

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 559, Forsbacka-Överhärde, Gång- cykel- och mopedväg
samt vattenskydd Överhärde
Gävle Kommun, Gävleborgs Län

Vägplan, 2023-10-18

Uppdragsnummer: 167700



Trafikverket

Postadress: Box 417, 801 05 Gävle

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Elisabeth Åsenius, Ramboll

Dokumentdatum: 2023-10-18

Ärendenummer: TRV 2021/142054

Uppdragsnummer: 167700

Version: 2.0

Kontaktperson: Jonas Blom, projektledare Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
2.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
2.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
2.1.2.	Samråd med berörd kommun	9
2.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	10
2.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	11
2.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	14
2.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	14
2.2.2.	Samråd med berörd kommun	14
2.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	15
2.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	18

Samråd under framtagande av vägplaner syftar till att utbyta information och kunskaper med de som berörs av planen. Fastighetsägare, myndigheter och organisationer samt berörd allmänhet kan bidra med sin kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till i arbetet med vägplanen. I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttranden, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats. Under ärendenumret TRV 2021/142054 finns synpunkter, yttranden, minnesanteckningar och protokoll diarieförda.

1 Sammanfattning

Under år 2021 togs ett skriftligt samrådsunderlag fram som beskriver förutsättningarna i aktuellt område samt effekter av de planerade åtgärderna. I samband med framtagandet av samrådsunderlaget genomfördes ett samrådsmöte med Gävle energi den 6 september 2021. Vidare inkom två yttranden från enskilda som kan bli särskild berörda under hösten 2021.

Den 11 december 2021 kungjordes via annons i Gefle Dagblad och Arbetarbladet att samrådsunderlag fanns att ta del av på Trafikverkets hemsida, och att Trafikverket gärna tog emot kommentarer och synpunkter på samrådsunderlaget under perioden den 16 december 2021 till den 19 januari 2022. Vidare bjöds samrådsgruppen in via brev att ta del av samrådsunderlaget och lämna kommentarer och synpunkter.

Under samrådsperioden för samrådsunderlaget inkom tre yttranden från enskilda, ett yttrande från Gävle kommun, ett yttrande från Länsstyrelsen i Gävleborg samt fyra yttranden från övriga myndigheter och organisationer.

Ett samrådsmöte genomfördes med Länsstyrelsen i Gävleborg den 2 februari 2022 och en månad senare, den 2 mars 2022 tog Länsstyrelsen beslut om att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Därefter påbörjades arbetet med att ta fram ett vägplaneförslag inklusive en miljöbeskrivning. I samband med det arbetet genomfördes samrådsmöten med den regionala kollektivtrafikmyndigheten den 1 april 2022 och 11 maj 2022. Den 13 april 2022 genomfördes ett samråd med Gävle kommun kring en detaljplan.

Den 17 mars 2023 kungjordes via annons i Gefle Dagblad och Arbetarbladet att samrådsmaterial fanns att ta del av på Trafikverkets hemsida och på Forsbacka bibliotek samt att ett samrådsmöte skulle hållas den 28 mars 2023. I annonserna informerades även om att Trafikverket gärna tog emot kommentarer och synpunkter på samrådsmaterialet fram till den 5 maj 2023. Samma information skickades ut till samrådsgruppen via brev.

Samrådsmöte på orten genomfördes på Forsbacka Wärdshus på kvällen den 28 mars 2023. Under samrådsperioden för samrådshandlingen inkom 16 yttranden från enskilda, ett yttrande från Gävle kommun, ett yttrande från Länsstyrelsen i Gävleborg, ett yttrande från Region Gävleborg samt 12 yttranden från övriga myndigheter och organisationer.

2 Samrådsgrupp

Med anledning av att projektet inte bedöms leda till betydande miljöpåverkan har samråden inte genomförts i en utökad krets utan omfattat Länsstyrelsen Gävleborg, Gävle kommunen, den regionala kollektivtrafikmyndigheten Region Gävleborg (X-trafik), enskilda som särskilt berörs samt myndigheter, organisationer och föreningar som bedöms särskilt beröras. De som har fastighet inom

30 meter från vägens mitt på ömse sidor om väg 559, samt inom 30 meter från markerat området för vattenskyddsåtgärderna bedöms vara särskilt berörda.

2.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Ett skriftligt samrådsunderlag har tagits fram och samrådskretsen har via brev, och i vissa fall e-post, bjudits in att lämna synpunkter på detta samrådsunderlag under perioden 16 december 2021 till den 19 januari 2022. Samrådet kungjordes via annons i Gefle Dagblad och Arbetarbladet den 11 december 2021. Handlingarna har funnits tillgängliga på Trafikverkets hemsida.

2.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

2.1.1.1. 2022-01-20 Länsstyrelsen i Gävleborg

Länsstyrelsen är positiv till planerade åtgärder och har synpunkter avseende kulturmiljö, natur, förorenade områden, miljö kvalitetsnormer (MKN) vatten, klimatanpassning, vattenverksamhet och hållbar utveckling.

Kulturmiljö

Länsstyrelsen anser att ett område motsvarande det redan omfattade utbredningsområdet behöver utredas arkeologiskt i enlighet med kulturmiljölagen (1988:950) 2 kap. 11§.

Natur

Länsstyrelsen bedömer, utifrån de uppgifter om naturmiljö och arter som de har tillgång till i dagsläget att det inte finns några hinder för verksamheten. Menar vidare att de naturvärden som kan komma att beröras av vägplanen är:

- Lösumpskogar i västra området med högt naturvärde (klass 2), där nära en hektar söder om befintlig väg mellan Forsbacka by och Skottvallen är utpekad som nyckelbiotop. Lövrik blandskog i området Solbacka norr om befintlig väg är värderad till klass 4 (visst naturvärde) samt även klassad som nyckelbiotop (2,5 ha barrskog) tidigare.
- Skyddsvärda träd; ex skogsalm (*Ulmus glabra*) som är akut hotad enligt artdatabankens rödlista och bör skyddas om de inte är angripna av almsjuka. Även andra ädellövträd som ask (*Fraxinus excelsior*), skogslind (*Tilia cordata*) m.fl. finns i närområdet vilket även tas upp i samrådet.
- Skyddsvärda växter; ex hässelklocka (*Campanula latifolia*) och månlåsbräken (*Botrychium lunaria*) som är rödlistad (NT) har tidigare hittats i området närmast Överhärde. I närheten finns även lokaler av mosippa (*Pulsatilla vernalis*). I Forsbackaområdet har bland annat åkerättika (*Raphanus raphanistrum*) påträffats tidigare, detta utöver i samrådet uppräknade arter.

De anser att artskyddet bör belysas i kommande planarbete och resonemang föras kring huruvida det förekommer skyddade arter i aktuellt område samt hur de eventuellt påverkas av planerad verksamhet. Menar även att diskussion bör föras kring hur hänsyn kommer tas till förekommande arter.

Förorenade områden

Länsstyrelsen upplyser om att av de tio områden som beskrivs i underlaget, stämmer uppgifterna endast för fem i jämförelse med Länsstyrelsens uppgifter. Menar därför att det finns behov av att kontrollera uppgifterna.

De informerar vidare om att åtgärder inom förorenade områden kan kräva en anmälan till tillsynsmyndigheten enligt 28 § förordning (1998:899, FMH) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd.

Miljökvalitetsnormer vatten

Länsstyrelsen menar att det är positivt att Trafikverket avser att vidta vattenskyddsåtgärder, för att gynna möjligheten att bevara god kemisk status i grundvattenförekomsten Valboåsen.

De informerar om att även Spikåsbäcken är en vattenförekomst med MKN som inte får påverkas negativt av den planerade åtgärden. De anser därför att, i det fortsatta arbetet, bör det beläggas om det finns möjlighet för åtgärder som bidrar till en förbättring till MKN god ekologisk status för Spikåsbäcken som idag har måttlig ekologisk status.

Klimatanspassning

Länsstyrelsen ser det som positivt att Trafikverket i ett tidigt skede lyft behovet att se över utformning och dimensionering av avvattningsystem och påpekar att risken för kraftiga skyfall och översvämningar ökar i ett framtida klimat, liksom risken för problem med ras, skred och erosion.

De upplyser om att den översvämningssituation som hänvisas till avser översvämning från vattendraget Gavleån och menar att utöver en god utformning och dimensionering av anläggningens avvattningsystem är det också viktigt att i det fortsatta arbetet se över om denna typ av översvämningssituation behöver någon kompletterande anpassning i utformningen. De lyfter även att det gäller att beakta förutsättningar och risker kring stabiliteten kopplat till ett framtida klimat och en ökad risk för översvämningar och skyfall.

De menar att i det kommande arbetet behöver dagvattenutredningen inkludera berörda avrinningsområden och beakta ökade risker för kraftiga skyfall. De påpekar även att det är viktigt att säkerställa att avvattningsystemet i stort kan fungera även i händelse av översvämning i Gavleån.

Vattenverksamhet

De bedömer att planerade åtgärder kommer att vara positiva för skyddet av grundvattnet och Gävle-Valboåsens vattentäkter och att planerade åtgärder innebär en liten påverkan på grundvattnet och vattentäkterna samt berörda vattendrag.

De vill vidare upplysa om att schaktarbeten m.m. inom vattenskyddsområdet kräver tillstånd från Samhällsbyggnadsnämnden i Gävle kommun.

Då två mindre vattendrag kommer att korsas ska (som anges i underlaget) en anmälan om vattenverksamhet göras till Länsstyrelsen för förlängningen av de två vägtrumorna.

Hållbar utveckling

Då den planerade GC-vägen ska kopplas samman med befintliga busshållplatser vill de i sammanhanget lyfta vikten av trygga och väderskyddade cykelparkeringar vid hållplatserna.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för yttrandet och noterar att Länsstyrelsen är positiv till planerade åtgärder. Nedan kommenteras Länsstyrelsens synpunkter avseende kulturmiljö, naturmiljö, förorenade områden, miljökvalitetsnormer vatten, klimatanpassning, vattenverksamhet och hållbar utveckling.

Kulturmiljö

Trafikverket avser att inkomma med begäran om arkeologisk utredning.

Natur

Trafikverket noterar att Länsstyrelsen i dagsläget inte ser några hinder för de åtgärder som planeras inom projektet kopplat till naturvärden och att Länsstyrelsen är positiv till att en

naturvärdesinventering (NVI) har tagits fram samt att det generella biotopskyddet har beaktats i samrådsunderlaget.

Vidare noteras vilka naturvärden som Länsstyrelsen bedömer kan komma att beröras av vägplanen. Artskyddet och huruvida det förekommer skyddade arter i aktuellt område samt hur dessa eventuellt påverkas av planerad verksamhet kommer att belysas i kommande planarbete. I fortsatt planarbete kommer även resonemang föras kring hur hänsyn ska tas till identifierade skyddade arter som berörs av planerade åtgärder.

Förorenade områden

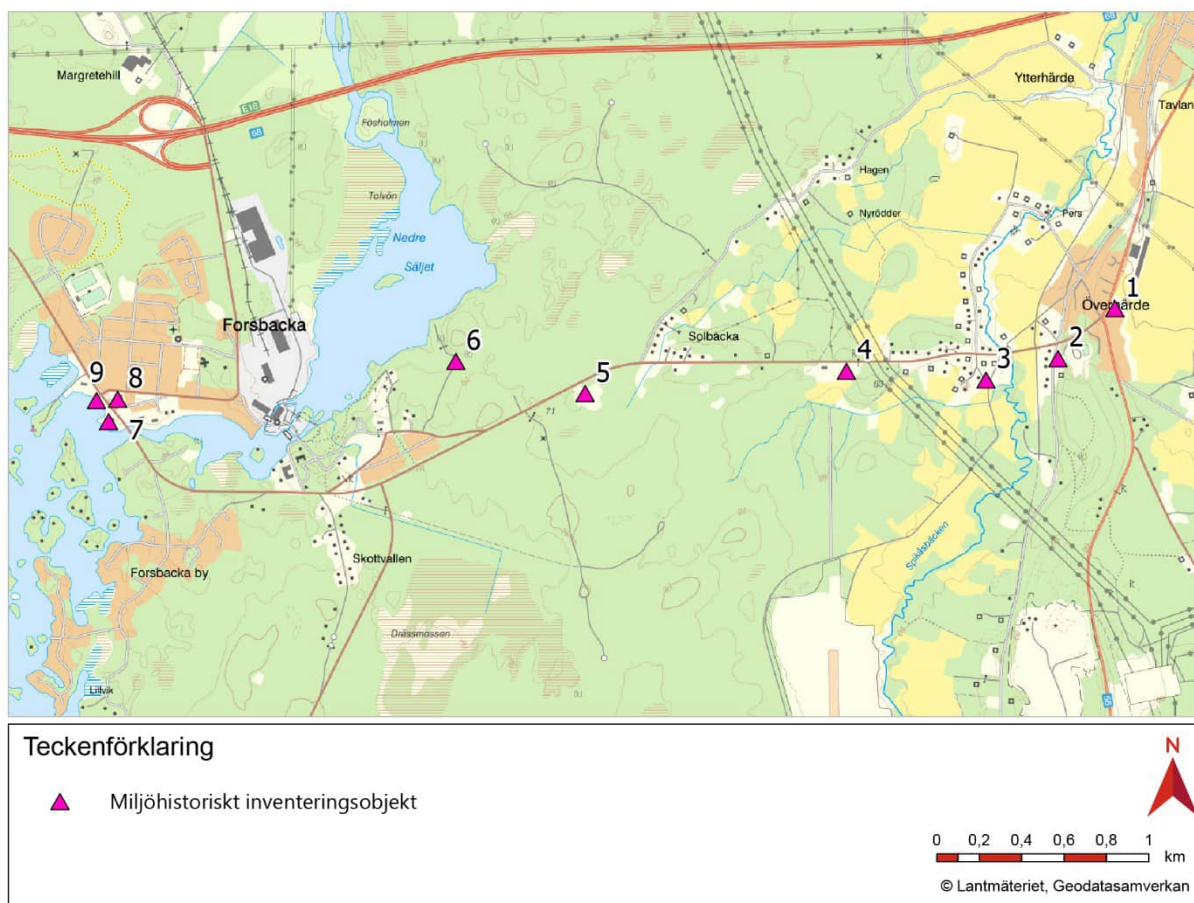
Angående de uppgifter om potentiellt förorenade områden inom projektområdet som presenteras i samrådsunderlaget, så har kontroll gjorts och det har blivit fel i samrådsunderlaget när implementering av tillgänglig information gjorts. I PM markmiljöinventering framgår korrekt information. Utdrag av informationen i PM presenteras här:

Efter berörd sträcka har ett antal potentiellt förorenade områden kunna identifierats, se tabell 1.

Tabell 1: Lista av identifierade objekt längs väg 559 mellan Överhärde och Forsbacka.

ObjektID	Fastighet	Bransch	Klassning
1	Överhärde 74:3	Bilvårdsanläggning, bilverkstad samt åkerier	Identifierad, ej riskklassad
2	Överhärde S:17	Ytbehandling med lack, färg eller lim	Riskklass 4
3	Överhärde S:11	Sågverk utan doppning/impregnering	Riskklass 4
4	Överhärde 53:2, 53:4 samt 53:7	Bilvårdsanläggning, bilverkstad samt åkerier	Identifierad, ej riskklassad
5	Ytterhärde 2:25	Oljegrus- och asfaltverk – stationära	Riskklass 4
6	Forsbacka 3:12	Skjutbana – hagel	Riskklass 3
7	Forsbacka 3:72	Bilvårdsanläggning, bilverkstad samt åkerier	Identifierad, ej riskklassad
8	Forsbacka 1:15	Drivmedelshantering	Riskklass 2
9	Forsbacka 3:12	Hamnar - fritidsbåtshamn, båtuppställningsplats	Identifierad, ej riskklassad

Enligt Sveriges geologiska undersöknings (SGU) generella jordartskarta består marken efter sträckan till stor del av morän men också torv och postglaciär sand, svallade block och stenar samt svämsediment förekommer (SGU (2021)). Detta innebär att spridningsförutsättningarna är stora till medelstora inom området. Utifrån enbart områdets topografi är spridningsriktning av eventuella föroreningar mycket svårt att bedöma. Med anledning av ovan information har även vissa områden identifierade utanför bedömt verksamhetsområde inkluderats i denna inventering, se figur 1 för områdenas placering efter sträckan.



Figur 1: Geografisk placering av identifierade objekt. Objektens siffror motsvarar ObjektID i tabell 1.

De referenser som använts för att ta fram ovanstående information är:

Gävle kommun (2001). MIFO 1 Överhärde S:11 Överhärde såg. IDnr F2180-0126, reviderad 2005-05-17.

Gävle kommun (2005). MIFO 1 Överhärde S:17 Erikssons billack. IDnr F2180-0499, reviderad 2008-04-25.

Kartbild (2021). Historiska flygbilder <https://kartbild.com/#14/60.6139/16.9341/Ox4> (2021-10-28)

Länsstyrelsen (2021). EBH-karta <https://ext-geoportal.lansstyrelsen.se/standard/?appid=edod3fde3cc9479f9688c2b2969fd38c> (2021-10-28)

Naturvårdsverket (1999). Metodik för inventering av förorenade områden. Rapport 4918.

Naturvårdsverket (2009). Riktvärden för förorenad mark, modellbeskrivning och vägledning. Rapport 5976 (Reviderade riktvärden juni 2016).

SGU (2021). SGU:s kartgenerator för Jordarter 1:25000–1:100000. <http://maps2.sgu.se/kartgenerator> (2021-10-28)

VISS, 2021. Vatteninformationssystem Sverige, <http://www.viss.lansstyrelsen.se> (2021-10-28)

I kommande samrådshandling kommer de felaktiga uppgifterna att korrigeras.

Om åtgärder inom förorenade områden blir aktuellt kommer en anmälan till tillsynsmyndigheten enligt 28 § förordning (1998:899, FMH) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd att göras innan åtgärder genomförs.

Miljökvalitetsnormer vatten

Trafikverket noterar att Länsstyrelsen ser de planerade vattenskyddsåtgärderna som positiva för möjligheten att bevara god kemisk status i grundvattenförekomsten Valboåsen.

Vidare noteras att Spikåsbäcken är en vattenförekomst med MKN som inte får påverkas negativt av de planerade åtgärderna. I det fortsatta arbetet i projektet kommer Trafikverket att beakta om det finns möjlighet för åtgärder som bidrar till en förbättring till MKN god ekologisk status för Spikåsbäcken (som idag har måttlig ekologisk status).

Klimatanpassning

Trafikverket noterar att Länsstyrelsen är positiva till att behovet att se över utformning och dimensionering av avvattningssystem lyfts i ett tidigt skede. I det fortsatta arbetet kommer Trafikverket följa Länsstyrelsens rekommendation att se över om den typ av översvämningsproblematik som finns inom aktuellt område skapar behov av kompletterande anpassning i utformningen. Trafikverket kommer även att beakta förutsättningar och risker kring stabiliteten kopplat till ett framtida klimat och en ökad risk för översvämningar och skyfall.

Trafikverket noterar vidare att i det kommande arbetet behöver berörda avrinningsområden inkluderas och ökade risker för kraftiga skyfall beaktas, samt att det behöver säkerställas att avvattningssystemet i stort kan fungera även i händelse av översvämning i Gävleån.

Vattenverksamhet

Trafikverket noterar att Länsstyrelsen bedömer att planerade åtgärder kommer att vara positiva för skyddet av grundvattnet och Gävle-Valboåsens vattentäkter och att planerade åtgärder innebär en liten påverkan på grundvattnet och vattentäktarna samt berörda vattendrag.

Inför schaktarbeten m.m. inom vattenskyddsområdet kommer tillstånd från Samhällsbyggnadsnämnden i Gävle kommun att sökas.

Hållbar utveckling

Trafikverket noterar synpunkten avseende trygga och väderskyddade cykelparkeringar vid busshållplatserna. Trafikverket kommer i det fortsatta arbetet samverka med X-trafik och Gävle kommun avseende utrustning på respektive busshållplats.

2.1.1.2. 2022-02-02 Länsstyrelsen Gävleborg (samrådsmöte)

Ett digitalt samrådsmöte genomfördes via Skype där representanter från Trafikverket, Länsstyrelsen och Ramboll deltog. Vid mötet presenterades projektet och diskussion fördes.

Länsstyrelsen informerade om att det i området finns planer på att för Microsofts räkning anlägga tre parallella luftledningarna väster om Solbacka, mellan Stackbo och Tuna. Vidare fördes diskussion om riksintresse kommunikation (väg 56), kulturmiljöaspekter, omfattningen av vattenskyddsåtgärder, begreppet GCM-väg, busshållplatser, passager över vägen samt väderskydd för cykelställ. Mer utförlig information finns i minnesanteckningarna från mötet.

2.1.2. Samråd med berörd kommun

2.1.2.1. 2022-01-12 Gävle kommun

Upplyser om att de länge har efterfrågat en ny förbindelse för gående, cyklister och mopeder mellan Valbo och Forsbacka och menar att det är mycket glädjande att arbetet med vägplan påbörjats. De ser

fram emot att involveras mer i projektet under det fortsatta arbetet och önskar lyfta följande synpunkter och medskick till det fortsatta arbetet:

- Positivt att utgångspunkten är att använda befintliga broar över Gavleån och Nybrobäcken, då broinvesteringar ofta är mycket kostnadsdrivande och befintliga fordonsflöden borde tillåta möjlighet till avlastning för motorfordonstrafiken specifikt över brosnitten.
- Gävle kommun förordar i detta skede en förläggning av GC-vägen på norra sidan om vägen, vilket borde minimera behovet av korsningspunkter med motortrafiken.
- Gävle kommun poängterar även behovet av omsorg i utformning av anslutningspunkterna mellan den nya GC-vägen och befintliga (kommunala) GC-vägar, både i Valbo/Överhärde och i Forsbacka.

Ytterligare så vill de informera om att det finns en etablerad samarbetsgrupp i Forsbacka för olika lokala utvecklingsfrågor, som bör involveras i det fortsatta arbetet.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar att Gävle kommun är positivt inställda till att en GCM-väg ska anläggas samt positiva till att utgångspunkten för passage över både Gavleån och Nybrobäcken är att använda befintliga broar.

Noterar även att Gävle kommun i detta skede förordar att GCM-vägen anläggs på den norra sidan om Väg 559 med anledning av att antalet korsningspunkter med motortrafiken därigenom borde minimeras. GCM-vägens dragning är för närvarande under utredning där ett flertal aspekter behöver undersökas och slutligen vägas samman i en samlad bedömning. Mer information kommer framöver.

Trafikverket instämmer i behovet av omsorg i utformning av anslutningspunkterna mellan den nya GC-vägen och befintliga GC-vägar och kommer i det fortsatta arbetet att beakta detta.

Kontakt med den lokala samarbetsgruppen i Forsbacka kommer att initieras i det fortsatta planläggningsarbetet.

2.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

2.1.3.1. Lokalisering och utformning av GCM-väg

Boende i området uttrycker att de anser att en GCM-väg bidrar positivt till områdets utveckling.

Synpunkter har inkommit där det förordas att GCM-vägen placeras norr om väg 559 eftersom

- de som använder den annars måste korsa vägen för att komma in på Överhärdevägen.
- det är begränsad sikt vid uppfart/utfart på Valbovägen från en fastighet söder om Valbovägen.

Synpunkt har inkommit där det förordas att GCM-vägen placeras söder om väg 559 eftersom det är fler fastigheter mot vägen på den norra.

Synpunkter har inkommit där det förordas att väg 559 smalnas av eftersom

- det skulle hålla ned trafikens hastighet och bullret.
- det skulle skapa förutsättningar för en säkrare passage av väg 559.

Synpunkt har inkommit kring att det är av stor vikt att de föreslagna åtgärderna görs i samklang med den befintliga miljön kring vägen och att speciellt kulturbygden kring Överhärde ska värnas.

Synpunkt har inkommit med fråga om linjedragning av GCM-vägen och eventuell påverkan på fastighetsanläggning (hästhage med planterade träd).

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket tackar för synpunkterna och tar med sig informationen. Syftet med projektet är att öka säkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter.*

Utredning kring förutsättningarna på båda sidor om vägen pågår och samråd kommer att hållas i syfte att fortsätta samla in synpunkter. Trafikverket har ännu inte beslutat om vilken sida av väg 559 som GCM-vägen ska förläggas på. Ett flertal aspekter behöver undersökas vidare och slutligen vägas samman i en samlad bedömning. Hänsyn kommer att tas till den omgivande miljön.

Påverkan på fastigheter kommer att beaktas i kommande skeden av projektet. Vid eventuell påverkan på egendom så kommer det att ersätts ekonomiskt i byggskedet.

2.1.3.2. Övriga upplysningar

Information har lämnats om att återställning av mark efter förläggning av fiber och kabel kommer att ske, vilket får till följd att inmätta marknivåer kan komma att skilja sig från verkliga förhållanden.

Upplysning har lämnats om att delar av sträckan saknar kommunalt avlopp.

Synpunkt har lämnats om att det förekommer mycket tung trafik och att bilar kör fort på väg 559. Det orsakar trafiksäkerhetsproblem då många oskyddade trafikanter rör sig längs vägen. Olyckor och tillbud har skett.

Kommentar har lämnats om att ytterligare synpunkter kommer att ges när förslag till utformning av vattenskyddsåtgärder presenteras.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket tackar för informationen och tar med den i det vidare arbetet.*

2.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

2.1.4.1. 2021-09-06 Gävle energi (Samrådsmöte)

Ett samrådsmöte genomfördes 2021-09-06 med syfte att utröna om aktuellt projekt har några beröringspunkter med den fjärrvärmeledning som Gävle energi projekterar för mellan Valbo och Forsbacka. Slutsatsen som drogs vid mötet var att projekten inte hade några beröringspunkter vare sig fysiskt eller tidsmässigt. Om några ändringar sker som kan påverka båda projekten ska ny kontakt skapas.

2022-01-19 Gävle energi

Gävle energi, elnät, framför att de kan vara intresserade att samförlägga elkabel i samband med byggandet av GCM-vägen.

2022-01-28 Gävle energi

Det finns ledningar utmed sträckan som kan komma att behöva flyttas och i så fall bekostas av den som initierade åtgärden.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket tackar för informationen. Frågor kring samförläggning av elkabel och flytt av ledningar hanteras i samband med ledningssamordning som ingår som en del i planläggningen av vägen.*

2.1.4.2. 2022-01-13 Svenska kraftnät

Informerar om att de har tre 400 kV-ledningar inom området samt att de har ledningsrätt för kraftledningen som är av betydelse för rikets elförsörjning. Ledningsrätten innebär att åtgärder/verksamhet som på något sätt inskränker deras verksamhet inte får vidtas på fastighet som belastas av ledningsrätten.

Informerar även om att ingen verksamhet får utföras på sådant sätt att kraftledningens funktionalitet eller allmänhetens säkerhet riskerar att störas och anger vad som gäller. De avråder från placering av GCM-vägen söder om Valbovägen där korsning av Svenska kraftnäts ledning sker på grund av närheten till deras anläggning. Speciellt nämns att markåtgärder inte får vidtas närmare stolpe eller stag än 20 meter.

Upplyser vidare om att Kustpakets utredningsområde omfattas av den aktuella vägplanen. Planerna är i tidigt skede så de kan inte i dagsläget ange om berört område krockar med deras planer.

De emotser fortsatt dialog och samråd i ärendet.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket tackar för informationen och noterar Svenska kraftnäts avrådan från att placera GCM-vägen på södra sidan om väg 559 där korsning av deras ledning sker. GCM-vägens dragning och utformning är för närvarande under utredning där ett flertal aspekter behöver undersökas och slutligen vägas samman i en samlad bedömning.*

Trafikverket tackar även för informationen om att GCM-vägen kan komma att påverkas av Kustpakets utredningsområde.

Vidare dialog och samråd kommer att hållas under den fortsatta planprocessen.

2.1.4.3. 2022-01-18 Överhärde vägsamfällighet

Ser fram emot en fin GCM-väg mellan Forsbacka och Överhärde och tror att många som använder GCM-vägen kommer att passera deras väg Överhärdevägen/Överhärdeåsen. Denna väg har vägsamfälligheten inte möjlighet att underhålla vintertid vad gäller halkbekämpning och plogning, i samma omfattning som Gävle kommun har bestämt för kommunens cykelvägar. Vägsamfälligheten är ansvarig för sträckan om en olycka skulle inträffa. De önskar en dialog med kommunen om hur de kan säkerställa samma standard.

Trafikverkets kommentar: *Synpunkten noteras och Trafikverket kan uppmärksamma Gävle kommun på detta, men vägsamfälligheten behöver själva driva frågan om framtida drift och skötsel av vägen.*

2.1.4.4. 2022-01-19 Gästrike vatten

Gävle Vatten ser positivt på att tidigare framtagna förslag till åtgärder för att skydda vattentäkten föreslås arbetas in i föreliggande vägplan och anser att förslaget bör genomföras.

Vidare upplyser de om att tillstånd från miljönämnden behövs innan markarbeten och konstruktioner inom vattenskyddsområde utförs.

De upplyser även om att utredning och bedömning gällande risker kopplat till påverkan av vattentäkten bör utföras, och att riskbedömningen bör beakta åtgärderna och vilka risker arbetet och åtgärderna innebär, samt beskriva försiktighetsåtgärder. Arbeta samt planerat utförande ska göras i enlighet med gällande föreskrifter och hänsynsregler.

Dessutom informerar de om att förslag till nytt vattenskyddsområde är under framtagande och att det bör tas i beaktande vid utformande av vattenskyddsåtgärder då vattentäktens geografiska avgränsning kan komma att förändras.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket tackar för informationen och noterar att Gävle Vatten ser positivt på att tidigare framtagna förslag till åtgärder för att skydda vattentäkten arbetas in i föreliggande vägplan.*

Utredning och bedömning gällande risker kopplat till påverkan av vattentäkten kommer att genomföras på ett sådant sätt att de risker som arbetet och åtgärderna innebär kommer att beaktas. Vidare kommer försiktighetsåtgärder att beskrivas och arbete samt planerat utförande göras i enlighet med gällande föreskrifter och hänsynsregler.

Innan markarbeten och konstruktioner inom vattenskyddsområde utförs kommer tillstånd från miljönämnden att sökas.

Vidare kommer Trafikverket i det fortsatta arbetet att beakta att arbete gällande förslag till nytt vattenskyddsområde pågår och att vattentäktens geografiska avgränsning kan komma att förändras.

2.2. Samråd vid utformning av planförslaget

2.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

2.2.1.1. 2023-05-05 Länsstyrelsen i Gävleborgs län

Länsstyrelsen uppmärksammar att vägplanen gör intrång inom kvartersmark i ett flertal detaljplaner och påminner om att Trafikverket behöver för en dialog med Gävle kommun om detta eftersom en vägplan som strider mot detaljplan inte kan fastställas.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket tackar för påminnelsen. Samråd med Gävle kommun förs.*

Vägplanen berör riksintressen för kulturmiljö, vattenförsörjning och kommunikation. Länsstyrelsen bedömer att vägplanen inte påtagligt skadar något av riksintressena.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket tackar för informationen och noterar den.*

Avseende text om riksintresse för planerad väg (rubrik 4.5.1.3) ställer sig Länsstyrelsen frågandes och utgår från att det som avses är det tidigare riksintressekorridoren genom Överhärde som numera är borttaget.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket tackar för informationen. Länsstyrelsens antagande stämmer och texten tas bort.*

Trafikverket har aviserat att milstolpen L1950:5248 (Valbo 133:1) kommer att behöva flyttas när GCM-vägen dras på den norra sidan av vägen. Enligt ett tidigare uttalat önskemål från Länsstyrelsen har Trafikverket ambitionen att dels placera milstolpen i en skyddad plats intill GCM-vägen, dels flytta milstolpen cirka 6 meter åt öster för att hamna i linje med hur den tidigare var placerad. Denna sista punkt gör Länsstyrelsen nu avkall på då en vidare utredning tycks visa att den tidigare placeringen inte är den ursprungliga och att den ursprungliga placeringen i öst-västlig ledd inte går att bestämma med en sådan precision. Länsstyrelsen ser därmed hellre att dragningen av GCM-vägen och placeringen av milstolpen blir så optimal som möjligt ur trafiksynpunkt, i stället för att ta hänsyn till en osäker ursprunglig placering.

Länsstyrelsen och Trafikverket har kommit överens om att Trafikverket ska göra en ansökan om tillstånd till ingrepp i fornlämning för milstolpen och för de övriga lämningar som ligger på den norra sidan av vägen. Detta för att låta undersöka och om nödvändigt ta bort dessa.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket tackar för informationen och noterar den. En ansökan om tillstånd i fornlämning kommer att lämnas in.*

2.2.2. Samråd med berörd kommun

2.2.2.1. 2023-05-05 Gävle kommun

Gävle kommun är fortsatt positiv till vattenskyddet samt en ny förbindelse för gående, cyklister och mopedister mellan Valbo och Forsbacka.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket tackar för informationen.*

Den regionala infrastrukturplanen för Gävleborgs län, vilken hänvisas till i vägplanbeskrivningen, har uppdaterats. En ny plan antogs av Region Gävleborg år 2022.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket tackar för informationen och arbetar in detta i vägplanbeskrivningen.*

I planbeskrivningen i figur 11 framgår att Trafikverket har bedömt att korsningen väg 559/ väg 56 har god trafiksäkerhet. Gävle kommun ställer sig frågande till denna bedömning.

Trafikverkets kommentar: *Då korsningen väg 559/väg 56 inte ligger inom vägplanens område undersöker vi inte vidare inom detta projekt huruvida trafiksäkerheten i korsningen verkligen är god eller inte. För att undvika förvirring ersätts det tidigare skärmlippet från NVDB med ett nytt aktuellt skärmlipp i figur 11, där området med korsningen väg 559/väg 56 inte visas. Hur trafiksäkerheten i korsningen ska klassas får klargöras i andra forum.*

Vad gäller vattenskyddet förutsätter kommunen att Trafikverket har dialog med Gästrike Vatten i pågående arbete.

Trafikverkets kommentar: *Gästrike vatten har lämnat yttrande för samrådshandlingen under samrådsperioden. De hade inget att erinra.*

Arbetet med att skapa goda anslutningspunkter mellan den nya GCM-vägen och befintliga kommunala GCM-vägar är viktigt för att skapa trafiksäkerhet och god tillgänglighet.

Trafikverkets kommentar: *Den nya GCM-vägen ansluter en befintliga kommunala GCM-väg i Forsbacka. Den anslutningen är erforderligt genomarbetad med avseende på trafiksäkerhet och tillgänglighet.*

2.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

3.2.4.1. 2023-03-28 Samrådsmöte på orten, Forsbacka, Forsbacka Wärdshus

Cirka 75 personer besökte det öppna samrådsmötet. Vid mötet presenterades projektet och frågor från åhörarna ställdes löpande under föredragningen. Frågor ställdes kring följande ämnen; trafiksäkerhet, buller, deltagande i samrådet, intrång på fastigheter och markförhandling, kulturhistoria och fornlämningar, naturvärden, förståelse kring vägutformning, genomförande samt ledningar och fiber. Mer utförlig information finns i minnesanteckningarna från mötet.

Under samrådstiden inkom 17 skriftliga yttranden från enskilt berörda. Ett yttrande från enskild inkom mellan samrådstiden för samrådsunderlaget och samrådstiden för samrådshandlingen. Ett yttrande inkom efter samrådstiden för samrådshandlingen. Det är möjligt att inkomma med synpunkter och dylikt under hela projekttiden. I texten nedan sammanfattas och bemöts yttrandena i samlad form.

2.2.3.1. Positivt med ny GCM-väg

Boende i området uttrycker att en gång- och cykelväg är något de länge efterfrågat och anser att bli ett fantastiskt lyft för området. Ur trafiksäkerhetssynpunkt menas att det kommer att bli en mycket bra lösning totalt sett.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket tackar för positiv återkoppling på planerna att anlägga ny GCM-väg.*

2.2.3.2. Intrång på fastigheter och nedtagande av träd, häckar och annan växtlighet

Önskemål har framförts från närboende om att så långt som möjligt inte göra intrång på privata fastigheter och inte ta ned skyddande träd och annan växtlighet vid anläggande av GCM-väg. Befintliga träd och häckar skyddar idag närboende och deras husdjur mot vind, sol och insyn. Vid anläggande av GCM-väg antas att befintliga träd skyddar mot damning från vägbygget.

Om intrång på fastigheter behöver göras, om växtlighet behöver tas ned och om näringsverksamhet störs, efterfrågas kompensation.

Trafikverkets kommentar: Vi försöker alltid hålla ner markintrång på privata fastigheter så långt som möjligt med hänsyn till trafiksäkerhet och gällande regelverk. För att inrymma GCM-väg längs aktuell sträcka kommer dock vissa intrång på enskilda fastigheter att behöva göras, och viss växtlighet kommer att behöva tas ned.

Efter samråd har GCM-vägen projekterats om på några ställen för att ytterligare minska markintrång.

I normalfallet utbetalas en ekonomisk kompensation vid intrång på enskildas fastigheter samt om häckar, träd och dylikt påverkas vid markintrång. Trafikverket kan av juridiska skäl inte åta sig att återplantera på annans mark.

Under byggtiden ställs krav på entreprenören att störningar i form av buller och damning begränsas i möjligaste mån.

Vad gäller kompensation för störning av näringsverksamhet i form av kostnader eller inkomstbortfall är det inte aktuellt i normalfallet, då viss påverkan från samhällsnyttig verksamhet såsom byggande av GCM-väg måste tålas.

Önskemål har framförts från närboende om detaljerad plan över vilken växtlighet som kommer att behöva tas ned.

Trafikverkets kommentar: En detaljerad plan över vilken växtlighet som behöver tas ned kan tas fram i bygghandlingsskedet.

2.2.3.3. CGM-vägens ändpunkt i Forsbacka

Fråga har inkommit kring varför GCM-vägen har ändpunkt vid Coop/OKQ8 och inte fortsätter till den lilla vägen som leder in på Idrottsvägen/Ringvägen? Många personer går och cyklar där varje dag. I dagsläget är det farligt för oskyddade trafikanter där, bland annat på grund av att många bilister kör för fort. Det bör finnas plats för GCM-väg framför fastigheterna.

Trafikverkets kommentar: Projektet övervägde i ett tidigt skede att även inkludera den sträckan. Vid platsbesök konstaterades att ett ställe på sträckan, med mur på ena sidan vägen och hus på andra sidan vägen, innebar så begränsat utrymme att det skulle bli väldigt svårt att anlägga en gång- och cykelväg där utan att göra stor påverkan för den enskilde. Därav att den delen inte är med vägplanen. Som oskyddad trafikant får man överväga om Strandgatan/Idrottsvägen är ett bättre alternativ att ta sig fram på.

2.2.3.4. Vattenskyddsområdet

Synpunkt har inkommit angående att de föreslagna vattenskyddsåtgärderna inte täcker in hela sträckan inom vattenskyddsområdet. Synpunktslämnare anser att störst olycksrisk torde vara öster om det aktuella område där vägen går i en relativt skarp kurva ner till korsningen mot väg 56.

Trafikverkets kommentar: Vattenskyddsåtgärder inom den här vägplanen omfattar endast den sträcka där GCM-väg planeras att anläggas, det vill säga fram till Överhärdevägen.

2.2.3.5. Hastighetssänkande åtgärder, separering och bullerskyddsåtgärder

Förslag om att smalna av vägen genom Överhärde och sätta ned hastigheten till 40 km/tim., har inkommit.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för förslaget. Hastighetssänkande åtgärder på väg 559 ingår inte i detta projekt.

Förslag om bättre separering mellan oskyddade trafikanter och motortrafik på sträckan över bron över Spikåsbäcken har inkommit.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för förslaget. Över bron föreslås GCM-vägens bredd bli 2,0 meter och avgränsning mot biltrafik ske med en 0,2 meter bred markering (målat streck) i vägen. Vid start och slut av markeringen installeras pollare med reflexer för att underlätta visibilitet. Motivet till att det inte sätts upp räcke som separerar oskyddade trafikanter mot fordonstrafik är svårigheter att underhålla vägen vintertid.

Önskemål har framförts från närboende om bullerskyddsåtgärder i samband med att del av träddrå mellan väg 559 och bostadsbebyggelse behöver tas ned för anläggande av GCM-väg.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för förslaget. Några bullerskyddsåtgärder ingår inte i projektet då anläggande av GCM-vägen inte bedöms öka ljudnivån från trafikbuller i området.

2.2.3.6. Kommunalt avlopp

Synpunkt har inkommit angående att Gävle vatten bör planera in anläggande av kommunalt avloppet i samråd med detta projekt.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för förslaget. Synpunkten noteras.

2.2.3.7. Befintligheter längs sträckan

Uppgifter om befintlig vägtrumma, grävd vattenbrunn samt telefonstolpe har inkommit.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för uppgifterna, de noteras och arbetas in i vägplanen.

2.2.3.8. Framtida anslutande väg

Uppgift om planer på anläggande av anslutande väg för skogsavverkning samt anslutning till tomter har inkommit.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för uppgifterna. Framtida anslutningar till väg 559 ansöks om till Trafikverket när det är aktuellt.

2.2.3.9. Historiska uppgifter om Forsbacka bruk och namnen Ytterhärde och Överhärde

Synpunkt har inkommit angående att uppgifterna i vägplanbeskrivningen att Forsbacka bruk har varit i drift från 1500-talet behöver korrigeras. Synpunktslämnare hänvisar till källor som tyder på att järnhantering förekommit i området tidigare än så.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för uppgifterna och synpunkterna angående tiden för bruket. Vi har utgått från belägget från 1500-talet där det ska ha levererats en tornspira till Gävle slott från Forsbacka bruk men det är först 1651 som bruket från ett privilegiebrev från Drottning Kristina. Vi påstår inte att det inte har funnits någon järnhantering i området innan 1500-talet men just för själva bruket utgår vi från ovan nämnda belägg eftersom det är bruket som vi beskriver i vägplanebeskrivningen. Tyvärr behöver vägplanebeskrivningen vara kortfattad och därför ryms inte en fullständig historiesammanställning kring Forsbacka bruk.

Synpunkt har inkommit angående att uppgifterna i gestaltningsprogrammet om namnet "härde", vilket återfinns i bynamnen Ytterhärde och Överhärde. Uppgifter i yttrandet talar för att härde snarare har betydelsen "bygd" eller "trakt" i detta sammanhang, än det som står i gestaltningsprogrammet, att härde skulle kunna ha betydelsen av järnframställningsplats.

Trafikverkets kommentar: Tack för informationen. Skrivningen i gestaltningsprogrammet förändras så att den ifrågasatta meningen byts ut till "Namnet härde/härede kan syfta på härde i betydelse av järnframställningsplats, vilket har påträffats rester av längs ån. Vidare ortnamnsforskning i området pekar dock på att "härde" i aktuellt sammanhang snarare har använts i betydelsen "bygd" eller "trakt".

2.2.3.10. Placering av busshållplats

Fråga har inkommit om flytt av busshållplats. Frågeställaren undrar varför hållplatsen inte kan vara kvar på befintlig plats.

Trafikverkets kommentar: Tack för frågan. Anledningen till att busshållplatsen flyttas är att trafiksäkerheten på och kring hållplatsen därigenom kan förbättras.

2.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

2.2.4.1. 2022-04-01 samt 2022-05-11 X-Trafik (Regionala kollektivtrafikmyndigheten)

Samtliga befintliga hållplatser längs sträckan har diskuterats med avseende på hållplatsläge och utformning.

Yttranden

2.2.4.2. 2023-03-16 Skanova (Telia Company) AB

Skanova har markförlagda teleanläggningar inom det planerade området Skanova önskar att så långt som möjligt behålla befintliga teleanläggningar i nuvarande läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flyttning.

Tvingas Skanova vidta undanflyttningsåtgärder eller skydda telekablar för att möjliggöra exploatering förutsätter Skanova att den part som initierar åtgärden även bekostar den, alternativt genomför en ledningssamordning med uppgjord genomförandeavtal.

Trafikverkets kommentar: En detaljerad plan över eventuellt behov av flytt av ledningar och tillhörande genomförandeavtal tas fram i bygghandlingsskedet.

2.2.4.3. 2023-03-28 Överhärde vägsamfällighet

Bra att vi äntligen får en cykelväg Forsbacka – Överhärde. Som väghållare är Överhärde vägsamfällighet ansvarig för både sommar- och vinterunderhåll av Överhärdevägen/Överhärdeåsen. Speciellt vintertid kan underhållet plogning, sandning skilja sig i utförandet mot vad som krävs för en

cykelväg 2030 och vår byväg. Kommer kommunen eller Trafikverket även ploga och sanda våra vägar? Eller kommer vi att få mer bidrag för att erhålla samma standard som krävs för en cykelväg?

Trafikverkets kommentar: Synpunkten noteras. Trafikverket kommer inte ombesörja skötsel av vägar där inte Trafikverket är väghållare. Vägsamfälligheten behöver själva driva frågan om framtida drift och skötsel av vägen.

2.2.4.4. 2023-03-29 Överhärde byamän

Trafikverket har gömt bort att kontakta föreningen Överhärde byamän. Föreningen menar att en grundlig arkeologisk undersökning behöver göras av lämningar från den forväg som gick mellan Gävle och Bergslagen och som ligger i anslutning till sträckningen för GCM-vägen. Delar av forvägen är idag fasta fornlämningar och de kommer uppskattningsvis att sargas på 5 ställen av den planerade gång-, cykel- och mopedvägen längs väg 559.

Trafikverkets kommentar: Tack för yttrandet. Det är länsstyrelsen som beslutar vilka lämningar som klassas som fornlämningar och därmed skyddas enligt 2 kap. kulturmiljölagen (KML). Bedömer länsstyrelsen att fornlämningar påverkas av anläggande av GCM-väg kan de enligt 2 kap 13 § KML ställa krav på arkeologiska undersökningar när tillstånd enligt 2 kap 12 § KML ges.

Trafikverket har kontakt med länsstyrelsen och kommer att söka tillstånd för de fornlämningar som berörs av vägplanen.

Föreningen Överhärde byamän kan bedömas vara särskilt berörd av vägplanen och skulle, om vi hade känt till föreningens existens, ha inkluderats i samrådsgruppen och kontaktats via brev. Vi beklagar att vi inte kände till föreningens existens inför utskick av inbjudan till samråd. För allmänhetens information annonserades i Gefle dagblad samt Arbetarbladet. Vi tycker att det är bra att Överhärde byamän nåtts av informationen, tagit del av samrådshandlingen och lämnat ett yttrande, trots att föreningen inte bjöds in via brev.

2.2.4.5. 2023-04-11 Gävle skoterklubb

Önskar att hänsyn tas till skoterled som passerar väg 559 i samband med etableringen av den nya GCM-vägen. Skoterleden går söderifrån via vägen in till fastigheten Valbovägen 467 och följer dess staket nere i diket österut och korsar väg 559 in på Nyröddersvägen. Om området vid staketet längs fastighet Valbovägen 467 behöver användas för etablering av GCM-vägen önskar de att Trafikverket är behjälpliga med att göra en smidig överfart till Nyröddersvägen, så att skoteråkare kan passera vägen på ett säkert sätt.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för informationen. Det kommer inom projektet inte att vidtas några åtgärder söder om väg 559 vilka kan tänkas hindra skoteröverfarten.

2.2.4.6. 2023-04-24 Gästrike räddningstjänst

Den nya GCM-vägen kommer bli en mycket bra åtgärd för att öka säkerheten. Då det vid samrådsmötet på orten framfördes att det önskas fartreglering på den berörda sträckan vill Gästrike räddningstjänst vara tydliga med att om det införs farthinder vill de gärna att man väljer fartkuddar, på grund av att vi inte vill tappa tid vid en räddningsinsats.

Gästrike räddningstjänst undrar om Trafikverkets avdelning vägtrafikledning via RAPS kommer att tillhanda hålla information till räddningstjänsten om vart ventilerna finns och hur man reglerar skyddet till vattentäkten? De undrar även vem som sköter servicen på ventilerna.?

Trafikverkets kommentar: Några farthinder på vägen kommer inte införas inom detta projekt. Angående ventilerna kommer ett skötselprogram/underhållsplan att upprättas. När den är framtagen kan frågan om hur information till Räddningstjänsten kommer att tillhandahållas besvaras.

2.2.4.7. 2023-04-27 SMHI

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Stormar förväntas inte i Sverige bli värre eller vanligare än vad de historiskt har varit. Havsnivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra.

Parallellt med arbetet att minska klimatpåverkan måste samhället anpassas till nuvarande och framtida klimat. Hänsyn behöver tas till såväl långsamma klimatförlopp som förändringar i årstidernas längd som till ändringar i enskilda väderhändelser som värmeböljor och skyfall. Klimatpåverkan är transnationell – det som händer i andra delar av världen påverkar Sverige, och tvärtom.

Sträckningar nära sjöar, vattendrag och våtmarker bör utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas. Södra Norrlands kustland ligger i ett område i Sverige som historiskt drabbats av flera stora nederbördsmängder både i form av snö (exempelvis Gävle 1998) och regn (exempelvis Gävle augusti 2021). Vid nordostlig vind och ett isfritt och relativt varmt Bottenhav kan stora nederbördsmängder komma på kort tid. Området kommer även i framtiden att drabbas av stora nederbördsmängder. SMHI noterar att avvattningsystemet beskrivet i vägplanen har anpassats därefter.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för informationen.

2.2.4.8. 2023-05-03 Skogsstyrelsen

Verksamheten rörande vägbyggnationer är inte att betrakta som skogsbruksåtgärd men kan komma att påverka pågående skogsbruk och områden med naturvärden och kulturmiljövärden.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för informationen.

2.2.4.9. 2023-05-03 Region Gävleborg

Anser att Trafikverket, i samrådshandlingen, har hört sammat regionens önskemål kring befintliga hållplatser, nya hållplatser samt tillgänglighet till dessa och vill understryka att dialogen fungerat bra och att processen med hållplatsöversynen präglats av lyhördhet.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för informationen och instämmer i att dialogen har fungerat bra.

2.2.4.10. 2023-05-04 Svenska kraftnät

Meddelar att yttrandet de lämnade i samrådsunderlags-skedet daterat 2022-01-13 fortfarande gäller och vill informera om Elsäkerhetsanvisningarna ESA, som tillämpas vid arbete nära kraftledning.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket tackar för informationen.*

2.2.4.11. 2023-10-18 Vattenfall eldistribution AB

Meddelar att de inte har några elnätсанläggningar som påverkas av vägplanen och har därmed inget att erinra. I närheten har de 132 kV regionnätledning, men den ligger utanför vägplaneområdet.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket tackar för informationen.*

2.2.4.12. Inga synpunkter

2023-03-21 Försvarsmakten

2023-03-30 Polismyndigheten

2023-04-05 Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)

2023-05-02 Sametinget

2023-05-12 Gästrike vatten AB



Trafikverket, Gävle, Besöksadress: Redargatan 18
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se