

Bilaga

PM Utvärdering Bilaga 1

Lokaliseringsutredning Maria-Helsingborg
dubbelspårsutbyggnad

Datum: 2026-05-13

Helsingborg kommun, Skåne län



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Ärendemottagningen, Stora projekt Maria –
Helsingborg, 781 28 Borlänge

Besöksadress: Neptunigatan 52, 211 18 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: PM Utvärdering, Bilaga 1

Författare: WSP Sverige AB

Dokumentdatum: 2026-05-13

Ärendenummer: TRV 2025/135417







Kontaktperson: Kristofer Söderberg, Trafikverket


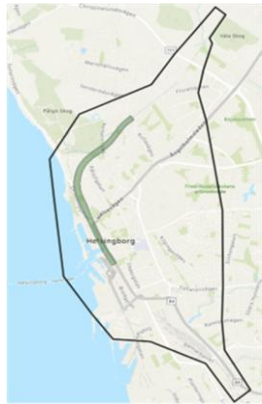

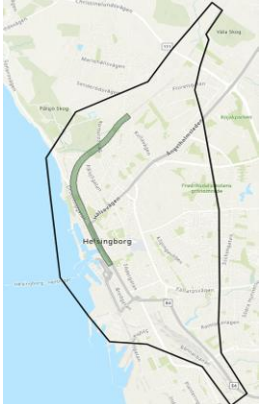


Innehåll







1 Rimlighetskriterium 1 – Ändamål	4
2 Rimlighetskriterium 2 – Teknisk genomförbarhet	8
3 Rimlighetskriterium 3 – Miljölagstiftning	11
4 Uppställningsbangård	13





1 Rimlighetskriterium 1 – Ändamål

Bedömningskriterier (motivera vald bedömning)	Bedöms motverka måluppfyllelse	Bedöms bidra till måluppfyllelse
Färg	Röd	Grön

	Rosa	Blå	Röd A	Röd B	Svart A	Orange
						
Trafik & Kapacitet						

	Gul	Grön A	Grön B	Grön C	Grön D	Grön E
						
Trafik & Kapacitet						





	Lila A	Lila B	Lila C	Mörkblå dubbelspår	Vit dubbelspår	Turkos dubbelspår
						
Trafik & Kapacitet						

	Brun A	Brun B	Aprikos A	Aprikos B
				
<p>Trafik & Kapacitet</p>				

2 Rimlighetskriterium 2 – Teknisk genomförbarhet







Bedömningskriterier (motivera vald bedömning)	Bidrar inte till måluppfyllnad. Inte genomförbart.	Innebär en risk för att inte bidra till måluppfyllnad. Risk för ej genomförbart.	Bidrar till måluppfyllelse. Anses byggbart.
Färg	Röd	Gul	Grön







	Rosa	Blå	Röd A	Röd B	Svart A	Orange
						
Bana						
Berg	-			-		
Hydrogeologi						
Geoteknik						
Byggnadsverk						
Konstruktion						
Arkitektur						
Masshantering						
Ledningar						

	Gul	Grön A	Grön B	Grön C	Grön D	Grön E
						
Bana						
Berg	-			-		
Hydrogeologi						
Geoteknik						
Byggnadsverk						
Konstruktion						
Arkitektur						
Masshantering						
Ledningar						

3 Rimlighetskriterium 3 – Miljölagstiftning






Bedömningskriterier (motivera vald bedömning)	Innebär stor påverkan på miljöaspekt	Innebär en risk för hinder kopplat till miljölagstiftning	Finns inget hinder kopplat till miljölagstiftning
Färg	Röd	Gul	Grön






	Rosa	Blå	Röd A	Röd B	Svart A	Orange
						
Naturmiljö	Gul	Grön	Grön	Gul	Grön	Gul
Kulturmiljö	Gul	Gul	Gul	Röd	Gul	Grön
Hydrogeologi	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön
Ytvatten	Gul	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön
Friluftsliv och rekreation	Gul	Gul	Grön	Gul	Grön	Grön

	Gul	Grön A	Grön B	Grön C	Grön D	Grön E
						
Naturmiljö						
Kulturmiljö						
Hydrogeologi						
Ytvatten						
Friluftsliv och rekreation						

4 Uppställningsbangård

Bedömningskriterier (motivera vald bedömning)	Bidrar inte till måluppfyllnad. Inte genomförbart. Innebär stor påverkan på miljöaspekt.	Risk för icke bidragande till måluppfyllelse. Risk för ej byggbart. Risk för hinder kopplat till miljölagstiftning.	Bidrar till måluppfyllelse. Anses byggbart. Finns inget hinder kopplat till miljölagstiftning.
Färg	Röd	Gul	Grön

	Alternativ 1 - Väster om spåret, Norr om Väg 111	Alternativ 2 - Öster om spåret, Norr om Väg 111	Alternativ 3 - Väster om spåret, Söder om Väg 111	Alternativ 4 - Öster om spåret, Söder om Väg 111	Alternativ 5 - Oceangatan, vid befintlig uppställning av containrar
					
Naturmiljö	Green	Green	Yellow	Green	Green
Kulturmiljö	Green	Green	Yellow	Green	Green
Hydrogeologi	Green	Green	Green	Green	Green
Ytvatten	Green	Yellow	Green	Green	Green
Friluftsliv och rekreation	Green	Green	Yellow	Green	Green
Trafik & Kapacitet	Green	Green	Green	Green	Red
Ledningar	Yellow	Green	Yellow	Green	Yellow
Bedömning	Green	Green	Red	Green	Red

	Alternativ 6 - Befintlig tågverkstad i Gåseback	Alternativ 7 - Mellan befintlig uppställningsbangård och E4	Alternativ 8 - Sydväst om befintlig uppställningsbangård, längs med Rännarbanan	Alternativ 9 - Sydväst om befintlig uppställningsbangård, längs med Kapplöpningsbanan	Alternativ 10 - Sydöstra änden av utredningsområdet, längs med Rännarbanan
					
Naturmiljö					
Kulturmiljö					
Hydrogeologi					
Ytvatten					
Friluftsliv och rekreation					
Trafik & Kapacitet					
Ledningar					
Bedömning					

Trafikverket

Besöksadress: Neptunigatan 52, 221 18 Malmö

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)