

RAPPORT

Samrådsredogörelse

Väg 123/552 Mjällby, korsning

Sölvesborgs kommun, Blekinge län
2026-03-23



Trafikverket

Postadress: Björkhemsvägen 17, Kristianstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse väg 123/552 Mjällby, korsning

Författare: Rejlers Sverige AB

Dokumentdatum: 2026-03-23

Ärendenummer: TRV 2025/135529

Kontaktperson: Nicole Henriksdotter, Projektledare Trafikverket

Innehåll

1 Sammanfattning	5
2 Samrådsrets.....	6
3 Samråd	7
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan, lokaliseringsalternativ och utformning av planförslaget	7
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.1.2 Samråd med berörd kommun	7
3.1.3 Samråd med allmänheten de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
3.1.4 Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	9
3.1.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9
3.2 Synpunkter från fastighets- och sakägare, organisationer och allmänhet som inkommit vid andra tillfällen än specifika samråd.....	11

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse redovisar de samråd som hållits i vägplan för väg 123/552 Mjällby, korsning Sölvesborgs kommun, Blekinge län. Syftet med vägplanen är att öka trafiksäkerheten, förbättra framkomligheten för anslutande vägar och skapa trygga förutsättningar för oskyddade trafikanter. Behovet grundas i höga trafikflöden och avsaknad av säkra passager i dagens situation.

I denna vägplan har samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan samt om åtgärdernas lokalisering, utformning och miljöpåverkan gjorts under samma samrådsperiod, den 4 februari – 8 mars 2026.

Myndigheter, organisationer och de enskilda som kan antas bli berörda har underrättats med brev om var samrådshandlingen har funnits tillgänglig och hur synpunkter kan lämnas på handlingen.

Samrådshandlingen har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats under samrådstiden.

Annonsering skedde i Post- och inrikes tidningar 30 januari 2026 respektive BLT och Sydöstran 31 januari 2026.

Allt inkommit material rörande vägplanen finns diariefört hos Trafikverket på ärendenummer TRV 2025/135529.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen är de som informeras om att ett samråd ska äga rum. Omfattningen av samrådsretsen varierar mellan olika projekt samt samrådets syfte, karaktär och innehåll. I detta projekt har samrådsretsen avgränsats utifrån projektets utredningsområde.

Nedan förtecknas den samrådsrets, exklusive enskilda som kan antas bli särskilt berörda och berörd allmänhet, som Trafikverket har skickat samrådsremiss till inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

- Försvarsmakten
- E.On Sverige Aktiebolag
- Polismyndigheten
- Sölvesborgs Energi och Vatten AB
- Sölvesborgs Energi AB
- Blekingetrafiken
- Region Blekinge
- Länsstyrelsen i Blekinge län
- Sölvesborgs kommun
- Skanova

3 Samråd

I detta projekt har samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan samt om åtgärdernas lokalisering, utformning och miljöpåverkan gjorts under samma samrådsperiod 4 februari – 8 mars 2026.

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan, lokaliseringsalternativ och utformning av planförslaget

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Tidigt samråd med Länsstyrelsen hölls 18 november 2025. Vägplaneförslaget presenterades och Länsstyrelsen informerade om kommande utökning av vattenskyddsområde.

Länsstyrelsen inkom med skriftligt yttrande 24 februari 2026.

Länsstyrelsen undrar gällande dagvattentrumman under väg 552, fungerar den valda lösningen som en långsiktig hållbar dagvattenhantering inom ett område som omfattas av vattenskyddsområde Västra Listerlandet (10FS 2025:31). Länsstyrelsen anser att lösningen behöver förklaras mer med några grova beräkningar. Det berörda området ligger inom den sekundära skyddszonen för Västra Listerlandets vattenskyddsområde.

Dessutom utgör anläggningen en ny trumma under väg 552 en vattenverksamhet som behöver anmälas till Länsstyrelsen.

Trafikverkets svar:

Aktuell trumma ersätter en tidigare trumma. Den nya trumman behöver en ny dragning för att anpassas efter förändrad vägutformning. Befintlig vägtrumma kommer ritas in på plankartan.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Trafikverket har haft samrådsmöte med Sölvesborgskommun under tidigare skeden i projektet samt 5 mars 2026. Sölvesborgs kommuns byggnadsnämnd inkom med skriftligt yttrande den 3 mars 2026.

Sölvesborgs kommun har ingen erinran över samrådshandlingarna och ser positivt på förslagen vägplan och dess utformning med fokus på oskyddade trafikanter.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar detta

3.1.3 Samråd med allmänheten de enskilda som kan bli särskilt berörda

De enskilda som kan antas bli särskilt berörda har fått brev tillhanda den 3 februari 2026 med information om samrådet. Samråd hölls den 16 februari 2026 på Mjällby skola. Det erbjöds även digitala samråd under samrådsperioden.

Majoriteten av de yttranden som kommit in är överlag positiva till åtgärden.

Buller

Ett yttrande gäller bullernivåer vid uteplats. Anser att ljudnivån idag är hög och att det kommer öka vid byggnation av cirkulationsplats med anledning av stopp och start. Kräver att det byggs en ljudvall från cirkulationen till fastighetsgräns, därefter plank fram till infart.

Trafikverkets svar:

Hastigheten vid korsningen antas minska med anledning av anpassning inför cirkulationsplatsen. Det innebär ett minskat vägljud. Antalet fordon som behöver sakta in och öka i hastighet kommer öka jämfört med dagens situation och det kommer öka motorljudet i korsningen. Det minskade vägljudet och ökade motorljud anses ta ut varandra och bullernivån håller sig därmed under riktlinjerna för att bullerskyddsåtgärder ska vidtas.

Hastighetsbegränsning

Ett yttrande gäller att det är viktigt att hastigheten blir tillräckligt låg vid cirkulationsplatsen där oskyddade trafikanter ska passera över väg 123.

Trafikverkets svar:

För utformning med passage finns inga krav på hastighetsbegränsning. Trafikverket har gjort bedömningen att passagen är synlig för trafikanterna och att utformningen på cirkulationsplatsen naturligt sänker hastigheten. Detta anses tillräckligt som åtgärd för att passagen ska vara trafiksäker.

Trafiksäkerhet

Ett förslag till trafiksäkerhetsanalys har inkommit som landar i följande rekommendationer för Trafikverkets förslag till vägplan:

- Säkerställ att hastigheten inte överstiger 30 km/h för 85-percentilen vid gc-passagen.

- Säkerställ att det blir en god belysning, i enlighet med VGU.
- Skylta med *varning för cyklande och mopedförare* vid gc-passagen.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar rekommendationerna och tackar för engagemanget.

Utformningen av planförslaget innehåller även förslag till belysning för att uppnå en säker trafikmiljö.

Se Trafikverkets svar ovan angående hastighetsbegränsning vid passage.

3.1.4 Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Blekingetrafiken och Region Blekinge

Blekingetrafiken inkom med ett skriftligt yttrande den 16 mars 2026.

Blekingetrafiken och Region Blekinge har inget att erinra mot vägplanen. Blekingetrafiken ser positivt på förslaget och att framkomligheten för busstrafiken förbättras.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar detta.

3.1.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Skanova

Skanova inkom med skriftligt yttrande den 9 februari 2026.

Skanova har inget att erinra mot vägplanen. Skanovas teleanläggningar/rättigheter berörs inte/påverkas inte av aktuellt planförslag. Om så önskas kan ledningar skickas digitalt i dwg-format för att infogas på plankartan.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar detta och begär ut dwg format vid behov

Försvarsmakten

Försvarsmakten inkom med skriftligt yttrande den 17 februari 2026.

Försvarsmakten hänvisar till riksintressekatalog.

Trafikverkets svar:

Trafikverket har studerat kartan i riksintressekatalog och anser att det inte finns några begränsningar för föreslagen vägplan.

Polismyndigheten

Polismyndigheten inkom med skriftligt yttrande den 26 februari 2026.

Polismyndigheten har ingen erinran.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar detta.

E.ON

E.ON inkom med skriftligt yttrande den 2 mars 2026.

E.ON upplyser om att de har markförlagda låg- och mellankablar samt belysningskabel inom området. Dessutom tipsas om att beställa kabelvisning i fält för att säkerställa kablarnas läge.

För elledning i mark får byggnad, så som arbetsbodar eller annan anläggning inte utan ledningsägarens medgivande uppförs på närmare avstånd än 3 meter från ledningen. Inte heller får utan ledningsägarens medgivande anordna upplag, eller marknivån ändras ovanför ledningen, så att reparation och underhåll försvåras.

Om jordkablar friläggs ska nödvändiga skyddsåtgärder vidtas enligt EBR:s anvisningar. En frilagd kabel måste skyddas mot mekanisk åverkan under hela grävarbetet om det bedöms finnas risk för att skada kabeln. Vid återfyllning ska täckning och markering utföras enligt föreskrifterna för att undvika framtida skador (se Markklasser i EBR-standard KJ 41:21). Detta för att undvika framtida kabelskador på grund av exempelvis sättningar i marken. Vid osäkerhet om hantering kontaktas E.ON Energidistribution AB för anvisning om hantering och eventuella restriktioner omkring innan föreslagen grävåtgärd.

Eventuella kostnader i samband med planens genomförande så som flyttningar eller ändringar av våra befintliga anläggningar bekostas av exploatören, vilket bör framgå av genomförandebeskrivningen.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar synpunkterna och vidtar de åtgärder som eventuellt behövs vid entreprenaden.

Sölvesborgs energi

Sölvesborgs energi inkom med skriftligt yttrande den 6 mars 2026.

Nedan är en sammanfattning av yttrande.

Det är viktigt att hålla tillräckligt skyddsavstånd till befintliga VA-ledningar. Sölvesborgs Energis bestämmelser vid markarbeten ska alltid följas.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar synpunkterna och vidtar de åtgärder som eventuellt behövs vid entreprenaden.

3.2 Synpunkter från fastighets- och sakägare, organisationer och allmänhet som inkommit vid andra tillfällen än specifika samråd

Övriga synpunkter som inkommit vid andra tillfällen än under samrådet har varit positiva, framförallt till att in- och utfarten till och från Mjällby nu byggs om och att det även innebär en förbättring för oskyddade trafikanter gentemot nuvarande trafiksituation

Därtill har även frågor om att använda överskottsmassor till bullervall eller liknande utmed väg 123 lyfts som en önskad åtgärd för att förbättra boendemiljön och minska mängden transporter av massor.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter under samrådsperioden. Den bullerutredning som tagits fram visar att bullret utmed väg 123 förbi Mjällby håller sig under riktlinjerna för att bullerskyddsåtgärder ska vidtas. Denna är baserad på att planen byggs ut enligt förslaget och är även uppräknad till år 2045. Projektet ser i nuläget inte att det kommer bli ett massöverskott, men tar frågan med sig till kommande skede.

Trafikverket, Kristianstad. Besöksadress: Björkhemsvägen 17

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se