

Väghållningsmyndigheten,
Trafikverket Region Mitt

Fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg 66 m.m., delen Östra Tandö – Bu, samt indragning av väg allt inom Malung-Sälens kommun, Dalarnas län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för ombyggnad av väg 66 m.m. samt indragning av delar av väg 66 och väg 1044.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 101To201 daterad 2015-04-15 och ändrad 2016-02-25, 101To202 - 101To204 daterade 2015-04-15 och ändrade 2015-11-27, 101To205 daterad 2015-04-15 och ändrad 2016-02-25, 101To206 daterad 2015-04-15 och ändrad 2016-01-13 samt 101To207 daterad 2015-04-15 och ändrad 2015-10-15.

Väganläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Trafikverket beslutar att de delar av nuvarande väg 66 och 1044 som inte sammanfaller med den nya vägen dras in från allmänt underhåll vilket framgår av plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 101To202 och 101To204 daterade 2015-04-15 och ändrade 2015-11-27, 101To205 daterad 2015-04-15 och ändrad 2016-02-25 samt 101To206 daterad 2015-04-15 och ändrad 2016-01-13.

Följande delar dras in:

- Del av befintlig väg 66, cirka 1,4 km, genom Rissätra fram till korsningen med Venjansvägen (väg 1040).
- Del av nuvarande väg 1044, cirka 300 meter, från korsningen med befintlig väg 66 fram till Rissätra gamla skola.
- Delar av väg/vägområde längs väg 66 och väg 1044 där kurvrätningar och sidoförflyttningar utförs.

Indragningen av befintlig väg 66 genom Rissätra och en del av befintlig väg 1044 från korsningen med befintlig väg 66 fram till Rissätra gamla skola sker när den nya vägsträckningen öppnats för trafik och frågan om de befintliga vägarnas förvaltning är avgjord. Indragning av de delar som omfattas av kurvrätningar och sidoförflyttningar sker när projektet är färdigbyggt.

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Mitt.

Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade vägen

Vägplanen omfattar dels ombyggnad av befintlig väg 66 och dels nysträckning/ombyggnad av väg 1044 mellan Östra Tandö och Bu, en sträcka på totalt cirka 7 km. Projektet börjar strax söder om korsningen väg 66/väg 1049 i Östra Tandö och sträcker sig fram till strax söder om korsningen väg 66/väg 1045. Projektet omfattar ombyggnad av befintlig väg 66 fram till gamla Rissätra småskola där vägen svänger västerut i ny sträckning mot Rissätra gamla skola för att sedan ansluta till väg 1044. Väg 1044 byggs om där ombyggnaden i princip följer vägens sträckning fram tills vägen ansluter till befintlig väg 66. Från den norra korsningen väg 1044/väg 66 sker ombyggnad av vägen i befintlig sträckning. Vägen får en belagd bredd på 9 meter och utformas med säkerhetszon.

Korsningen med väg 1049, korsningarna där ny sträckning av väg 66 ansluter till befintlig väg 66 samt anslutningen mot Bu by och infart till rastplatsen i Limesforsen får separata fält för vänstersvägande trafik. Vid övriga större utfarter föreslås en vägbreddning på den korsningsfria sidan som gör det möjligt för genomgående trafik att passera vänstersvägande fordon. En parkeringsficka föreslås i anslutning till Skvaltkvarnen vid Oforsvallabäcken.

I projektet ingår även en ny gång- och cykelväg parallellt med väg 66 på en sträcka av cirka 1,3 km från Östra Lillmon och fram till korsningen där väg 66 viker av i ny sträckning. I södra änden av gång- och cykelvägen anläggs en planfri gång- och cykelvägspassage under väg 66 som ansluts till den gamla järnvägsbanken. I Bu anläggs också en ny gång- och cykelväg, cirka 300 meter, med planfri passage under väg 66. Gång- och cykelvägarna får en belagd bredd på 3 meter. Från Rissätra gamla skola kommer en gång- och cykelväg att anläggas fram till korsningen i cirka km 4/500 (korsning med enskild väg västerut mot Heden).

Nya busshållplatser, med plattformar, anläggs på åtta ställen längs sträckan. Vid hållplatsen ca km 2/000 och vid hållplatserna i anslutning till korsningen, cirka km 4/500, anläggs kortare gång- och cykelanslutningar till hållplatsernas plattformar.

Ny belysning föreslås vid väganslutningar på sträckan mellan Östra Tandö och fram till den nya gång- och cykelporten i Östra Lillmon. Belysning föreslås också på samtliga gång- och cykelvägar och i de båda gång- och cykelportarna. Vissa korsningar samt anslutningen till rastplatsen i Limesforsen föreslås också belysas.

Avvattningen sker via öppna diken. Befintliga trummor kommer att bytas ut eller förlängas och vid nysträckningen anläggs nya trummor. Rörbroar föreslås vid passagera av Oforsvallabäcken och Buvallabäcken.

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna. I vägområdet ingår för drift och underhåll en kantremsa på upp till 2 meter i skogsmark och 0,5 meter i jordbruksmark.

Sammanlagt kommer cirka 14 hektar mark att tas i anspråk med vägrätt.

Vägrätten inskränks inom ett område på cirka 570 kvadratmeter, för att uppföra och rensa dike, på så sätt att väghållaren inte får:

- bestämma över markens användning för annat ändamål än väg
- tillgodogöra sig tillgångar som kan utvinnas ur marken.

Detta innebär att fastighetsägaren får fortsätta att använda marken så länge användningen inte äventyrar vägens funktion.

Cirka 1,2 hektar mark, som behövs för att bygga vägen, får tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Nyttjanderätten gäller under byggtiden dock längst till och med godkänd slutbesiktning.

Buller

Av vägplanen framgår att ett 40-tal bostadsfastigheter kommer att erbjudas fastighetsnära buller-skyddsåtgärder i form av fönsteråtgärder- och/eller skärm vid uteplats. I vägplanen fastställs vilka fastigheter som kommer att erbjudas bullerskyddsåtgärder, inte vilken typ av åtgärd. Bullerstörda bostadsfastigheter kommer att inventeras för att se vilka åtgärder som är aktuella.

Skyddsåtgärder

I vägplanen ingår också följande skyddsåtgärder som markeras som en Sk-åtgärd på plankartorna:

- Vid Buvallabäcken samt Oforsvallabäcken utförs utteråtgärder i form av block som läggs inne i rörbroarna och fungerar som markeringsstenar och möjliggör för uttern att röra sig genom rörbron. Detta kompletteras med torrtrummor som kan nyttjas både av utter och av andra smådjur.
- Vid Buvallabäcken avslutas diken med översilningsytor för att minska påverkan i form av grumling och föroreningar från trafiken.
- Vid vattentäkten i Rissätra vidtas skyddsåtgärder i form av kantsten och räcke.

Kommunala planer

För det berörda området gäller översiktsplan för Malung-Sälens kommun och detaljplan för industriområde i Bu.

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljö kvalitetsnormer

Görälven-Västerdalälven utgör ett Natura 2000-område där älvens vatten, stränderna samt vissa utpekade biflöden omfattas av Natura 2000-området. Utpekade värden för Natura 2000-området är bland annat den värdefulla flora och fauna som finns på grund av de naturliga vattenståndsvariationerna i älven. Ett viktigt bevarandemål är att älvens naturliga vattenföring och flödesdynamik ska bibehållas. Utter och öring är utpekade arter i området. Natura 2000-området berörs inte direkt av projektet.

Hela projektet ligger inom Görälven-Västerdalälven som är av riksintresse för naturvård och Västerdalälven med Görälven som är av riksintresse för friluftsliv. Projektet berör också Olsmyran som är av riksintresse för kulturmiljövård. Samtliga är riksintressen enligt 3 kap. miljöbalken. De värden som speciellt pekas ut inom riksintresset för naturvård är vissa geologiska bildningar, det variationsrika odlingslandskapet och faunan längs älven. Olsmyrans viktigaste värden är lämningar efter lågtekniska järnframställningsplatser öster om väg 66.

Västerdalälven uppströms Hummelforsen inklusive biflöden är av riksintresse enligt 4 kap. miljöbalken på grund av de samlade natur och kulturvärden som finns (förbud mot vattenkraftutbyggnad). Väg 66 är av riksintresse för kommunikation.

Hela projektet ligger inom ett skyddsvärt område med avseende på odlingslandskapet, Baggbäcken - Tandö, utpekat i nationell bevarandeplan för odlingslandskapet. Även ett område med kulturhistoriskt värdefullt odlingslandskap, Heden-Västra Lillmon-Rissätra, berörs. Området har pekats ut av Dalarnas museum och Malung-Sälens kommun.

Vägsträckningen ligger inom ett område som omfattas av ett naturvårdsprogram, där det är samma värden som är utpekade i naturvårdsprogrammet som i riksintresset för naturvård.

Längs den nya vägsträckningen finns övriga kulturhistoriska lämningar och bevakningsobjekt.

Projektet berör en biotopskyddad björkallé vid infarten till Flötnäs gård. I den öppna odlingsmarken finns det också fyra vattenförande diken som även de omfattas av biotopskydd.

Generellt strandskydd på 100 meter råder. Stora delar av projektet ligger inom strandskyddat område både avseende Västerdalälven och andra mindre vattendrag längs sträckningen.

Ett antal fågelarter som finns upptagna i artskyddsförordningen finns i området. Av dessa är bivråk, småfläckig sumphöna, rosenfink och gräshoppsångare rödlistade. Slaguggla, pärluggla samt bivråk är prioriterade arter enligt artskyddsförordningen. Övriga arter som är upptagna i artskyddsförordningen och som observerats i området är violett guldvinge, utter och huggorm.

Västerdalälven utgör en vattenförekomst som omfattas av miljö kvalitetsnormer för vatten. Grundvattenförekomsterna Malung-Särna och en icke namngiven grundvattenförekomst som omfattas av miljö kvalitetsnormer för vatten berörs också av vägsträckningen. Miljö kvalitetsnormer för utomhusluft överskrids inte. Övriga miljö kvalitetsnormer är inte aktuella.

Projektets aktualitet

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 145 miljoner kronor i 2014 års prisnivå. Projektet ingår i den regionala planen för transportinfrastruktur, 2014-2025. Byggstart planeras ske 2018.

Andra utredningar och beslut

För den aktuella sträckan har tidigare upprättats en arbetsplan med förslag till ny sträckning som i princip följde den gamla banvallen väster om befintlig väg 66. Arbetsplanen fastställdes av dåvarande Vägverket 1998. Fastställelsebeslutet överklagades till regeringen som upphävde fastställelsebeslutet 1999 på grund av att den föreslagna sträckningen innebar skada på berörda riksintressen som inte uppvägde nyttan med den nya vägen samt att alternativet med ombyggnad av befintlig väg inte studerats tillräckligt utförligt. Därför togs år 2000 en ny förstudie fram som behandlade förutsättningarna för dels ombyggnad/förbättring av befintlig väg 66 mellan Östra Tandö och Bu samt dels ny sträckning av väg både väster och öster om befintlig väg.

Efter förstudien togs en vägutredning fram där olika alternativ studerades. Dåvarande Vägverket Region Mitt beslutade 2002 efter genomförd vägutredning att ett modifierat alternativ Ombyggnad på delen från Östra Tandö till Rissätra kombinerat med alternativ Väst 1 från Rissätra till Bu skulle ligga till grund för fortsatt projektering av arbetsplan. Alternativ Ombyggnad knyts här ihop med alternativ Väst 1 genom en ny sträckning på cirka 0,7 km över det öppna landskapet vid Rissätra.

Beslut om att välja denna sträckning motiveras med att en utbyggnad helt i enlighet med något av de västliga alternativen skulle medföra påtaglig skada på riksintresset för kulturmiljö, Olsmyran, samt allt för mycket påverka de höga kultur- och naturvärden som berörs. En utbyggnad helt enligt något av de östliga alternativen skulle medföra en lägre profilstandard. De östliga alternativen beräknades också vara dyrare än övriga alternativ. Förbättring och ombyggnad på delen Rissätra - Bu, de östliga alternativen och utbyggnad helt i överensstämmelse med västalternativen skulle också innebära att ändamålet med vägen inte bedömdes nås med minsta intrång och olägenhet.

Ombyggnad av befintlig väg från Östra Tandö till Rissätra kombinerat med alternativet Väst 1 från Rissätra gamla skola och norrut skulle uppfylla ändamålet med projektet. Med kombinationsalternativet åstadkoms en sträckning förbi Ytternäs, som har tät bebyggelse nära vägen och därmed många oskyddade trafikanter. Den gamla banvallen förblir också orörd och kan fortsätta fungera för gång- och cykeltrafikanter. Föreslagna gång- och cykelvägar med planfria passager knyts också ihop med den gamla banvallen. Nysträckningen över jordbruksmarken medför dock negativa konsekvenser för markanvändningen, men för att minimera uppkomsten av små åkerkilar har målsättningen varit att lokalisera vägen i anslutning till befintliga vegetationsridåer som förekommer längs diken och raviner. Länsstyrelsen har accepterat förslaget att kombinera alternativen med en nysträckning och innan beslut om val av alternativ togs skedde samråd med kommunen och den mest berörda markägaren informerades.

Efter vägutredningen upprättades 2004 en arbetsplan, som inte fastställdes eftersom det skett förändring i prioritering mellan olika projekt. Projektet har aktualiserats på nytt 2012 och arbetsplanen har reviderats och omarbetats till en vägplan.

Länsstyrelsen i Dalarnas län har beslutat att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med miljökonsekvensbeskrivning och övrigt underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in 13 yttranden. Synpunkterna handlar huvudsakligen om val av sträckning, sträckningens påverkan på omgivningen, projektets förhållande till andra projekt i regionen, buller, vägens läge i plan och profil, påverkan på odlingslandskapet/jordbruket, landskapsbild, grundvattenskydd, geoteknik, indragning av väg 66, enskilda vägar, utfarter och påverkan på enskilda fastigheter. Synpunkterna har sammanfattats och kommenterats av den sökande i ett granskningsutlåtande.

Efter granskningen har den sökande ändrat vägplanen. Ändringarna redovisas i en särskild handling och de som berörs har underrättats och getts möjlighet att lämna synpunkter. Synpunkterna har sammanfattats och kommenterats i ett kompletterande utlåtande.

Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen i Dalarnas län har tillstyrkt att vägplanen fastställs.

Länsstyrelsen framför att de anser att återplantering ska ske med samma träd som måste tas ned i en allé. Detta bör göras i samråd med fastighetsägaren.

Skälen för Trafikverkets beslut

Allmänt

Väg 66 är klassad som regionalt stråk, och utgör därmed en av de viktigaste sammanhängande vägarna för de regionala och interregionala transporterna. Vägen är också klassad som riksintresse för kommunikation och av stor betydelse för såväl Malung-Sälens kommun som de stora turistanläggningarna i Sälenfjällen.

Sträckan Östra Tandö till Bu är en identifierad flaskhals med otillräcklig standard och en vägbredd på cirka 6 - 6,5 fram till korsningen väg 66/väg 1044 i Bu. På delen norr om korsningen är vägen bredare. Ett stort antal direktutfarter bidrar till att ortsbefolkningen vid hög trafikintensitet, upp till 9000 fordon per dygn, upplever det näst intill omöjligt att ta sig ut på eller av vägen. Olycksrisken är stor och det saknas ett sammanhängande stråk för oskyddade trafikanter. Jämfört med övriga delar av väg 66 mellan Malung och Sälen håller denna sträcka låg standard. Ändamålet med projektet är att både höja trafiksäkerheten och framkomligheten samt förbättra möjligheten för oskyddade trafikanter att nå olika målpunkter på ett trafiksäkert sätt. Det sker genom att vägen byggs ut till en tvåfältsväg med en belagd bredd på 9 meter och flera kanaliserade korsningar med vänstersvängfält. Åtgärder vidtas också för de oskyddade trafikanterna i form av gång- och cykelvägar med planfria gång- och cykelpassager. Antalet enskilda utfarter kommer också att reduceras.

I Länstransportplanen är sträckan en identifierad flaskhals på väg 66 som med föreslagen åtgärd kommer ge en positiv lokal effekt för nordvästra Dalarna. Efter väg 66/väg E16 pågår både även andra utredningar och projekt t.ex. vid Yttermalung och sträckan Dala Järna - Vansbro för att åtgärda trafiksäkerhet och tillgänglighet längs vägen mot nordvästra Dalarna. Åtgärder på sträckan Östra Tandö - Bu blir en del i åtgärderna för förbättrad trafiksäkerhet och tillgänglighet längs vägen.

Speciella frågor i projektet

Lokalisering

Vägplanen har föregåtts av förstudie och en vägutredning. Efter vägutredningen tog dåvarande Trafikverket Region Mitt beslut om att gå vidare med ett kombinationsalternativ. Trafikverket delar den sökandes bedömning att kombinationsalternativet är det som bäst uppfyller ändamålen med projektet.

Påverkan på Natura 2000-området

Projektet kommer att beröra bäckar som mynnar i älven men inget av biflödena är utpekade i Natura 2000-områdets bevarandeplan. Projektet kommer inte att påverka älvens naturliga vattenståndsvariationer. Trafikverket delar den sökandes bedömning att Natura 2000-området inte påverkas negativt på något betydande sätt.

Påverkan på riksintressen

Hela vägsträckningen ligger inom riksintresset för naturvård, Görälven-Västerdalälven. För vattendragen och faunan sker förbättringar i och med att inga trummor ska utgöra vandringshinder. Åtgärder för utter och andra smådjur vidtas. Några geologiska bildningar av värde kommer inte att påverkas. Odlingslandskapet fragmenteras i och med den planerade nysträckningen, men de naturtyper som finns representerade idag kommer att bibehållas. Nysträckningen över jordbruksmarken har utformats för att minimera uppkomsten av små åkerkilar. Områdena Baggbäcken-Tandö och Heden-Västra Lillmon-Rissätra ligger också inom riksintresseområdet. Den skyddsvärda ängs- och hagmark som finns kommer inte att påverkas. För att mildra påverkan på landskap bilden anpassas vägen till den befintliga topografin där detta är möjligt.

Riksintresset för friluftsliv, Västerdalälven med Görälven, påverkas genom ökat buller där vägen går i ny sträckning vilket påverkar friluftslivet negativt. Tillgängligheten till älven förbättras dock i och med de planskilda korsningar och gång- och cykelvägar som föreslås. Den gamla banvallen förblir orörd och kan fortsatt fungera som lokal gång- och cykelväg.

Utformningen av vägen genom riksintresset för kulturmiljö, Olsmyran, innebär att vägen breddas och vägområdet utökas. En skvaltkvarn är belägen nära väg 66 och kommer att påverkas genom att vägen blir ett mer dominerande inslag i omgivningen. Riksintressets viktigaste värden öster om väg 66 påverkas inte.

Trafikverket delar den sökandes bedömning att någon påtaglig skada inte uppkommer på berörda riksintressen.

Övrig natur- och kulturmiljö

Biotopskydd

Allén vid infarten till Flötnäs gård kommer att påverkas av föreslagen kurvrätning och cirka 15 träd behöver tas ned. Allén är lång och den största delen bevaras. De biotopskyddade diken korsas av vägen. Befintliga trummor kommer att bytas ut och vid nysträckningen anläggs nya trummor. Vandringshinder kommer då att åtgärdas. Ingen omgrävning av diken krävs. Trafikverket delar den sökandes bedömning att påverkan på biotopskydden bedöms som liten.

Artskydd

Åtgärder vidtas för uttern som påverkas positivt av vägförslaget. Inga observerade fågelarter berörs på ett sådant sätt att livsvillkoren påverkas. Bevarandestatusen för violett guldvinge och huggorm bedöms inte påverkas av projektet. Generellt inom vägplaneområdet bedöms inte några biotoper påverkas till den grad att arter riskerar att försvinna. Trafikverket delar den sökandes bedömning.

Kulturmiljö/fornlämningar

Intrång kommer att ske i ett antal övriga kulturhistoriska lämningar samt bevakningsobjekt. Några lämningar ligger nära vägen men påverkas inte av direkta markintrång, till exempel Skvaltkvarnen. Vid Buvallabäcken utformas vägbanken med räcke och branta slänter för att minska intrånget i den kulturhistoriska lämningen. Gårdsmiljöer kommer att påverkas och byggnader kommer att behöva rivras vilket medför att den historiska läsbarheten minskar.

Buller

Med föreslagna bullerskyddsåtgärder bedöms riktvärdena inomhus och vid uteplats klaras. Riktvärdet på 55 dBA ekvivalent ljudnivå utomhus överskrids dock. Av bullerutredningen framgår att det inte är samhällsekonomiskt lönsamt med bullerskyddsåtgärder längs vägen. Åtgärder i form av bullerskyddsplank och vallar har också undvikits för att bevara utblickarna över älvlandskapet och därmed minska den negativa påverkan på landskapsbilden. De bostäder som är i behov av fastighetsnära bullerskyddsåtgärder kommer att inventeras för att se vilka åtgärder som behöver vidtas.

Trafikverket konstaterar att för två bostäder överskrids riktvärdet 55 dBA ekvivalent ljudnivå utomhus något på andra våningen. För en bostad överskrids 70 dBA maximal ljudnivå utomhus med två dBA på andra våningen. Dessa erbjuds inte fastighetsnära bullerskyddsåtgärder eftersom fasaddämpningen bedöms vara högre än 25 dBA, då hastigheten på vägen även blir 80 km/h. Dämpningen ökar med ökad hastighet. Trafikverket förutsätter att den sökande kontrollerar fasaddämpningen och vid behov vidtar åtgärder för att klara riktvärdena inomhus i den mån det är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

Några andra bostäder överskrider också 55 dBA ekvivalent ljudnivå utomhus och/eller 70 dBA maximal ljudnivå utomhus men de erbjuds inte några fönsteråtgärder utan enbart åtgärd vid uteplats eftersom fasaddämpningen bedöms vara högre än 25 dBA. Trafikverket förutsätter att den sökande i samband med kommande inventeringar av bostäderna även kontrollerar fasaddämpningen och vid behov vidtar åtgärder för att klara det maximala riktvärdet inomhus i den mån det är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

Trafikverket bedömer att åtgärderna enligt vägplanen är skäliga till omfattning och utförande.

Miljö kvalitetsnormer – vattenförekomster

För vattenförekomsten Västerdalälven förbättras förhållandena i de korsande vattendrag som rinner ut i älven genom att vandringshinder tas bort. Åtgärder vidtas även för utter och andra smådjur. Vid Buvallabäcken avslutas diken med översilningsytor för att minska påverkan i form av grumling och föroreningar från trafiken. Upprustningen av vägen minskar även risken för olyckor som kan leda till föroreningar av vattendragen.

För de två grundvattenförekomsterna minskar risken för olyckor som kan leda till föroreningar. Vägen går dessutom främst på täta jordmaterial som skyddar underliggande grundvatten. Vid vattentäkten i Rissätra vidtas skyddsåtgärder för att öka möjligheterna att omhänderta ett eventuellt utsläpp.

Sammantaget bedömer Trafikverket att projektet inte försvårar möjligheterna att uppnå miljö kvalitetsnormerna för vattenförekomsterna.

Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen och ändringar efter granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen och vid ändringar efter granskningen i ett granskningsutlåtande respektive ett kompletterande utlåtande, bilaga 1 och 2. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Trafikverket konstaterar dock att fler synpunkter rör projektets lönsamhet. Av planbeskrivningen i ärendet framgår att den samhällsekonomiska nettonuvärdeskvoten är negativ för projektet. Projektet finns upptaget i Länstransportplanen för Dalarna och sträckan är en del i det vägnät som sträcker sig

hela vägen mot nordvästra Dalarna. Projektet ska därför ses om en del i en förbättrad vägsträckning längs väg 66/väg E16 mot nordvästra Dalarna.

Kompletteringar under fastställelseprövningen

Trafikverket har begärt att den sökande ska genomföra ny kungörelse om vägplanen med miljökonsekvensbeskrivning, kompletterande underrättelser, komplettera plankartorna med höjdsättning för gång- och cykelvägar/ändrad sträckning av väg 66, tydliggörande av gång- och cykelväg vid Rissätra gamla skola samt ändra vägområdet vid korsningen med väg 1049 i Östra Tandö. Vidare skulle utformningen av vissa korsningar och rätt avgränsning av skyddsåtgärd vid Rissätra vattentäkt redovisas på plankartorna. Den sökande har även på eget initiativ ändrat vägplanen genom att komplettera busshållplatserna med plattformar m.m.

Den sökande har genomfört ny kungörelse och kompletterande underrättelser samt kompletterat och ändrat vägplanen. Berörda har underrättats och fått möjlighet att lämna synpunkter.

De synpunkter som kom in vid kompletteringar och ändringar har sammanfattats och kommenterats av den sökande i kompletterande utlåtanden, bilaga 3 - 6. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning. Trafikverket konstaterar dock att av det kompletterande utlåtande daterat 2015-12-14 framgår att Södra Lima Bystugeförteckning lämnade synpunkter om bl.a. korsningen med vägen mot Heden vid ca km 4/500. Region Mitt har efter det att utlåtandet upprättats ändrat utformningen avseende busshållplatserna norr och söder om korsningen samt anslutningarna till dessa.

Den sökande har också kompletterat plankartorna med utformningen av korsningar med vänstersvängfält samt med markering för hela det område som omfattas av skyddsåtgärder vid vattentäkten. Av illustrationskartorna har korsningarnas utformning framgått och av planbeskrivningen har det framgått vilket område som omfattats av skyddsåtgärder för vattentäkten. Trafikverket ser detta som redaktionella ändringar och därför har ingen ytterligare kommunikering bedömts vara nödvändig.

Vid ändring av planen hade vägområdet utökats något på fastigheten Ytternäs S:8 utan att delägarna underrättats. Vid ändringen på plankarta med status fastställelsehandling betecknad 101T0205 den 25 februari 2016 flyttades vägområdet tillbaka. I samband med detta minskade även markanspråket något på Ytternäs 3:33 som ägs av Malung-Sälens kommun. Trafikverket bedömer att detta inte behöver kommuniceras med delägarna till Ytternäs S:8 eller kommunen.

Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen och vid ändringar efter granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det in tre yttranden.

Statens geotekniska institut, SGI, har inget ytterligare att tillägga.

Lars-Urban Helje genom Rose-Marie Helje vidhåller de synpunkter som framfördes i samband med granskningen av vägplanen. *Trafikverket* konstaterar att den sökande kommenterat Heljes synpunkter i granskningsutlåtandet och delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Östra Lillmons bysamfällighetsförening framför att gång- och cykelvägen i Östra Lillmon slutar med en tunnel mot den gamla banvallen. Önskar att gång- och cykelvägen förlängs från tunneln söderut på gamla banvallen och vidare ner till Östra Tandö. Önskemålet gäller inte bara byn Östra Lillmon utan bebyggelsen längs hela sträckan eftersom många boende tycker om att gå och cykla via broarna runt Västerdalälven. *Trafikverket* konstaterar att på sträckan söder om Östra Lillmon är det få boende varför gång- och cykelväg inte anläggs söderut. I Östra Lillmon knyts gång- och cykelvägen ihop med den gamla banvallen som också kan användas för gång- och cykeltrafik. Den nya vägen utformas också med 0,75 meter breda vägrenar vilket är en förbättring gentemot den befintliga vägen.

De kompletterande utlåtandena efter ändringar har kommunicerats av Trafikverket. Under denna kommunikering kom det in ett yttrande.

Vidar Mattsson, Östra Lillmon 3:4, framför att han tidigare inte antagit ett erbjudande om treglasfönster eftersom han blivit lovad det i samband med den nya vägen. Befintlig häck för att dämpa bullernivån kommer att försvinna. Bullernivån är hög och borde mätas på plats. Anser att han fortfarande borde ha rätt till treglasfönster.

Trafikverket konstaterar att bullerberäkningarna visar att bullernivåerna inte överskrider riktvärdena och därför omfattas inte bostaden av några bullerskyddsåtgärder. Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse. Att mäta buller är komplicerat och resultatet kan påverkas av andra källor än trafiken. Beräkningar ger därför ett mer rättvisande resultat.

Förändrad väghållning

Genom att väg 66 får en ny sträckning kommer de delar av nuvarande väg 66 och 1044 som inte sammanfaller med den nya vägen dras in från allmänt statligt underhåll. De delar av nuvarande väg 66 genom Rissätra och nuvarande väg 1044 som dras in övergår till att bli enskilda vägar vilket kommer att hanteras i en lantmåteriförrättning. Där kommer det att läggas fast vilka som kommer att få del i den enskilda vägen. De vägområden som dras in till följd av kurvrätningar och sidoförflyttningar kommer att återställas till samma användning som omkringliggande mark.

Vid samråd och granskning av vägplanen har få synpunkter framförts angående indragning. Synpunkterna handlar bland annat om att vägen inte ska dras in då den används för skogstransporter. Trafikverket konstaterar att indragningarna är en anpassning till det nya vägsystemet och när vägen läggs om i ny sträckning förbi Ytternäs behöver inte längre befintlig vägsträckning fram till Venjansvägen vara allmän då det statliga vägnätet ska vara rationellt avgränsat. Trafikverket bedömer att föreslagna indragningar innebär endast ringa olägenhet för bygden.

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en ombyggnad och utbyggnad enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Vagens sträckning strider inte mot kommunens översiktsplan. Den planerade vägen motverkar inte syftet med gällande detaljplan.

De föreslagna åtgärderna innebär att vägen får ett lämpligt läge och utförande. Genom att bygga om väg 66/väg 1044 i huvudsakligen befintlig sträckning kombinerad med nysträckningen så tillgodoses ändamålet med vägen med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskäligen kostnad.

Trafikverket bedömer att väganläggningen är förenlig med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk.

Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är skäliga.

De delar av nuvarande väg 66 och 1044 som inte sammanfaller med den nya allmänna vägen behövs inte längre som allmän väg när den nya vägen är byggd. Indragningen innebär endast ringa olägenhet för bygden.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit expeditionschefen Johan Barkelius med Anders Olsson som föredragande.



Johan Barkelius

Bilagor

1. Granskningsutlåtande, 2015-04-01
2. Kompletterande utlåtande, 2015-04-22
3. Kompletterande utlåtande 2015-12-14
4. Kompletterande utlåtande 2015-12-15
5. Kompletterande utlåtande 2016-02-05
6. Kompletterande utlåtande 2016-03-16
7. Anvisning "Hur man överklagar"
8. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

Kopia till:

Länsstyrelsen i Dalarnas län
Lantmäterimyndigheten, Dalarnas län (efter laga kraft)
Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Dalarnas län
Regionförbundet i Dalarnas län
Malung - Sälens kommun
Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning
Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-04-01
Sidor
1(11)

Kopia till:
Diariet

Granskningsutlåtande över till Trafikverket Region Mitt inkomna yttranden rörande vägplan för ombyggnad av väg 66 delen Östra Tandö - Bu i Malung-Sälens kommun, Dalarnas län.

Vägplanen har projekterats av Tyrens och granskningshandlingen är daterad 2014-12-19. Länsstyrelsen i Dalarnas län har godkänt miljökonsekvensbeskrivningen 2014-10-21. Planen med miljökonsekvensbeskrivning har handlagts enligt <3 kap 15-19§ och 4 kap vägförordningen (SFS 2012:707). Kungörandet har skett 2014-12-13 i Dalarnas tidningar och Nya Wermlands tidning samt i Post- och Inrikes Tidningar. Granskningstiden har varit 2014-12-19-2015-01-28.

Med anledning av granskningen har tretton stycken yttranden inkommit, vilka numrerats 1-13.

I de fall då yttrande avser viss fastighet anges den längdsektion på planritning 101T0201-207 vid vilken fastigheten är belägen.

Bu 15:11, Bu 17:24, Bu 14:7 Sektion 5/150, 5/100, 5/230, Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Rolf Östling, Thomas Karelius, Bengt Lindow
Namn	Rolf Östling, Thomas Karelius, Bengt Lindow
Adress	Nedre Hålgatan 1, Nedre Hålgatan 2, Snällerriset 1, 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

- 1.1 Föreslagna bulleråtgärder anses inte vara bra lösningar. (Buller)
- 1.2 Vidhåller att bullervall är den bästa lösningen för att minska buller. (Buller)
- 1.3 Anser att det är en minimal kostnad för Trafikverket att anlägga en bullervall. (Buller)
- 1.4 Önskar hjälp av Trafikverket att placera överskottsmassor på fastigheterna och hjälp med ansökan om marklov. (Miljö/Entreprenad)
- 1.5 Vill att vägen flyttas ca 10 m västerut vid sektion 5/120. (Linjeföring)
- 1.6 Vill att nuvarande anslutningsväg på s:29 samt anslutning från Bu 14:7 till väg 66 förbättras med en vändplan och beläggning. (Entreprenad)

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

1.1 En bullerutredning har i samband med framtagande av vägplanen utförts enligt gällande praxis. Beräkningarna tar hänsyn till bl.a. hastighet, trafikmängd, topografi i området och placering av hus. Beräknade bullernivåer jämförs sedan med riktvärden som angivits av Riksdagen. En samhällsekonomisk beräkning har med utgångspunkt från bullernivåerna utförts för att bedöma vilken typ av åtgärd som är samhällsekonomiskt rimlig att utföra. Denna visar att tilläggsruta, byte av fönster samt uteplatsskärm är de åtgärder som är att rekommendera vid de bullernivåer som uppstår. Bullerskärmar längs väg (vall eller plank) ska även undvikas med hänsyn till kulturmiljön i området. Föreslagna åtgärder i vägplanen är de som Trafikverket kan erbjuda.

1.2 Den tidigare, i samband med arbetsplan 2004, diskuterade bullervallen ger enligt utförd kontrollberäkning inte en bullersänkande effekt i den omfattning som krävs för att den ska klassas som bulleråtgärd. För att uppnå en

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavle@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Maria Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se

tillfredsställande bullersänkning med hjälp av en bullervall på sträckan krävs en >3 m hög bullervall vilket skulle få omfattande konsekvenser på landskapsbilden i området och inte heller går att motivera samhällsekonomiskt. Enligt väglagen har Trafikverket endast rätt att ta mark (vägområde) i anspråk som krävs för att bygga vägen samt övriga åtgärder som krävs för att få en fungerande väglösning. Eftersom den tidigare föreslagna lösningen inte går att klassa som en bullerskyddsåtgärd har inte Trafikverket laglig rätt att ta mark i anspråk för denna.

1.3 Föreslagna bulleråtgärder i vägplanen är de som Trafikverket kan erbjuda. Trafikverket kan endast ta mark i anspråk som krävs för väganläggningen. Då denna markmodulering inte är aktuell är inte heller kostnaden relevant.

1.4 Vägplanen hanterar inte hur överskottsmassor utanför vägområdet tas om hand. Det är en fråga för entreprenören att avgöra i byggskedet. Trafikverket är inte behjälplig i fråga om marklovsansökan mellan fastighetsägare och kommunen. Eventuella överenskommelser mellan markägare och konsult/entreprenör är markägarens ansvar.

1.5 Vägen kan inte flyttas västerut då läget styrs av kommunal detaljplan för Bu industriområde. En flytt av vägen skulle medföra att vägplanen strider mot nu gällande, samt granskningshandling för ny föreslagen, detaljplan.

1.6 Vägplanen och Trafikverket hanterar endast åtgärder som utförs inom föreslaget vägområde. Ersättningsvägar, dvs. nya vägar som krävs för att trafikflödet ska fungera, hanteras i en Lantmäteriförrättning inför byggskedet. De vägar som frågan gäller är dock inte att betrakta som ersättningsvägar då de är befintliga och nyttjas redan idag och eventuell upprustning av dessa ingår inte i vägplan.

Ö Lillmon 10:10 Sektion 1/740-1/795, Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Lars-Axel Magnusson
Namn	Lars-Axel Magnusson
Adress	Östra Lillmon 22, 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

- 2.1 Föreslagna bulleråtgärder anses inte vara bra lösningar. (Buller)
- 2.2 Föreslår att vägen sänks från sektion 1/450 för att plana ut till nuvarande befintliga höjd på vägen i sektion 1/760, och samtidigt förskjuts västerut så mycket som är möjligt med hänsyn taget till befintlig järnvägsbank vid fastigheten Ö Lillmon 10:10. (Linjeföring)
- 2.3 Föreslår även att gröna ytor mitt för fastigheten 10:10 höjs i dess hela tomtlängd. (Miljö/Entreprenad)
- 2.4 Önskar en planskiss på det som föreslås och även en bullerberäkning på justerat vägförslag. (Buller)
- 2.5 Påminner om att en infiltrationsanläggning kommer att hamna inom det nya föreslagna vägområdet. (VA/Entreprenad)

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

2.1 En bullerutredning har i samband med framtagande av vägplanen utförts enligt gällande praxis. Beräkningarna tar hänsyn till bl.a. hastighet, trafikmängd, topografi i området och placering av hus. Beräknade bullernivåer jämförs sedan med riktvärden som angivits av Riksdagen. En samhällsekonomisk beräkning har med utgångspunkt från bullernivåerna utförts för att bedöma vilken typ av åtgärd som är samhällsekonomiskt rimlig att utföra. Denna visar att tilläggsruta, byte av fönster samt uteplatskärm är de åtgärder som är att rekommendera vid de bullernivåer som uppstår. Bullerskärmar längs väg (vall eller plank) ska även undvikas med hänsyn till kulturmiljön i området. Föreslagna bulleråtgärder i vägplanen är de som Trafikverket kan erbjuda.

2.2 Vägen sänks ca 0.7 m i sektion 1/760. Väggeometriskt är det svårt att förskjuta vägen åt väster p.g.a. att sektion 1/760 inte ligger geometriskt mitt i kurvan. En sidoförskjutning av vägkroppen ca 1.5 m åt väster har dock utförts vid fastigheten. Ytterligare sidoförskjutning är inte möjligt då vägen norr om fastigheten redan idag ligger nära banvallen.

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-04-01
Sidor
3(11)



2.3 Vägplanen hanterar inte hur överskottsmassor utanför vägområdet tas om hand. Det är en fråga för entreprenören att avgöra i byggskedet. Trafikverket är inte behjälplig i fråga om marklovansökan mellan fastighetsägare och kommunen. Eventuella överenskommelser mellan markägare och konsult/entreprenör är markägarens ansvar. Enligt väglagen har Trafikverket endast rätt att ta mark (vägområde) i anspråk som krävs för att bygga vägen samt övriga åtgärder som krävs för att få en fungerande väglösning.

2.4 Vägförändring kommer att framgå i ett separat Ändrings-PM. Ny bullerberäkning utförs för området. Förändringarna medför generellt att bullernivåer sänks för fastigheten.

2.5 Eventuell flytt av infiltrationsanläggning kommer att hanteras i byggskedet.

Risätra 8:16 sektion 3/940-4/195, Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel Lars-Urban Helje

Namn Lars-Urban, Rose-Marie, Johannes och Maria Helje

Adress Risätra 62 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

3.1 Anser att odlingslandskapet i dalgången är värdefullt. (Miljö)

3.2 Har svårt att se en vinning i projektet då uppoffringarna är så stora för landskapet. (Miljö)

3.3 Har svårt att se en vinning i trafiksäkerhet, framkomlighet och kapacitet. (Trafiksäkerhet)

3.4 Anser att denna vägsträcka är kort i jämförelse med andra platser såsom Vansbro, Yttermalung, Malung och Malungsfors mfl. (Utredning)

3.5 Anser att buller sannolikt kommer att öka i dalgången då vägen hamnar mera i mitten av dalen. (Buller)

3.6 Ifrågasätter projektet då vägen skär rakt genom markerna och blir ett svårt hinder för djurhållning. (Miljö)

3.7 Ifrågasätter projektet då vägen skär rakt genom markerna och två hektar jordbruksmark försvinner. (Miljö)

3.8 Ser inte att detta vägförslag skiljer sig från det förslag som regeringen underkände 1999. (Utredning)

3.9 Anser inte att tillgängligheten för friluftslivet ökar då tillgängligheten redan idag är stor. (Miljö)

3.10 Efterfrågar vidare utredning av tillfälliga trafiksäkerhetshöjande åtgärder, tex hastighetssänkning och fartkameror på den befintliga väg 66. (Trafiksäkerhet)

3.11 Anser att hela projektet bör omarbetas och ses i ett större perspektiv vad gäller trafik mot Sälen. (Utredning)

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

3.1 Den nämnda sträckan har ett högt landskapsvärde och det kommer att bli negativ påverkan på detta. I miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) har bedömning gjorts av påverkan på landskapet/miljön både med hänseende på landskapsbild, naturmiljö och naturresurser (jordbruk). Länsstyrelsen har godkänt miljökonsekvensbeskrivningen i ett beslut daterat 2014-10-21 och har därmed accepterat de bedömningar av påverkan på området som beskrivits i MKB.

3.2 Syftet med projektet är dels att förbättra framkomligheten men även att förbättra trafiksäkerheten och boendemiljön. Vinsten i restid är endast en del i projektet. Väg 66 är klassad som regionalt stråk och är av stor betydelse både för kommunen och för turistanläggningarna i Sälenområdet. Det finns flera flaskhalsar på väg 66, varav sträckan Östra Tandö-Bu är en, och dessa kommer att åtgärdas för att få en högre standard.

3.3 Se 3.2

3.4 Ytterligare utredningar för projektet är inte aktuellt. Ett omfattande utredningsarbete har pågått i omgångar sedan 2000-talet, förstudie daterad 2000-09-29 och vägutredning daterad 2002-04-15. Berörda parter, organisationer, myndigheter m fl har deltagit i arbetet under åren

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavle@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Maria Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se

De ej prissatta effekterna bedöms inte vara av sådan storlek att lönsamhet kan uppnås. Projektet bidrar således inte till en kostnadseffektiv måluppfyllelse. Minskad restid och ökad trafiksäkerhet är de effekter som bidrar med störst nytta i kalkylen, vilket också var syftet med åtgärden. Den samlade effektbedömningen är relativt säker. Detta samlade kunskapsunderlag ligger till grund för Region Dalarnas beslut om att gå vidare med den vägsträckning som nu ligger som förslag.

3.5 De bullerberäkningar som genomförts har följt de metoder som är praxis avseende bullerpåverkan. Beräkningarna tar hänsyn till bl.a. hastighet, trafikmängd, topografi i området och placering av hus. Beräknade bullernivåer jämförs sedan med riktvärden som angivits av Riksdagen. En samhällsekonomisk beräkning har med utgångspunkt från bullernivåerna utförts för att bedöma vilken typ av åtgärd som är samhällsekonomiskt rimlig att utföra. Denna visar att tilläggsruta, byte av fönster samt uteplatsskärm är de åtgärder som är att rekommendera vid de bullernivåer som uppstår.

Dalgången är vegetationsklädd och har en sådan form att bullret inte kan förstärkas av dalens form. Av de påverkande faktorerna är det främst avståndet till vägen som förändras. De hus som idag ligger nära vägen kommer att få lägre bullernivåer. Boende på andra sidan älven kan få något förhöjda bullernivåer men fastigheterna ligger på ett sådant avstånd att nivåerna ändå är låga.

3.6 I vägprocessen görs bedömningar och avvägningar mellan allmänna och enskilda intressen. Vägen skär på delar av sträckan rakt genom markerna men Trafikverket har i tidigare skeden, förstudie daterad 2000-09-29 och vägutredning daterad 2002-04-15, gjort bedömningen att det allmänna intresset väger tyngre än det enskilda intresset i detta fall.

3.7 Liksom för påverkan på djurhållningen, punkt 3.6, har Trafikverket i tidigare skeden, förstudie daterad 2000-09-29 och vägutredning daterad 2002-04-15, gjort bedömningen att det allmänna intresset väger tyngre än det enskilda i detta fall.

3.8 Förslaget som regeringen underkände 1999 gick längs befintlig banvall.

3.9 Det upplevs idag vara mycket svårt och trafikfarligt att under vissa tider korsa väg 66 eller röra sig längs med denna för att nå målpunkter i området. Den nämnda banvallen ligger på fel sida väg 66 för ett stort antal fastigheter och det är idag svårt att ta sig till den. Med föreslagen lösning skapas ett sammanhängande gång- och cykelstråk från södra delen av Östra Lillmon till Bu. Planskilda korsningar möjliggör trafiksäkra passager av väg 66. Tillgängligheten till banvallen och älven förbättras. De föreslagna åtgärderna förbättrar situationen främst för barn och unga.

3.10 Målsättningen för projektet är att åstadkomma bättre framkomlighet och trafiksäkerhet för främst oskyddade trafikanter. En hastighetssänkning på sträckan har inte varit ett mål. Däremot presenteras ett möjligt gång- och cykelstråk på en längre sträcka för oskyddade trafikanter och en bättre utformad väg för trafikanterna som transporterar sig längs vägen för att på detta sätt öka trafiksäkerheten.

3.11 Väg 66 är ett betydande gods- och pendlingsstråk, men även ett huvudstråk för den omfattande turisttrafiken från västra Mälardalsområdet till Dalafjällen. Detta medför stora tillgänglighets- och trafiksäkerhetsproblem i vägnätet, som inte är dimensionerat för dessa stora trafikflöden. Efter väg 66 pågår både utredningar och projekt, t.ex. Yttermalung, Dala Järna-Vansbro och åtgärdsvalsstudie för Torgås-Sälen, detta för att åtgärda trafiksäkerhet och tillgänglighet för hela stråket. Se vidare länsplan för regional transportinfrastruktur för Dalarna 2014-2025.

Under 2011-2013 har även projekt Fjällpaket Dalarna genomförts. Dess syfte har varit att se till att det offentliga på såväl lokal som regional och nationell nivå, tillsammans med näringslivet, samverkar för att få ut högre nytta av de åtgärder som står till buds (Fyrstegsprincipen). Det är ett mycket tydligt och bra exempel där prioriteringar i nationell plan och länsplan i form av satsningar på väg, järnväg (Dalabanan) och flyg kan samspela för att verkligen stödja och stärka effekterna av de betydande investeringar som görs för att utveckla besöksnäringen. Projektet stödjer åtgärder på väg 66, E16 och väg 70 m.fl.

Ytterligare utredningar för projektet är inte aktuellt, se svar 3.4.

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-04-01
Sidor
5(11)



Ö Lillmon 7:5 Sektion 2/660-3/285, Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel Per-Arne Beris och Eva-Lotta Beris

Namn Per-Arne Beris

Adress Östra Lillmon 80 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

- 4.1 Önskar en ändring av planläget för ersättningsväg vid fastigheten. (Linjeföring)
- 4.2 Vill inte ha trafik in på gården. (Linjeföring)
- 4.3 Påminner om att kommunalt vatten och avlopp finns under den föreslagna vägen. (VA/(Entreprenad)
- 4.4 Önskar ett mellanting mellan det gamla och det nya förslaget. (Utredning)

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

- 4.1 Anslutningen mot väg 66 flyttas 10 m söderut. Gamla vägen genom byn ansluter till det nya läget för anslutningen. Vägen från skogen svänger bort från gården och ansluter mot byvägen.
- 4.2 Trafiken kommer bort från gården med ovanstående vägförslag.
- 4.3 Eventuell flytt av Va-anläggningar kommer att hanteras i byggskedet.
4. Vägförslaget har diskuterats med synpunktslämnaren efter inkommit yttrande och vägplanens förslag är helt enligt synpunktslämnarens önskemål.

Ytternäs 3:32 Sektion 4/420-4/495, Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel Ove Perbjörs

Namn Ove Perbjörs

Adress Perbjörsvägen 3 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

- 5.1 Anser att vägförslaget inte är bra då det tar mycket åkerjord i anspråk. (Miljö)
- 5.2 Anser att hans ekologiska jordbruk kommer att skadas om vägen byggs. (Miljö)
- 5.3 Tycker inte att del av väg 66 skall tas ur allmänt underhåll. (Allmän väg)
- 5.4 Förordar att vägen ska byggas öster om bebyggelsen. (Utredning)

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

- 5.1 Den nämnda sträckan har ett högt landskapsvärde och det kommer att bli negativ påverkan på detta. I miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) har bedömning gjorts av påverkan på landskapet/miljön både med hänseende på landskapsbild, naturmiljö och naturresurser (jordbruk). Länsstyrelsen har godkänt miljökonsekvensbeskrivningen i ett beslut daterat 2014-10-21 och har därmed accepterat de bedömningar av påverkan på området som beskrivits i MKB.
- 5.2 I vägprocessen görs bedömningar och avvägningar mellan allmänna och enskilda intressen. Vägen skär på delar av sträckan rakt genom markerna men Trafikverket har i tidigare skeden, förstudie daterad 2000-09-29 och vägutredning daterad 2002-04-15, gjort bedömningen att det allmänna intresset väger tyngre än det enskilda intresset i detta fall. Eventuell skada ersätts ekonomiskt utifrån aktuell åverkan, enligt gällande normer och regler.
- 5.3 Vägplanen föreslår att del av väg 66 ska dras in och tas ur allmänt underhåll och ombildas till enskild väg via en lantmäteriförrättning. Trafikverkets ambition är att befintlig väg vars funktion ersätts av ny väg ska dras in. Allmän väg som går till en viktigare allmän inrättning ska normalt inte dras in. Skolor, vårdcentraler m.m. av lokal

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavle@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Maria Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-04-01
Sidor
6(11)



betydelse utgör inte skäl för att behålla en väg i statligt allmänt underhåll. Väg till begravningsplats i bruk ska normalt vara allmän.

Det statliga vägnätet ska vara sammanhängande och rationellt avgränsat.

5.4 Ytterligare utredningar för projektet är inte aktuellt. Ett omfattande utredningsarbete har pågått i omgångar sedan 2000-talet, förstudie daterad 2000-09-29, vägutredning daterad 2002-04-15 och en arbetsplan 2004. Berörda parter, organisationer, myndigheter m fl har deltagit i arbetet under åren.

Ö Ofors 3:2 Sektion 1/220, Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Kjell-Åke Nilsson
Namn	Kjell-Åke Nilsson
Adress	Östra Ofors 31 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

- 6.1 Orolig för sitt uthus. Om det rivs eller flyttas. (Miljö)
- 6.2 Informerar om att uthuset invändigt är ett timmerhus som är brädklätt på utsidan. (Entreprenad)

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

- 6.1 Uthuset avses lösas in alternativt flyttas till annan plats på fastigheten. Då vägplanen vunnit laga kraft tar Trafikverket ställning till vilka åtgärder som är lämpligast.
- 6.2 Trafikverket noterar detta och kan informera om att värdering görs i det enskilda fallet.

Ytternäs 5:6 Sektion 4/700, Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Arne Perbjörs
Namn	Arne Perbjörs
Adress	Äddjegårdsvägen 10 Äddjegården 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

- 7.1 Motsätter sig förslaget på att utfart mot ny väg 66, i sektion 4/700, stängs. (Vägutformning)
- 7.2 Anser att stängning av infarten omöjliggör transport av ved och virke till och från fastigheten med lastbil då det inte finns plats att vända en lastbil på tomten. (Vägutformning)
- 7.3 Anser att tillgängligheten av fastigheten avsevärt försämras då det idag är 50 m från tomten ut till allmän väg. (Tillgänglighet)
- 7.4 Anser att stängning av infarten medför en mycket sämre tillfartsväg. (Vägteknik)
- 7.5 Anser att den väglängd som ska underhållas och snöröjas blir betydligt längre. (Drift och Underhåll)
- 7.6 Ser inte några hinder till att utfarten kan få finnas kvar då fastigheten som ligger närmast söder om blir kvar. (Vägutformning)

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

- 7.1 Trafikverkets ambition är att minimera antalet utfarter mot allmän väg. Då det finns möjlighet att, med ersättningsvägar, skapa alternativa utfarter så föreslås dessa i Vägplan. Stängning av utfart och byggande av

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavle@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Maria Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-04-01
Sidor
7(11)



ersättningsvägar utförs i en Lantmäteriförrättning i samband med att vägen byggs. Om en fungerande alternativ utfart, eller vändplan, inte kan iordningställas så kan inte befintlig utfart stängas.

7.2 Se 7.1

7.3 Se 7.1

7.4 Vägen blir längre men Trafikverkets ambition är att rusta vägen till samma standard som befintlig utfart.

7.5 Ja, den blir ungefär dubbelt så lång.

7.6 Trafikverkets ambition är att minimera antalet utfarter mot allmän väg. Då det finns möjlighet att, med ersättningsvägar, skapa alternativa utfarter så föreslås dessa i Vägplan. Bedömning görs i varje enskilt fall.

Risätra 7:13 Sektion 3/000-3/230, Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Lars Håbäck
Namn	Lars Håbäck
Adress	Brötvägen 41 167 66 Bromma

I yttrandet framförs följande:

8.1 Föreslår att vägsträckningen, i första hand, placeras på och öster om den gamla järnvägsvallen. (Utredning)

8.2 Föreslår att vägsträckningen, i andra hand, flyttas västerut så att den östra delen av vägbanan slutar i den sydvästra knuten av skolhuset. (Linjeföring)

8.3 Föreslår att "skaftväg" från fastigheten Risätra 18:7 blir kvar. (Vägteknik)

8.4 Hänvisar till proportionalitetsprincipen. (Utredning)

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

8.1 Ytterligare utredningar för projektet är inte aktuellt. Ett omfattande utredningsarbete har pågått i omgångar sedan 2000-talet, förstudie daterad 2000-09-29 och vägutredning daterad 2002-04-15. Berörda parter, organisationer, myndigheter m fl har deltagit i arbetet under åren.

De ej prissatta effekterna bedöms inte vara av sådan storlek att lönsamhet kan uppnås. Projektet bidrar således inte till en kostnadseffektiv måluppfyllelse. Minskad restid och ökad trafiksäkerhet är de effekter som bidrar med störst nytta i kalkylen, vilket också var syftet med åtgärden. Den samlade effektbedömningen är relativt säker. Detta samlade kunskapsunderlag ligger till grund för Region Dalarnas beslut om att gå vidare med den vägsträckning som nu ligger som förslag.

8.2 Enligt VGU, Trafikverkets regelverk för vägutformning, så är det inte möjligt att förlägga väglinjen väster om gamla skolhuset så som den befintliga vägen går idag med små horisontalradier.

8.3 "Skaftvägen" blir kvar i befintligt läge med möjlighet till överfart över väg 66 till åkrarna väster om vägen.

8.4 Proportionalitetsprincipen kommer till uttryck i den 13§Väglagen och kommer att prövas särskilt vid Trafikverkets fastställelseprövning. Se även svar 8:2.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavle@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Maria Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-04-01
Sidor
8(11)



Ö Lillmon 8:19 Sektion 2/850, Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Ywonne Sörli Stafås
Namn	Ywonne Sörli Stafås
Adress	Östra Lillmon 90, Grusgården. 780 64 Lima

I yttrandet framförs följande:

9.1 Önskar få behålla befintlig utfart. (Vägutformning)

9.2 Fastigheten har lastbilstrafik på gården. Det skulle försvåra mycket om infart till Ö Lillmon 90, (Ö.Lillmon 8:19), skulle stängas. Trafiken går genom fastigheten, in från Lybergsvägen och ut på befintlig utfart. (Vägutformning)

9.3. Bedömer att sikten vid utfarten är god både norrut och söderut. Mittemot ligger en utfart från andra sidan vägen. (Vägutformning)

9.4 Anser det inte vara aktuellt med en vändplan då det inte finns plats för någon så stor som behövs för en lastbil med släp. (Vägutformning)

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

9.1 Trafikverkets ambition är att minimera antalet utfarter mot allmän väg. Då det finns möjlighet att, med ersättningsvägar, skapa alternativa utfarter så föreslås dessa i Vägplan. Stängning av utfart och byggande av ersättningsvägar utförs i en Lantmäteriförrättning i samband med att vägen byggs. Om en fungerande alternativ utfart, eller vändplan, inte kan iordningställas så kan inte befintlig utfart stängas.

9.2 Se 9.1

9.3 Trafikverkets ambition är att minimera antalet utfarter mot allmän väg. Då det finns möjlighet att, med ersättningsvägar, skapa alternativa utfarter så föreslås dessa i Vägplan. Bedömning görs i varje enskilt fall.

9.4 Se 9.1

Ö Lillmon 7:8 Sektion 2/800, Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Rose-Marie Stafås och Jenny Stafås
Namn	Rose-Marie Stafås och Jenny Stafås
Adress	Östra Lillmon 86 780 64 Lima

I yttrandet framförs följande:

10.1 Önskar att utfart i sektion 2/865 behålls. (Vägutformning)

10.2 Om utfart stängs så blir det komplicerat med vändmöjligheter för lastbilstrafik. Det blir en lång omväg och långt till soptunnor och postlådor. (Vägutformning)

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

10.1 Trafikverkets ambition är att minimera antalet utfarter mot allmän väg. Då det finns möjlighet att, med ersättningsvägar, skapa alternativa utfarter så föreslås dessa i Vägplan. Stängning av utfart och byggande av ersättningsvägar utförs i en Lantmäteriförrättning i samband med att vägen byggs. Om en fungerande alternativ utfart, eller vändplan, inte kan iordningställas så kan inte befintlig utfart stängas.

10.2 Se 10.1

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-04-01
Sidor
9(11)



SGU

Företrädare Anna Åberg, Avdchef och Björn Wiberg, Statsgeolog

Namn Anna Åberg och Björn Wiberg

Adress Box 670, 751 28 UPPSALA

I yttrandet framförs följande:

- 11.1 Förutsätter att nödvändiga åtgärder vidtas för att säkra grundvattenskyddet. (Vatten/Geoteknik/Entreprenad)
- 11.2 Påminner om att skyddande jordlager inte får "punkteras", i entreprenadskedet. (Vatten/Geoteknik/Entreprenad)

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

11.1 Åtgärder i form av räcke och kantsten kommer att utföras på en ca 350 m lång sträcka där vattentäkten passeras.

11.2 Entreprenören kommer att göras uppmärksam på att arbetet sker i ett område som berör en grundvattenförekomst och att försiktighet ska råda. Det kan dock krävas att befintliga täta lager penetreras, t.ex. vid gång- och cykelport. Sammantaget bedöms dock projektet trots detta leda till en minskad risk för negativ påverkan på vattenförekomsten.

SGI

Företrädare HannaSofie Pedersen och Stefan Turesson

Namn HannaSofie Pedersen och Stefan Turesson

Adress Olaus Magnus väg 35 581 93 LINKÖPING

I yttrandet framförs följande:

- 12.1 Konstaterar att Vägplanen inte innehåller geoteknisk eller miljögeoteknisk information. (Geoteknik)
- 12.2 Anser det viktigt att geotekniska förutsättningar inklusive stabilitetsfrågor beaktas. (Geoteknik)
- 12.3 Behov av erosionsskydd ska klargöras. (Vatten/Geoteknik/Entreprenad)
- 12.4 Anser att de geotekniska säkerhetsfrågorna bör klargöras. (Geoteknik/Entreprenad)
- 12.5 Anser att geotekniska åtgärder som påverkar vägområdet ska tydliggöras. (Geoteknik)
- 12.6 Gör bedömningen, baserad på SGU:s jordartskarta, att silt endast delvis förekommer ovan åsmaterialet och efterfrågar en tydligare redovisning om täta jordlager. (Geoteknik)
- 12.7 Efterfrågar tydligare redovisning av grundvattentäkt. (Vatten/Geoteknik)

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

12.1 Geotekniska grundundersökningar har utförts och redovisas i "Markteknisk undersökningsrapport". Dock medföljer "Markteknisk undersökningsrapport" inte vägplanen.

I kommande skeden kommer vidare detaljerade geotekniska förutsättningar och åtgärder att redovisas. Geotekniska grundförutsättningar finns beskrivna i Vägplanens planbeskrivning; "Den planerade vägen går till största delen över finkorniga sediment på isälvsavlagringar. Lagren av finkorniga sediment består oftast av silt

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavle@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Maria Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se

med en mäktighet av 1,0 – 1,5 m. Den planerade vägen korsar några områden med torvmark. Torven har en tjocklek av högst ca 2,5 m. Enstaka moränpartier förekommer också.

Provtagning av stenkolstjära i befintlig asfaltbeläggning har utförts. Analysen av proverna ger en indikation på att stenkolstjära förekommer inom objektet.”

12.2 Det geotekniska underlaget har gått igenom och inga stabilitetsproblem anses förekomma. I kommande skeden kommer vidare detaljerade geotekniska förutsättningar och åtgärder redovisas.

12.3 I den framtagna Vägplanen är behov av erosionsskydd utrett och medtaget i utformningen av vägområdet.

12.4 Det geotekniska underlaget har gått igenom och analyserats med tanke på dessa frågor. Säkerhetsfrågorna avseende byggtiden är beaktade i PM Arbetsmiljö som är ett underlag till kommande arbetsmiljöplan. I denna hanteras bl.a. risk för ras/skred vid djupa schakter vid gång- och cykelportar. Dock medföljer PM Arbetsmiljö inte vägplanen.

12.5 Vid framtagandet av vägplanen har de geotekniska förutsättningarna beaktats. Inga geotekniska förstärkningsåtgärder kommer att krävas.

12.6 I kommande skeden kommer vidare detaljerade geotekniska förutsättningar att redovisas. Förekomst av silt finns beskrivet i Vägplanens planbeskrivning vilken baseras på ”Markteknisk undersökningsrapport”; ”Den planerade vägen går till största delen över finkorniga sediment som ligger på isälvsavlagringar. Lagren av finkorniga sediment består oftast av silt med en mäktighet av 1,0 – 1,5 m. Den planerade vägen korsar några områden med torvmark och torven har en tjocklek av högst ca 2,5 m. Enstaka moränpartier förekommer också. Berg förekommer inte på sträckan.

12.7 I MKB tillhörande vägplanen beskrivs i kapitel 5 och 7 de två grundvattenförekomster som berörs av projektet (en bergförekomst och en sand- och grusförekomst). Risken för negativ påverkan på grundvattenförekomsterna bedöms minska, främst för att trafiksäkerheten på sträckan höjs.

Lima Transtrands hushållningssällskap

Företrädare Sven-Erik Johansson, ordförande, Lena Lindberg vice ordförande

Namn Sven-Erik Johansson, Lena Lindberg

Adress c/o Johansson, Högstrand 21 780 67 SÄLEN

I yttrandet framförs följande:

13.1 Föreslår att en förnyad utredning genomförs. (Utredning)

13.2 Påpekar att åkerareal tas i anspråk utan att någon motsvarande åkermark återförs till brukningsbart skick. (Miljö)

13.3 Förespråkar vägalternativ öster om byn och tycker inte att nuvarande alternativ skiljer sig från gammalt beslut som regeringen förkastat 1999.

13.4 Ifrågasätter projektet då det ändå kvarstår motsvarande flaskhalsar i regionen. (Utredning)

13.5 Anser att tidsvinsten på sträckan saknar betydelse. (Utredning)

13.6 Ifrågasätter samhällsekonomisk kostnad och nytta med att exploatera i kulturbygd. (Utredning)

13.7 Påvisar en möjlighet att styra trafik till väg 62 genom Klarälvsdalen och efterfrågar en utredning om detta i kombination med väginvestering till flygplatsen, och SITE (Sälen, Idre, Trysil, Engerdal) eller som det nu kallas, ”Scandinavian Mountains”. (Utredning)

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavle@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Maria Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-04-01
Sidor
11(11)



13.1 Ytterligare utredningar för projektet är inte aktuellt. Ett omfattande utredningsarbete har pågått i omgångar sedan 2000-talet, förstudie daterad 2000-09-29, vägutredning daterad 2002-04-15. Berörda parter, organisationer, myndigheter m fl har deltagit i arbetet under åren.

De ej prissatta effekterna bedöms inte vara av sådan storlek att lönsamhet kan uppnås. Projektet bidrar således inte till en kostnadseffektiv måluppfyllelse. Minskad restid och ökad trafiksäkerhet är de effekter som bidrar med störst nytta i kalkylen, vilket också var syftet med åtgärden. Den samlade effektbedömningen är relativt säker. Detta samlade kunskapsunderlag ligger till grund för Region Dalarnas beslut om att gå vidare med den vägsträckning som nu ligger som förslag.

13.2 I miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) har bedömning gjorts av påverkan på landskapet/miljön både med hänseende till landskapsbild, naturmiljö och naturresurser (jordbruk). Länsstyrelsen har godkänt miljökonsekvensbeskrivningen i ett beslut daterat 2014-10-21 och har därmed accepterat de bedömningar av påverkan på området som beskrivits i MKB.

13.3 1999-09-23 upphävdes fastställelsen av Arbetsplan med vägförslaget längs befintlig banvall. Ett omfattande utredningsarbete har pågått i omgångar sedan 2000-talet. En ny förstudie upprättades, daterad 2000-09-29, en vägutredning daterad 2002-04-15 och en ny arbetsplan 2004, vilken dock aldrig fastställdes. Ytterligare utredningar för projektet är inte aktuellt. Berörda parter, organisationer, myndigheter m fl har deltagit i arbetet under åren.

13.4 Ytterligare flaskhalsar i regionen planeras att byggas bort i andra projekt.

13.5 Vägplanen bygger på beslut från förstudie 2000-09-29 och vägutredning 2002-04-15. Syftet med projektet är dels att förbättra framkomligheten men även att förbättra trafiksäkerheten och boendemiljön. Vinsten i restid är endast en del i projektet.

13.6 Se svar 13.1

13.7 Väg 66 är ett betydande gods- och pendlingsstråk, men även ett huvudstråk för den omfattande turisttrafiken från västra Mälardalsområdet till Dalafjällen. Detta medför stora tillgänglighets- och trafiksäkerhetsproblem i vägnätet, som inte är dimensionerat för dessa stora trafikflöden. Efter väg 66 pågår både utredningar och projekt t.ex. Yttermalung, Dala Järna-Vansbro, åtgärdsvalsstudie för Torgås-Sälen, detta för att åtgärda trafiksäkerhet och tillgänglighet för hela stråket. Se vidare länsplan för regional transportinfrastruktur för Dalarna 2014-2025.

Under 2011-2013 har även projekt Fjällpaket Dalarna genomförts. Dess syfte har varit att se till att det offentliga på såväl lokal som regional och nationell nivå, tillsammans med näringslivet, samverkar för att få ut högre nytta av de åtgärder som står till buds (Fyrstegsprincipen). Det är ett mycket tydligt och bra exempel där prioriteringar i nationell plan och länsplan i form av satsningar på väg, järnväg (Dalabanan) och flyg kan samspela för att verkligen stödja och stärka effekterna av de betydande investeringar som görs för att utveckla besöksnäringen. Projektet stödjer åtgärder på bl.a. väg 66, E16 och väg 70.

Beslut om lokalisering togs i förstudien 2000-09-29 och efterföljande vägutredning 2002-04-15. Att utreda andra lokaliseringalternativ är inte aktuellt.

För Trafikverket Region Mitt den 2015-04-01.

Projektledare

Bilagor:

1 Inkomna yttrande under granskningen

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavle@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Maria Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-04-22
Sidor
1(4)

Bilaga 2



Kopia till:
Diariet

Kompletterande utlåtande över till Trafikverket Region Mitt inkomna yttranden rörande vägplan för ombyggnad av väg 66 delen östra Tandö – Bu i Malung-Sälens kommun, Dalarnas län.

Vägplanen har projekterats av Tyrens och är daterad den 2014-12-19. Kungörelsen har skett 2014-12-13 i DT (Dalarnas tidningar), Nya Wermlands tidning) samt i Post- och Inrikes Tidningar och granskningen har skett under tiden 2014-12-19 – 2015-01-28.

Granskningsutlåtandet, daterat 2015-04-10, sammanställer och kommenterar inkomna synpunkter under granskningen.

Utifrån inkomna synpunkter under granskningen har vägplanen ändrats. Ändringar framgår av dokument "PM ändringar efter granskning av vägplan". Ändringar som har gjorts påverkar inte planen väsentligt. Därför har de som berörs getts möjlighet att komma in med synpunkter under perioden 2015-03-06 – 2015-03-20. Med anledning av detta har 1 yttrande och 7 bekräftelser inkommit, vilka numrerats 14-21.

I de fall då yttrande avser viss fastighet anges den längdsektion på planritning 101T0201-07 vid vilken fastigheten är belägen.

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-04-22
Sidor
2(4)



Ö Lillmon 18:1 1/540-1/680, Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel Ingrid Hedin-Olsson
Namn Ingrid Hedin-Olsson
Adress Östra Lillmon 16 780 64 Lima

I yttrandet framförs följande:

- 14.1 Önskar fortare påfartsväg till fastigheten för den tunga trafiken.
14.2 Önskar inget bullerplank el dylikt som bullerdämpande åtgärd. Bostadshuset har treglasfönster.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

14.1 Trafikverkets ambition är att minimera antalet utfarter mot allmän väg. Då det finns möjlighet att, med ersättningsvägar, skapa alternativa utfarter så föreslås dessa i Vägplan. Stängning av utfart och byggande av ersättningsvägar utförs i en Lantmäteriförrättning i samband med att vägen byggs. Om en fungerande alternativ utfart inte kan iordningställas så kan inte befintlig utfart stängas.

14.2 En bullerutredning har i samband med framtagande av vägplanen utförts enligt gällande praxis. Beräkningarna tar hänsyn till bl.a. hastighet, trafikmängd, topografi i området och placering av hus. Beräknade bullernivåer jämförs sedan med riktvärden som angivits av Riksdagen. En samhällsekonomisk beräkning har med utgångspunkt från bullernivåerna utförts för att bedöma vilken typ av åtgärd som är samhällsekonomiskt rimlig att utföra. Denna visar att tilläggsruta, byte av fönster samt uteplatskärm är de åtgärder som är att rekommendera vid de bullernivåer som uppstår. Bullerskärmar längs väg (vall eller plank) ska även undvikas med hänsyn till kulturmiljön i området. Föreslagna bulleråtgärder i vägplanen är de som Trafikverket kan erbjuda.

Ö Lillmon 13:1 1/780-1/840, Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel Per-Erik Karlsson
Namn Per-Erik Karlsson
Adress Risätra 94, 780 64 Lima

I yttrandet framförs följande:

- 15.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

- 15.1 Noterat av Trafikverket.

Ö Lillmon 7:5 2/660-2/770, Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel Eva-Lotta Beris
Namn Eva-Lotta Beris
Adress Ö Lillmon 80, 780 64 Lima

I yttrandet framförs följande:

- 16.1 Har inga synpunkter.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavle@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Maria Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-04-22
Sidor
3(4)



TRAFIKVERKET

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

16.1 Noterat av Trafikverket.

Ö Lillmon 7:5 2/660-2/770, Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Per-Arne Beris
Namn	Per-Arne Beris
Adress	Ö Lillmon 80, 780 64 Lima

I yttrandet framförs följande:

17.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

17.1 Noterat av Trafikverket.

Ö Lillmon 6:2 2/580-2/660, Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Elisabeth Bos
Namn	Elisabeth Bos
Adress	Sjöfartsgatan 9, Igh 1203, 120 62 Stockholm

I yttrandet framförs följande:

18.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

18.1 Noterat av Trafikverket.

Ö Lillmon 6:2 (Ö Lillmon S.23) 2/580-2/660, Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Elisabeth Bos
Namn	Elisabeth Bos
Adress	Sjöfartsgatan 9, Igh 1203, 120 62 Stockholm

I yttrandet framförs följande:

19.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

19.1 Noterat av Trafikverket.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavle@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Maria Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-04-22
Sidor
4(4)



Bergsvalla 4:21 Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Lima Jordägande socknemän för besparingsskogen
Namn	Lima Jordägande socknemän för besparingsskogen
Adress	Kyrkbyn 106, 780 64 Lima

I yttrandet framförs följande:

20.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

20.1 Noterat av Trafikverket.

Bergsvalla 9:5 Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Malung-Sälens kommun
Namn	Malung-Sälens kommun, Att. Birger Eklund
Adress	Box 14 782 21 Malung

I yttrandet framförs följande:

21.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

21.1 Noterat av Trafikverket.

För Trafikverket Region Mitt den 2015-04-22.



Projektledare

Bilagor:

1. Inkomna yttranden efter ändring

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavle@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Maria Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-12-14
Sidor
1(11)



Bilaga 3

TRAFIKVERKET

Kopia till:
Diariet

Kompletterande utlåtande över till Trafikverket Region Mitt inkomna yttranden rörande revidering av vägplan för ombyggnad av väg 66 delen östra Tandö – Bu i Malung-Sälens kommun, Dalarnas län.

Vägplanen har projekterats av Tyrens och är daterad den 2014-12-19. Kungörelsen har skett 2014-12-13 i DT (Dalarnas tidningar), Nya Wermlands tidning) samt i Post- och Inrikes Tidningar och granskningen har skett under tiden 2014-12-19 – 2015-01-28.

Granskningsutlåtandet, daterat 2015-04-10, sammanställer och kommenterar inkomna synpunkter under granskningen.

Kompletterande utlåtandet, daterat 2015-04-22, sammanställer och kommenterar inkomna synpunkter efter revidering av granskningshandling.

Handlingen har nu lämnats in för fastställelse. I samband med det upptäcktes brister i den formella hanteringen.

Ett dokument, "Pm 1 ändring i fastställelsehandling 151015" har upprättats. PM:et beskriver ändringar och att ny kungörelse har skett mellan 2015-10-13 – 2015-11-04 med en utökad granskningsperiod mellan 2015-10-13-2015-11-10.

Detta utlåtande, daterat 2015-11-23, sammanställer och kommenterar inkomna synpunkter i fastställelsehandling.

De som berörs har getts möjlighet att komma in med synpunkter under perioden 2015-10-13 – 2015-11-20. Med anledning av detta har 2 yttrande och 24 bekräftelser inkommit vilka numrerats 22-47.

I de fall då yttrande avser viss fastighet anges den längdsektion på planritning 101To201-07 vid vilken fastigheten är belägen.

TMALL_0115_Mall Kompletterande utlåtande ver. 1.0

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavle@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Maria Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-12-14
Sidor
2(11)



Rissätra 42:2 4/320-4/400, Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel Södra Lima Bystugeförening
Namn Södra Lima Bystugeförening c/o Lima skg
Adress V Ofors 1 780 64 Lima

I yttrandet framförs följande:

- 22.1 Generellt svårt att läsa ritningar. Önskar ritningar i skala 1:500
- 22.2 Påtalar, på nytt, att målet med den nya vägen var att förbättra trafiksäkerheten och att det därför borde vara en planskild korsning på platsen. Förvänas också över att gc-väg ansluts i centrumlinjen mot Hedenvägen.
- 22.3 Ska nuvarande trådstängsel flyttas eller ersättas med nytt? Hur utformas belysning runt vår fastighet? Blir det någon kompensation för p-platser som försvinner? Vad betyder "SK1" rent praktiskt?

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

- 22.1 Så kan det upplevas. Det kommer dock inte att tas fram någon ritning i annan skala i detta skede.
- 22.2 Vid möte har informerats om att en planskildhet i den här anslutningen inte är aktuell dels ur samhällsekonomisk synpunkt, men också för att det ligger inom ett skyddsområde för vattentäkt.
- Anslutningen svänger något för att ansluta vinkelrätt. Centrumlinjen, som går rakt fram på ritningen, borde även den ha svängt av något. Detta gör att gång- och cykelvägen ansluter på ett bra sätt mot högra vägkanten på Hedenvägen. Utrymme för att ta sig till busshållplats kommer att finnas på vägren som är 0.75 m bred. Korsningen är utformad enligt gällande krav och kan därmed inte ses som trafikfarlig.
- 22.3 Om stängslet är i sådant skick att det kan flyttas, så kommer det att flyttas. I annat fall ersätts stängslet med ett nytt. Belysning föreslås i de större korsningarna med vänstersväng fält samt längs ny gång- och cykelväg. I dagsläget har vi ingen information om befintligt anlagda och utmärkta p-platser. Förslaget redovisar inget intrång på den befintliga plana yta som ligger i anslutningen till bystugan, om det är denna yta som avses i frågan. SK1 framgår av vägplanen och avser "skyddsåtgärder för miljö, bullerskyddsåtgärder" i text framgår att för fastighet Rissätra 42:2 avser det att fönsteråtgärder och uteplatskärm (a,b i tabell) kan komma att erbjudas. Det beslutas i senare skede då inventering utförs i samband med produktion.

Ö Lillmon 18:1 2/420-2/480 Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel Ingrid Hedin-Olsson
Namn Ingrid Hedin-Olsson
Adress Ö Lillmon 16, 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

- 23.1 Undrar om gång- och cykelvägen börjar och slutar i tomma intet på Östra Lillmon.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

- 23.1 Nej, planritningen visar i huvudsak det markområde som i vägplanen tas med vägrätt enligt Väglagen. I den illustreringsritning som motsvarar samma område så framgår att gång- och cykelvägarna ansluter mot den gamla banvallen på den västra sidan om väg 66 och mot den enskilda vägen på den östra sidan om väg 66.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavle@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Maria Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-12-14
Sidor
3(11)



Ö Lillmon 18:1 2/420-2/480 Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Ingrid Hedin-Olsson
Namn	Ingrid Hedin-Olsson
Adress	Ö Lillmon 16 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

24.1 Informerar om att fastigheten redan har bullerdämpande 3-glasfönster

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

24.1 Noterat av Trafikverket.

Bergsvalla 4:21 - Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Lima jordägande socknemän
----------------------	---------------------------

Namn	Lima jordägande socknemän
Adress	Kyrkbyn 106 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

25.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

25.1 Noterat av Trafikverket.

Bu 9:13 -, Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Carina Johansson
Namn	Carina Johansson
Adress	Bu 107 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

26.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

26.1 Noterat av Trafikverket.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavle@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Maria Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-12-14
Sidor
4(11)



Bu 11:19 -, Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Gunbritt Ahlberg
Namn	Gunbritt Ahlberg
Adress	Bu 102 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

27.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

27.1 Noterat av Trafikverket.

Bu s:31 - Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Bu samfällighetsförening
Namn	Bu samfällighetsförening
Adress	c/o Eva Holmberg Buheden 22 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

28.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

28.1 Noterat av Trafikverket.

Bu s:47 (Bu 11:17) - Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Marianne Sköldner
Namn	Marianne Sköldner
Adress	Gånorsgården 1 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

29.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

29.1 Noterat av Trafikverket.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavle@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Maria Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-12-14
Sidor
5(11)



TRAFIKVERKET

Bu s:47 (Bu 11:19) - Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel Gunbritt Ahlberg
Namn Gunbritt Ahlberg
Adress Bu 102 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

30.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

30.1 Noterat av Trafikverket.

Rissätra 6:3 - Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel Storm Johan Arne Rikardsson
Namn Storm Johan Arne Rikardsson
Adress Mjölmyran Bolbergsvägen 49 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

31.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

31.1 Noterat av Trafikverket.

Rissätra 14:1 - Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel Backjanis Karin Ingrid Eriksson
Namn Backjanis Karin Ingrid Eriksson
Adress Limesforsen 143 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

32.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

32.1 Noterat av Trafikverket.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavle@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Maria Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-12-14
Sidor
6(11)



TRAFIKVERKET

Rissätra 15:5 - Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel Martin Renheim och Sonya Martinsson-Uppman

Namn Martin Renheim resp Sonya Martinsson-Uppman

Adress Fiskarvägen 26, 139 40 VÄRMDÖ resp 2 Rue Maurice Urtillo 750 18 PARIS FR

I telefonsamtal framförs följande:

33.1 Undrar hur fastigheten berörs av ändring. Efter svar på frågan så var de nöjda och avsåg inte inkomma med någon synpunkt.

Svar från Trafikverket Region Mitt i telefonsamtal:

33.1 Ändringar avser angivna plushöjder på gång- och cykelbana som tidigare inte redovisats.

Rissätra 17:1 Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel Eva Martinsson

Namn Eva Martinsson

Adress Rissätra 102 B 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

34.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

34.1 Noterat av Trafikverket.

Rissätra 19:7 Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel Malungshem AB

Namn Malungshem AB

Adress Box 115 782 23 MALUNG

I yttrandet framförs följande:

35.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

35.1 Noterat av Trafikverket.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavle@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Maria Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-12-14
Sidor
7(11)



Rissätra 43:2 Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Kerstin Blank
Namn	Kerstin Blank
Adress	Rissätra 103 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

36.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

36.1 Noterat av Trafikverket.

Rissätra s:59 (Heden 24:6) Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Kerstin Blank
Namn	Kerstin Blank
Adress	Rissätra 103 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

37.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

37.1 Noterat av Trafikverket.

Ö Lillmon 4:11 Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Ingvor Vestling
Namn	Ingvor Vestling
Adress	Rommevägen 45 784 63 BORLÄNGE

I yttrandet framförs följande:

38.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

38.1 Noterat av Trafikverket.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavie@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Maria Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se

PM

Ärendenummer:
TRV 2014/4934
Projektnummer:
102684

Dokumentdatum:
2015-12-14
Sidor:
8(11)



Ö Lillmon 4:11 Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel Alf Johansson
Namn Alf Johansson
Adress Risätra 218, 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

39.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

39.1 Noterat av Trafikverket.

Ö Lillmon 6:2 Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel Elisabeth Bos
Namn Elisabeth Bos
Adress Sjöfartsgatan 9 lgh 1203 120 62 STOCKHOLM

I yttrandet framförs följande:

40.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

40.1 Noterat av Trafikverket.

Ö Lillmon 9:2 Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel Mona Nilsson
Namn Mona Nilsson
Adress Ö Lillmon 85 780 64 LIMA I yttrandet framförs följande:

41.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

41.1 Noterat av Trafikverket.

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-12-14
Sidor
9(11)



Ö Lillmon 9:2 Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Gunnar Nilsson
Namn	Gunnar Nilsson
Adress	Ö Lillmon 85 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

42.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

42.1 Noterat av Trafikverket.

Ö Lillmon 17:1 Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Madeleine Björk
Namn	Madeleine Björk
Adress	Skälmo 27 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

43.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

43.1 Noterat av Trafikverket.

Ö Lillmon s 23 (V Ofors 2:3) Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Eva Martinsson
Namn	Eva Martinsson
Adress	Risättra 102 B 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

44.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

44.1 Noterat av Trafikverket.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavle@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Maria Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-12-14
Sidor
10(11)



Ö Lillmon s 23 (Ö Lillmon 6:2) Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Elisabeth Bos
Namn	Elisabeth Bos
Adress	Sjöfartsgatan 9 lgh 1203 120 62 STOCKHOLM

I yttrandet framförs följande:

45.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

45.1 Noterat av Trafikverket.

Ö Lillmon s 24 (Ö Lillmon 7:4) Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Ann-Marie Åslund
Namn	Ann-Marie Åslund
Adress	Grindvägen 1 782 75 MALUNGSFORS

I yttrandet framförs följande:

46.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

46.1 Noterat av Trafikverket.

Ö Lillmon s 25 (Ö Lillmon 8:8) Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Berit Margareta Werme
Namn	Berit Margareta Werme
Adress	Jättegrytgatan 22 412 68 GÖTEBORG

I yttrandet framförs följande:

47.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

47.1 Noterat av Trafikverket.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavle@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Maria Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-12-14
Sidor
11(11)



TRAFIKVERKET

För Trafikverket Region Mitt den 2015-12-14.

Maria Eriksson

Projektledare

Bilagor:

1. Inkomna yttranden efter ändring

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-12-15
Sidor
1(9)



TRAFIKVERKET

Bilaga 4

Kopia till:
Diariet

Kompletterande utlåtande över till Trafikverket Region Mitt inkomna yttranden rörande revidering av vägplan för ombyggnad av väg 66 delen östra Tandö – Bu i Malung-Sälens kommun, Dalarnas län.

Vägplanen har projekterats av Tyrens och är daterad den 2014-12-19. Kungörelsen har skett 2014-12-13 i DT (Dalarnas tidningar), Nya Wermlands tidning) samt i Post- och Inrikes Tidningar och granskningen har skett under tiden 2014-12-19 – 2015-01-28.

Granskningsutlåtandet, daterat 2015-04-10, sammanställer och kommenterar inkomna synpunkter under granskningen.

Kompletterande utlåtandet, daterat 2015-04-22, sammanställer och kommenterar inkomna synpunkter efter revidering av granskningshandling.

Handlingen har nu lämnats in för fastställelse. I samband med det upptäcktes brister i den formella hanteringen.

Ett dokument, "Pm 1 ändring i fastställelsehandling 151015" har upprättats. PM:et beskriver ändringar och att ny kungörelse har skett mellan 2015-10-13 – 2015-11-04 med en utökad granskningsperiod mellan 2015-10-13-2015-11-10.

Ett dokument, "Pm 2 ändring i fastställelsehandling 151127" har upprättats. PM:et beskriver ändringar.

Detta utlåtande, daterat 2015-12-15, sammanställer och kommenterar inkomna synpunkter i fastställelsehandling.

De som berörs har getts möjlighet att komma in med synpunkter under perioden 2015-11-30 – 2015-12-13. Med anledning av detta har 5 yttrande och 15 bekräftelser inkommit vilka numrerats 48-67.

I de fall då yttrande avser viss fastighet anges den längdsektion på planritning 101T0201-07 vid vilken fastigheten är belägen.

TMALL 0115 Mall Kompletterande utlåtande ver. 1.0

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavle@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Maria Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se



Ö Ofors 3:2 1/180-1/240, Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel Kjell-Åke Nilsson
Namn Kjell-Åke Nilsson
Adress Östra Ofors 31 780 64 Lima

I yttrandet framförs följande:

48.1 Måste ha en påfart bakom ladugården för att kunna köra hö dit.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

48.1 Trafikverkets ambition är att minimera antalet utfarter mot allmän väg. Då det finns möjlighet att, med ersättningsvägar, skapa alternativa utfarter så föreslås dessa i Vägplan. Stängning av utfart och byggande av ersättningsvägar utförs i en Lantmäteriförrättning i samband med att vägen byggs. Om en fungerande alternativ utfart, eller vändplan, inte kan iordningställas så kan inte befintlig utfart stängas.

Då vägen flyttas 10 m längre österut så har bedömningen gjorts att det är möjligt att ta sig till ladan på det markområde som frigörs då väg tas ur allmän drift.

Ö Ofors 3:6 1/180-1/240, Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel Karin Lilian Magnusson
Namn Karin Lilian Magnusson
Adress Östra Ofors 26 780 64 Lima

I yttrandet framförs följande:

49.1 Vill att vägen byggs efter gamla järnvägsspåret.
49.2 Vilka rättigheter har Trafikverket att bara ta mark?

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

49.1 1999-09-23 upphävdes fastställelsen av Arbetsplan med vägförslaget längs befintlig banvall. Ett omfattande utredningsarbete har pågått i omgångar sedan 2000-talet. En ny förstudie upprättades, daterad 2000-09-29, en vägutredning daterad 2002-04-15 och en ny arbetsplan 2004, vilken dock aldrig fastställdes. Ytterligare utredningar för projektet är inte aktuellt. Berörda parter, organisationer, myndigheter m fl har deltagit i arbetet under åren.

49.2 Enligt Väglagen har Trafikverket rätt att ta mark i anspråk för allmän väg och dess anläggning då vägplan är fastställd. Ersättning utgår då enligt gällande praxis.

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-12-15
Sidor
3(9)



Ytternäs 5:1 4/500-4/700 Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Nils Hans-Olov Perbjörs
Namn	Nils Hans-Olov Perbjörs
Adress	Fridensborgsvägen 108 lgh 1301, 170 62 SOLNA

I yttrandet framförs följande:

50.1 Förväntar sig en anslutning mot allmän väg då det finns en sådan idag och fastigheten används aktivt för jordbruksverksamhet.

50.2 Kan inte se på ritning 101T0205, hur anslutning kommer att lösas. Önskar därför ett förtydligande hur anslutning mot allmän väg kommer att lösas.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

50.1 Trafikverkets ambition är att minimera antalet utfarter mot allmän väg. Då det finns möjlighet att, med ersättningsvägar, skapa alternativa utfarter så föreslås dessa i Vägplan. Stängning av utfart och byggande av ersättningsvägar utförs i en Lantmäteriförrättning i samband med att vägen byggs. Om en fungerande alternativ utfart, eller vändplan, inte kan iordningställas så kan inte befintlig utfart stängas.

50.2 Åkeranslutningar fastställs inte i vägplan utan hanteras separat. Detta görs genom att fastighetsägaren ansöker om ändring av utfart till allmän väg. Trafikingenjören på Trafikverket fattar beslut i ärendet. I aktuell ritning, 101T0205, behöver inte anslutning ritas in utan placering avgörs i ovannämnda ärende.

Ö Lillmon 18:1 2/420-2/480 Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Ingrid Hedin-Olsson
Namn	Ingrid Hedin-Olsson
Adress	Ö Lillmon 16 780 64-LIMA

I yttrandet framförs följande:

51.1 Vill inte ha några bullerskyddsåtgärder. Inget plank och inga treglasfönster då det redan finns.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

51.1. Föreslagna bulleråtgärder i vägplanen är de som Trafikverket kan erbjuda. Det är ett erbjudande som fastighetsägaren kan tacka nej till förstås.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavle@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Maria Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-12-15
Sidor
4(9)



TRAFIKVERKET

Ö Tandö 3:14 0/120-0/200 Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel Lars Johansson

Namn Lars Johansson
Adress Ö Tandö 38, 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

- 52.1 Önskar en gång- och cykelväg förbi Ö Tandö som ansluter mot den föreslagna gång- och cykelvägen i Ö Lillmon. Upplever stora problem att ta sig fram med barnvagn och cykel.
- 52.2 Vill att det ska vara säkert att ta sig från fastigheten till busshållplatsen.
- 52.3 Föreslår att ny anslutning placeras i ett annat läge än det som är föreslaget i vägplanen. Men tycker att en gemensam anslutning med grannfastigheten, Ö Tandö 2:24, är en bra lösning.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

- 52.1. Anläggande av gång- och cykelväg är inte aktuellt på sträckan då det är få antal boende och få på- och avstigande vid busshållplatserna. Detta motiverar inte en finansiering i dagsläget. Dessa önskemål och behov måste jämföras och prioriteras med liknande, i andra delar av länet. Vägstandarden förbättras med vägrenar som är 0.75 m breda.
- 52.2 Anläggande av gång- och cykelväg till och från busshållplatser är inte aktuellt. Dock är busshållplatserna i detta område inom kort avstånd från fastigheten och placerade så att resande kan korsa rakt över vägen. Hållplatser förses med plattformar. Den nya vägbredden, med vägrenar som är 0.75 m breda, medger utrymme att gå och cykla längs vägen.
- 52.3 Trafikverkets ambition är att minimera antalet utfarter mot allmän väg. Då det finns möjlighet att, med ersättningsvägar, skapa alternativa utfarter så föreslås dessa i Vägplan. Stängning av utfart och byggande av ersättningsvägar utförs i en Lantmäteriförrättning i samband med att vägen byggs. Om en fungerande alternativ utfart, eller vändplan, inte kan iordningställas så kan inte befintlig utfart stängas. I det aktuella fallet så finns ett förslag på anslutning inritad, i illustrationsplanen, på fastigheten Ö Tandö 3:14. Men om det bedöms lämpligare att placera anslutningen i gränsen mellan fastigheterna så är det en lika bra teknisk lösning enligt Trafikverket.

Bergsvalla 4:21 Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel Lima jordägande socknemän

Namn Lima jordägande socknemän
Adress Kyrkbyn 106 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

- 53.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

- 53.1 Noterat av Trafikverket.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavle@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Maria Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-12-15
Sidor
5(9)



TRAFIKVERKET

Bergsvalla 9:5 Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Malung-Sälens kommun
Namn	Malung-Sälens kommun
Adress	Box 14, 782 21 MALUNG

I yttrandet framförs följande:

54.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

54.1 Noterat av Trafikverket.

Bu 14:9 Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Malung-Sälens kommun
Namn	Malung-Sälens kommun
Adress	Box 14, 782 21 MALUNG

I yttrandet framförs följande:

55.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

55.1 Noterat av Trafikverket.

Ytternäs 3:33 Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Malung-Sälens kommun
Namn	Malung-Sälens kommun
Adress	Box 14, 782 21 MALUNG

I yttrandet framförs följande:

56.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

56.1 Noterat av Trafikverket.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavle@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Maria Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-12-15
Sidor
6(9)



Ö Tandö 3:5 Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Mats Bertil Björklund
Namn	Mats Bertil Björklund
Adress	Stationsgatan 42 740 45 TÄRNSJÖ

I yttrandet framförs följande:

57.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

57.1 Noterat av Trafikverket.

Ö Tandö 3:12 Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Mats Bertil Björklund
Namn	Mats Bertil Björklund
Adress	Stationsgatan 42 740 45 TÄRNSJÖ

I yttrandet framförs följande:

58.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

58.1 Noterat av Trafikverket.

Ö Tandö s 12 (Ö Tandö 5:10) Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Malung-Sälens kommun
Namn	Malung-Sälens kommun
Adress	Box 14, 782 21 MALUNG

I yttrandet framförs följande:

59.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

59.1 Noterat av Trafikverket.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavle@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Maria Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-12-15
Sidor
7(9)



TRAFIKVERKET

Ö Tandö s 12 (Ö Tandö 2:2) Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Ove Villy Larsson
Namn	Ove Villy Larsson
Adress	Västra Tandö 2, 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

60.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

60.1 Noterat av Trafikverket.

Ö Tandö s 12 (Ö Tandö 2:7) Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Tore Roland Nilsson
Namn	Tore Roland Nilsson
Adress	Igeltjärnsvägen 41 806 36 GÄVLE

I yttrandet framförs följande:

61.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

61.1 Noterat av Trafikverket.

Ö Tandö s 12 (Ö Tandö 3:5) Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Mats Bertil Björklund
Namn	Mats Bertil Björklund
Adress	Stationsgatan 42 740 45 TÄRNSJÖ

I yttrandet framförs följande:

62.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

62.1 Noterat av Trafikverket.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavle@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Maria Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-12-15
Sidor
8(9)



TRAFIKVERKET

Ö Tandö s 12 (Ö Tandö 3:12) Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Mats Bertil Björklund
Namn	Mats Bertil Björklund
Adress	Stationsgatan 42 740 45 TÄRNSJÖ

I yttrandet framförs följande:

63.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

63.1 Noterat av Trafikverket.

Ö Tandö s 12 (Ö Tandö 9:4) Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Tommy Mattsson
Namn	Tommy Mattsson
Adress	Västra Ofors 24 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

64.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

64.1 Noterat av Trafikverket.

Ö Tandö s 12 (Ö Tandö 17:9) Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Elin Dagny Eggens
Namn	Elin Dagny Eggens
Adress	Östra Ärnäs 24 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

65.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

65.1 Noterat av Trafikverket.

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2015-12-15
Sidor
9(9)



Ö Tandö s 16 (Ö Tandö 3:5) Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Mats Bertil Björklund
Namn	Mats Bertil Björklund
Adress	Stationsgatan 42 740 45 TÄRNSJÖ

I yttrandet framförs följande:

66.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

66.1 Noterat av Trafikverket.

Ö Tandö s 16 (Ö Tandö 3:12) Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Mats Bertil Björklund
Namn	Mats Bertil Björklund
Adress	Stationsgatan 42 740 45 TÄRNSJÖ

I yttrandet framförs följande:

67.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

67.1 Noterat av Trafikverket.

För Trafikverket Region Mitt den 2015-12-15.

Projektledare

Bilagor:

1. Inkomna yttranden efter ändring

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavle@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Maria Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2016-02-05
Sidor
1(4)



TRAFIKVERKET

Bilaga 5

Kopia till:
Diariet

Kompletterande utlåtande över till Trafikverket Region Mitt inkomna yttranden rörande revidering av vägplan för ombyggnad av väg 66 delen östra Tandö – Bu i Malung-Sälens kommun, Dalarnas län.

Vägplanen har projekterats av Tyrens och är daterad den 2014-12-19. Kungörelsen har skett 2014-12-13 i DT (Dalarnas tidningar), Nya Wermlands tidning) samt i Post- och Inrikes Tidningar och granskningen har skett under tiden 2014-12-19 – 2015-01-28.

Granskningsutlåtandet, daterat 2015-04-10, sammanställer och kommenterar inkomna synpunkter under granskningen.

Kompletterande utlåtandet, daterat 2015-04-22, sammanställer och kommenterar inkomna synpunkter efter revidering av granskningshandling.

Handlingen har nu lämnats in för fastställelse. I samband med det upptäcktes brister i den formella hanteringen.

Ett dokument, "Pm 1 ändring i fastställelsehandling 151015" har upprättats. PM:et beskriver ändringar och att ny kungörelse har skett mellan 2015-10-13 – 2015-11-04 med en utökad granskningsperiod mellan 2015-10-13-2015-11-10.

Ett dokument, "Pm 2 ändring i fastställelsehandling 151127" har upprättats. PM:et beskriver ändringar.

Ett dokument, "Pm 3 ändring i fastställelsehandling 160115" har upprättats. PM:et beskriver ändringar.

Detta utlåtande, daterat 2016-02-05, sammanställer och kommenterar inkomna synpunkter i fastställelsehandling.

De som berörs har getts möjlighet att komma in med synpunkter under perioden 2016-01-18 – 2016-02-04. Med anledning av detta har 1 yttrande och 5 bekräftelser inkommit vilka numrerats 68-73.

I de fall då yttrande avser viss fastighet anges den längdsektion på planritning 101T0201-07 vid vilken fastigheten är belägen.

TMALL 0115 Mall Kompletterande utlåt. granskningsutl. de ver. 1.0

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavle@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Marja Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2016-02-05
Sidor
2(4)



Ö Lillmon 3:4 2/200-2/300, Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel Erik Vidar Mattson
Namn Erik Vidar Mattson
Adress Östra Lillmon 46 780 64 Lima

I yttrandet framförs följande:

68.1 Har vid tidigare förslag, då vägen skulle gå på järnvägsbanken, blivit lovad bullerskyddsåtgärd. Anser att bullerskyddsåtgärd för fastigheten ska vara kvar.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

68.1 Förutsättningarna för bullerberäkning är annorlunda i den pågående vägplanen än de var i den tidigare framtagna arbetsplanen från 2004.

En bullerutredning har i samband med framtagande av vägplanen utförts enligt gällande praxis. Beräkningarna tar hänsyn till bl.a. hastighet, trafikmängd, topografi i området och placering av hus. Beräknade bullernivåer jämförs sedan med riktvärden som angivits av Riksdagen. En samhällsekonomisk beräkning har med utgångspunkt från bullernivåerna utförts för att bedöma vilken typ av åtgärd som är samhällsekonomiskt rimlig att utföra.

De beräknade bullernivåerna för den aktuella fastigheten visar att de inte är tillräckligt höga för att motivera bullerskyddsåtgärder.

Bu 8:43 Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel Ulf Håkan Åhrlin
Namn Ulf Håkan Åhrlin
Adress Bu 103 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

69.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

69.1 Noterat av Trafikverket.

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2016-02-05
Sidor
3(4)



TRAFIKVERKET

Bu 8:43 Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel Ulf Håkan Åhrlin
Namn Ulf Håkan Åhrlin
Adress Bu 103 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

70.1 Har inga synpunkter. (Epostbekräftelse 2016-01-21)

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

70.1 Noterat av Trafikverket.

Ö Lillmon 7:8 Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel Rose-Marie Stafås
Namn Rose-Marie Stafås
Adress Östra Lillmon 86 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

71.1 Har inga synpunkter. (Epostbekräftelse 2016-01-13)

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

71.1 Noterat av Trafikverket.

Bu 14:9 Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel Malung-Sälens kommun
Namn Malung-Sälens kommun gnm Klas Darlin och Tomas Johnsson
Adress Box 14, 782 21 MALUNG

I yttrandet framförs följande:

72.1 Har inga synpunkter. (Epostbekräftelse 2016-01-20)

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

72.1 Noterat av Trafikverket.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavle@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Maria Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2016-02-05
Sidor
4(4)



TRAFIKVERKET

Rissätra 42:2 Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Södra Lima bystugeförening
Namn	Södra Lima bystugeförening gnm Mo Per Persson
Adress	c/o Lima skg Västra Ofors 1 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

73.1 Har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

73.1 Noterat av Trafikverket.

För Trafikverket Region Mitt den 2016-02-05.

Projektledare

Bilagor:

1. Inkomna yttranden efter ändring

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2016-03-16
Sidor
1(3)



TRAFIKVERKET

Bilaga 6

Kopia till:
Diariet

Kompletterande utlåtande över till Trafikverket Region Mitt inkomna yttranden rörande revidering av vägplan för ombyggnad av väg 66 delen östra Tandö – Bu i Malung-Sälens kommun, Dalarnas län.

Vägplanen har projekterats av Tyrens och är daterad den 2014-12-19. Kungörelsen har skett 2014-12-13 i DT (Dalarnas tidningar), Nya Wermlands tidning) samt i Post- och Inrikes Tidningar och granskningen har skett under tiden 2014-12-19 – 2015-01-28.

Granskningsutlåtandet, daterat 2015-04-10, sammanställer och kommenterar inkomna synpunkter under granskningen.

Kompletterande utlåtandet, daterat 2015-04-22, sammanställer och kommenterar inkomna synpunkter efter revidering av granskningshandling.

Handlingen har nu lämnats in för fastställelse. I samband med det upptäcktes brister i den formella hanteringen.

Ett dokument, "Pm 1 ändring i fastställelsehandling 151015" har upprättats. PM:et beskriver ändringar och att ny kungörelse har skett mellan 2015-10-13 – 2015-11-04 med en utökad granskningsperiod mellan 2015-10-13-2015-11-10.

Ett dokument, "Pm 2 ändring i fastställelsehandling 151127" har upprättats. PM:et beskriver ändringar.

Ett dokument, "Pm 3 ändring i fastställelsehandling 160115" har upprättats. PM:et beskriver ändringar.

Ett dokument, "Pm 4 ändring i fastställelsehandling 160225" har upprättats. PM:et beskriver ändringar.

Detta utlåtande, daterat 2016-03-16, sammanställer och kommenterar inkomna synpunkter i fastställelsehandling.

De som berörs har getts möjlighet att komma in med synpunkter under perioden 2016-02-25 – 2016-03-11. Med anledning av detta har 1 yttrande och 1 bekräftelse inkommit vilka nummerats 74-75.

I de fall då yttrande avser viss fastighet anges den längdsektion på planritning 101T0201-07 vid vilken fastigheten är belägen.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
gavle@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Marla Eriksson, Investering
Direkt: 010-440 58 49
Mobil: 070-108 93 49
E-post: maria.e.eriksson@trafikverket.se

Ö Tandö 4:1 -0/160-0/000, Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel Sören Bjurström
Namn Sören Bjurström
Adress Västra Brogatan 33 782 35 MALUNG

I yttrandet framförs följande:

- 74.1 Aktuell vägplan kommer att inkräkta på Vägverkets godkännande (SA70B93:5074) samt Länsstyrelsens beslut (121-9631-93) om tillstånd att uppföra Carport på befintlig uthusbyggnad som avses uppföras.
- 74.2 Vägdelare på väg 1049 innebär att orimligt mycket åker-/tomtmark blir vägområde. Idag finns ingen trafikdelare och ombyggnationen av väg 66 kommer att innebära ökad trafik på väg 1049. Således borde väg 1049 kunna lämnas som tidigare. Trafikverket har tidigare lämnat ett förslag som innebär mindre åverkan på fastighetens åker- och tomtmark. En nedskärning av vägområdet till tidigare förslag torde inte innebära någon höjd trafiksäkerhetsrisk p platsen. På gården finns en gårdsbrunn. Om vägområdet kommer för nära finns risken att vattnet i brunnen förorenas. Hur avser man i så fall att lösa detta om så skulle inträffa.
- 74.3 Var kommer vattnet från vägtrumman under väg 1049 att ledas? Notera att bäckar på åker söder om väg 1049 inte längre finns kvar.
- 74.4 Omdragning av tillfartsväg söder om väg 1049 är ett bra förslag som jag förutsätter kommer att gälla.
- 74.5 Med tanke på att väg 66 breddas kommer detta troligen att innebära ökad fordons hastighet. Detta i kombination med att väg 66 är hårdast trafikerad vintertid av fordon med dubbdäck samt att vägen ofta är snö-/isfri även vintertid kommer bullernivåerna att öka markant. Om inte bullerdämpande åtgärder vidtas i samband med vägbygget önskar vi garanti för att fysiska mätningar genomförs i efterhand för att fastställa ev behov av bullerdämpande åtgärder.

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

- 74.1 Aktuell vägplan inkräktar inte på fastigheten i höjd med garaget. Vid garaget ansluter den nya vägområdesgränsen mot det befintliga vägområdet.
- 74.2 Föreslagen väggörning, typ C, väg 66/väg 1049 är utformad enligt Trafikverkets gällande kravdokument. Vägdelare (refug) redovisades i handlingar under allmänhetens granskning (Granskningshandling). Vår bedömning är att trafikmängden på väg 1049 inte ökar efter ombyggnationen av väg 66. Justering av vägområde har utförts för att ansluta mot befintligt vägområde på väg 1049. Detta missades i tidigare redovisad handling och rör sig om en mindre justering om minus 290 m2. Detta beror på att befintlig väg felaktigt räknas in i nytt vägområde, i tidigare förslag. Justering har nu även utförts av vägområde längs väg 1049, men totala markarealen som behöver tas i anspråk har minskats jämfört med redovisad areal i granskningshandling.
- Vi saknar uppgift om brunnens placering och fastighetsägaren kan skicka in uppgifter om den till Trafikverket. Brunnen kommer dock inte att påverkas av den senaste förändringen, då den är marginell mot befintlig väg. Brunnars läge och skick inventeras innan byggstart.
- 74.3 Ny vägtrumma placeras längs väg 66 för att säkerställa avvattning av väg 66. Vattenavrinningen förändras inte mot dagens förhållanden.
- 74.4 Ersättningsväg (tillfartsväg) är inget som fastställs i vägplanen utan fastställs genom en lantmäteriförrättning i samband med vägprojektet. Sträckningen är att ses som ett förslag.
- 74.5 Föreslagen hastighet på sträckan är 80 km/t. Bullerberäkning är utförd enligt vedertagen metod, jämfört med riktvärden och redovisade i vägplan.

PM

Ärendenummer
TRV 2014/4934
Projektnummer
102684

Dokumentdatum
2016-03-16
Sidor
3(3)



Ö Tandö 8:1 , Malung-Sälens kommun

Lagfaren ägare/Andel	Niss Allan Algotsson
Namn	Niss Allan Algotsson
Adress	Tandö 46 780 64 LIMA

I yttrandet framförs följande:

75.1 Har ingen synpunkt

Kommentar från Trafikverkets Region Mitt

75.1 Noterat av Trafikverket

För Trafikverket Region Mitt den 2016-03-16.

Projektledare

Bilagor:

1. Inkomna yttranden efter ändring

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprovning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 19 maj 2016**.

Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalentnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalentnivå.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder antar man schablonmässigt att fasaden på befintliga bostäder dämpar ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av

buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

Vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om vägprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggning av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggnadstiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av vägkropp m.m. inom indragna vägdelar.

Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt vägsränor, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattnings av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skydds-zoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

Lantmäteriförrättning

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Lantmäteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.