

Enligt sändlista

Samråd inför prövning av vattenverksamhet. Bortledande av grundvatten vid bro, km 2/500 i Östra Lillmon, väg 66, Malung-Sälens kommun, Dalarnas län.

Trafikverket Region Mitt har tagit fram ett samrådsunderlag inför ansökan om tillstånd för vattenverksamhet. Ansökan gäller bortledande av grundvatten vid anläggande och drift av bro med tillhörande gång- och cykelport, vid Östra Lillmon i Malung-Sälens kommun. Åtgärden behandlas inom ramen för väg, 66 Tandö-Bu.

Samrådet syftar till att ge och få information. Syftet är att allmänheten såväl som myndigheter och organisationer ska kunna bidra med sin kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till i arbetet. Efter denna remiss arbetar vi vidare med handlingarna med stöd av inkomna synpunkter.

Vi vill få in synpunkter och yttranden på samrådsunderlaget senast 2020-05-05. Synpunkter skickas till Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge eller via e-post till investeringsprojekt@trafikverket.se. Ange ärendenummer 2020/39359.

Handlingen finns tillgänglig på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/ostra-tando-bu samt bifogade till det här brevet.

Vid eventuella frågor kontakta Patrik Zaman (mail: patrik.zaman@sweco.se, telefon: 072-181 26 23) konsult och kontaktperson för samrådsprocessen.

Med vänlig hälsning



Lars-Erik Håkansson, Trafikverkets projektledare

Övriga frågor gällande projektet hänvisas till Trafikverkets projektledare Lars-Erik Håkansson (mail: lars-erik.hakansson@trafikverket.se, telefon: 010-123 68 83).

Trafikverket har inhämtat dina personuppgifter från fastighetsregistret i syfte att genomföra rubricerad åtgärd i enlighet med sektorslagarna för infrastruktur. Inkomna synpunkter och yttranden i ärendet utgör allmän handling. Du har rätt att begära registerutdrag, begära rättelse, begära radering, begära begränsning av behandlingen samt invända mot behandlingen. Begäran görs till Trafikverkets kontaktcenter. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, 781 89 Borlänge. Organisationsnummer 202100-6297. Dataskyddsombudet kan nås på samma adress. Du har rätt att klaga till Datainspektionen som är tillsynsmyndighet för dataskyddsförordningen.

**Samrådsunderlag inför prövning av vattenverksamhet.
Bortledande av grundvatten vid bro km 2/500, Östra Lillmon
Malung Sälens kommun, Dalarnas län**

Datum: 2020-04-06



Trafikverket

Röda vägen 1, 781 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsunderlag inför prövning av vattenverksamhet. Bortledning av grundvatten vid bro km 2/500, Östra Lillmon

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2020-03-30

Trv Ärendenummer: TRV 2020/39359

Innehåll

1. Administrativa uppgifter	4
2. Berörda fastigheter	4
3. Saken	4
4. Bakgrund och lokalisering	5
5. Allmänna förutsättningar	6
5.1. Översiktsplan	6
5.2. Rådighet	6
5.3. Geologi	6
5.4. Hydrogeologiska förhållanden	7
6. Beskrivning av berört område	9
6.1. Vattenmiljö	9
6.2. Naturmiljö	10
6.3. Kulturmiljö	10
6.4. Friluftsliv	10
6.5. Brunnar	11
7. Planerad åtgärd	12
7.1. Utformning av bron i Östra Lillmon	12
8. Förutsedda miljökonsekvenser	13
8.1. Hydrogeologiska förhållanden	13
8.2. Vattenmiljö	14
8.3. Naturmiljö	14
8.4. Kulturmiljö	14
8.5. Friluftsliv	14
8.6. Brunnar	14
8.7. Sättningsbenägenhet	15
9. Kontroll	16
10. Genomförda och planerade samråd	16
10.1. Samråd inom ramen för vägplaneprocess	16
10.2. Samråd för vattenverksamhet	16
11. Fortsatt arbete	17
Bilagor	18

1. Administrativa uppgifter

Sökande	Trafikverket Region Mitt, Röda vägen 1, Borlänge
Trafikverkets projektledare/ kontaktperson	Lars-Erik Håkansson Trafikverket, 781 89 Borlänge Epost: lars-erik.hakansson@trafikverket.se Telefon: 010-123 68 83

2. Berörda fastigheter

Gång- och cykelporten 2/500 är belägen på fastigheterna Östra Lillmon 5:7, 17:1 och 18:1 i Malung-Sälens kommun. För övriga fastigheter inom influensområdet, se bilaga 3.

3. Saken

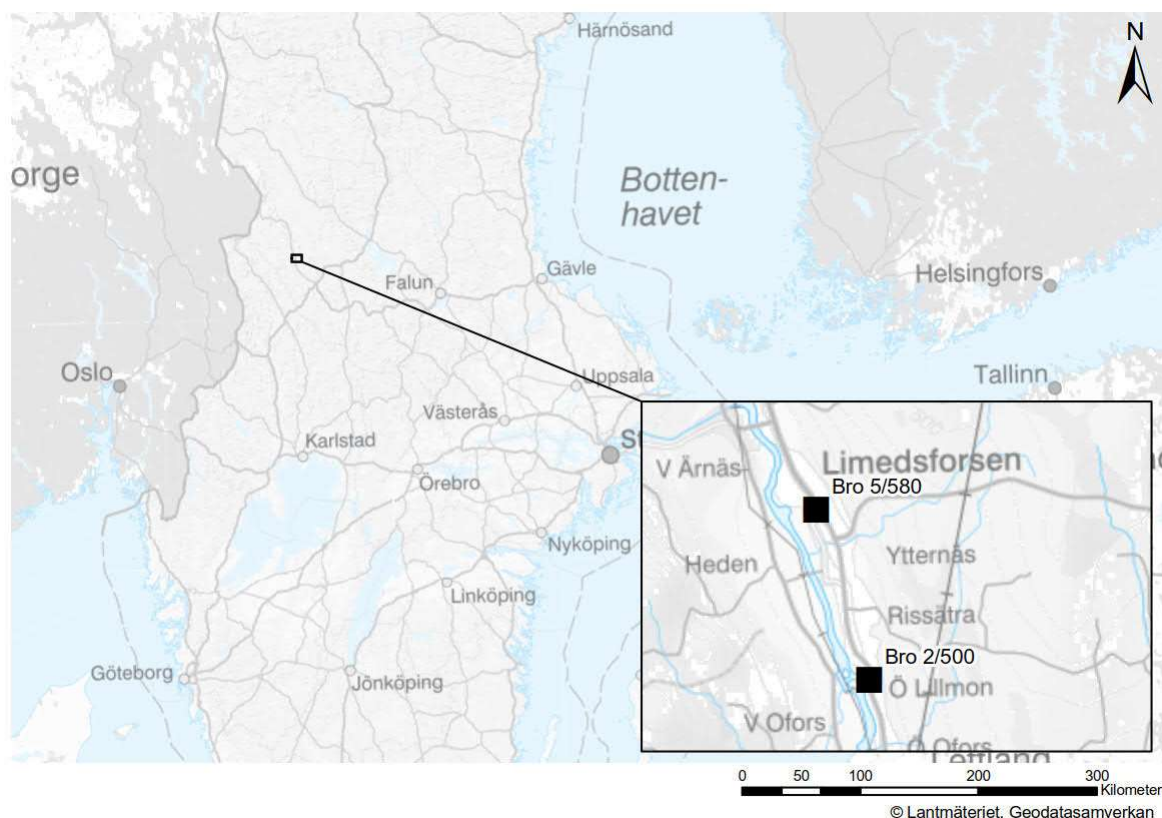
Trafikverket avser att söka tillstånd enligt 11 kap 3 § miljöbalken för bortledning av grundvatten vid anläggande och drift av en gång- och cykelport, vid väg 66, Malung-Sälens kommun. Som ett led i tillståndsärendet ska sökanden samråda med kommun, länsstyrelsen och andra myndigheter samt med enskilda som kan antas bli särskilt berörda. Denna rapport utgör samrådsunderlag inför undersökningssamråd och avgränsningssamråd enligt 6 kap miljöbalken och innehåller information om de planerade verksamheternas lokalisering, omfattning i form av miljöeffekter och utformning samt deras förutsedda miljökonsekvenser.

4. Bakgrund och lokalisering

Väg 66 är klassad som regionalt stråk, och utgör därmed en av de viktigaste sammanhängande vägarna för de regionala och interregionala transporterna. Vägen är av stor betydelse för såväl Malung-Sälens kommun som de stora turistanläggningarna i Sälenfjällen. I Länstransportplanen är sträckan mellan Östra Tandö till Bu en identifierad flaskhals.

Väg 66 på sträckan Östra Tandö – Bu har i nuläget låg trafiksäkerhetsstandard med ca 6 - 6,5 m vägbredd. Bebyggelse med ett stort antal direktutfarter bidrar till att ortsbefolkningen vid hög trafikintensitet upplever det näst intill omöjligt att ta sig ut på, eller av ifrån vägen. På sträckan blandas oskyddade trafikanter med biltrafiken och säkerheten är otillräcklig. Jämfört med övriga delar av väg 66 mellan Malung och Sälen håller denna sträcka låg standard.

För att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter planeras bland annat en gång- och cykelport (GC-port) vid kilometer 2/500 längs vägsträckan, i samrådsunderlaget benämns porten Östra Lillmon efter fastighetsbeteckningen. Anläggandet av GC-porten innebär att schaktning och anläggning kommer att ske under grundvattenytan. GC-portens lokalisering styrs av den vägplan som fastställts inom projektet 2016-04-14 (Trv ärendenummer 2015/52878). GC-portens lokalisering framgår av plankarta 101To203.



Figur 1. Översiktskartan visar den nord-sydgående sträckan för väg 66 enligt vägplan. Bron vid Östra Lillmon har markerats med en kvadrat och kilometerbeteckning 2/500 längs med vägsträckan som byggs om.

5. Allmänna förutsättningar

5.1. Översiktsplan

Under 2020 påbörjar Malung-Sälens kommun arbetet med framtagandet av en ny översiktsplan. Den gällande översiktsplanen togs fram 2009. Området där GC-porten är belägen anges i planen som bebyggelseinfluerat område och enligt rekommendationerna får inte ombyggnad och nylokalisering av väg 66 försvåras, jordbruksintressen skall beaktas samt att landskapsbilden och kulturmiljön inte skall påverkas negativt vid nybyggnation.

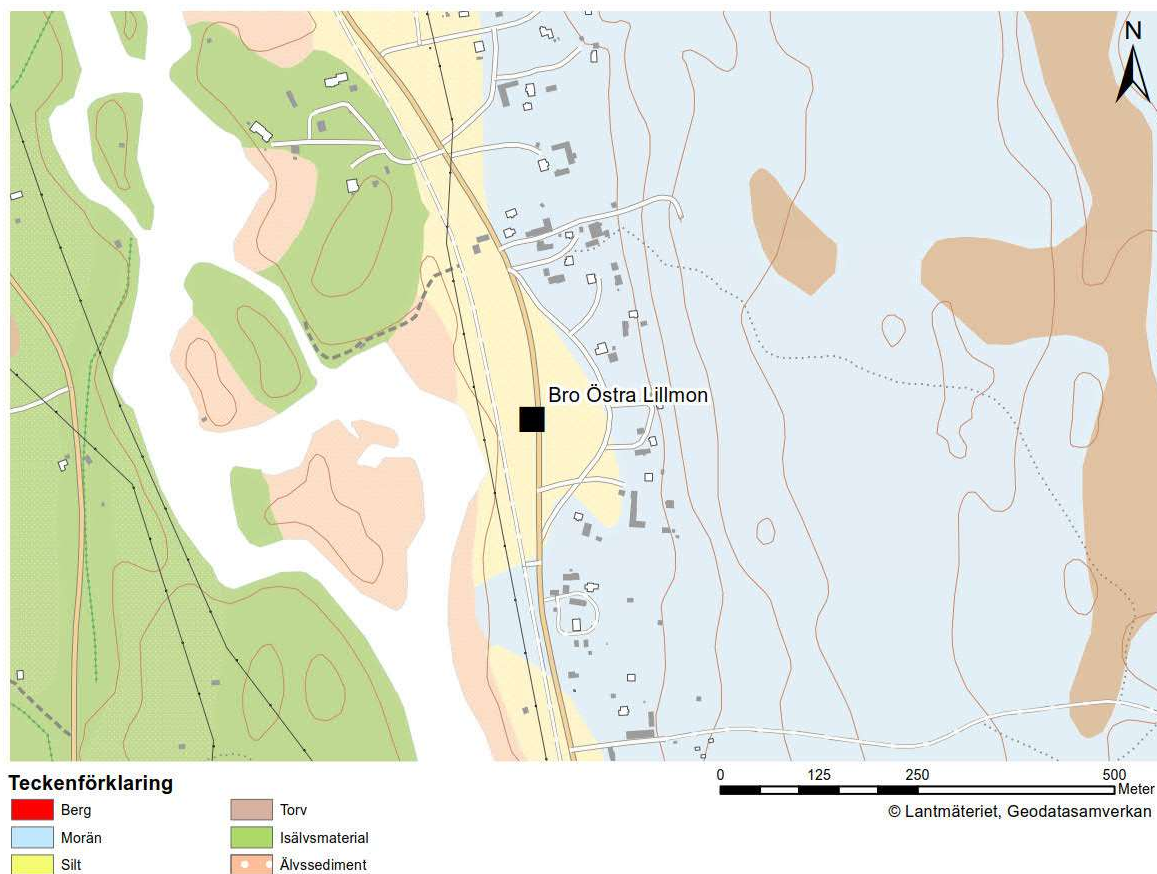
5.2. Rådighet

Enligt lag (1998:812) med särskilda bestämmelser om vattenverksamhet 2 kap 4 § har den som vill bedriva verksamhet rådighet om verksamheten innebär vattenverksamhet som behövs för allmän väg. Rådighet föreligger genom fastställd vägplan.

5.3. Geologi

Jordarterna i området kring bron i Östra Lillmon utgörs av den mäktiga isälvsavlagring som grundvattenmagasinet Malungsåsen Sälen är beläget i. I nära anslutning till Västerdalälven överlagras isälvsmaterialet av älvssediment och silt. Högre upp i terrängen går morän i dagen och täcker stora delar av höjdområdena i området.

Geotekniska undersökningar vid bron bekräftar att jordarterna består av ett ca 2,5 m mäktigt lager av silt som överlagras av ett tunt lager mulljordig finsand. Silten underlagras i sin tur av sand och siltig finsand, 6 m u my övergår jordlagren till grövre friktionsmaterial. Undersökningarna visar även att djupet till berg är 10 m.

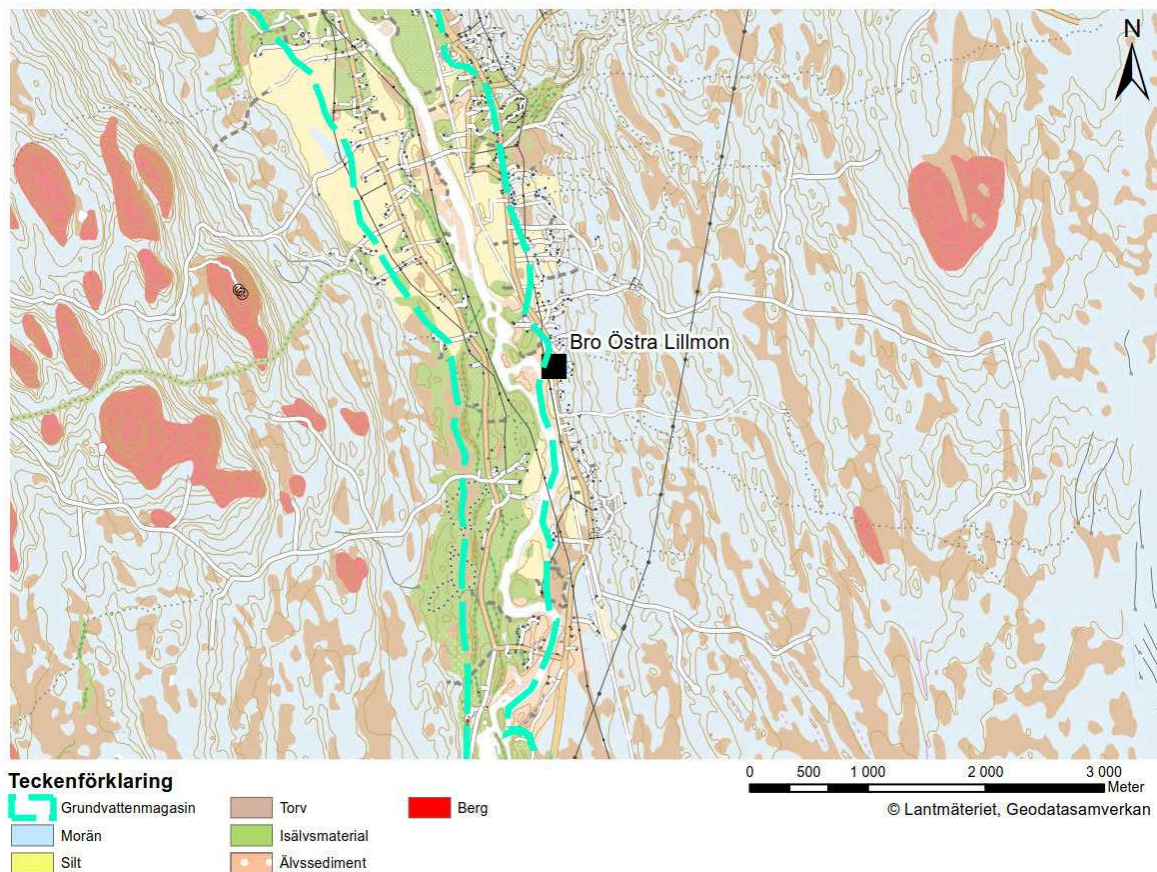


Figur 4. Jordartskarta över området kring bron i Östra Lillmon. I figuren ses Västerdalälven i väst och det moränområde som täcker höjderna i öst.

5.4. Hydrogeologiska förhållanden

Grundvattenströmningen inom tillrinningsområdet sker generellt mot åsen västerut från moränområdena högre upp i terrängen. När grundvattnet når åsen går det i en mer sydlig riktning längs med åses längdriktning söderut.

Hela vägsträckan mellan Östra Tandö och Bu går längs grundvattenmagasinet Malungsåsen Lima, vilken sträcker sig på båda sidor om Västerdalälven. De hydrogeologiska förhållandena i området präglas av den stora isälvsavlagringen som löper genom dalgången mellan Sälen och Malung och i vilken grundvattenmagasinet Malungsåsen Lima är beläget i. Magasinet utgör en del av Malungsåsen och avgränsas i norr vid byn Åsen, mellan Sälen och Transtrand, i söder avgränsas magasinet vid Lima kraftverk.



Figur 3. Malungsåsens utbredning längs Västerdalälven. Bron vid Östra Lillmon har markerats med en kvadrat och kilometerbeteckning 2/500 längs med vägsträckan som byggs om.

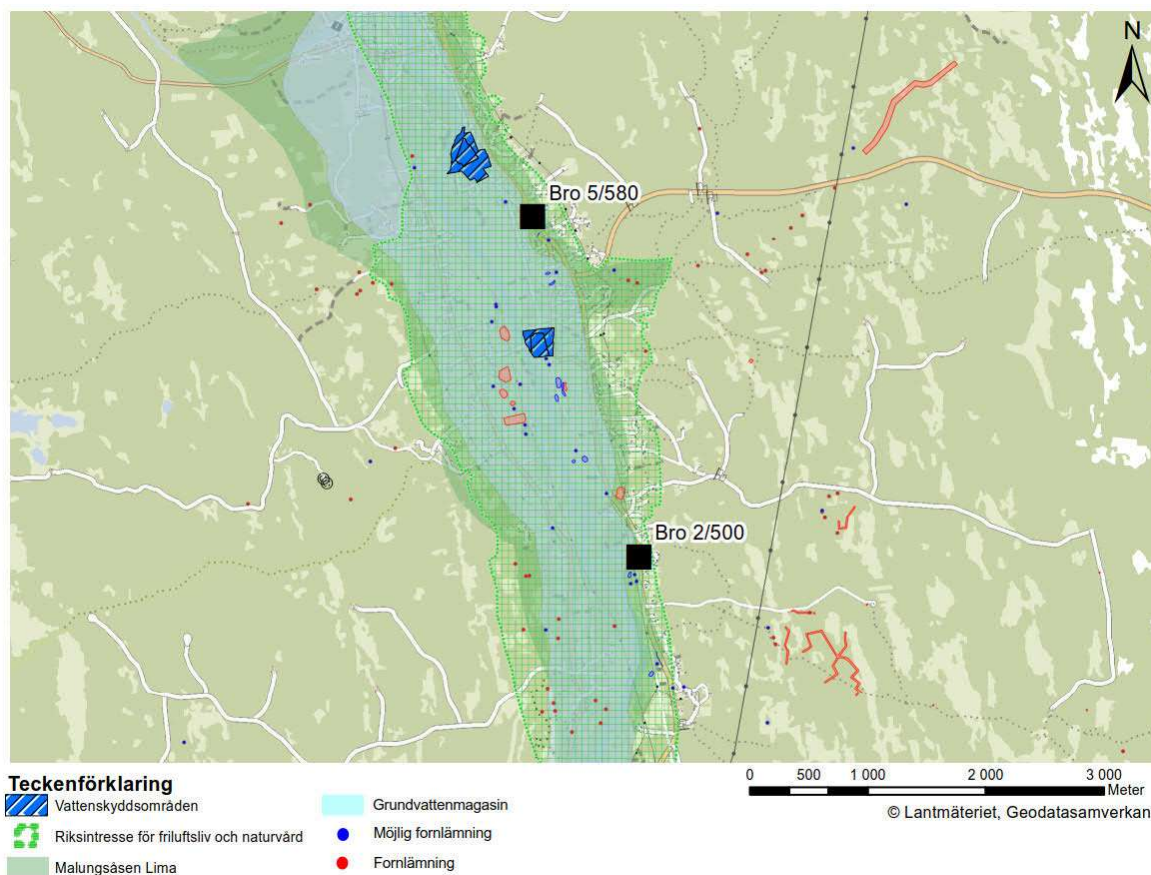
Magasinet tillförs vatten främst via nederbörd som faller på avlagringen och i dess tillrinningsområde.

God kontakt finns ställvis mellan Västerdalälven och grundvattnet i åsen. Älven bedöms tillföra vatten till magasinet genom inducerad infiltration på flera ställen och det sker även ett utflöde av grundvatten till älven. Åsen kan även ha kontakt med de många mindre vattendrag som korsar magasinet. Området närmast Västerdalälven bedöms ha större möjlighet för grundvattenuttag än den västra delen av magasinet¹.

Grundvattennivån vid bron låg under perioden juni till oktober 2019 på mellan +342,8 till +344,1.

¹ SGU, 2016. K 530 grundvattenmagasinet Malungsåsen Lima.

6. Beskrivning av berört område



Figur 5. Skyddade områden i brons närområde.

6.1. Vattenmiljö

Västerdalälvens status

Västerdalälven SE675290-136953 är en vattenförekomst och bedöms enligt vattenmyndigheten ha måttlig ekologisk status och uppnår ej god kemisk status på grund av för höga halter kvicksilver och bromerade difenyleter. Denna bedömning baseras på att vattendraget är påverkat av miljögifter från atmosfärisk deposition och från bl.a. nedlagda soptippar (gränsvärde för zink överskrids) samt att vattendraget är fysiskt förändrat på grund av påverkan i form av rensningar under flottsperioder. Därutöver påverkas älvens konnektivitet och hydrologiska regim av dammbyggen i form av vattenkraftsanläggningar.

Natura 2000

Västerdalälvens vattenområde utgör Natura 2000 område. Görälven – Västerdalälven (SE0620026) innefattar Västerdalälven och Görälvens vattenområde i Malung-Sälens och Vansbro kommuner. Älvens vatten, stränderna samt vissa utpekade biflöden omfattas av ett Natura 2000 område. Två utpekade naturtyper enligt habitatdirektivet ingår i Natura 2000-området; *Vattendrag med flytbladsvegetation eller akvatiska mossor* samt *Naturliga större vattendrag av fennoskandisk typ*. Kännetecknande för båda dessa är naturliga vattenståndsvariationer och skiftande vattendynamik som skapar en variation av strandmiljöer och bottenar med förutsättningar för hög biologisk

mångfald. Vattendragen bör inte vara påverkade av eutrofiering, försurning eller fysisk påverkan, t.ex. vandringshinder.

Vattenförekomst

Malungsåsen Lima är en utpekad vattenförekomst (SE675787-411177) som därmed omfattas av miljökvalitetsnormer och ett icke-försämringskrav. Den är i förvaltningscykel 3 klassad till att ha god kemisk status och god kvantitativ status. Länsstyrelsen i Dalarnas län har bedömt att förekomsten är i risk att inte nå god status till 2027 på grund av förorenade områden och påverkan från väg (VISS, 2019).

Även den sedimentära berggrunden i området är utpekad vattenförekomst. Rörbäcksnäs-Malung (SE675006-412347) har god kvalitativ och kvantitativ status i förvaltningscykel 3. Ingen riskbedömning eller påverkansanalys för förekomsten finns i dagsläget (VISS, 2019)

6.2. Naturmiljö

Sträckan där väg 66 går mellan Östra Tandö och Bu utgör riksintresse för naturvård, området benämns Görälven-Västerdalälven. Områdets naturvärden är kopplade till odlingslandskapet som har en lång kontinuitet och till vattendragen genom att älven i det närmaste är opåverkad av reglering uppvisar en naturlig strandszonering. Genom de naturliga vattenståndsvariationerna uppträder en mycket värdefull flora och fauna med ett flertal sällsynta och hotade arter. Hela vägsträckan ligger inom ett område som pekats ut i nationell bevarandeplan för odlingslandskapet.

Inga grundvattenberoende miljöer har observerats i GC-portens influensområde enligt den naturinventering som utförts som en del av vägprojektet.

6.3. Kulturmiljö

Området längs sträckan där väg 66 går mellan Östra Tandö och Bu har ett högt kulturmiljömässigt värde med ett gammalt odlingslandskap bestående av varierad, flack, uppodlad åker- och ängsmark.

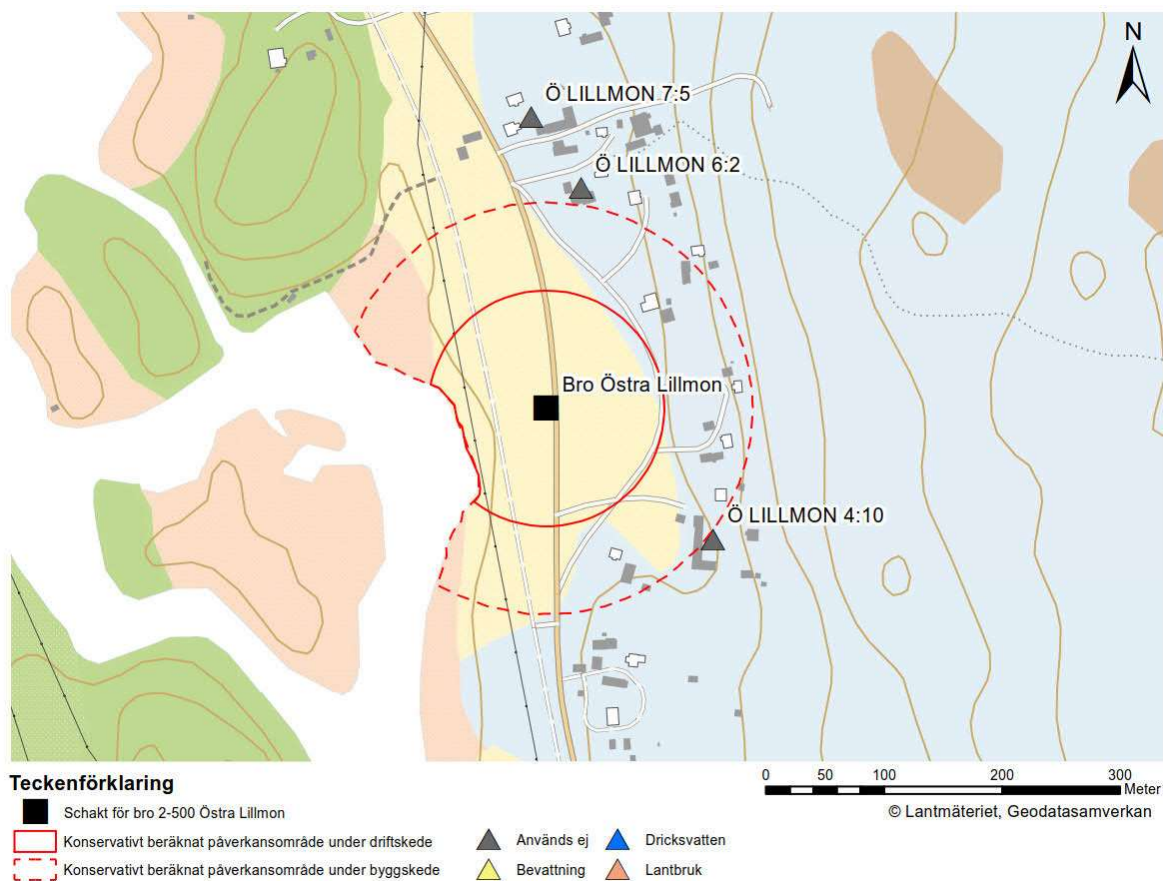
Inom brons närområde finns enligt riksantikvarieämbetets webbportal *fornsök* ett antal möjliga fornlämningar. De närmaste fornlämningarna utgörs av en gårdstomt vars ruin är belägen ca 50 m från bron. Fornlämningen har inte utretts vidare. Längre söderut (ca 200–300 m) har en slaggförekomst och tre möjliga gårdstomter identifierats.

6.4. Friluftsliv

Området längs sträckan där väg 66 går mellan Östra Tandö och Bu utgör riksintresse för friluftsliv med värden som utgör ett attraktivt, variationsrikt och lättillgängligt landskap med goda förutsättningar för fritidsfiske, naturupplevelser, kanot, bad och båtliv.

6.5. Brunnar

Ett antal enskilda vattentäkter och energibrunnar finns i GC-portens närområde. En brunnsinventering har genomförts i syfte att kartlägga brunnarna i närområdet av bron, se figur 6 nedan.



Figur 6. Enskilda brunnar i närheten av bron enligt den brunnsinventering som har genomförts samt registrerade brunnar i SGU:s brunnsarkiv.

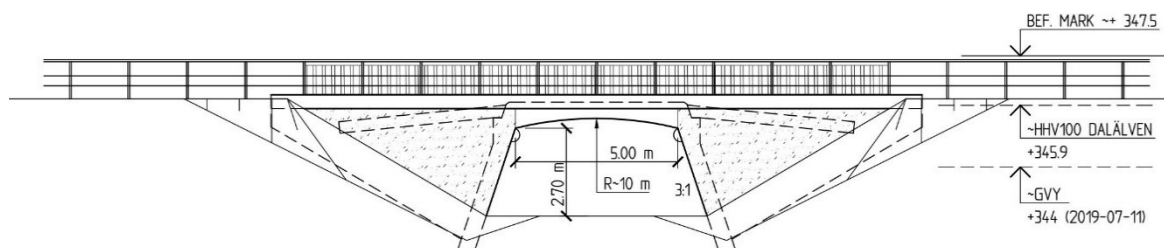
7. Planerad åtgärd

Anläggandet av bron medför att grundvattnets trycknivå måste sänkas, både i byggskede och permanent (driftskede). Tillströmmande grundvatten till schaktet måste avledas till närliggande dike. Grundvattennivån vid bron är generellt runt +343 till +344. Den planerade åtgärden innebär att grundvattnet avsänks till +340,8 under byggskedet genom länshållning av grundvattnet i schaktet som anläggs.

Arbetet planeras att utföras under 2021.

7.1. Utformning av bron i Östra Lillmon

Bron föreslås konstrueras som en plattramsbro av betong. Bron skall ha en fri brobredd på 9 m, en fri öppning som är 5 m bred och 2,7 m hög. Bron skall förses med en pumpstation för bortledning av grundvatten. Slutgiltig konstruktion kommer att tas fram av entreprenören.



Figur 2. Principskisser över bro 2/500 i Östra Lillmon, styrande nivåer står till höger i figuren.

Föreslagen bro innebär att GC-portens vägprofil hamnar på +342,5, frostfritt djup sätts till 1,9 m under vägprofilen. Grundläggning under grundvattenytan sker längs en yta på minst 15 * 62 m inräknat den sträcka där GC-portens vägprofil går under grundvattennivån.

En dränering ansätts på nivå +340,8 vid lågpunkten under broläget. Detta innebär alltså att grundvattnet vid lågpunkten sänks av 2,2 m under byggtid. Länshållning av grundvattnet i schakt upphör när arbete i schakt är slutfört. För att sedan dränera i driftskede från GC-porten installeras en pumpstation och dränering under bottenplattan.

8. Förutsedda miljökonsekvenser

8.1. Hydrogeologiska förhållanden

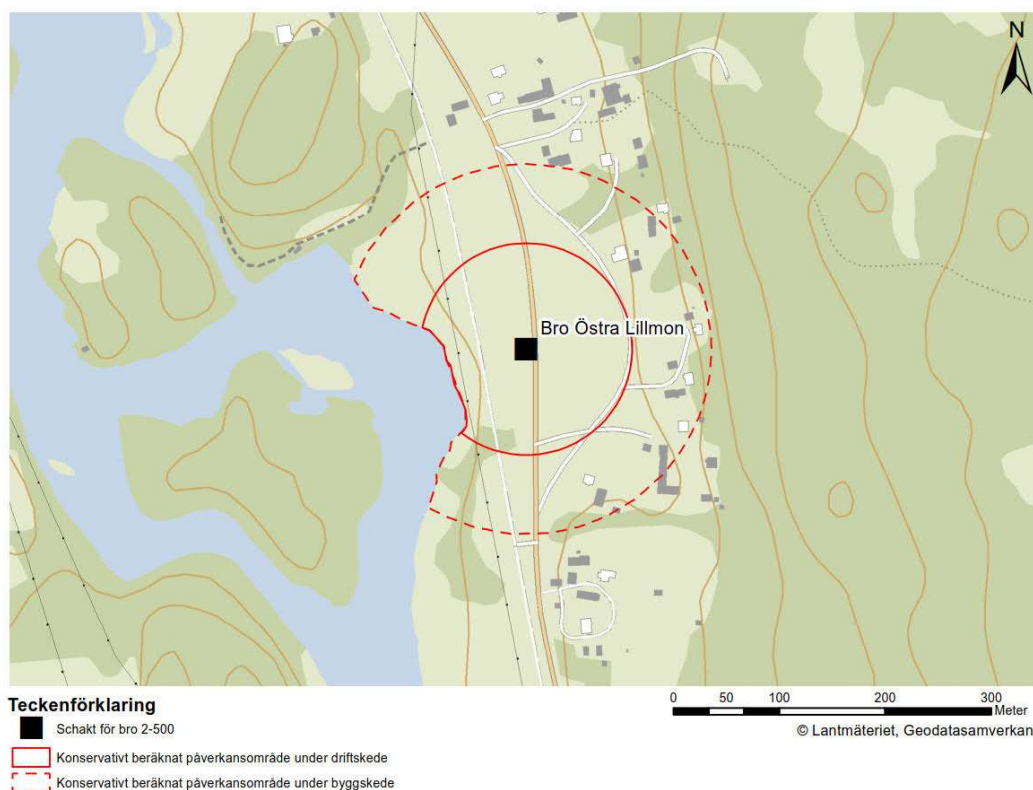
Vid läget för bron i Östra Lillmon har grundvattnets trycknivå under perioden juni till oktober uppmätts till intervallet +342,8 – +344,1 m ö h (RH2000).

Avsänkningen sker dels i silten som utgör det översta jordlagret och i den underliggande siltiga finsanden. Ett avsänkingsförlopp kommer att ske med ett influensområde som succesivt ökar, maximalt ut till det stationära influensområdet vid den aktuella grundvattensänkningen.

Influensområdets utsträckning styrs i mycket hög grad av storleken på den avsänkning som görs vid porten samt av den hydrauliska konduktiviteten i omgivande mark.

Analytiska beräkningar har utförts för att bedöma det inläckage och influensområde som kommer att uppstå till följd av en grundvattensänkning under bygg- och driftskede. Beräkningarna grundar sig på observerade data från hydrogeologiska och geotekniska utredningar som provpumpningar, sonderingar, och grundvattennivåmätningar.

Beräkningarna för en avsänkning till +340,8 samt +341,6 innebär att grundvattensänkningen vid bron medför ett beräknat praktiskt influensområde på upp till 175 m. Beräkningarna avser stationära förhållanden och baseras på antagandet att bortledningen av grundvatten balanseras av grundvattenbildningen inom influensområdet. För berörda fastigheter se bilaga 3.



Figur 7. Beräknat praktiskt influensområde under bygg- och driftskede. Beräkningarna har gjorts konservativt för att kompensera för osäkerheten i modellen.

Som en effekt av avsänkningen kommer grundvattnets strömningsriktning i jord att förändras inom influensområdet. Istället för att grundvattnet rör sig med sin naturliga riktning mot Västerdalälven kommer det istället att röra sig ner genom avsänkingsområdet mot bron från vilken vattnet leds bort. Effekten blir i så fall att grundvattensänkningen i riktning mot älven inte blir lika stor som beräknat.

8.2. Vattenmiljö

Grundvattnet från vattenverksamheten planeras att ledas bort till närliggande dike som leder ner till Västerdalälven.

Västerdalälvens kemiska och kvantitativa status bedöms inte påverkas av vattenverksamheten. Idag sker troligtvis en omväxlande infiltration och utströmning beroende på årstidsvariationerna i grundvattnet och älvens nivå. Det beräknade influensområdet innebär att avsänkningen kan nå älven, om så sker ökar infiltrationen från älven till grundvattenmagasinet. Eftersom det uppumpade vattnet återförs till älven kommer inte någon nettominskning av älvens vattenmängd att ske. Likaså gäller den tillrinning som idag sker till älven från den högre terrängen.

8.3. Naturmiljö

Området naturvärde har kopplats till odlingslandskapet och till de vattendrag som löper från höjderna ner mot Västerdalälven.

Närområdet till bron utgörs av öppna ytor med äldre jordbruksmark. Marken utnyttjas idag för odling av vall. Ingen grundvattenkänslig vegetation har påträffats inom brons närområde vilket innebär att effekter från grundvattensänkningen bedöms som liten till obetydlig.

8.4. Kulturmiljö

Grundvattensänkningen bedöms inte påverka kulturmiljön i området då markanvändningen redan har skiftat betydligt för de möjliga fornlämningarna som finns registrerade i området samt att de inte kan anses vara sättningskänsliga. I övrigt kommer inte kulturlandskapet att påverkas negativt av anläggandet av bron i Östra Lillmon. Övriga arbeten behandlas inom vägplanen för projektet.

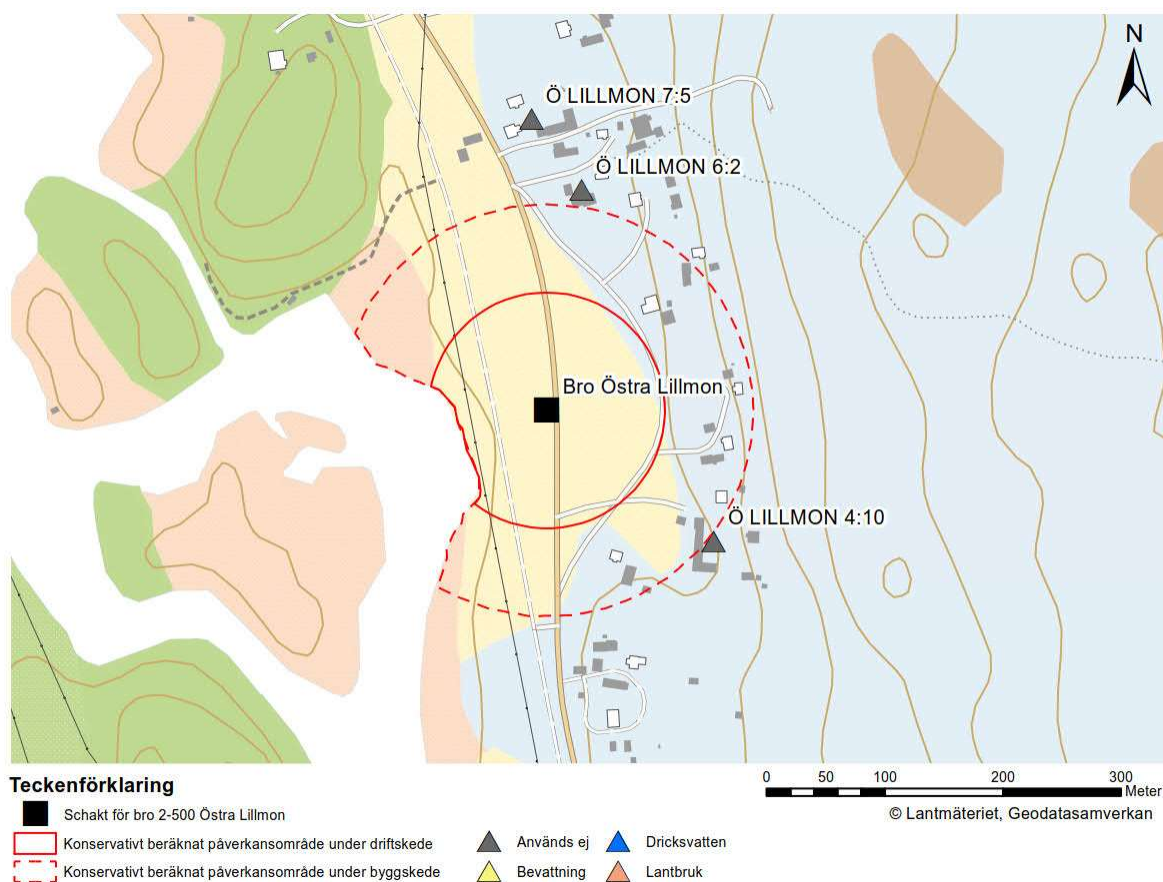
8.5. Friluftsliv

Riksintresset för ett rörligt friluftsliv är beroende av att det är lätt röra sig i området. Grundvattensänkningen påverkar inte möjligheterna till friluftsliv i området negativt. Däremot kommer anläggandet av GC-porten, vilken behandlats inom ramen för vägplanen, att öka framkomligheten i området vilket endast kan anses vara positivt för riksintresset.

8.6. Brunnar

De energibrunnar som har installeras inom influensområdet bedöms inte påverkas negativt av grundvattensänkningen då de installerats i berg och avsänkningen endast kommer att äga rum i jordlagren.

De tre brunnar som identifierats inom ramen för brunnsinventeringen beräknas inte påverkas negativt av grundvattensänkningen.



Figur 8. Brunnar inom det beräknade influensområdet.

8.7. Sättningsbenägenhet

Den beräknade grundvattenavsänkningen bedöms ej påverka grundläggningsförhållanden inom influensområdet. Området utgörs av isälvmaterial och morän med stora delar innehållandes sand. I de fall där silt förekommer bedöms denna ändå så pass fast lagrad att förändrade grundvattenförhållanden ej antas ge förändringar hos de finkorniga sedimentens sättningsbenägenhet.

9. Kontroll

Ett kontrollprogram för vattenverksamheten kommer att tas fram där grundvattennivåer mäts i ett antal grundvattenrör i området. Syftet är att kontrollera att utfallet av grundvattensänkningen är som planerat.

10. Genomförda och planerade samråd

10.1. Samråd inom ramen för vägplaneprocess

Informationsmöten har hållits ned Malung-Sälens kommun under 2012 och med Länsstyrelsen i Dalarna 2013. Samrådsmöten och öppet hus hölls under 2014 med kommunen, länsstyrelsen och enskilda berörda.

10.2. Samråd för vattenverksamhet

Samråd för vattenverksamheten planeras att hållas som ett kombinerat undersökningssamråd och avgränsningssamråd tillsammans med Malung-Sälens kommun, Länsstyrelsen i Dalarnas Län samt andra berörda myndigheter (SGU, Naturvårdsverket, MSB och Havs- och vattenmyndigheten) samt Naturskyddsföreningen Malung-Sälen under vecka april och början av maj 2020.

Trafikverket ämnar utföra ett skriftligt samråd med enskilda berörda genom brevutskick tillsammans med detta samrådsunderlag under april och början av maj 2020. Inkomna synpunkter kommer att sammanställas i en samrådsredogörelse vilken delges myndigheterna. Länsstyrelsen skall sedan ta beslut om vattenverksamheten bedöms medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Utifrån det beslutet upprättas en så kallad liten eller stor miljökonsekvensbeskrivning.

Annonsering i lokaltidning kommer att genomföras under april-maj 2020.

Då den beskrivna vattenverksamheten har obefintlig till marginell påverkan på utpekade natur- och kulturvärden, inga närliggande brunnar nyttjas och Västerdalälven inte bedöms påverkas negativt av de förändrade hydrogeologiska förhållandena är det Trafikverkets bedömning att vattenverksamheten inte utgör en betydande miljöpåverkan.

11. Fortsatt arbete

Det är Trafikverkets bedömning att vattenverksamheten inte utgör en betydande miljöpåverkan och att det därför bör upprättas en s.k. liten miljökonsekvensbeskrivning inom ramen för ansökan om vattenverksamhet. Avgränsningen för vilka aspekter miljökonsekvensbeskrivningen bör beskriva görs utifrån de väsentliga miljöeffekter som grundvattenbortledningen leder till.

Tabell 3. Motivering till vilka intressen som Trafikverket anser bör behandlas i miljökonsekvensbeskrivningens kapitel om förutsedda miljökonsekvenser,

Intresse	Behandlas inom ramen för miljökonsekvensbeskrivning	Motivering
Hydrogeologiska förhållanden	Ja	De hydrogeologiska förhållanden kommer att förändras.
Vattenförekomst och miljökvalitetsnormer	Nej	Västerdalälven bedöms inte påverkas negativt av vattenverksamheten.
Vattenskyddsområden	Nej	Vattenskyddsområdena bedöms inte påverkas negativt av vattenverksamheten.
Riksintressen för naturmiljö, kulturmiljö och friluftsliv	Nej	Riksintressena bedöms inte påverkas negativt av vattenverksamheten.
Enskilda brunnar	Ja	Enskilda brunnar påverkas av vattenverksamheten. En plan för hur Trafikverket ämnar kompensera enskilda vars vattenförsörjning avsevärt påverkas, tex genom ny vattenförsörjning i form av kommunalt vatten eller ny brunn bör ingå.

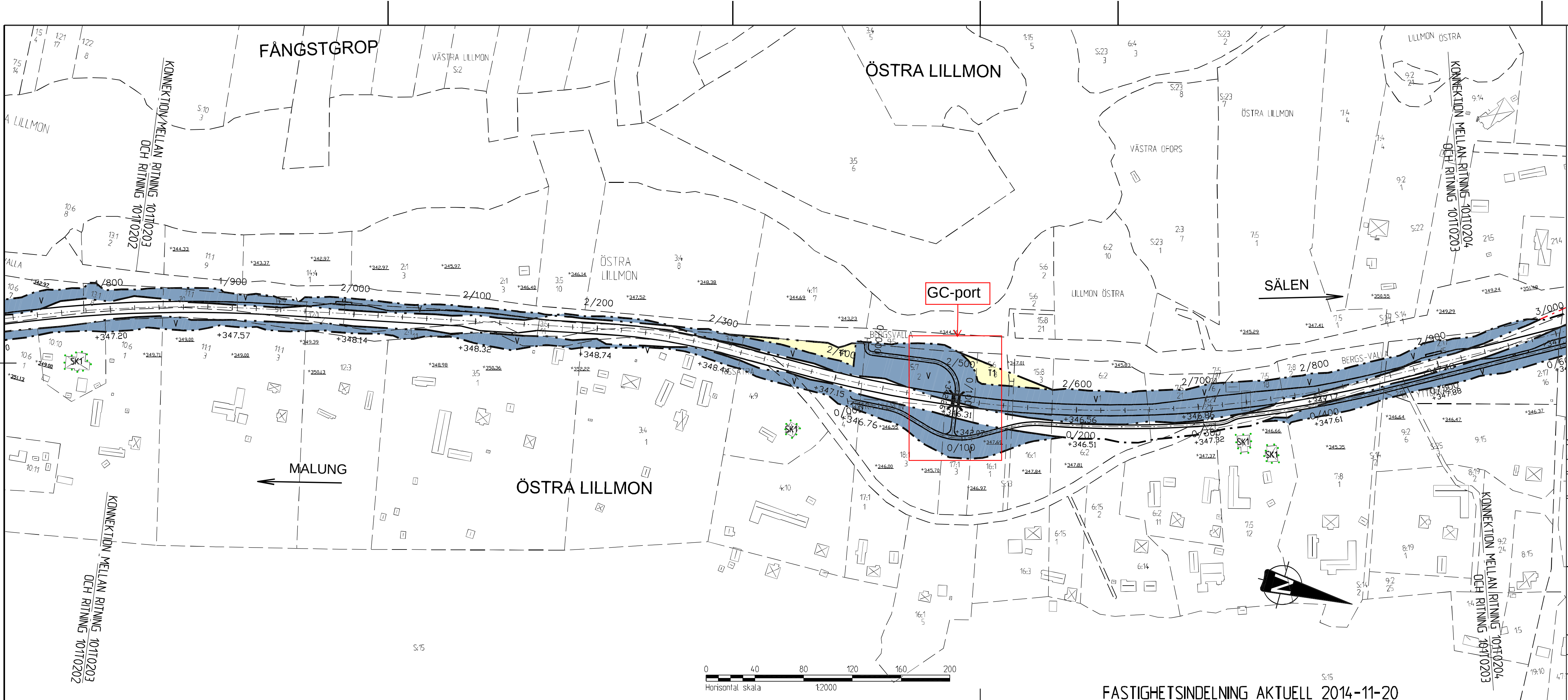
Bilagor

1. Illustrationskarta Östra Lillmon
2. Principskiss över bro 2/500, Östra Lillmon
3. Fastigheter som ingår i samrådskretsen



Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se



TECKENFÖRKLARING

MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- V NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
- VI NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- T TILFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

T1 TILFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR FÖRBFART, SKA GÄLLA UNDER **

T2 TILFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR MATJORDSUPPLAG, SKA GÄLLA UNDER **

T3 TILFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ETABLERING OCH UPPLAG, SKA GÄLLA UNDER **

** BYGGTIDEN DOCK LÄNGST TILL OCH MED GODKÄND SLUTBESKUTNING

VI VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT, ÖKE

SKYDDSAÖGÄRDER

- MARKERING AV SKYDDSAÖGÄRD
- SK1 SKYDDSAÖGÄRD FÖR MILÖ, BULLERSKYDDSAÖGÄRDER
- SK2 SKYDDSAÖGÄRD FÖR MILÖ, SMÄVILTPASSAGE (TRUMMA I TORRHET)
- SK3 SKYDDSAÖGÄRD FÖR VATTEN, UTTERPASSAGE
- SK4 SKYDDSAÖGÄRD FÖR VATTEN, VATTENTÄKT (RÄCKE OCH KANTSTEN)
- SK5 SKYDDSAÖGÄRD FÖR VATTEN, ÖVERSLUNINGSYTA

VERKSAMHETER/ÖGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILÖBALKEN

FÖRBUDEN I 7:11 2ST MB GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG

FÖRBUDEN I 7:15 MB GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG

SKYDDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 126 MB GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV VÄGPLAN

X-X / X-X INDRAGNING AV VÄG ELLER OMRÅDE FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL

ÖVRIGA BETECKNINGAR

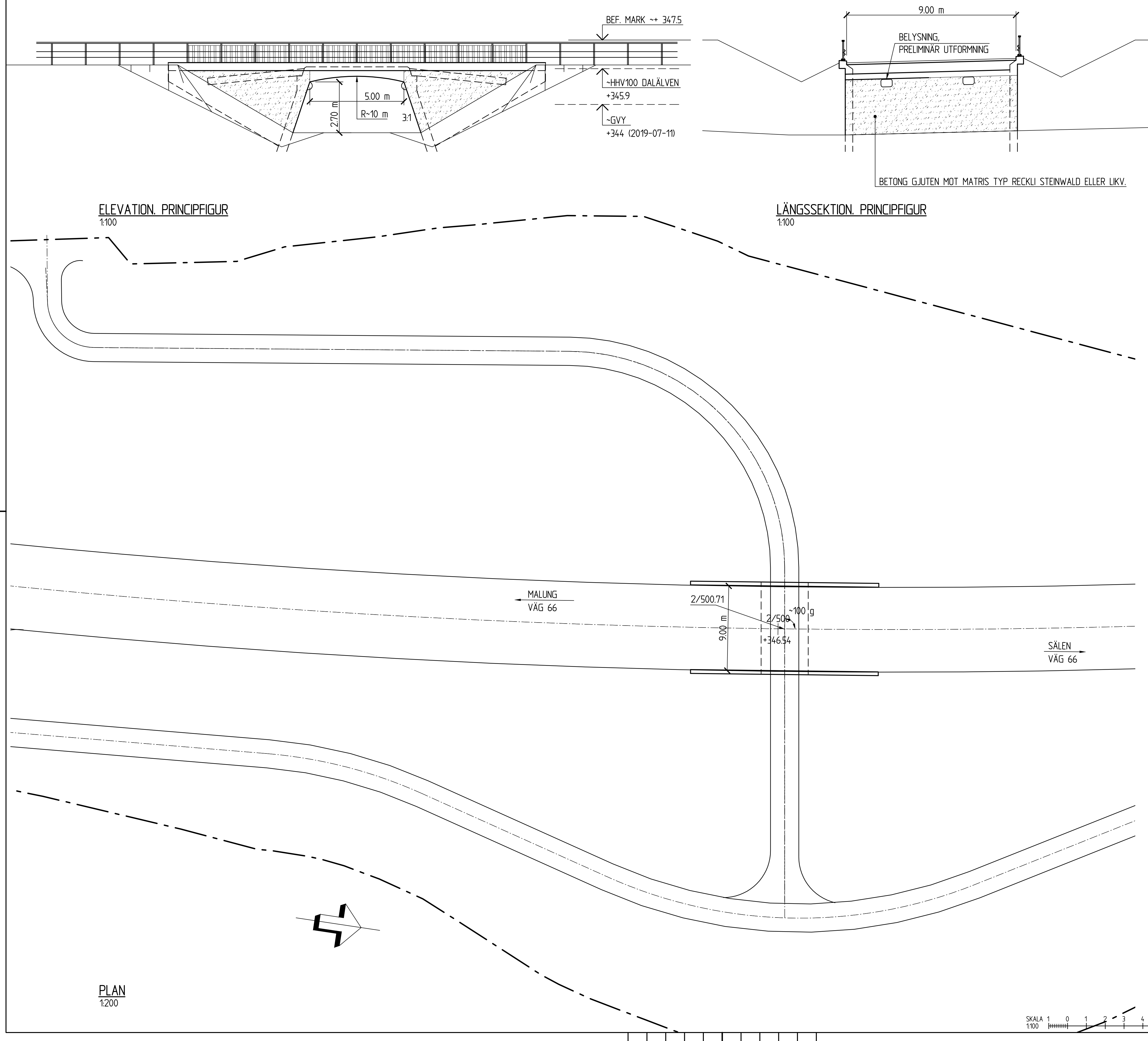
- 0/100 CENTRUMLINJE OCH BELÄGGNINGSKANT MED LÄNGDMÄTNING
- +0.00
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- NY BRÖ

HÖJDSYSTEM: RH 70

KOORDINATSYSTEM: S GÖN V REG 10

PM 2 ÄNDRING I FASTSTÄLLELSEHANDLING		2015-11-27			
REV.	ANT.	ÄNDRINGEN AVSER	GÖDK.	DATUM	VV DATUM
VÄGPLAN			FASTSTÄLLELSEHANDLING		
			VÄG 66 MALUNG - SÄLEN		
			ÖSTRA TANDÖ - BU		
			VÄG 66 KM 1/800 - 2/900		
78431 BORLÄNDE			TEL: 010 452 20 00		
BESÖK:			FAX: 010 452 39 52		
STUREGATAN 4			E-POST: INFO@TYRENS.SE		
UPPDRAGSANSVARIG		UPPDRAGSNUMMER		PLANKARTA	
L.HEDSTRÖM		245590			
GRANSK		C.MÄRTENSSON		FORMAT: A3FF	
BORLÄNDE		2015-04-15		SKALA: 1:2000	
		OBJEKT NR		RITNINGEN	
		10 26 84		101T0203	
				REV	

FASTIGHETSINDELNING AKTUELL 2014-11-20



BROARNA SKA BERÄKNAS OCH UTFÖRAS ENLIGT KRAV BROBYGGANDE
TDOK 2016:0204, VERSION 3.0 2019-06-05.

HÖJD +347.057. LÄGE CIRKA X=6 750 850, Y=145 236. DUBB I STEN.

SLÄNTLUTNINGAR MAX 1:1,7 I BROKONOR. I ÖVRIGT ENLIGT VÄGRITNINGAR.

SEKTION	X	Y	ANM.
2/376.224	6 750 371.009	145 356.353	R=950
2/860.892	6 750 834.241	145 232.843	
2/500.710	6 750 495.088	145 347.528	KORSN. GC-VÄG

SEKTION	X	Y	ANM.
0/000	6 750 499.633	145 377.906	RL
0/037.226	6 750 494.124	145 341.089	
0/030.715	6 750 495.088	145 347.528	
KORSN. VÄG 66			

GRANSKNINGSSTATUS / SVETTS			
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG			
HANDLINGSTYP			
FÖRSLAGSHANDLING			
DATUM		LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
2020-03-16			
OBJEKT			
VÅG 66			
ÖSTRA TANDÖ-BU			
DELOMRÅDE / BANDEL			
ÖSTRA TANDÖ-BU			
ANLÄGGENHETS			
BRO ÖVER GC-VÅG VID RISÄTRA			
OBJEKTNUMMER / KM		KONSTRUKTIONSNUMMER	
102684		20-1323-1	
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
 TRAFIKVERKET		SWECO 	
SKAPAD AV		UPPRÄGGSNUMMER	
P. JOHANSSON		12706372	
GODKÄND AV		ÄMBELING	
H. ANGANTYR		CIVIL	
RITNINGSTYP			
FÖRSLAGSSKISS			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
BYGGNADSVÄRK			
BESKRIVNING			
BRO ÖVER GC-VÅG VID RISÄTRA			
KM 2/500			
PLAN, ELEVATIONER OCH SEKTIONER			
SKALA	FORMAT	FÖRVALTNINGSNUMMER	
1:200, 1:100	A1		
RITINGSNUMMER		BLAD	NÄSTA BLAD
1 42 K 20 11			BET

Bilaga 3. Fastigheter inom samrådskretsen i Östra Lillmon

Trafikverket ämnar utföra ett skriftligt samråd med enskilda berörda genom brevutskick tillsammans med detta samrådsunderlag under april och början av maj 2020. Inkomna synpunkter kommer att sammanställas i en samrådsredogörelse vilken delges myndigheterna. Länsstyrelsen skall sedan ta beslut om vattenverksamheten bedöms medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Utifrån det beslutet upprättas en så kallad liten eller stor miljökonsekvensbeskrivning.

Följande fastigheter ingår i utskicket för samrådet med enskilda berörda.

Fastighetsbeteckning

MALUNG-SÄLEN ÖSTRA LILLMON 4:11	MALUNG-SÄLEN ÖSTRA LILLMON 17:1
MALUNG-SÄLEN ÖSTRA LILLMON 16:3	MALUNG-SÄLEN ÖSTRA LILLMON 16:1
MALUNG-SÄLEN ÖSTRA LILLMON 16:3	MALUNG-SÄLEN ÖSTRA LILLMON 6:15
MALUNG-SÄLEN ÖSTRA LILLMON 5:6	MALUNG-SÄLEN BERGSVALLA 4:21
MALUNG-SÄLEN ÖSTRA LILLMON 3:4	MALUNG-SÄLEN ÖSTRA LILLMON 5:6
MALUNG-SÄLEN VÄSTRA OFORS 2:3	MALUNG-SÄLEN ÖSTRA LILLMON 15:8
MALUNG-SÄLEN ÖSTRA LILLMON 7:5	MALUNG-SÄLEN BERGSVALLA 9:5
MALUNG-SÄLEN ÖSTRA LILLMON 6:15	MALUNG-SÄLEN ÖSTRA LILLMON 6:2
MALUNG-SÄLEN ÖSTRA OFORS 1:15	MALUNG-SÄLEN ÖSTRA LILLMON 7:5
MALUNG-SÄLEN ÖSTRA LILLMON 4:11	MALUNG-SÄLEN ÖSTRA LILLMON 6:15
MALUNG-SÄLEN ÖSTRA LILLMON 6:14	MALUNG-SÄLEN ÖSTRA LILLMON 4:10
MALUNG-SÄLEN ÖSTRA LILLMON 18:1	MALUNG-SÄLEN ÖSTRA LILLMON 5:7
MALUNG-SÄLEN ÖSTRA LILLMON 4:11	MALUNG-SÄLEN ÖSTRA LILLMON 4:9
MALUNG-SÄLEN ÖSTRA LILLMON 17:1	MALUNG-SÄLEN ÖSTRA LILLMON 17:1
MALUNG-SÄLEN ÖSTRA LILLMON 17:1	