

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 1937, delen Solåsvägen – Grankullevägen, gång- och cykelväg

Lerums kommun, Västra Götalands län

Vägplan, 2019-08-26

Projektnummer: 161275



Trafikverket

Postadress: Vikingsgatan 2-4, 405 33 Göteborg

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, väg 1937, delen Solåsvägen – Grankullevägen, gång- och cykelväg

Författare: Carl Stenberg

Dokumentdatum: 2019-08-26

Ärendenummer: TRV 2017/121440

Åtgärdsnummer: 14505

Uppdragsnummer: 161275

Version: 1.0

Kontaktperson: Jakob Warringer

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	4
SAMRÅD	4
Samråd med berörd länsstyrelse	4
Samråd med Lerums kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Det saknas i dagsläget separat gång- och cykelväg (GC-väg) utmed väg 1937 sträckan Solåsvägen - Grankullevägen. Detta skapar problem för oskyddade trafikanter att transportera sig säkert utmed vägen.

I skede samrådsunderlag i denna vägplaneprocess har samråd skett med Lerums kommun via mail. Beredningsmöten inför kommande skeden har hållits tillsammans med Länsstyrelsen i Västra Götalands län. Ett samrådsmöte har hållits på orten dit närboende, Lerums kommun samt kollektivtrafikmyndigheten bjudits in.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2018-05-22 och 2018-06-13.

Samrådskrets

Utgångspunkten vid bestämmande av samrådskrets har varit att projektet inte anses utgöra risk för betydande miljöpåverkan. Samråd är därför begränsat till de särskilt berörda, Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Lerums kommun och Kollektivtrafikmyndigheten.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

[2018-05-14 Möte med Länsstyrelsen i Västra Götalands län, protokoll finns att tillgå under diarienummer TRV 2016/106638](#)

Mötet var en fortsättning av det möte som hölls 11 april. Beslutsvägar och processer i allmänhet gicks igenom men också projektspecifika frågeställningar som måste lösas.

2018-04-11 Möte med Länsstyrelsen i Västra Götalands län, protokoll finns att tillgå under diarienummer TRV 2016/106638

Mötet hade karaktären av ett startmöte och handlade till större delen om att informera länsstyrelsen om projektet inför kommande samråd.

Samråd med Lerums kommun

2018-06-05 Yttrande från Lerums kommun om det färdigställda samrådsunderlaget, yttrandet finns att tillgå under diarienummer TRV 2017/121440.

Lerums kommun tycker det är viktigt att GC-vägen sträcker sig hela vägen fram till Grankullevägen. Fler sträckor än bara i den skarpa kurvan bör förses med räcke om man inte sänker hastighetsbegränsningen på hela vägsträckan. Kommunen tycker också att Trafikverket djupare ska utreda om det inte går att förlägga GC-vägen på väster sida om väg 1937 genom att förskjuta vägen åt öster. På så vis fås en bättre koppling till bostadsområdena som kantar väster sida av utredningsområdet.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar yttrandet och vill meddela att man nu primärt utreder att förlägga GC-vägen på väster sida om väg 1937 efter att flertalet inkomna yttranden pekat på fördelarna med att de boende i Häcksjöbäck då slipper passera väg 1937 mellan sitt boende och GC-vägen.

Om GC-vägen ändå placeras på öster sida är kopplingarna mellan bostadsområdena och GC-vägen av mycket stor vikt. Det är viktigt att passagerarna är säkra och att en lägre hastighet än 70 km/h säkerställs.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar yttrandet och vill meddela att vi nu primärt arbetar med att anlägga GC-vägen på väster sida om väg 1937.

2018-03-16 Samråd via mail med projektledare på Lerums kommun, mailkonversation finns att tillgå under diarienummer TRV 2017/121440.

Kommunen tycker att det är viktigt att koppla ihop Lerum C med vandringsleden/elljusspåret på öster sida av väg 1937 men också med bostadsområdena på väster sida och slutligen också med Olofstorp. Kopplingen till bostadsområdena väger tungt och kommunen förespråkar därför att GC-vägen förläggs på väster sida om väg 1937.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar yttrandet och vill meddela att vi nu primärt arbetar med att anlägga GC-vägen på väster sida om väg 1937.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

2019-03-28 Telefonmöte med Lerums energi.

Lerums energi kommer att bygga ny transformatorstation öster om den norra delen av den planerade GC-vägen. Transformatoranläggningen planeras att byggas innan entreprenaden för GC-vägen påbörjas. Kontakt hålls kontinuerligt under hösten 2019 för att samordna förstärkningen av den väg Lerums energi ska göra och GC-vägsprojektet.

2019-01-25 Möte med närboende. Minnesanteckningar finns diarieförda under 2017/121440

Närboende uttrycker oro över att räcke ej finns på tomter på väster sida om väg 1937 då det är brant ner mot vägen. Längst i söder av utredningsområdet finns en gammal kulvert för dagvatten, den har dock blivit skadad och vatten läcker ut på betesmarken. Önskemål finns om att åtgärda detta i samband med projektet. Närboende funderade också på om det krävdes planändring längst i söder.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för synpunkterna och tar med sig dem i den fortsatta projekteringen.

2019-01-31 Inkomna synpunkter efter samrådsmötet. Synpunkterna finns också diarieförda under 2017/121440

Man vill inte ha slänt på väster sida om vägen vid Häcksjöbäcken då bilarna då kommer att lysa in i en fastighet nära Norra Häcksjöbäcken med sina strålkastare.

Om GC anläggs på väster sida kommer inte cyklister som träningscyklar att cykla på GC-vägen pga utfarterna, resultatet blir cyklister överallt.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för synpunkterna och tar med sig dem i den fortsatta projekteringen. I skrivande stund (2019-01-31) utreds också alternativet att bredda vägen österut hela sträckan och istället anlägga GC på väster sida om befintlig väg.

2019-01-17 Samrådsmöte på orten. Protokoll finns diariefört under 2017/121440

Frågor som kom under mötet sammanfattas nedan:

Fråga: Finns det pengar avsatta för projektet?

Trafikverket: Just nu finns enbart avtal skrivet mellan Trafikverket och Lerums kommun för pågående vägplan. Det är dock budgeterat för att anlägga GC-vägen och det är både Trafikverkets och Lerums kommuns förhoppning att projektet ska gå vidare till produktion.

Fråga: GC-vägen verkar bara planeras fram till Grankullevägen, finns det en fortsättning planerad också?

Trafikverket: I dagsläget är det bara denna del som finns budgeterad och som nu planeras men på sikt finns det en ambition om att bygga GC-väg hela vägen till Olofstorp.

Fråga: Kommer GC-vägen att belysas? Kommer belysningen att fortsätta in på Grankullevägen?

Trafikverket: GC-vägen kommer att belysas men inte vidare in på Grankullevägen.

Fråga: Hur kommer de befintliga ledningarna i området att hanteras vid byggnationen? Lerum Energi har påbörjat byggnation av ett nytt ställverk på nordöstra sidan av vägen, kommer detta att påverka ledningarna och befintliga servitut?

Trafikverket: Trafikverket samråder med alla berörda ledningsägare. Hur ledningar påverkas av byggnationen får diskuteras på dessa samråd. Ett PM ledningssamordning kommer också att tas fram som närmare beskriver hanteringen av befintliga ledningar.

2018-12-21 Samråd med enskild som kan bli särskilt berörd

Möte med fastighetsägare. Tjänsteanteckning finns diarieförd under TRV 2017/121440. Utkomsten av mötet sammanfattas nedan:

Viktigt att stenmur som idag löper längs tomtgränsen mot vägen återställs på ett bra sätt så att stenras på framtida GC-väg kan undvikas.

Trafikverkets svar: Det kommer att säkerställas att stenmuren återställs på ett säkert sätt.

Oro finns också för att de träd och ovan nämnda stenmur som idag finns mellan tomt och väg har förhindrat sättningsskador på tomten och att det skulle förändras efter ombyggnationen.

Trafikverkets svar: Avverkade träd påverkar inte stabiliteten på stabiliteten på er tomt. Tanken är att inte röra stenmuren.

2018-05-23 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Enskilda fastighetsägare som kan antas bli särskilt berörda av GC-vägen underrättades om projektet genom tilldelning av samrådsunderlag. Samrådsremissen och inkomna yttranden finns diarieförda under TRV 2017/121440. Inkomna yttranden sammanfattas nedan:

Det vore mer trafiksäkert att förlägga GC-vägen på väster sida om väg 1937 eftersom bostadsområdena ligger på denna sidan vägen. Det är också viktigt att slippa korsa vägen vid den snäva kurvan.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar yttrandet och vill meddela att vi nu primärt arbetar med att anlägga GC-vägen på väster sida om väg 1937.

I den skarpa kurvan vore det bra med ett räcke mellan vägen och GC-vägen då flera bilar åkt av där.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar yttrandet och vill meddela att vi nu primärt arbetar med att anlägga GC-vägen på väster sida om väg 1937. Med GC-vägen i innerkurvan istället för i ytterkurvan så blir risken för påkörda oskyddade trafikanter inte högre i kurvan än på övriga delar av sträckan.

Det finns ett farligt krön längs med sträckan, antingen borde man sänka hastigheten vid krönet, flytta Norra Häcksjöbäcksvägens utfart alternativt sänka krönet.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar yttrandet och vill meddela att vi nu primärt arbetar med att anlägga GC-vägen på väster sida om väg 1937. Därmed

finns det ingen anledning för folk att passera vägen just efter krönet, vilket det hade funnits om GC-vägen anlagts på öster sida väg 1937.

- Hela sträckan mellan Lerum och Olofstorp borde bebyggas med GC-väg. De som bor vid Norra och Södra Häcksjöbäcksvägen har redan en bra cykelförbindelse mot Lerum hela vägen ner till Solåsvägen, men vi som bor norr om Grankullevägen är inte förtjänta av denna nya GC-väg.

Trafikverkets svar: I den finansiering som nu finns framtagen så ryms bara anläggning av GC-väg mellan Solåsvägen och Grankullevägen. Sträckan blir en del av Västgötaleden som ingår i Lerums kommuns övergripande cykelvägnät och som i framtiden blir en del av slingan 'Aspen runt'.

Förlägger man den nya GC-vägen väster om vägen undviks att skapa tre nya potentiellt farliga korsningar, dvs där cyklister och gångtrafikanter måste korsa väg 1937 i syfte att nå GC-vägen; en vid Grankullevägen, en direkt efter krönet vid N Häcksjöbäck samt en direkt efter den skarpa kurvan vid S Häcksjöbäck. De två sistnämnda bedöms kunna innebära stor risk för olyckor på grund av den begränsade sikten, vilket innebär att trafiksäkerhetshöjande åtgärder måste till.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar yttrandet och vill meddela att vi nu primärt arbetar med att anlägga GC-vägen på väster sida om väg 1937.

Utförs trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid de tre övergångarna, så som redan utförts vid korsningen till Solåsvägen med avsmalning.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar yttrandet och vill meddela att vi nu primärt arbetar med att anlägga GC-vägen på väster sida om väg 1937. Därför planeras i dagsläget inga övergångar.

Anläggande av farthinder bedöms kunna ge en negativ effekt på trafikflödet.

Trafikverkets svar: Denna typ av åtgärder ingår inte i detta projekt.

2018-04-13 Telefonsamtal med särskilt berörd, tjänsteanteckning från samtalet finns tillgänglig under diarienummer TRV 2017/121440.

Önskemål om att förlägga GC-vägen öster om väg 1937 för att få ner hastigheten på bilarna i samband med överfarterna till bostadsområdena. Intrånget för de närboende minskas också om GC-vägen förläggs på öster sida av väg 1937.

Trafikverkets svar: Det är osäkert att bygga överfarter i form av gång- och cykelpassager alternativt övergångsställen på 70-sträckor. Onödigt utrymme för GC-vägen kommer att minimeras för att ta så lite mark som möjligt i anspråk på privat mark med GC-vägen.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

2018-05-23 Samråd med Kollektivtrafikmyndigheten

Kollektivtrafikmyndigheten underrättades om projektet genom tilldelning av samrådsunderlag. Samrådsremissen finns diariefördt under TRV 2017/121440. Inkomna yttranden kommer att sammanfattas i detta dokument när dessa har inkommit. 2019-04-04 har svar ännu inte inkommit.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2-4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se