

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2024/88012

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2024-11-03

Versionsändring av underlag till Hallsbergs linjebok (grundversion 2022-08-08).

Versionsändringen omfattar 60 blad (inkl detta blad).

Utbytta sidor:

- A 1- 4
- C 1-12
- D 193-210, 217-234, 241-244, 347-358, 403-406
- E 1-30
- J 1-6
- L 1-6

Nya sidor:

- D 211-212, 235-236 (Utnyttjade reservsidor)

Sammanfattning av versionsändringen:

<i>Del/ avsnitt</i>	<i>Ändring</i>
-------------------------	----------------

- | | |
|---|--|
| C | Kil: Slopas reservnummer |
| D | Grängesberg: Längdmättningsförändring och justerade kmtal efter ny inmätning |

- D Kopparberg: Justerade kmtal efter ny inmätning
- D Rällså: Justerade kmtal efter ny inmätning
- D Storå: Slopade tavla ”fortsatt körtillstånd”, Justerade kmtal efter ny inmätning
- D Ställdalen: Slopade Hatavla, Ny Hatavla, Justerade kmtal efter ny inmätning
- D Lindesberg: Justerade kmtal efter ny inmätning
- D Karlstad central: Ny information om kort siktsträcka
- E Tydligare uppdelning av driftplatser med driftplatsdelar. Driftplatser och driftplatsdelar redovisas var för sig under respektive trafikplatsnamn
- J Laxå: Manöverskåp för bomfällning slopat
- J Ställdalen: Manöverskåp för bomfällning slopat
- J Under Fördröjd bomfällning med hjälp av Mobisir-telefon införs: Lindesberg mot Vedevåg och Storå (Storå är alltså nytt), Storå mot Rällså och Kopparberg mot Ställdalen.
- L Redigerade uppgifter

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Nina Göstasdotter/Linjeboksredaktör
Tel: 010-123 10 24, mobil 073-866 71 66