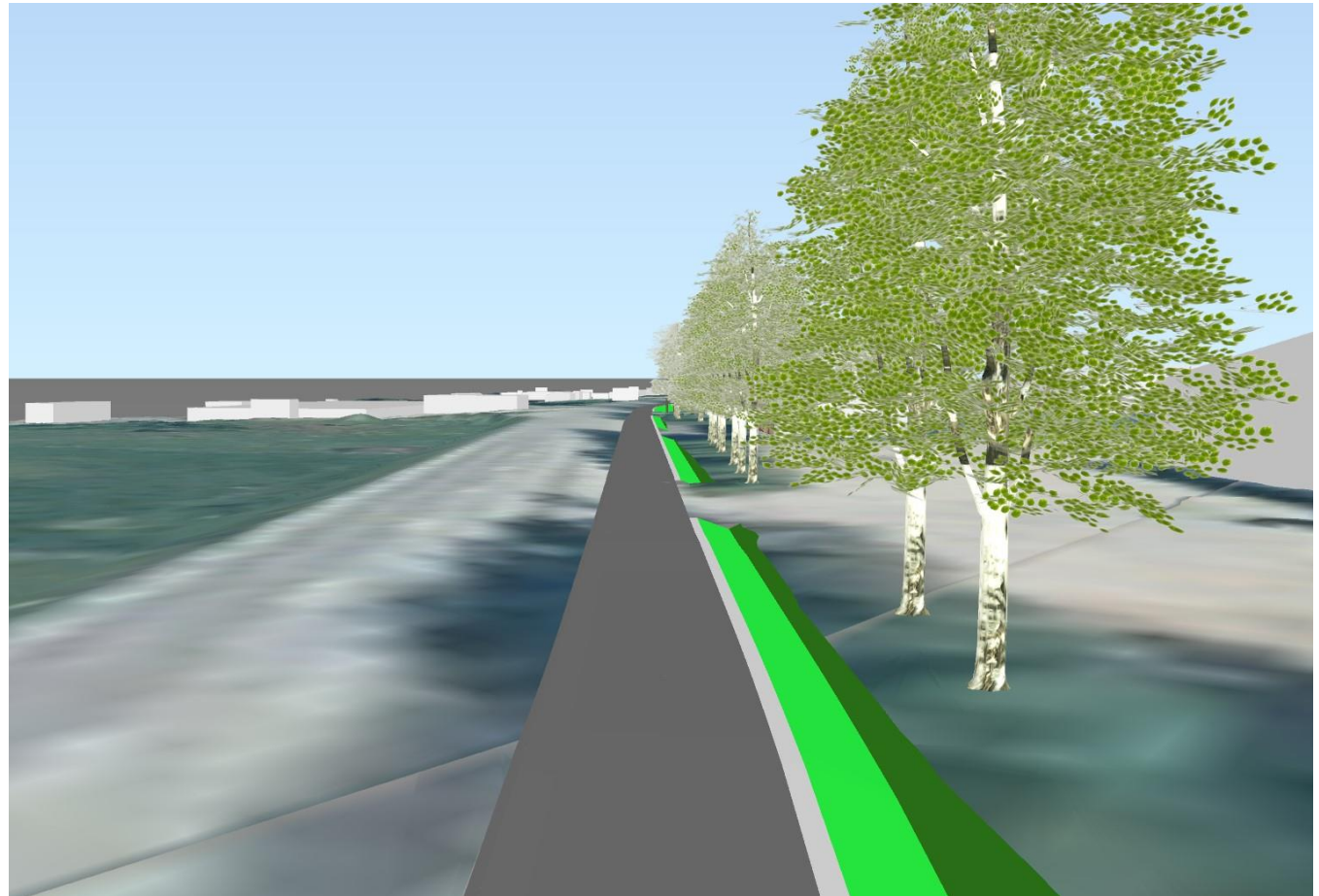
Redovisning sträcka och åtgärdsförslag - illustration från 3D-modell

- Illustration N. trähus/travväg cirka 1/250
- GCM-väg = GRÅ
- Slänt från ny GCM-väg = Ljus grön
- Bakslänt från ny GCM-väg = mörk grön



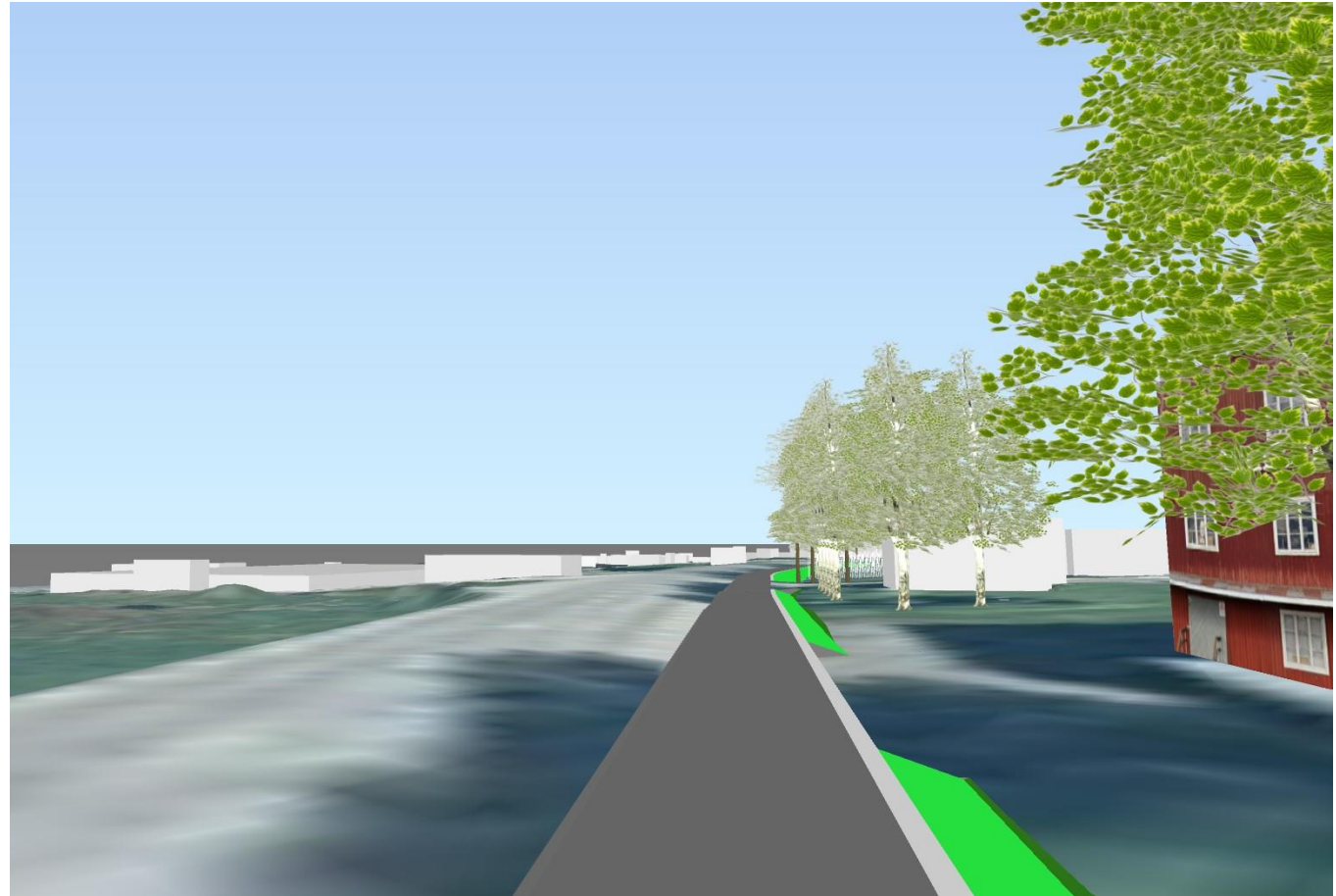
Redovisning sträcka och åtgärdsförslag - illustration från 3D-modell

- Illustration cirka 1/870, brandstation
- GCM-väg = GRÅ
- Slänt från ny GCM-väg = Ljus grön
- Bakslänt från ny GCM-väg = mörk grön



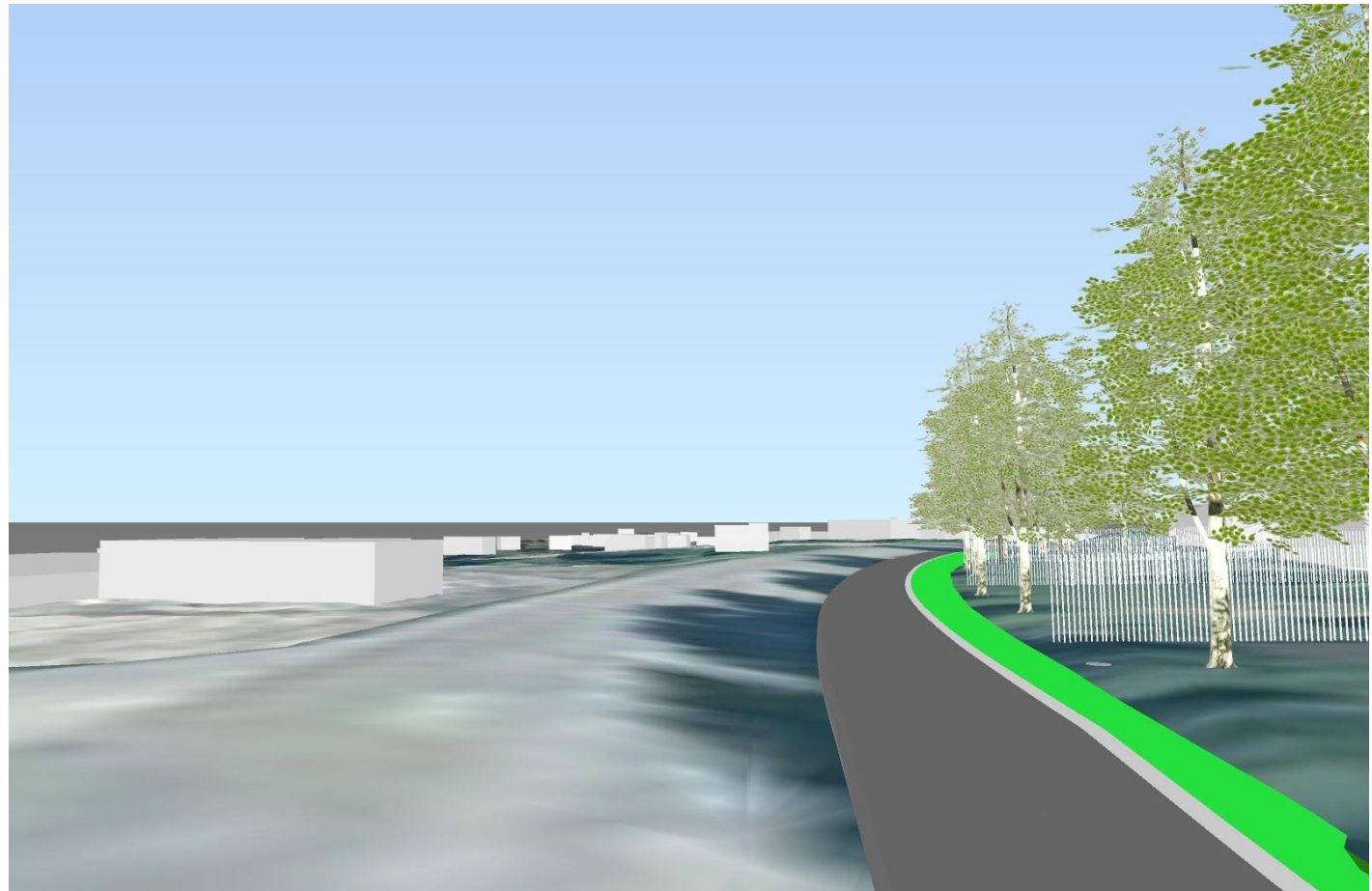
Redovisning sträcka och åtgärdsförslag - illustration från 3D-modell

- Illustration cirka 1/925, kvarnens
- GCM-väg = GRÅ
- Slänt från ny GCM-väg = Ljus grön
- Bakslänt från ny GCM-väg = mörk grön



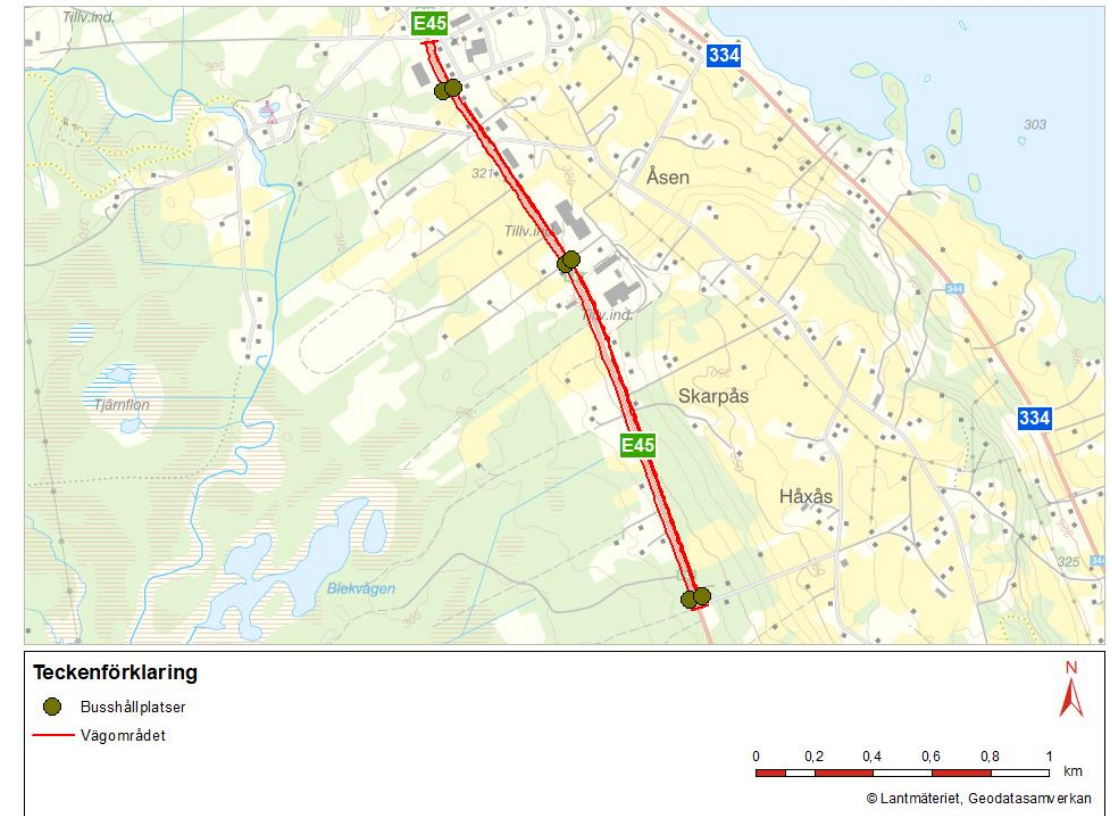
Redovisning sträcka och åtgärdsförslag - illustration från 3D-modell

- Illustration cirka 2/050
- GCM-väg = GRÅ
- Slänt från ny GCM-väg = Ljus grön
- Bakslänt från ny GCM-väg = mörk grön



Busshållplatser

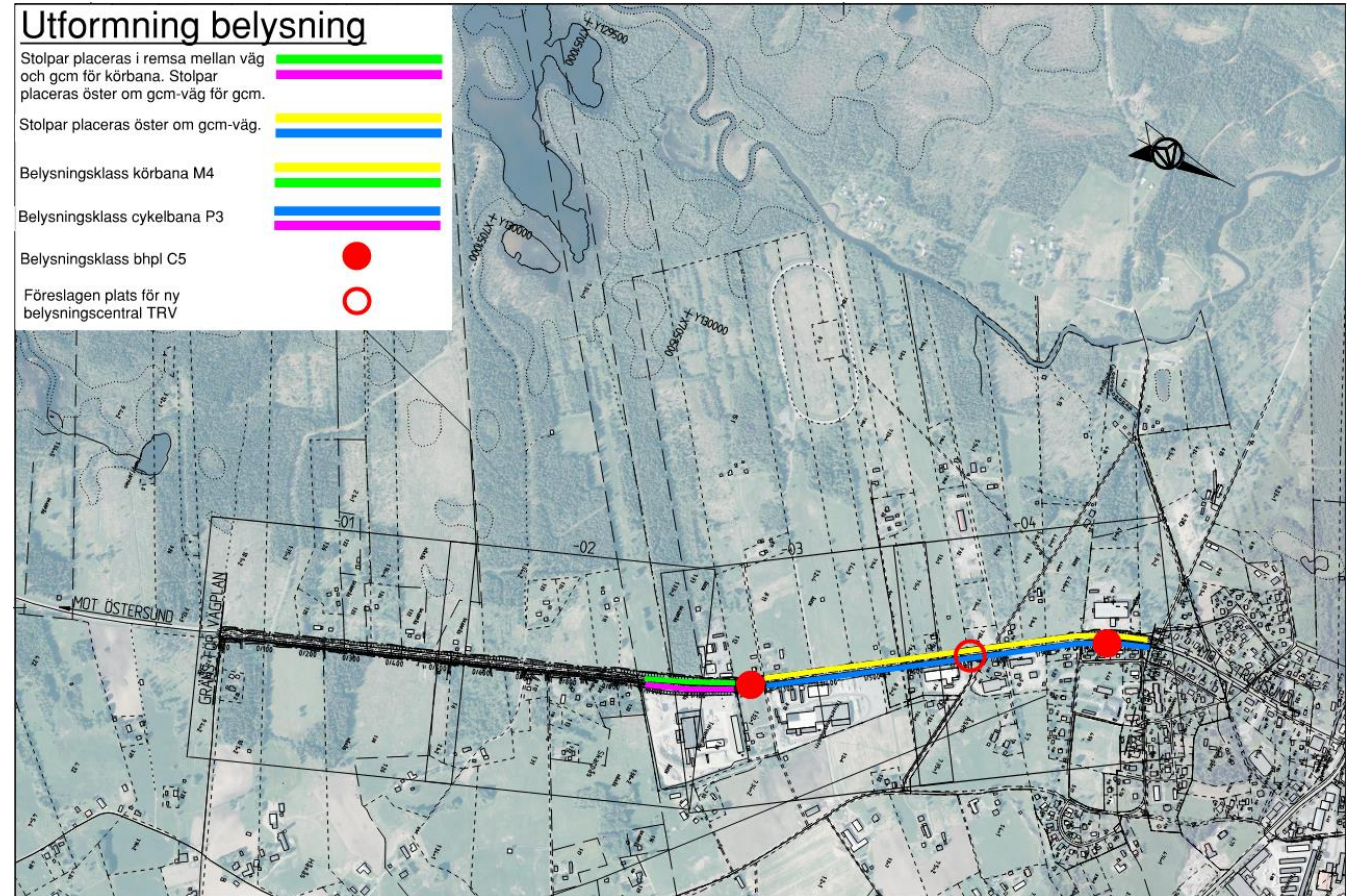
- Inga nya busshållplatser föreslås i vägplanen
- På aktuell sträcka finns sex stycken busshållplatser
- GCM-vägen anpassas direkt till befintliga busshållplatser.



Figur. Busshållplatser

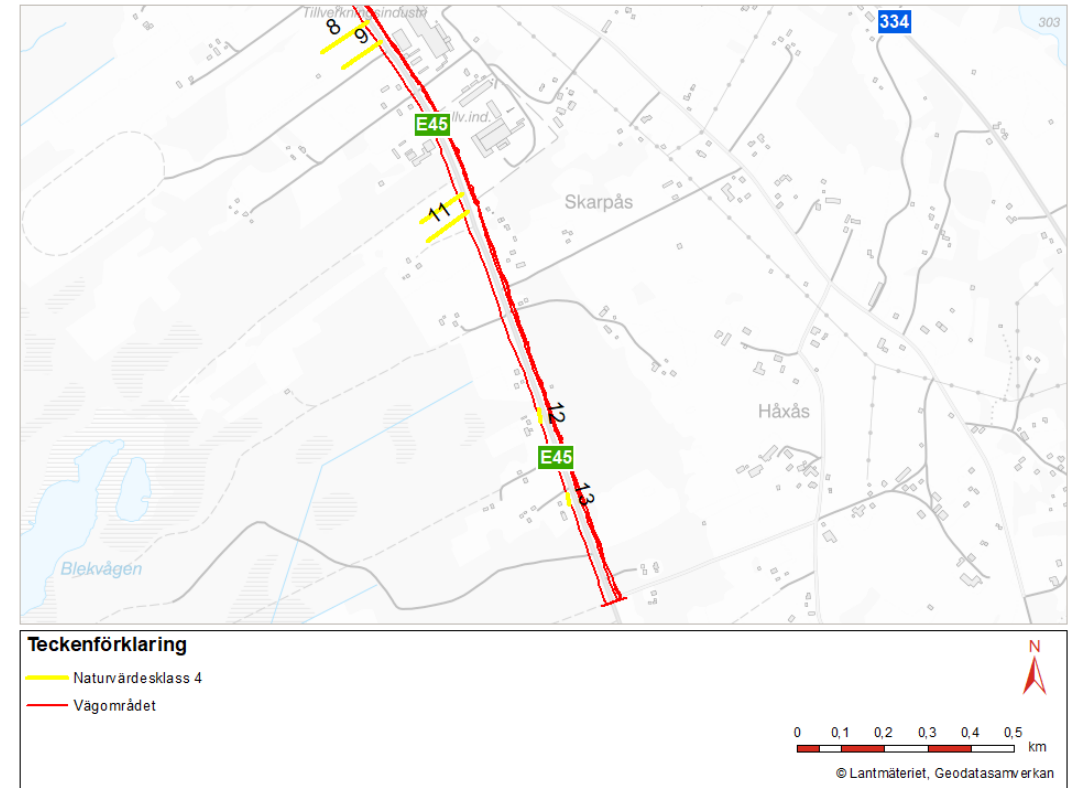
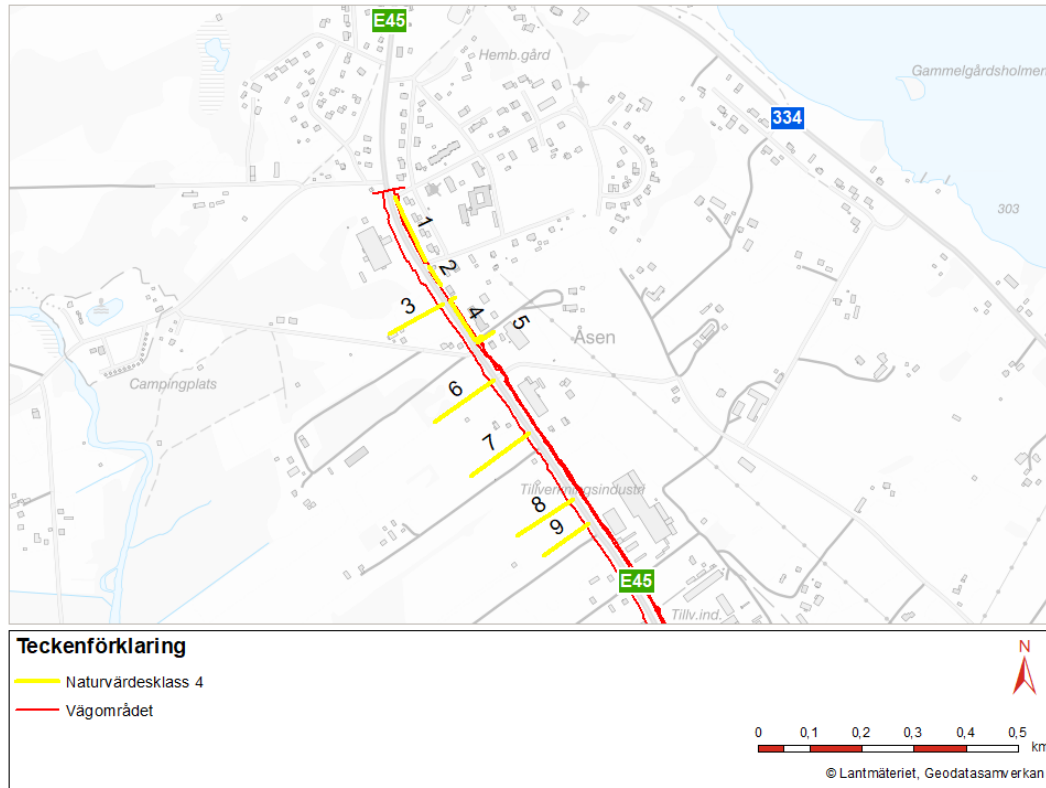
Belysning

- Befintlig belysning inom området för vägplanen kommer att rivas.
- Ny belysning kommer att anläggas inom detaljplanelagt område.



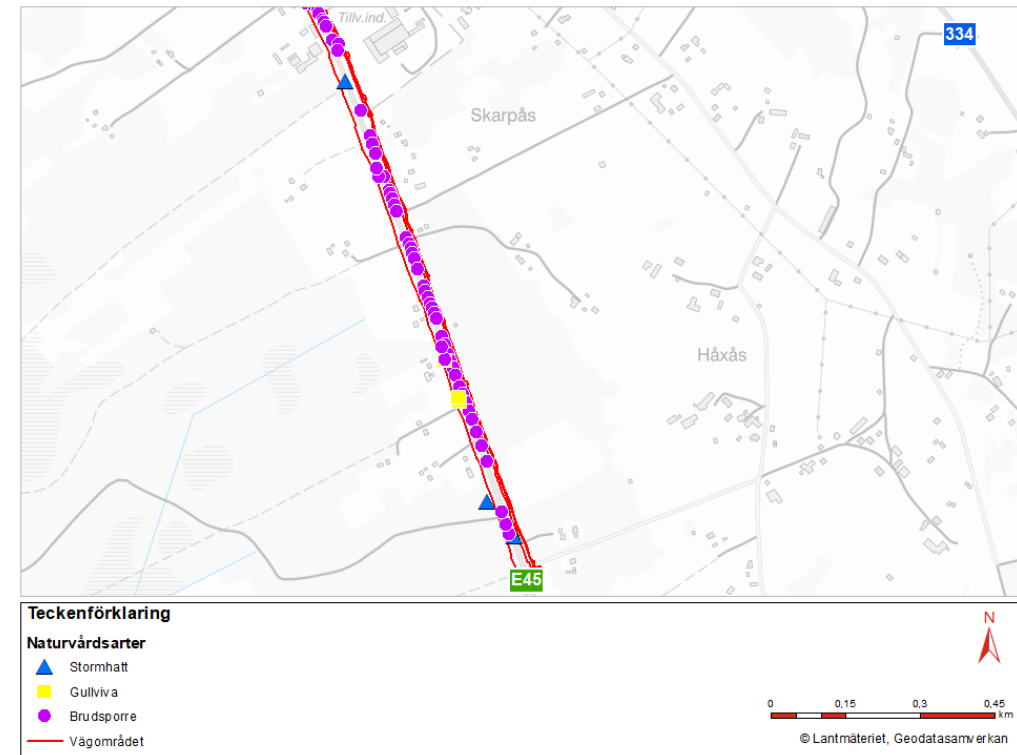
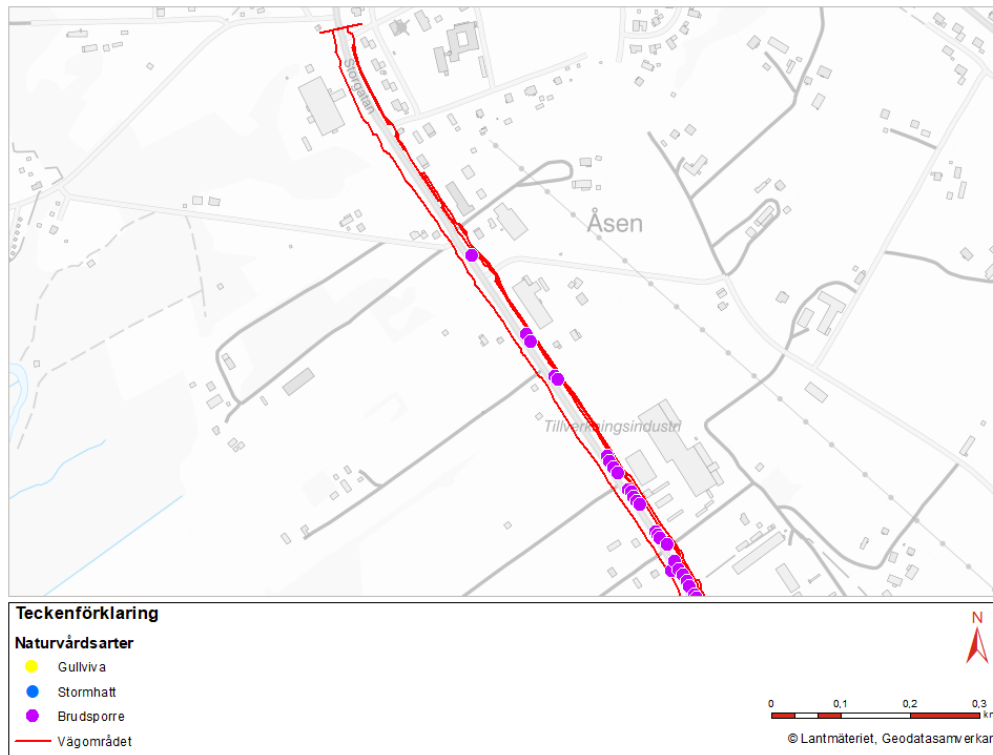
Naturmiljö

- Naturvärdesinventering utförd sommar 2022
- Tre stycken alléer berörs av vägplanen
- Beståndet av brudsporre kommer att påverkas



Naturmiljö

- Naturvärdesinventering utförd sommar 2022
- Tre stycken alléer berörs
- Beståndet av brudsporre kommer påverkas



Kulturmiljö

- Ett kulturmiljöobjekt på sträckan som berörs
- Inget riksintresse för kulturvärden i området
- Inga kända fornlämningar



Figur. Kvarnbyggnad, den utpekade värdebäraren för kulturmiljön inom vägområdet

Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Presentation av medverkande
3. Närvarolista
4. Presentation av projektet
5. Redogörelse för planprocessen och vägplanens prövning
6. Presentation av åtgärdsförslag
7. **Markfrågor**
8. Information, frågor och synpunkter från Er
9. Fika och mingel runt kartorna

Trafikverket

Markfrågor, information, frågor och synpunkter

Väg på min mark - hur får jag ersättning?

<https://www.trafikverket.se/om-oss/var-verksamhet/sa-har-jobbar-vi-med/Fran-planering-till-byggande/>

Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

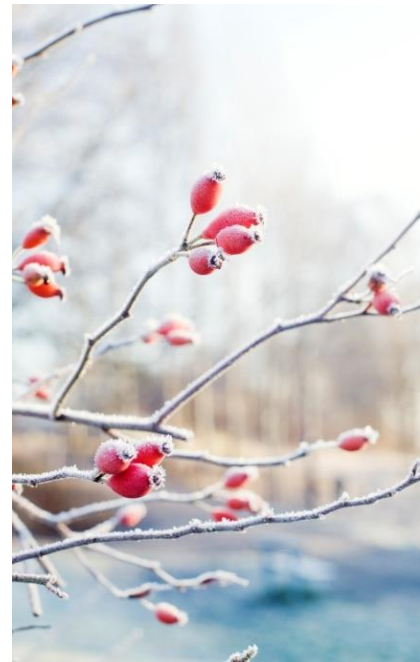
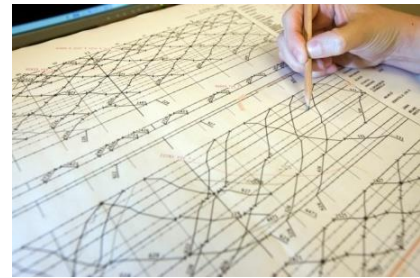
- mätning och utstakning
- grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

- skador om möjligt undvikas
- träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

([34 § Väglagen](#))

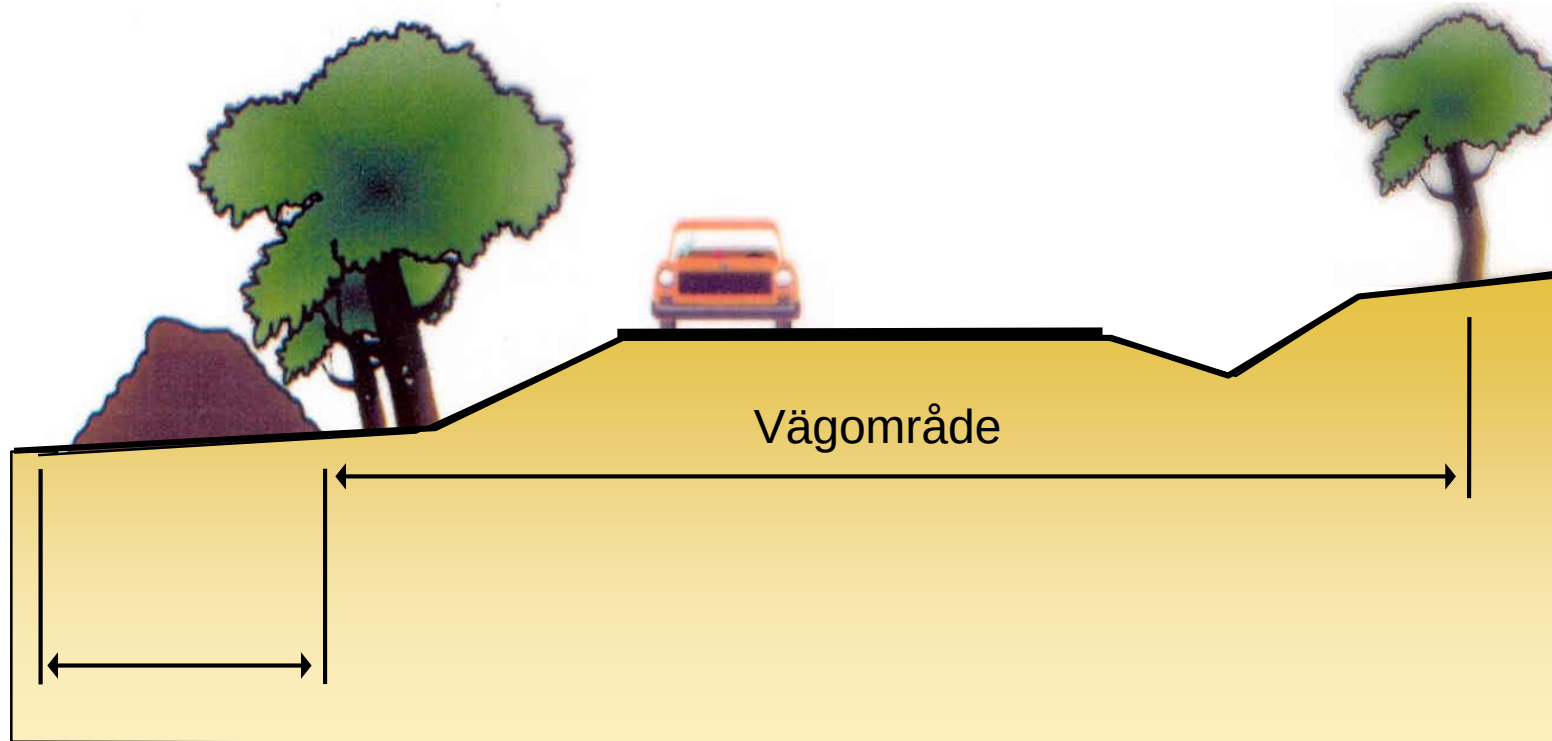


Vägrätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Mark under byggtiden



Yta som används
under
byggnadstiden, t.ex.
för massupplag

Vem kan få ersättning?

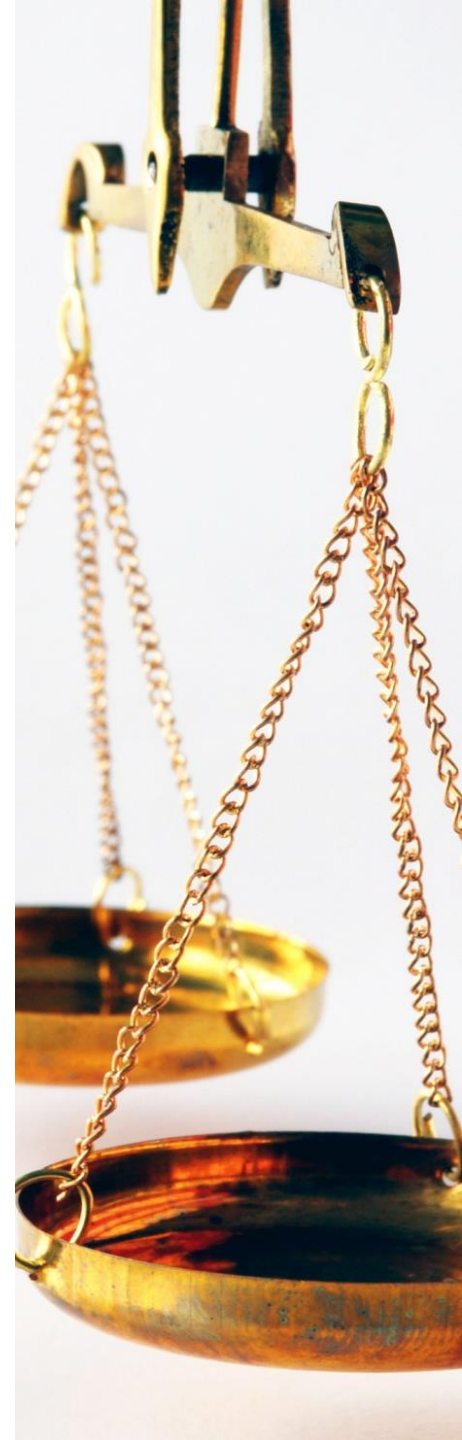
- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. arrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

Ersättningsberäkning tomtmark

- Markvärdet
- Förstörda tomtanläggningar: träd, buskar, staket
- Annan skada



Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Presentation av medverkande
3. Närvarolista
4. Presentation av projektet
5. Redogörelse för planprocessen och vägplanens prövning
6. Presentation av åtgärdsförslag
7. Markfrågor
- 8. Information, frågor och synpunkter från Er**
9. Fika och mingel runt kartorna

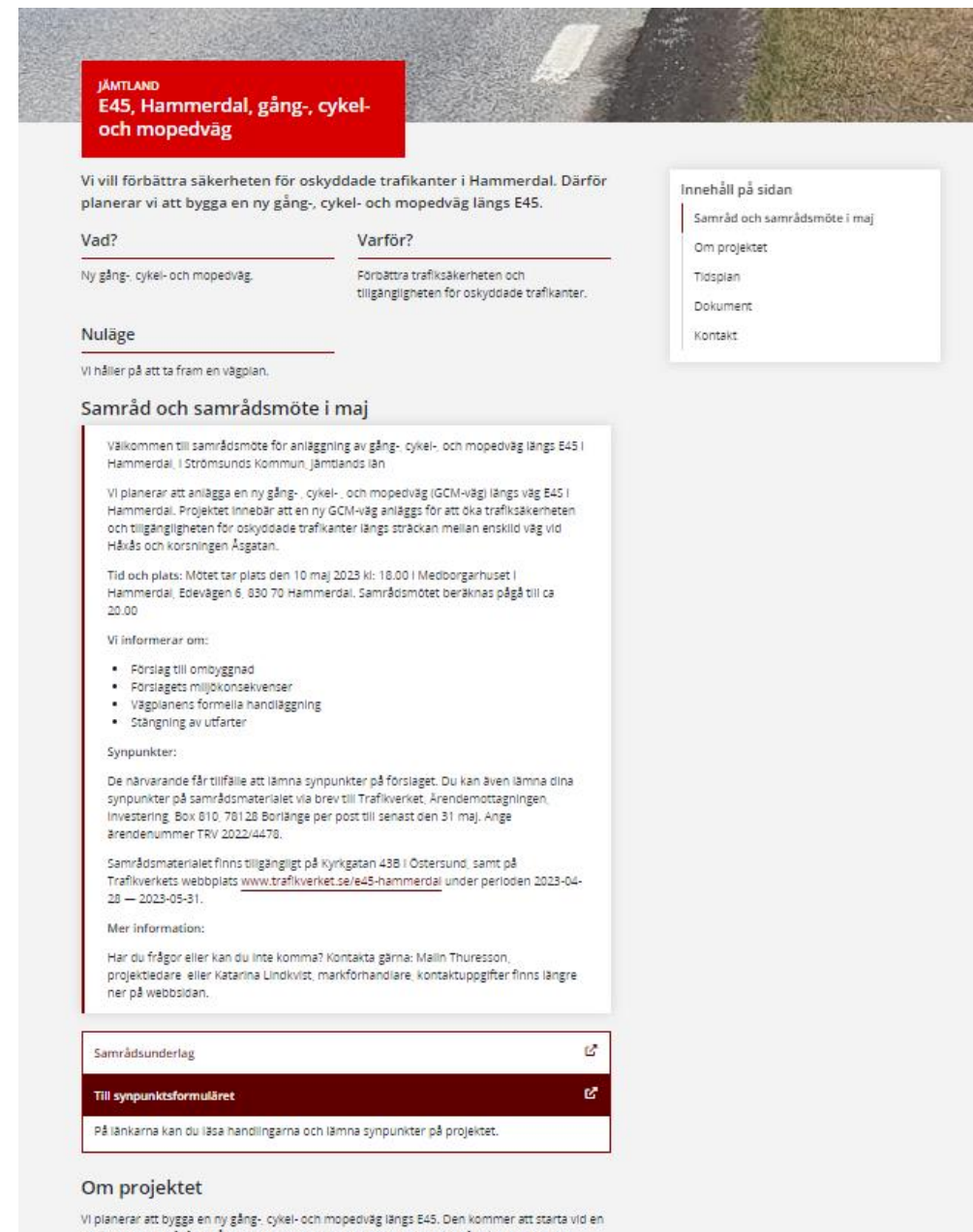
Var finns handlingarna

Digitalt underlag på Trafikverkets hemsida,
www.trafikverket.se/e45-hammerdal

Utskrivna handlingar finns hos:

- Trafikverket Region Mitt, Kyrkgatan 43B, Östersund

Handlingarna finns tillgängliga på Trafikverkets hemsida under perioden 2023-04-28 – 2023-05-31



JÄMTLAND
E45, Hammerdal, gång-, cykel- och mopedväg

Vi vill förbättra säkerheten för oskyddade trafikanter i Hammerdal. Därför planerar vi att bygga en ny gång-, cykel- och mopedväg längs E45.

Vad?	Varför?
Ny gång-, cykel- och mopedväg.	Förbättra trafiksäkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter.

Nuläge

Vi håller på att ta fram en vägplan.

Samråd och samrådsmöte i maj

Välkommen till samrådsmöte för anläggning av gång-, cykel- och mopedväg längs E45 i Hammerdal i Strömsunds Kommun, Jämtlands län.

Vi planerar att anlägga en ny gång-, cykel- och mopedväg (GCM-väg) längs väg E45 i Hammerdal. Projektet innebär att en ny GCM-väg anläggs för att öka trafiksäkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter längs sträckan mellan enskild väg vid Håås och korsningen Åsgatan.

Tid och plats: Mötet tar plats den 10 maj 2023 kl: 18.00 i Medborgarhuset i Hammerdal, Edevägen 6, 830 70 Hammerdal. Samrådsmötet beräknas pågå till ca 20.00.

Vi informerar om:

- Förslag till ombyggnad
- Förslaget miljökonsekvenser
- Vägplanens formella handläggning
- Stängning av utfarter

Synpunkter:

De närvarande får tillfälle att lämna synpunkter på förslaget. Du kan även lämna dina synpunkter på samrådsmaterialet via brev till Trafikverket, Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge per post till senast den 31 maj. Ange ärendenummer TRV 2022/4478.

Samrådsmaterialet finns tillgängligt på Kyrkgatan 43B i Östersund, samt på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/e45-hammerdal under perioden 2023-04-28 – 2023-05-31.

Mer information:

Har du frågor eller kan du inte komma? Kontakta gärna: Malin Thuresson, projektledare eller Katarina Lindkvist, markförhandlare, kontaktuppgifter finns längre ner på webbsidan.

Samrådsunderlag	
Till synpunktsformuläret	
På länkarna kan du läsa handlingarna och lämna synpunkter på projektet.	

Om projektet

Vi planerar att bygga en ny gång-, cykel- och mopedväg längs E45. Den kommer att starta vid en...

Frågor och synpunkter önskas inkomma till oss senast den 31 maj 2023

Synpunkter via formulär på Trafikverkets hemsida:

www.trafikverket.se/e45-hammerdal

Synpunkter via e-post:

Investeringsprojekt@trafikverket.se

Märk mejlet med TRV 2022/4478

Synpunkter via post:

Trafikverket

Ärendemottagningen

Box 810

781 28 Borlänge

Märk brevet med TRV 2022/4478

Kontaktuppgifter

Malin Thuresson, Projektledare Trafikverket

Telefon: 010-124 29 76

E-postadress: malin.thuresson@trafikverket.se

Katarina Lindqvist, Markförhandlare Trafikverket

Telefon: 010-123 62 52

E-postadress: katarina.lindqvist@trafikverket.se

Följ gärna projektet på projektets hemsida

www.trafikverket.se/e45-hammerdal

Mingelfika med frågestund kring kartorna

- Välkommen att studera kartorna över sträckan
- Kom gärna med frågor och funderingar
- Kom ihåg att skriv ner och lämna dina synpunkter här på plats eller via hemsidan

Trafikverket