

Underlag till linjebok

Diarienummer
TRV 2025/40141

Handläggare
Nina Göstasdotter
010 - 123 10 24

Giltig från
2025-06-01

Ansvarig enhet
Underhåll

Järnvägsdata

Ersätter
(Grundversion 2022-08-08)

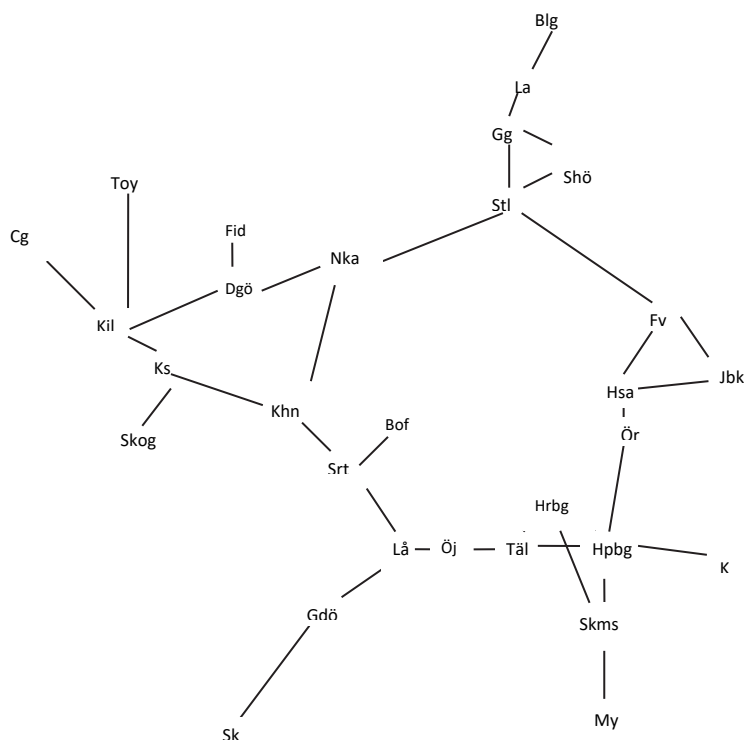
Giltig till
Tills vidare

Fastställd av
Leena

Andersson

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKCENTRALOMRÅDE HALLSBERG



INFÖRDA VERSIONSÄNDRINGAR

Nr	Version	Inrättat	Sign
1	2025-06-01		
2	2025-07-07		
3	2025-09-01		
4	2025-10-05		
5	2025-12-14		
6			
7			
8			
9			
10			

ALLMÄN INFORMATION

I underrubriker och löpande text i underlag till linjeboken används förkortningen TTJ i de fall hänvisning görs till någon modul i Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg, (TDOK 215:0309).

Översiktlig innehållsförteckning

Del	Sid	Innehåll
A	1 - 4	Innehållsförteckning
B	1 - 18	Hastighetsuppgifter, vagnviktstabeller
C	1 - 12	Telefonering
D	1 - 456	Linjebeskrivning
E	1 - 30	Trafikplatsinstruktioner
F	1 - 4	Allmänna riktlinjer
G	saknas	Trafikeringssystem R
H	saknas	Används ej
I	saknas	Används ej
J	1 - 6	Instruktioner för tågpersonal
K	saknas	Trafikeringsföreskrifter för gränsöverskridande trafik
L	1 – 6	Tunnelinstruktioner

Sidförteckning

Tabell som visar vilken version respektive sidor i underlag till linjeboken kommer ifrån.

Sidor	Version	Sidor	Version
A1 – A4	2025-12-14	D319 – D344	2025-12-14
		D345 – D364	2025-06-01
B1 – B18	2025-07-07	D365 – D382	2025-06-01
		D383 – D396	2025-06-01
C1 – C12	2025-06-01	D397 – D410	2025-06-01
D1 – D6	2025-06-01	D411 – D416	2025-06-01
D7 – D44	2025-12-14	D417 – D420	2025-06-01
D45 – D82	2025-12-14	D421 – D430	2025-12-14
D83 – D110	2025-12-14	D431 – D438	2025-12-14
D111 – D140	2025-12-14	D439 – D442	2025-06-01
D141 – D160	2025-12-14	D443 – D446	2025-06-01
D161 – D180	2025-12-14	D447 – D452	2025-06-01
D181 – D208	2025-10-05	D453 – D456	2025-06-01
D209 – D236	2025-10-05		
D237 – D246	2025-06-01	E1 – E30	2025-06-01
D247 – D252	2025-06-01		
D255 – D264	2025-10-05	F1 – F4	2025-06-01
D265 – D272	2025-10-05		
D273 – D280	2025-06-01	J1 – J6	2025-06-01
D281 – D288	2025-06-01		
D289 – D318	2025-12-14	L1 – L6	2025-06-01

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sid	Innehåll
B2	Tillåten bromsprocenttabell
B4	Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med STAX D och högre
B12	Teckenförklaring, hastighetstabellerna
B13	Tabell för procentuellt hastighetsöverskridande
B16	Sträckor där återmatande elbroms inte får användas
B17	Sträckor där fler än två verksamma elfordon får framföras

TILLÅTEN BROMSPROCENTTABELL

Sträcka	Bromsprocenttabell
<i>Katrineholm – Skövde</i>	
Katrineholm C - Hallsberg pbg	B
Hallsberg pbg - Östansjö	D
Hallsberg rbg - Hallsberg posten - Tälle	D
Östansjö - Skövde C	B
Laxå - Charlottenberg	B
<i>Frövi - Hallsberg</i>	
Frövi - Hallsberg pbg	A
Hallsberg pbg - Hallsberg rbg	D
<i>Borlänge - Frövi</i>	
Borlänge C - Grängesberg - (via Hörkenspåret) - Ställdalen - Frövi	A
Grängesberg - (via Silverhöjdsspåret) - Ställdalen	A
Frövi - Jädersbruk	B

Sträcka	Bromsprocenttabell
Jädersbruk - Hovsta	B
<i>Hallsberg - Mjölby</i>	
Hallsberg pbg - Skymossen	C
Hallsberg pbg - Hallsberg rbg	D
Hallsberg rbg - Skymossen - Löckanmon	C
Löckanmon - Mjölby	D
Ställdalen - Kil	C
Kil - Torsby	U
Filipstad - Daglösen	U
Nykroppa - Kristinehamn	U
Bofors - Strömtorp	U
Karlstad C - Skoghall	U

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m. 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.”

X = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen.

Drivfordon	Fordonets Sth	På sträckan.... är sth (i båda riktningarna)				
		K-Sk	Lå-Cg	Fv-H	H-My	Stl-Kil
Da, Ma	100	x	x	x	x	x
EG	140	x	x	x	x	x
Rc 1, 2, 4	135	x	x	x	x	x
Rc 3, 6, Rc4P	160	x	x	x	x	x
Rd 2	135	x	x	x	x	x
El 15	120	x	--	x	x	--
El 16	140	x	x	x	x	x
Ra	150	x	x	x	x	x
Rm	100	x	x	x	x	90
Re/185	140	x	x	x	x	100
241	140	x	x	x	x	
T43	90	x	x	x	x	x
T44 / Td	100	x	x	x	x	x
T66	120	x	x	x	x	x
V4, V5	70	x	x	x	x	x
V4 overks	90	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D		100	100	100	100	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200 5)	140	160	140

Teckenförklaringar, se sid B12

Drivfordon	Fordonets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Blg- La-Stl	Gg-Stl över Shö	Stl- Fv	Fv- Jbk	Hsa- Jbk
Da, Ma	100	x	x	x	x	x
EG	140	x	x	x	x	x
Rc1, 2, 4	135	x	x	x	x	x
Rc3, 6, Rc4P	160	x	x	x	x	x
Rd2	135	x	x	x	x	x
El 15	120	--	--	--	x	--
El 16	140	x	x	x	x	x
Ra	150	x	x	x	x	x
Rm	100	100	60	80	80	x
Re/185	140	100	60	7) 80	x	x
T43	90	x	x	x	x	x
T44/ Td	100	x	x	x	x	x
T66	120	x	x	x	x	x
V5	70	x	x	x	x	x
V10	37	35	35	35	35	x
V11	47	45	45	45	45	x
Vagn med Stax D		100	60	7) 80	90	100
Största tillåtna hastighet på något spår- snitt utmed banan		140	80	120	120	200

Teckenförklaringar, se sid B12

Drivfordon	Fordonets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)			
		Toy – Kil	Fid – Dgö	Nka – Khn	Bof – Srt
Da, Ma	100	–		X	–
Rc1, 2, 4	135	–	–	X	–
Rc3, 6, Rc4P	160	–	–	X	–
Rd2	135	–	–	X	–
Rm	100	–	–	X	–
T43	90	40 2)	40	70	x
T44/Td	100	50 2)	40	70	x
T66	120	40 2)	40	70	x
Vagn med Stax D		50 2)	40	70	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		90	40	90	50

Teckenförklaringar, se sid B12

Drivfordon	Fordonets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		K-Sk	Lå-Cg	Fv-H	H-My	Stl-Kil
X2	200	x	x	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x	x	x
X20 - 23	105	x	x	x	x	x
X31, X32	180	x	x 6)	x	x	--
X40	200	x	x	x	x	x
X50, X52	200	x	x	x	x	x
X54, X55	200	x	x	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x	x
X74	200	x				
Y1, YF1	130	x	x	x	x	x
Y2	180	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x	x
Z65 överksam	70	x	x	x	x	x
Z66/70	70	x	x	x	x	x
Z66 överksam	90	x	x	x	x	x
Z70 överksam	80	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D		100	100	100	100	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200 5)	140	160	140

Teckenförklaringar, se sid B12

Drivfordon	Fordonets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)			
		Toy- Kil	Fid- Dgö	Nka- Khn	Bof- Srt
V4, V5	70	50 2)	40	x	x
V4overksam	90	50 2)	40	70	x
X1	120	—	—	x	—
X2	200	—	—	x	—
X10, X11	140	—	—	x	—
X12, X14	160	—	—	x	—
Y1, YF1	130	x	40	x	x
Y2	180	x	—	—	—
Y 31, Y 32	140	x	40	x	x
Z65	60	40 1)	40	x	x
Z65 overksam	70	40 1)	40	x	x
Z66	70	40 1)	40	x	x
Z66 overksam	90	40 1)	40	70	x
Z70	70	40 1)	40	x	x
Z70 overksam	80	40 1)	40	70	x
Vagn med Stax D		50 2)	40	70	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		90	40	90	50

Teckenförklaring, se sid B12

Drivfordon	Fordonets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Blg-La-Stl	Gg-Stl över Shö	Stl-Fv	Fv-Jbk	Hsa-Jbk
X1	120	x	x	x	x	x
X2	200	x	x	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x	x	x
X20-23	105	x	x	x	x	x
X31,X32	180	--	--	--	x	x
X40	200	x	x	x	x	x
X50, X52	200	x	x	x	x	x
X54	200	x	x	x	x	x
X51,X 53	180	x	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x	x
Y1,YF1	130	x	x	x	x	x
Y2	180	x	x	x	x	x
Y31, 32	140	x	x	x	x	x
Z65 3)	60	x	x	x	x	x
Z65 4)	70	x	x	x	x	x
Z66 3)	70	x	x	x	x	x
Z66 4)	90	70	x	x	x	x
Z70 3)	70	x	x	x	x	x
Z70 4)	80	x	x	x	x	x
Vagn med stax D		100	60	80 7)	90	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		140	80	120	120	200

Teckenförklaring, se sid B12

Driv- fordon	Ford- onets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)							
		K- Sk	Lå- Cg	Fv- H	H- My	Stl- Kil	Toy- Kil	Fid- Dgö	Fid- Khn
DLL (Tb)	100	x	x	x	x	x	50 2)	40	40
DLL (Tc)	90	x	x	x	x	x	40 2)	40	70
DAL (Z43)	55	x	x	x	x	x	x	40	x
DAL (Z43) Overk- sam	70	x	x	x	x	x	x	40	x
TMX/ TMY	120	x	x	x	x	x	50 2)	40	70
TMZ	120	x	x	x	x	x	50 2)	40	70
Vagn med stax D		100	100	100	100	100	50 2)	40	70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200 6)	140	160	140	90	40	90

Teckenförklaring, se sid B12

Driv- fordon	Fordo- nets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)					
		Bof- Srt	Blg- La-Stl	Gg-Stl via Shö	Stl-Fv	Fv- Jbk	Hsa- Jbk
DLL (Tb)	100	x	80	70	70	80	x
DLL (Tc)	90	x	80	70	70	80	x
DAL (Z43)	55	x	x	x		x	x
DAL (Z43) overksam	70	x				x	x
TMX/TM Y	120	x	x	x	x	x	x
TMZ	120	x	x	x	x	x	x
Vagn med stax D		40	100		80 7)	90	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		50	140	80	120	120	200

Teckenförklaring, se sid B12

Teckenförklaring

- 1) Fordonets Sth gäller Sun-Kil.
- 2) Sth 70 km/h Sun-Kil.
- 3) Verksam.
- 4) Overksam.
- 5) Sth 160 km/h Kil-Cg.
- 6) Får ej framföras Kil- Cg.
- 7) Sth 90 på sträckan Stl – Ld – Stl.

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

”Fr.o.m. 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.”

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt hastighetsöverskridande:

Tågkategori:	Sträcka (båda riktningar) När tågsättet utgöres av endast:	Skall tumhjulet i ATC panel ”Procentuellt överskridande” stå i läge:
	Katrineholm C- Skövde C	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X14,	2
B (Motorvagn)	X31, X32, X40, X50, X51,	2
B (Motorvagn)	X52,X53, X54, Y2, Y31,	2
B (Motorvagn)	Y32,X61, X62, El 16,	2
B (Lok)	Rc-lok,	2
B (Lok+vagn)	Rc-lok med M och B-märkta vagnar	2
	Laxå – Charlottenberg	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X14,	2
B (Motorvagn)	X31, X32, X40, X50, X51,	2
B (Motorvagn)	X52, X53, X54,Y2,Y31,Y32,	2
B (Motorvagn)	X61, X62, El 16.	2
B (Motorvagn)	Rc-lok.	2
B (Lok)	Rc-lok med M och B-märkta	2
B (Lok+vagn)	vagnar.	2

Tågkategori:	Sträcka (båda riktningar) När tågsättet utgöres av endast:	Skall tumhjulet i ATC panel ”Procentuellt överskridande” stå i läge:
	(forts) Frövi – Hallsberg	
S (Motorvagn)	Litt X2	2
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X14,	2
B (Motorvagn)	X32, X40, X50, X51, X52,	2
B (Motorvagn)	X53, X54, Y2, Y31, Y32,	2
B (Motorvagn)	X61, X62.	2
B (Lok)	El 16, Rc-lok.	2
B (Lok+vagn)	Rc-lok med M och B- märkta vagnar	2
	Frövi - Jädersbruk	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X14,	2
B (Motorvagn)	X31, X32, X40, X50, X51,	2
B (Motorvagn)	X52, X53, X54Y2, Y31,	2
B (Motorvagn)	Y32, X61, X62.	2
B (Lok)	El 16, Rc-lok.	2
B (Lok+vagn)	Rc-lok med M och B- märkta vagnar.	2
	Ställdalen – Kil	
S (Motorvagn)	Litt X2.	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X14,	2
B (Motorvagn)	X31, X32, X40, X50, X51,	2
B (Motorvagn)	X52, X53, X54; Y2, Y31,	2
B (Motorvagn)	Y32, X61, X62,	2
B (Lok)	El 16, Rc-lok.	2
B (Lok+vagn)	Rc-lok med M och B- märkta vagnar.	2

Tågkategori:	Sträcka (båda riktningar) När tågsättet utgöres av endast:	Skall tumhjulet i ATC panel ”Procentuellt överskridande” stå i läge:
	(forts) Ställdalen–Ludvika-Borlänge	
S (Motorvagn)	Litt X2	3
B (Motorvagn)	Litt X50, X51, X52, X53,	3
B (Motorvagn)	X54.	3
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X40, Y2,	2
B (Motorvagn)	Y31, Y32, X61, X62.	2
B (Lok)	El 16, Rc-lok.	2
B (Lok+vagn)	Rc-lok med M och B-märkta vagnar.	2
	Frövi – Ställdalen	
S (Motorvagn)	Litt X2	2
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X40, X50,	2
B (Motorvagn)	X51, X52, X53, X54, Y2, Y31,	2
B (Motorvagn)	Y32, X61, X62.	2
B (Lok)	El 16, Rc-lok.	2
B (Lok+vagn)	Rc-lok med M och B-märkta vagnar.	2
	Hallsberg – Mjölby	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	X10, X11, X12, X14, X31,	2
B (Motorvagn)	X32, X40, X50, X51, X52,	2
B (Motorvagn)	X53, X54, Y2, Y31, Y32,	2
B (Motorvagn)	X61, X62.	2
B (Lok)	El 16, Rc-lok.	2
B (Lok+vagn)	Rc-lok med M och B-märkta vagnar.	2

Tågkategori:	Sträcka (båda riktningar) När tågsättet utgöres av endast:	Skall tumhjulet i ATC panel ”Procentuellt överskridande” stå i läge:
	(forts)	
	Hovsta – Jädersbruk	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X14,	2
B (Motorvagn)	X31-32, X40, X50-54,	2
B (Motorvagn)	X60-62, Y2, Y31-32.	2
B (Lok+vagn)	Rc, Rd2 även med B- och M- märkta personvagnar, El 16.	2

**PÅ FÖLJANDE STRÄCKOR FÅR ÅTERMATANDE ELBROMS
INTE ANVÄNDAS:**

Intet

**STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ VERKSAMMA ELFORDON
 FÅR FRAMFÖRAS:**

För drivfordon litt..	får fler än två verksamma enheter framföras på sträckan
Rc	3 enheter
	Skövde - Hallsberg Frövi - Mjölby Frövi - Ludvika 1) Tågen får framföras med sth 100 km/h och högsta körläge 5
X31, X32, X50, X51, X52, X53,X54, X61, X62	3 enheter
	Skövde - Katrineholm Charlottenberg - Kil - Laxå 2) Frövi - Mjölby Frövi – Jädersbruk, Hovsta - Jädersbruk.
X50 – 54, X61	3 enheter
	Borlänge – Ludvika – Frövi (båda riktn)
X40	4 enheter
	Samtliga linjer

- 1) Stl - La får tågen framföras med sth 70 km/h och högsta körläge 5.
 2) Charlottenberg – Kil gäller endast fordon X50 – X54 och X61 -
 X62.

RESERVSIDA

LINJEBESKRIVNING

Sid	Innehåll
D2	Förklaringar till linjebeskrivning
D7	Katrineholms central → Skövde central
D45	Skövde central → Katrineholms central
D83	Laxå → Charlottenberg
D111	Charlottenberg → Laxå
D141	Frövi → Hallsbergs rangerbangård
D161	Hallsbergs rangerbangård → Frövi
D181	Domnarvet → Frövi (Hörkenspåret)
D209	Frövi → Domnarvet (Hörkenspåret)
D237	Grängesberg → Ställdalen (Silverhöjdspåret)
D247	Ställdalen → Grängesberg (Silverhöjdspåret)
D255	Frövi → Jädersbruk
D265	Jädersbruk → Frövi
D273	Jädersbruk → Hovsta
D281	Hovsta → Jädersbruk
D289	Hallsbergs personbangård → Mjölby
D319	Mjölby → Hallsbergs personbangård
D345	Ställdalen → Kil
D365	Kil → Ställdalen
D383	Kil → Torsby
D397	Torsby → Kil

Forts nästa sida

Forts från föregående sida

Sida	Innehåll
D411	Filipstad → Daglösen
D417	Daglösen → Filipstad
D421	Nykroppa → Kristinehamn
D431	Kristinehamn → Nykroppa
D439	Bofors → Strömtorp
D443	Strömtorp → Bofors
D447	Karlstads central → Skoghall
D453	Skoghall → Karlstads central

FÖRKLARINGAR TILL LINJEBESKRIVNINGEN

Underrubrik

OBS: Termer enkelspår, dubbelspår gäller ej driftplats.

Sth

I denna kolumn anges den **högsta** hastighet som kan förekomma på aktuell del av sträcka. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspåret. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Endast sidor som innehåller olika hastigheter för upp- resp nedspår har kolumnen delad i två spalter. Som rubrik för resp spalt anges U resp N:

U – Uppspår på linjen, normalhuvudspåret på uppspårssidan på driftplats.

N – Nedspår på linjen, normalhuvudspåret på nedspårssidan på driftplats.

Hastighetsuppgifter sätts ut då hastigheten ändras, överst på ny sida och efter underrubrik.

På sträcka där procentuellt hastighetsöverskridande förekommer anges två hastigheter, t ex **160/200**. Den lägre hastigheten (i fetstil) anger den hastighet som gäller då ATC tumhjul för procentuellt överskridande är inställt på 0. Den högre anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg med procentuellt överskridande.

Hastighet på avvikande huvudspår anges med anmärkning i denna kolumn som förklaras under "Signaler, trafikplatser mm".

"Enl hsi" anger att huvudsignalen alltid ger ett lägre hastighetsbesked än vad gällande hastighetstavla anger.

x = Uppgiften gäller för spåret

— = Uppgiften gäller inte för spåret

Signaler, trafikplatser mm

Följande förkortningar användes:

Hsi	Huvudsignal	Vsi	Väggkorsningssignal
Infsi	Infartssignal	Hatavla	Hastighetstavla
Msi	Mellansignal	Hp	Hållplats
Utfsi	Utfartssignal	Lp	Linjeplats
Ublsi	Utfartsblocksignal	Hst	Hållställe
Mblsi	Mellanblocksignal	(ATC)	Plankorsningen övervakad av ATC
Lpsi	Linjeplatssignal		

< > (Klammer). Anger spårbeteckning, t ex: <1>, spår 1; <uppsp>, uppspår.

* (Asterisk). Asterisk efter trafikplatsnamnet innebär att mer information (t ex instruktioner, parkeringsspår) finns i kapitel E som berör driftplatsen.

♠ Huvuddvärgsignal, se vidare TTJ, modul 3HMS "Äldre signaleringsformer" 1.3 "Huvuddvärgsignal som visar varken rött eller grönt sken".

Flera huvudsignaler etc på samma position anges i ordning från vänster till höger.

Samtliga trafikplatsnamn är skrivna med fet stil, driftplatser och driftplatsdelar dessutom understrukna.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från driftplats är strecket mellan kolumn "STH" och "SIGNALER" extra tjockt vid driftplatser.

För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster resp höger sida om strecket mellan kolumnerna.

Område utan tågskyddssystem, markutrustning ATC, markeras med ett extra tjockt streck i högermarginalen.

Hatavla som innebär sänkning av hastigheten under 80 km/h har en motivering till nedsättningen.

Vägskyddsanläggningar har ett ID-nummer som står angivet på anläggningen. Detta nummer återfinns i Linjeboken för respektive anläggning. Här uppges också anläggningens namn och om ett kommunalt namn (vägnamn) finns står det skrivet inom parentes.

RESERVSIDA D6

KATRINEHOLMS CENTRAL → SKÖVDE CENTRAL

Lutningsförhållande max 13,4 ‰

Katrineholms central

System H. ATC. (Fjtkl Cst)

(Riktning Strängsjö – Baggetorp via spår 20)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
135+822	Enl hsi	Infsl (K 24, K 54)
135+674		Strömbegränsningstavla
		<u>Katrineholms central (K)</u> *
135+040		Msl (K 17<20>)
135+539		Ublsl (K N41 och K U71)
135+572		Strömbegränsningstavla
135+664		Driftplatsgräns

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Katrineholms central System H, ATC. (Fjtkl Cst). Riktning Stolpstugan – Baggetorp		
	160/200	
132+147		Infsi (K 21, K 51)
132+370	140/180	Hatavla
133+141		Msi (K 97<30>)
133+333	a)	a) Hatavla sth 130 <4>
133+605		Msi (K 87<4>, K 85<3>)
133+934		<u>Katrineholms central (K)</u> *
134+026		Msi (K 33<4>, K 85<3>)
134+029	b)	b) Hatavla sth 100/130 <4>
134+087		Msi (K 61<2>)
134+106		Msi (K 63<1>)
134+300	140/180	Hatavla
134+936		Msi (K 37, K 67)
135+539		Ublsi (K N41 och K U71)
135+572		Strömbegränsningstavla
135+664		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Katrineholms central) – (Hallsbergs personbangård) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
137+225	140/180	Mblsi (K N3, K U3)
137+450	160/200	Hatavla
139+365		Mblsi (K N5, K U5)
141+430		Infsi (Bt 21, Bt 51)
142+187		Vsi, 24549, Baggetorp (ATC)
142+241		<u>Baggetorp (Bt)</u>
142+594		Ublsi (Bt N1, Bt U1)
142+789		Driftplatsgräns
143+650	140/180	Hatavla
144+798		Mblsi (Bt N3, Bt U3)
147+280		Mblsi (Bt N5, Bt U5)
148+710		Vsi, 24444, Viala (ATC)
149+660		Mblsi (Bt N7, Bt U7)
151+354		Vsi, 24446, Skeppsmýrelund (ATC)
151+792		Mblsi (Bt N9, Bt U9)
153+160	160/190	Hatavla

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
153+569	160/190	Infsi (Vr 21, Vr 51)
153+955	150/190	Hatavla <1>
154+007	150/190	Hatavla <2>
154+090		Vsi, 24450, Sävstaholm (ATC)
154+180	160/190	Hatavla <2>
154+646		<u>Vingåker (Vr) *</u>
154+867- 154+925		Msi (Vr 33<3>, Vr 31<2>, Vr 61<1>)
155+207	160/190	Hatavla <1>
155+544		Ublsi (Vr N 1, Vr U 1)
156+195		Vsi, 24548, Vannala (ATC)
157+391		Vsi, 24454, Spånga (ATC)
158+090	150/195	Hatavla
158+161		Mblsi (Vr N3, Vr U3)
158+296		Vsi, 24455, Berga (ATC)
158+580	160/200	Hatavla
160+666		Mblsi (Vr N5, Vr U5)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
162+993	160/200	Infsi (Hgö 21, Hgö 51)
163+613		<u>Högsjö (Hgö)</u>
164+414		Ublsi (Hgö N 1, Hgö U 1)
165+600	150/190	Hatavla
166+200	160/200	Hatavla
167+109		Mblsi (Hgö N3, Hgö U3)
169+495		Mblsi (Hgö N5, Hgö U5)
172+007		Mblsi (Hgö N7, Hgö U7)
173+783		Infsi (Km 21, Km 51)
174+486		<u>Kilsmo (Km)</u>
174+843- 174+870		Msi (Km 31<2> , Km 61<1>)
175+420		Ublsi (Km N1, Km U1)
177+920		Mblsi (Km N3, Km U3)
180+116		Detektor, varmgång/tjuvbroms
180+438		Mblsi (Km N5, Km U5)
183+001		Mblsi (Km N7, Km U7)
183+920		Vsi, 24743, Gammbo (ATC)

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
185+093	160/200	Infsi (På 21, På 51)
185+760		<u>Pålsboda (På)</u>
186+249- 186+259		Msi (På 31 <2>, På 61 <1>)
186+610		Ublsi (På N1, På U1)
189+180	150/195	Mblsi (På N3, På U3)
190+230		Hatavla
191+690		Mblsi (På N5, På U5)
192+130		Hatavla
194+020		Mblsi (På N7, På U7)
195+930		Mblsi (På N9, På U9)
197+066		Mblsi (På N11, På U11)
197+470		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hallsbergs personbangård – Hallsbergs rangerbangård – Tälle – Östansjö Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) Linjebeskrivning via normalhuvudspåren. (För gång via Hpn se D15; via sp 104 & 105 se D18, via I-grp/U-grp/sp.105-106 se D21)		
198+505	160/200	Infsl (H 103, H 105)
198+838	130/150	Hatavla
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
199+320		Msi (H 151 <1>)
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbgr)</u> *, dpd
199+411- 199+425		Msi (H 157<5b>, H 159<6b>)
199+458	150/195	Hatavla <2>-<3>
199+563		Msi (H 165<3>)
199+720- 199+831		Msi (H 163<2>, H 167<4>, H 169<5a>, H 171<6>, H 173<7>, H 149<8-12>)
199+981		Msi (H 181<6>)
200+034		Hatavla <4>
200+136	100	Msi (H 207<4>)

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
200+604	150/195	Msi (H 213<2>, H 215<3>) Gräns mellan driftplatsdelar
201+586		Msi (H 503<2>, H 505 <3>)
201+619		Nedkopplingstavla <2>, <3>
202+518		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)</u> *, dpd
202+574		Msi (H 855<3>)
202+573		Msi (H 821<2>)
203+060	70	Gräns mellan driftplatsdelar
203+243		Msi (H 831<2>)
203+370		Msi (H 861<3>)
203+693		Msi (H 583<2>, 585<3>)
203+725		Hatavla <2><3>
204+992		<u>Tälle (Täl)</u> *, dpd
205+185		Msi (H 603<2>, H 605<3>)
206+500	150/195	Hatavla <2><3>
206+603	160/200	Msi (H 721<2>, H 723<3>) Gräns mellan driftplatsdelar
207+220		Hatavla
207+278		<u>Östansjö (Öj)</u> *, dpd
207+674		Ublsi (H N 1, H U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hallsbergs personbangård – Hallsbergs rangerbangård – Hallsberg Posten – Tälle – Östansjö Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H)		
198+505	160/200	Infsi (H 103, H 105)
198+838	130/150	Hatavla, kurva
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
199+320		Msi (H 151<1>)
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbg)</u> *, dpd
199+411- 199+425		Msi (H 157<5b>, H 159<6b>)
199+458	150/195	Hatavla <2>-<3>
199+563		Msi (H 165 <3>)
199+720- 199+831		Msi (H 163<2>, H 167<4>, H 169<5a>, H 171<6a>, H 173<7>, H 149<8-12>)
199+981		Msi (H 181<6>)
200+034		Hatavla <4>
200+136	100	Msi (207<4>)

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/195	
200+604		Msi (H 213 <2>, H 215 <3>) Gräns mellan driftplatsdelar
201+340		Nedkopplingstavla
201+586		Msi (H 503<2>, H 505<3>)
202+518		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)</u> *, dpd
202+573		Msi (H 821<2>)
202+695		Gräns mellan driftplatsdelar
202+700	80	Hatavla (<804-801>)
202+965		Plattformsbommar <804, 803>
203+154		Msi (H 839<804>, H 837<803>)
203+158		Plattformsbommar <804, 803>
203+220		Msi (H 883<802>)
203+222		<u>Hallsberg Posten (Hpn)</u> , dpd (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
203+225		Msi (H 833<801>)
203+448		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
203+693	80	Msi (H 583<2>, H 585<3>)
203+725	70	Hatavla <2>,<3>
204+992		<u>Tälle (Täl)</u> *, dpd
205+185		Msi (H 603<2>, H 605<3>)
206+500	150/195	Hatavla <2>,<3>
206+603		Msi (H 721 <2>, H 723 <3>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
207+220	160/200	Hatavla
207+278		<u>Östansjö (Öi)</u> *, dpd
207+674		Ublsi (H N 1, H U 1)

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hallsbergs personbangård – Hallsbergs rangerbangård – Tälle – Östansjö Hallsberg driftplats. System H. ATC (Fjtkl H). Linjebeskrivning via sp. 104 och 105		
	160/200	
198+505		Infsi (H 103, H 105)
198+838	130/150	Hatavla
198+937		Vsi 24759, Högtorpsgatan
199+320		Msi (H 151<1>)
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u> , dpd
199+411- 199+425		Msi (H 157<5b>, H 159<6b>)
199+458	150/195	Hatavla <2>, <3>
199+563	Enl hsi	Msi (H 165<3>)
199+720- 199+831	Enl hsi	Msi (H 163<2>, H 167<4>, H 169<5a>, H 171<6a>, H 173<7>, H 149<8-12>)
199+981	Enl hsi	Msi (H 181<6>)
200+034	100	Hatavla <4>
200+136		Msi (H 207<4>)
200+158= 0+736		Längdmättningsförändring

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+762- 0+777	100	Msi (H 217 <105>, H 225 <106>) Gräns mellan driftplatser
0+831	100	Hatavla <104>, <105>
0+909		Msi (H 223 <104>) Gräns mellan driftplatser
1+685		Msi (H 233<104>)
1+817	100	Hatavla<104>
1+861		Msi (H 549<104>, H 551<105>)
2+435	100	Hatavla <105>
2+675		Msi (H 553<104>, H 555<105>)
2+967		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)*</u> , dpd
3+683		Msi (H 557<104>, H 559<105>)
4+260		Msi (H 593<105>)
4+300	70	Hatavla <104>, <105>
4+338		Msi (H 591 <104>)
4+597	70	Hatavla <105>
4+905		Gräns mellan driftplatsdelar <105>

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
4+962	70	Strömbegränsningstavla <105>
5+469		Msi (H 599<105>)
5+676= 205+039		Längdmättningsförändring <105/2>
204+992		<u>Tälle (Täl)</u> *, dpd
205+185		Msi (H 603<2>, H 605<3>)
206+500	150/195	Hatavla <2>
206+603	160/200	Msi (H 721<2>, H 723<3>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
207+220		Hatavla
207+278		<u>Östansjö (Öj)</u> *, dpd
207+673		Ublsi (H N 1, H U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hallsbergs personbangård – Hallsbergs rangerbangård – Tälle – Östansjö Hallsberg driftplats. System H. ATC (Fjtkl H). Linjebeskrivning via U-grupp, I-grupp samt sp.105, 106, 107		
	160/200	Infsi (H 103, H 105)
198+505		
198+838	130/150	Hatavla
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
199+320		Msi (H 151<1>)
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u> , dpd
199+411- 199+425		Msi (H 157<5b>, H 159<6b>)
199+458	150/195	Hatavla <2>, <3>
199+563	Enl hsi	Msi (H 165<3>)
199+720- 199+831	Enl hsi	Msi (H 163<2>, H 167<4>, H 169<5a>, H 171<6a>, H 173<7>, H 149<8-12>)
199+981		Msi (H 181<6>)
200+034	100	Hatavla <4>
200+050= 0+630		Längdmättningsförändring <106>
200+136		Msi (H 207<4>)
200+158= 0+736		Längdmättningsförändring <105>

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+762- 0+777	100	Msi (H 217<105>, H 225<106>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+831	100	Hatavla <104>, <105>
0+909		Msi (H 223<104>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+762		Msi (H 225<106>)
0+940	100	Hatavla <104>, <105>
1+158		Msi (H 345<106>)
1+625		Msi (H 355<106>)
1+685		Msi (H 233<104>)
1+690- 1+778		Msi (H 367<204>, H 369<205>, H 375<208>, H 377<209>, H 379<210>, H 381<211>)
1+817	100	Hatavla<104>
1+824		Msi (H 371<206>, H 373<207>)
1+861		Msi (H 549<104>, H 551<105>)
1+861	80	Hatavla <201>
1+908- 1+922		Msi (H 361<201>, H 363<202>, H 365<203>)
1+913		Msi (H 357<106>)
1+977		Msi (H 383<212>)

Hallsbergs rangerbangård forts nästa sida

Hallsbergs rangerbangård forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
2+043	100	Vägskyddsanläggning utan vsi, 64574, Truckväg 1 <212>, <106>, <107>
2+110	80	Hatavla <203>
2+173		Msi (H 339<201>, H 393<204>)
2+226	80	Hatavla <201>
2+367		Msi (H 397<107>)
2+409		Msi (H 39<106>)
2+422	100	Hatavla <105>
2+846		Msi (H 395<107>)
2+946	60	Hatavla <201>
2+967		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)*</u> , dpd
2+996		Msi (H 509<201>)
3+018		Msi (H 517<106>)
3+033		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64438, Tornet <201>
3+040		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64577, Truckväg 2 <106>, <107>
3+194		Msi (H 507<201>)

Hallsbergs rangerbangård forts nästa sida

K → Sk**Hallsbergs rangerbangård** forts från föregående sida

Km	Sth	Signal, trafikplatser, mm
	100	
3+249	a)	a) Hatavla 20 ej ATC <303>. Gäller <301-306> (Igruppen)
3+298		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64578, Truckväg 3 <307>, <308>, <107-309>
3+320	b)	b) Hatavla 20 ej ATC <307>. Gäller <303-307> (Igruppen)
3+369		Msi (H 531<308>)
3+376		Msi (H 535<309>)
4+003- 4+197		Msi (H 561<301>, H 563<302>, H565<303>, H 567<304>, H 569<305>, H 571<306>, H 573<307>, H 575<308>, H 577<309>.)
4+150	c)	Hatavla 40 <301>-<307>
4+391	70	Hatavla <105>
4+398	70	Hatavla <111>
4+452		Msi (H 579<310>)
4+597	70	Hatavla <105>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
4+452	70	Msi (H 587 <111>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+858		Nedkopplingstavla <111>
4+905		Gräns mellan driftplatsdelar <105>
4+962		Strömbegränsningstavla <105>
5+469		Msi (H 599<105>)
5+354=		Längdmättningsförändring <111/3>
204+740		
5+676=		Längdmättningsförändring <105/2>
205+039		
204+992		<u>Tälle (Täl)</u> *, dpd
205+185	150/195	Msi (H 603<2 >, H 605<3 >)
206+500		Hatavla <2>,<3>
206+603	160/200	Msi (H 721<2>, H 723<3>). Gräns mellan driftplatsdelar
207+220		Hatavla
207+278		<u>Östansjö (Öj)</u> *, dpd
207+673		Ublsi (H N 1, H U 1)

K → Sk

(Östansjö) – (Laxå) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl H)		
	160/200	
208+674		Mblsi (H N3, H U3)
210+684		Mblsi (H N5, H U5)
212+235		Mblsi (H N7, H U)
213+770		Infsi (Vt 21, Vt 51)
214+210		Vsi, 24773, Askersundsvägen (ATC)
214+385		<u>Vretstorp (Vt)</u>
214+885- 214+901		Msi (Vt 31 <2>, Vt 61 <1>)
215+205		Ublsi (Vt N1, Vt U1)
216+400		Mblsi (Vt N3, Vt U3)
217+975		Mblsi (Vt N5, Vt U5)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
219+890	160/200	Infsi (Lln 21, Lln 51)
220+237		<u>Linddalen (Lln)</u>
220+582		Ublsi (Lln N1, Lln U1)
221+780		Detektor U+N Varmgång/Tjuvbroms
222+661		Mblsi (Lln N3, Lln U3)
224+337		Mblsi (Lln N5, Lln U5)
225+478		Mblsi (Lln N7, Lln U7)

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Laxå System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Linddalen – Finnerödja)		
226+435	160/200	Infsi (Lå 21, Lå 51)
227+569- 227+576		Msi (Lå 25<30>, Lå 23<1>, Lå 53<2>)
227+696	160	Hatavla
228+300		Nedkopplingstavla
228+587		Msi (Lå 27<1>, Lå 55<2>)
229+387	160/200	Hatavla
229+395		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
229+398		<u>Laxå (Lå)</u>
229+586- 229+637		Msi (Lå 73<3>, Lå 75<4>, Lå 77<5>)
229+854- 229+937		Msi (Lå 31<1>, Lå 61<2>, Lå 79<3>)
230+227	170/200	Hatavla
230+403		Ublsi (Lå N1, Lå U1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Laxå System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Linddalen – Hasselfors via spår 20)		
226+435	160/200	Infsi (Lå 21, Lå 51)
227+569- 227+576		Msi (Lå 25<30>, Lå 23<1>, Lå 53<2>)
228+760		Msi (Lå 87 <20>)
228+850		Strömbegränsningstavla
(229+398)		<u>Laxå (Lå)</u>
228+959= 230+720		Längdmättningsförändring (Växelspetsen)
230+923	200	Vsi, 24799, Laxåskogen
230+953		Hatavla
231+001		Ublsi (Lå L1)

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Laxå) – (Gårdsjö) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl H)		
232+313 233+933 235+892 235+894	170/200	Mblsi (Lå N3, Lå U3) Mblsi (Lå N5, Lå U5) Mblsi (, Lå U7) Mblsi (Lå N7).
237+046 238+194 238+286 238+472 238+485 238+964 238+907 239+078	150/190	Infsi (Väv 101, Väv 103) <u>Välevattnet (Väv)</u> Msi (Väv 141<2> Msi (Väv 149<1> Msi (Väv 151<2>) Ublsi (Väv N201, Väv U203) Hatavla Driftplatsgräns
240+466 241+613	140/180	Mblsi Väv N3, Väv U3) Hatavla
242+287 242+910= 243+000 243+250 243+827 244+016		Infsi (Fa 21, Fa 51) Längdmättningsförkortning (90 m) <u>Finnerödja (Fa)</u> Ublsi (Fa N 1, Fa U 1) Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
246+448	140/180	Mblsi (Fa N3, Fa U3)
247+709	150/195	Hatavla
248+940		Mblsi (Fa N5, Fa U5)
249+795	160/200	Hatavla

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Gårdsjö System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Finnerödja – Älgårås)		
250+796	160/200	Infsl (Gdö 21, Gdö 51)
252+267		<u>Gårdsjö (Gdö)</u> *
252+387- 252+440		Msl (Gdö 31<1>, Gdö 61<2>, Gdö 63 <3>, Gdö 65<4>)
252+545		Vsl, Gårdsjö, 20001, (Åsebolsvägen) (ATC)
252+988		Ubsl (Gdö N1, Gdö U3)
Gårdsjö System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Finnerödja – Hova)		
250+796	160/200	Infsl (Gdö 21, Gdö 51)
252+267		<u>Gårdsjö (Gdö)</u> *
252+387- 252+440		Msl (Gdö 31<1>, Gdö 61<2>, Gdö 63<3>, Gdö 65<4>)
252+451= 0+201		Längdmättningsförändring
0+281 (252+545)		Vsl, Gårdsjö, 20001, (Åsebolsvägen) (ATC)
0+488		Utfsl (Gdö 73)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Gårdsjö) – (Skövde central) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl H)		
255+330	160/200	Mblsi (Gdö N3, Gdö U3)
257+301	200	Hatavla
257+600		Mblsi (Gdö N5, Gdö U5)
259+428		Infsi (Äl 21, Äl 51)
260+255		<u>Älgårås (Äl)</u>
260+642		Msi (Äl 31<3>, Äl 61<2>)
261+272		Ublsi (Äl N1, Äl U1)
263+028		Mblsi (Äl N3, Äl U3)
265+818		Infsi (Sle 21, Sle 51)
266+585		<u>Slätte (Sle)</u>
266+872- 266+928		Msi (Sle 33<1>, Sle 31<2>, Sle 61<3>)
267+280		Ublsi (Sle N1, Sle U1)
269+382		Mblsi (Sle N3, Sle U3)
271+542		Mblsi (Sle N5, Sle U5)

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
273+602	200	Infsi (T 21, T 51)
274+082	160	Hatavla
274+095		Brosignal
274+110		Rörlig bro över Göta Kanal
274+160	160/200	Hatavla
274+351		<u>Töreboda (T)</u> *
275+073- 275+152		Msi (T 31<1>, T 61<2>, T 63<3>)
275+446	190/200	Hatavla
275+738		Ublsi (T N1, T U1)
277+960		Mblsi (T N3, T U3)
280+421		Mblsi (T N5, T U5)
282+010		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
282+874		Mblsi (T N7, T U7)
284+765		Nedkopplingstavla med signallampa
285+270		Infsi (Mh 21, Mh 51)
286+500		<u>Moholm (Mh)</u>
286+540- -286+590		Msi (Mh 31<3>, Mh 61<2>, Mh 63<1>)
287+128		Ublsi (Mh N1, Mh U1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
289+575	190/200	Mblsi (Mh N3, Mh U3)
292+037		Mblsi (Mh N5, Mh U5)
293+945		Mblsi (Mh N7, Mh U7)
295+794		Mblsi (Mh N9, Mh U9)
297+676		Infsi (Vä 21, Vä 51)
298+158		<u>Väring (Vä)</u>
298+765- 298+865		Msi (Vä 33<2>, Vä 31<3>, Vä 61<4>)
299+158		Ublsi (Vä N1, Vä U1)

K → Sk

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	N	U	
	190/200	190/200	
301+260	x	x	Mblsi (Vä N3, Vä U3)
303+253	x	x	Mblsi (Vä N5, Vä U5)
305+728	x	x	Mblsi (Vä N7, Vä U7)
307+947	x	x	Mblsi (Vä N9, Vä U9)
310+100	x	x	Mblsi (Vä N11, Vä U11)
311+750- 312+175	-	160/200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Skövde C		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
	160/200 a)	a) 190/200 <2>
311+923		Infsi (Sk 51, Sk 21)
312+175	160/200	Hatavla <2>
313+028		Msi (Sk 29 <3A>)
313+173		<u>Skövde central (Sk)</u> *
313+168		Msi (Sk 91 <6>, Sk 89<5>)
313+207		Msi (Sk 87<4>)
313+220		Msi (Sk 93<8>-<7>)
313+232		Msi (Sk 33<3B>)
313+305- 313+306		Msi (Sk 31<2>, Sk 61<1>)
313+348		Msi (Sk 37<3B>)
314+065		Ublsi (Sk N1, Sk U1,)
314+183		Driftplatsgräns

K → Sk

RESERVSIDOR D38 - D44

SKÖVDE CENTRAL → KATRINEHOLMS CENTRAL

Lutningsförhållande max 13,4‰

Skövde central

System H, ATC. (Fjtkl G).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
314+183		Infsi (Sk 22, Sk 52)
313+173		<u>Skövde central (Sk) *</u>
313+096		Msi (Sk 64 <3B>)
312+926		Msi (Sk 90<6>-<7>, Sk 92<8>)
312+893- 312+849		Msi (Sk 86<4>, Sk 88<5>)
312+594- 312+578		Msi (Sk 66<3A>, Sk 94<4>)
312+552- 312+543		Msi (Sk 32<1>, Sk 62<2>)
312+160	180/200	Hatavla <1>
312+175	200	Hatavla <2>
312+028		Ublsi (Sk U2, Sk N2)
311+923		Driftplatsgräns

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Skövde central) - (Laxå)		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
	U	N
	180/200	200
311+750	190/200	-
		Hatavla
310+300	x	x
		Mblsi (Sk U4, Sk N4)
307+947	x	x
		Mblsi (Sk U6, Sk N6)
305+728	x	x
		Mblsi (Sk U8, Sk N8)
303+253	x	x
		Mblsi (Sk U10, Sk N10)
301+260	x	x
		Mblsi (Sk U12, Sk N12)
299+158		Infsi (Vä 22, Vä 52)
298+158		<u>Väring (Vä)</u>
298+140- 298+115		Msi (Vä 32<4>, Vä 62<3>, Vä 64<2>)
297+676		Ublsi (Vä U2, Vä N2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
295+794	190/200 a)	a) sth 200 på nedspår
293+945		Mblsi (Vä U4, Vä N4)
292+037		Mblsi (Vä U6, Vä N6)
289+575		Mblsi (Vä U8, Vä N8)
287+128		Mblsi (Vä U10, Vä N10)
286+500		Infsi (Mh 22, Mh 52)
285+935- 285+830		<u>Moholm (Mh)</u>
285+270		Msi (Mh 34<1>, Mh 32<2>, Mh 62<3>)
284+870		Ublsi (Mh U2, Mh N2)
282+874		Nedkopplingstavla med signallampa
282+010		Mblsi (Mh U4, Mh N4)
280+421		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
277+960		Mblsi (Mh U6, Mh N6)
		Mblsi (Mh U8, Mh N8)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	190/200 a)	a) sth 200 på nedspår
275+738		Infsi (T 22, T 52)
275+446	160/200	Hatavla
274+374		Msi (T 32<2>)
274+351		<u>Töreboda (T)</u> *
274+293		Msi (T 34<3>, T 62<1>)
274+160	160	Hatavla
274+125		Brosignal
274+110		Rörlig bro över Göta Kanal
274+082	200	Hatavla
273+602		Ublsi (T U2, T N2)
271+542		Mblsi (T U4, T N4)
269+382		Mblsi (T U6, T N6)
267+280		Infsi (Sle 22, Sle 52)
266+585		<u>Slätte (Sle)</u>
266+250- 266+190		Msi (Sle 32<3>, Sle 62<2>, Sle 64<1>)
265+818		Ublsi (Sle U2, Sle N2)
263+028		Mblsi (Sle U4, Sle N4)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
261+272	200	Infsi (Äl 22, Äl 52)
260+255		<u>Älgårås (Äl)</u>
259+874		Msi (Äl 32<2>, Äl 62<3>)
259+490		Ublsi (Äl U2, Äl N2)
259+435		Driftplatsgräns
257+600	160/200	Mblsi (Äl U4, Äl N4)
257+301		Hatavla
255+330		Mblsi (Äl U6, Äl N6)
252+988		Infsi (Gdö 22, Gdö 52)
252+545		Vsi, 20001, Gårdsjö (Åsebolsvägen) (ATC)
252+267		<u>Gårdsjö (Gdö) *</u>
251+616		Msi (Gdö 36<4>, Gdö 34<3>, Gdö 32<2>, Gdö 62<1>)
250+976		Ublsi (Gdö Gdö U2, Gdö N2)
250+796		Driftplatsgräns
249+795	150/195	Hatavla
248+940	140/180	Mblsi (Gdö U4, Gdö N4)
247+709		Hatavla
246+568		Mblsi (Gdö U6, Gdö N6)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
244+016	140/180	Infsi (Fa 22, Fa 52)
243+250		<u>Finnerödja (Fa)</u>
243+000=		Längdmätningförkortning (90 m)
242+910		
242+460		Ublsi (Fa U2, Fa N2)
242+287		Driftplatsgräns
241+613	150/190	Hatavla
240+466		Mblsi (Fa U4, Fa N4,)
239+078	170/200	Infsi Väv102, Väv 104
238+907		Hatavla
238+194		<u>Välevattnet (Väv)</u>
237+812		Msi (144<2>)
237+630		Msi (154<2>, 156<1>)
237+172		Ublsi (Väv U202, Väv N204)
237+046		Driftplatsgräns
235+894		Mblsi (Väv U4, Väv N4)
233+933		Mblsi (Väv U6, Väv N6)
232+313		Mblsi (Väv U8, Väv N8)
231+150	160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Laxå System H, ATC. (Fjtkl H). (Riktning Finnerödja – Linddalen)		
230+403	160	Infsi (Lå 22, Lå 52)
230+227		Hatavla
229+402- 229+401		Msi (Lå 82<2>, Lå 92<1>)
229+398	160/200	<u>Laxå (Lå)</u>
229+395		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2>, <1>)
229+387		Hatavla
229+280- 229+170		Msi (Lå 80<5>, Lå 78<4>, Lå 76<3>, Lå 26<2>, Lå 56<1>)
228+480		Nedkopplingstavla
228+240- 228+058		Msi (Lå 28<2>, Lå 58<1>)
226+914- 226+892		Msi (Lå 32<2>, Lå 62<1>, Lå 64<30>)
226+435- 226+434		Ublsi (Lå U2, Lå N2)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Laxå System H, ATC. (Fjtkl H). (Riktning Finnerödja – Hasselfors)		
230+403		Infsi (Lå 22, Lå 52)
229+398		<u>Laxå (Lå)</u>
229+280- 229+219		Msi (Lå 80<5>, Lå 78<4>, Lå 76<3>)
229+104= 229+693		Längdmättningsförändring (Växelspetsen)
230+230		Nedkopplingstavla
230+469		Msi (Lå 83)
230+923		Vsi, 24799, Laxåskogen
230+953	200	Hatavla
231+001		Ublsi (Lå L1).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Laxå) - (Östansjö)		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
225+478		Mblsi (Lå U4, Lå N4)
224+335		Mblsi (Lå U6, Lå N6)
222+661		Mblsi (Lå U8, Lå N8)
221+780		Detektor <U, N> varmgång/Tjuvbroms
220+582		Infsi (Lln 22, Lln 52)
220+237		<u>Linddalen (Lln)</u>
219+890		Ubbsi (Lln U 2, Lln N 2)
217+973		Mblsi (Lln U4, N4)
216+400		Mblsi (Lln U6, N6)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
215+205	160/200	Infsi (22, 52)
214+385		<u>Vretstorp (Vt)</u>
214+235- 214+221		Msi (32<1=U>; 62<2=N>)
214+210		Vsi, 24773, Askersundsvägen (ATC)
213+771		Ublsi (Vt U 2, N 2)
212+235		Mblsi (Vt U4, N4)
210+684		Mblsi (Vt U6, N6)
208+674		Mblsi (Vt U8, N8)
Östansjö - Tälle - Hallsbergs rangerbangård - Hallsbergs personbangård. Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) Linjebeskrivning via normalhuvudspåren. (För gång via Hpn se D57; via sp. 104 & 105 se D60; via I-grp/U- grp/sp.105, 106, 107 se D63)		
207+673	160/200	Infsi (H 724, H 722)
207+278		<u>Östansjö (Öj)</u> *, dpd
207+220	150/195	Hatavla.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
206+603	150/195	Msi (H 754<3>, H 752<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
206+500	70	Hatavla <2>, <3>
205+244		Msi (H 504<3>, H 502<2>)
204+992		<u>Tälle (Täl)</u> *, dpd
203+725	150/195	Hatavla <2>, <3>
203+743		Msi (554, 552)
203+060		Gräns mellan driftplatsdelar
202+885		Msi (H 862<2>)
202+685		Msi (H 832<3>)
202+518		<u>Hallsbergs rangerbangård(Hrbg)</u> *, dpd
202+150		Msi (H 860<2>)
202+095	150	Hatavla <2>
201+695		Msi (H 604<3>, H 602<2>)
201+520		Nedkopplingstavla
200+951	150	Hatavla <3>
200+893	150	Hatavla <2>

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
200+720	150	Msi (H 104<3>, H 102<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
200+360	150	Hatavla <3>
200+285		Msi (H 116<3>)
200+034	50	Hatavla <4>
199+962		Msi (H 136<4>)
199+637- 199+555		Msi (H 158 <6a>, H 156 <5a>, H 154 <4>)
199+458	130/150	Hatavla <2>-<3>
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u> , dpd
199+399		Msi (H 150<2>)
199+300		Msi (H 174<7>)
199+260- 199+203		Msi (H 172<7>, H 170<6>, H 168<5b>, H 164<3>, H 162<2>, H 160<1>)
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
198+838	160/200	Hatavla
198+505		Ublsi (H U2, N2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Östansjö - Tälle - Hallsberg Posten - Hallsbergs rangerbangård – Hallsbergs personbangård. Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H)		
207+673	160/200	Infsi (H 724, H 722)
207+278		<u>Östansjö (Öj)</u> *, dpd
207+220		150/195 Hatavla.
206+603	70	Msi (H 754<3>, H 752<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
206+500		Hatavla <2>,<3>
205+244		Msi (H 504 <3>, H 502<2>)
204+992		<u>Tälle (Täl)</u> *, dpd
203+743		Msi (H 554, H 552).
203+725		150/195 Hatavla <2>,<3>
203+452		80 Hatavla <804>
203+448		Gräns mellan driftplatsdelar
203+222		<u>Hallsberg Posten (Hpn)</u> , dpd (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
203+158		Plattformsbommar (<803>, <804>)
203+064		Msi (H 878<802>)
202+969		Msi (H 866<803>, H 868<804>)
202+965		Plattformsbommar (<803>, <804>)
202+891		Msi (H 864<801>)
202+695		Gräns mellan driftplatsdelar

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
202+688	150/195	Hatavla
202+518		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)</u> *, dpd
202+213	70	Hatavla <2>
202+150		Msi (H 860<2>)
202+095	150	Hatavla <2>
201+520		Nedkopplingstavla
201+695		Msi (H 602<2>, H 604<3>)
200+951	150	Hatavla<3>
200+893	150	Hatavla<2>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
200+720	150	Msi (H 104<3>, H 102<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
200+360	150	Hatavla <3>
200+285		Msi (H 116<3>)
199+962		Msi (H 136<4>)
199+637- 199+555		Msi (H 154<4>, H 156<5a>, H 158<6a>)
199+458	130/150	Hatavla <2>-<3>
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbg)</u> *, dpd
199+399		Msi (H 150<2>)
199+300		Msi (H 174<7>)
199+260- 199+203		Msi (H 160<1>, H 162<2>, H 164<3>, H 168<5b>, H 170<6>, H 172<7>)
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
198+838	160/200	Hatavla
198+505		Ublsi (H U2, H N2)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Östansjö - Tälle - Hallsbergs rangerbangård - Hallsbergs personbangård. Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) Linjebeskrivning via spår 104 och 105		
207+673	160/200	Infsi (H 724, H 722)
207+278		<u>Östansjö (Öj)</u> *, dpd
207+220	150/195	Hatavla
206+603	70	Msi (H 754<3>, H 752<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
206+500		Hatavla <2>, <3>
205+245		Msi (H 504<3>, H 502<2>)
205+039= 5+676	70	Längdmättningsförändring <2/105>
5+469		Hatavla <105>
204+992		<u>Tälle (Täl)</u> *, dpd
204+740= 5+354		Längdmättningsförändring <3/111>
5+009		Strömbegränsningstavla <105>
4+910		Nedkopplingstavla <111>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
4+905	70	Msi (H 538<105>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+452	Enl hsi	Msi (H 528<111>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+300	100	Hatavla <104>, <105>
3+803		Msi (H 558<105>)
2+967		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)</u> *, dpd
2+793		Msi (H 532<105>)
1+983		Msi (H 536<105>, H 534<104>)
1+299		Msi (H 328<105>, H 334<104>)
0+909		Msi (H 106<104>)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+777- 0+762	100	Msi (H 146<6>, H 128<5>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+736= 200+158		Längdmättningsförändring
200+360	150	Hatavla <3>
200+034	50	Hatavla <4>
199+966		Msi (H 136<4>)
199+642- 199+551		Msi (H 158<6a>, H 156<5a>, H 154<4>)
199+458	130/150	Hatavla <2>-<3>
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbg)</u> *, dpd
199+398		Msi (H 150<2>)
199+300		Msi (H 174<7>)
199+259- 199+200		Msi (H 172<7>, H 170<6>, H 168<5b>, H 164<3>, H 162<2>, H 160<1>)
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan<3>, <2>
198+838	160/200	Hatavla
198+505- 198+504		Ublsi (H U2, H N2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Östansjö - Tälle - Hallsbergs rangerbangård - Hallsbergs personbangård. Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) Linjebeskrivning via I-gruppen, U-gruppen samt spår 107, 106, 105.		
207+673	160/200	Infsi (H 724, H 722)
207+278		<u>Östansjö (Öj)</u> *, dpd
207+220	150/195	Hatavla
206+603	70	Msi (H 754<3>, H 752<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
206+500		Hatavla <2>, <3>
205+245		Msi (H 504<3>, H 502<2>)
205+039= 5+676	70	Längdmättningsförändring <2/105>
5+469		Hatavla <105>
204+992		<u>Tälle (Täl)</u> *, dpd
204+740= 5+354		Längdmättningsförändring <3/111>
5+009		Strömbegränsningstavla <105>
4+910		Nedkopplingstavla <111>

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
4+905		Msi (H 538 <105>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+452	Enl hsi	Msi (H 528 <111>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+385	Enl hsi	Msi (H 546<310>)
4+300	100	Hatavla <105>
4+150	a)	a) Hatavla 20 EJ ATC <308-301>
3+803		Msi (H 558<105>)
3+541- 3+493		Msi (H 518<305>, H 510<304>, H 506<303>, H 564<302>, H 562<301>)
3+473- 3+382		Msi (H 578<309>, H 576<308>, H 574<307>, H 572<306>, H 570<305>, H 568<304>, H 566<303>)
3+404	b)	b) Hatavla 20 gäller från <309> och <308> in mot <307-305>
3+373	c)	c) Hatavla 40 <308>
3+323	d)	d) Hatavla 40 <307>
3+298		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64578, Truckväg 3 <107-309>, <308>, <307>
3+252	e)	e) Hatavla 40 <201>

Hallsbergs rangerbangård forts nästa sida

Hallsbergs rangerbangård forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	a) sth 40 <107>, <106>, <201>
3+249		Msi (H 606<303>)
3+204	b)	b) Hatavla 60 <201>
3+098- 3+077		Msi (H 596<107>, H 598<106>)
3+040		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64577, Truckväg 2 <107>, <106>
2+967		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg) *</u> , dpd
2+946	c)	c) Hatavla 80 <201>
2+917		Msi (H 396 <Hallsbergs terminalen>)
2+910		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64438, Tornet <201>
2+793		Msi (H 532<105>)
2+668		Msi (H 340<106>)
2+649		Msi (H 338<107>)
2+480		Msi (H 306<201>)
2+380	d)	d) Hatavla 100 <105>, Hatavla 80 <201>
2+367		Msi (H 390<107>)
2+288		Msi (H 308<201>)
2+190		Msi (H 346<106>)

Hallsbergs rangerbangård forts nästa sida

Sk → K**Hallsbergs rangerbangård** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	
		a) sth 40 <107>, <106>, <201>, sth 80 <201>
2+043		Vägskyddsanläggning utan Vsi, 64574, Truckväg 1<107>, <106>, <212>
1+1003		Msi (H 348<107>)
1+983		Msi (H 536<105>, H 534<104>)
1+675		Msi (H 356<106>)
1+299		Msi (H 328<105>, H 334<104>)
1+289- 1+229		Msi (H 366<203>, H 364<202>, H 362<201>)
1+192- 1+059		Msi (H 386<106>, H 384<212>, H 382<211>, H 380<210>, H 378<209>, H 376<208>, H 374<207>, H 372<206>, H 370<205>, H 368<204>)
0 + 909		Msi (H 106<104>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	a) sth 40 <106>, <212-202>, sth 80 <201>
0+777- 0+762		Msi (H 146<6>, H 128<5>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+736= 200+158		Längdmättningsförändring
200+360	150	Hatavla <3>
200+034	50	Hatavla <4>
199+966		Msi (H 136<4>)
199+637- 199+555		Msi (H 158<6a>, H 156<5a>, H 154<4>)
199+458	130/150	Hatavla <2>-<3>
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbgr)</u> *, dpd
199+399		Msi (H 150<2>)
199+300		Msi (H 174<7>)
199+260- 199+203		Msi (H 172<7>, H 170<6>, H 168<5b>, H 164<3>, H 162<2>, H 160<1>)
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
198+838	160/200	Hatavla
198+505		Ublsi (H U2, H N2)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Hallsbergs personbangård)-(Katrineholms central)		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
197+650	160/200	Nedkopplingstavla
197+066		Mblsi (H U4, H N4)
195+990		Mblsi (H U6, H N6)
194+020		Mblsi (H U8, H N8)
192+045		Mblsi (H U10, H N10)
192+130	150/195	Hatavla
190+230	160/200	Hatavla
189+538		Mblsi (H U12, H N12)
186+610		Infsi (På 22, På 52)
185+760		<u>Pålsboda (På)</u>
185+586- 185+496		Msi (På 32<1>, På 62<2>)
185+093		Ublsi (På U2, På N2)
183+920		Vsi, 24743, Gammbo (ATC)
183+121		Mblsi (På U4, På N4)
180+438		Mblsi (På U6, På N6)
180+116		Detektor, varmgång/tjuvbroms
177+920		Mblsi (På U8, På N8)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
175+420	160/200	Infsi (Km 22, Km 52)
174+486		<u>Kilsmo (Km)</u>
174+268		Msi (Km 32<1>, Km 62 <2>)
173+783		Ublsi (Km U2, Km N2)
172+007		Mblsi (Km U4, Km N4)
169+495		Mblsi (Km U6, Km N6)
167+109		Mblsi (Km U8, Km N8)
166+200	150/190	Hatavla
165+600	160/200	Hatavla
164+414		Infsi (Hgö 22, Hgö 52)
163+613		<u>Högsjö (Hgö)</u>
162+993		Ublsi (Hgö U2, Hgö N2)
160+666	150/195	Mblsi (Hgö U4, Hgö N4)
158+580		Hatavla
158+337		Mblsi (Hgö U6, Hgö N6)
158+296		Vsi, 24455, Berga (ATC)
158+090	160/190	Hatavla
157+391		Vsi, 24454, Spånga (ATC)
156+195		Vsi, 24548, Vannala (ATC)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
155+544	160/190	Infsi (Vr 22, Vr 52)
155+207	150/190	Hatavla<1>
154+646		<u>Vingåker (Vr)</u> *
154+251- 154+197		Msi (Vr 32<1>, Vr 62<2>, Vr 64<3>)
154+180	150/190	Hatavla<2>
154+090		Vsi, Sävstaholm (ATC)
154+007	160/190	Hatavla<2>
153+955	160/190	Hatavla<1>
153+569		Ublsi (Vr U2, Vr N2)

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	N	
	160/190	160/190	
153+160	-	140/180	Hatavla
151+792	x	x	Mblsi (Vr U4, Vr N4)
151+354	x	x	Vsi, 24446, Skeppsmyrelund (ATC)
149+905	x	x	Mblsi (Vr U6, Vr N6)
148+710	x	x	Vsi, 24444, Viala (ATC)
147+280	x	x	Mblsi (Vr U8, Vr N8)
145+063	x	x	Mblsi (Vr U10, Vr N10)
143+650	160/200	160/200	Hatavla

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
142+789	160/200	Infsi (Bt 22, Bt 52)
142+241		<u>Baggetorp (Bt) *</u>
142+187		Vsi, Baggetorp (ATC)
141+430		Ublsi (Bt U 2, Bt N 2)
139+365		Mblsi (Bt U 4, Bt N 4)
137+450	140/180	Hatavla
137+225		Mblsi (Bt U6, Bt N6)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Katrineholms central System H, ATC. (Fjtkl Cst). (Riktning Baggetorp-Stolpstugan)		
	140/180	
135+664		Infsi (K 22, K 52)
135+572		Strömbegränsningstavla
134+300		Msi (K 26<1>, K 56<2>)
134+029	a)	a) Hatavla sth 130 <4>
133+934		<u>Katrineholms central (K)</u> *
133+655		Msi (K 80<1>, K 82<2>, K 84<3>, K 86<4>)
133+439		Msi (K 32<2>)
133+386		Msi (K 62<3>)
133+355		Msi (K 34<1>)
133+333		Msi (K 64<4>)
133+170	160/200	Hatavla <2, 3>
132+370	160/200	Hatavla
132+262		Ublsi (K U42, K N72)
132+151		Driftplatsgräns

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Katrineholms central System H. ATC. (Fjtkl Cst). (Riktning Baggetorp - Strångsjö via spår 20)		
	140/180	
135+664	Enl hsi	Infsl (K 22, K 52)
135+572		Strömbegränsningstavla
		<u>Katrineholms central (K)</u> *
135+005		Msl (K 19<20>)
135+642		Ublsl (K N43, K U73)
135+674		Strömbegränsningstavla
135+822		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D75 - D82

LAXÅ → CHARLOTTENBERG		
Lutningsförhållande max 10.2 ‰		
Laxå System H. ATC. (Fjtkl H). (Riktning Linddalen - Hasselfors via spår 20)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
226+435	160/200	Infsi (Lå 21, Lå 51)
227+569- 227+576	Enl hsi	Msi (Lå 25<30>, Lå 23<1>, Lå 53<2>)
228+760		Msi (Lå 87<20>)
228+850		Strömbegränsningstavla
(229+398)		<u>Laxå (Lå)</u>
228+959= 230+720	200	Längdmättningsförändring (Växelspetsen)
230+923		Vsi, 24799, Laxåskogen
230+953		Hatavla
231+001		Ublsi (Lå L1)

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Laxå System H. ATC. (Fjtkl H). (Riktning Finnerödja-Hasselfors, via spår 19)		
230+403	Enl hsi	Infsl (Lå 22, Lå 52)
229+398		<u>Laxå (Lå)</u>
229+280- 229+219		Msl (Lå 80<5>, Lå 78<4>, Lå 76<3>)
229+104= 229+693		Längdmättningsförändring(Växelspetsen)
230+230		Nedkopplingstavla
230+469		Msl (Lå 83)
230+923		Vsl, 24799, Laxåskogen
230+953	200	Hatavla
231+001		Ublsl (Lå L1).
(Laxå) - (Karlstad Välsviken) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
	200	
234+111		Mblsl (Lå L3).
238+775	125/160	Hatavla
240+094		Vsl, 24806, Ågrenavägen (ATC)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
240+373	125/160	Infsi (Hs 21)
240+775		<u>Hasselfors (Hs)</u>
240+900	110/140	Hatavla
241+214		Slutpunktsstopplykta (81<4>, 83<3>)
241+314		Msi (Hs 31<4>, Hs 33<3>)
241+625		Ublsi (Hs L1)
241+956	140/180	Hatavla
245+975		Mblsi (Hs L3)
246+130	170/200	Hatavla
250+290	140/180	Infsi (Svå 21)
250+590		Hatavla
251+497		Msi (Svå 31<2>)
251+528		<u>Svartå (Svå)</u>
251+536		Msi (Svå 33<3>)
252+018		Ublsi (Svå L1)

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
254+333	140/180	Vsi, 24813, Älgsjön (ATC)
256+140	130/160	Hatavla
257+040		Mblsi (Svå L3)
261+025	120/140	Hatavla
262+850	90/115	Infsi (Dg 21)
262+900		Hatavla
263+566		<u>Degerfors (Dg)</u>
263+698		Slutpunktsstopplykta (81<4>, 85<3>)
263+793- 263+798		Msi (Dg 33<5>, Dg 31<4>, Dg 35<3>)
263+890		Hatavla
264+083		Ublsi (Dg L1)
265+783		Infsi (Srt 21)
266+599		<u>Strömtorp (Srt) *</u>
266+775		Msi (Srt 33<2>, Srt 31<3>)
266+940		Msi (Srt 35<4>)
266+954		Vsi, 24827, Nämndemansgatan (ATC)
267+220		Ublsi (Srt L1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
267+315	130/160	Hatavla
268+210	150/190	Vsi, 24828, Gräsholmen (ATC)
271+312		Mblsi (Srt L3)
272+631	115/145	Hatavla
276+855		Vsi, 24835, Vismenäsvägen
277+123		Infsi (Bjb 21)
277+823		<u>Björneborg (Bjb)</u>
278+028- 278+114		Msi (Bjb 35<3>, Bjb 31<2>, Bjb 33<1>)
278+447		Ubbsi (Bjb L1)
278+968	125/160	Hatavla
282+583	170/200	Hatavla
284+163		Mblsi (Bjb L3)
286+471	160	Hatavla
288+115		Nedkopplingstavla

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
289+185	160	Infsi (Khn 101)
289+203		Vsi, 24850, Jakobsbergsgatan
289+395		Vsi, 24851, Prästgatan
289+475	70/80	Hatavla, banteknisk orsak
289+766- 289+800		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>; <4-6>
289+797		<u>Kristinehamn (Khn) *</u>
289+849		Msi (Khn 121 <7>)
289+969- 290+014		Msi (Khn 133<5>, Khn 131<6>, Khn 129 <8>)
290+065- 290+080		Msi (Khn 141<1>, Khn 143<2>) (Khn 143 huvuddvärgsignal placerad invid huvudljussignal)
290+511- 290+544		Msi (Khn 153<1>, Khn 155<4>, Khn 157<5>)
290+723	130/160	Hatavla
290+925		Ublsi (Khn L1)
293+150		Mblsi (Khn L3)
295+941	160/200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
297+119	130/160	Infsi (Öl 21)
298+159		<u>Ölme (Öl) *</u>
298+268- 298+333		Msi (Öl 33<2>, Öl 31<1>)
298+713		Ublsi (Öl L1)
299+625		Vsi, 24862, Torp (ATC)
300+150		Vsi, 24863, Sjöstad (ATC)
302+337		Mblsi (Öl L3)
303+148		Varmgångs och tjuvbromsdetektor
305+818		Infsi (Ve 101)
307+155		<u>Väse (Ve) *</u>
307+507- 307+720		Msi (Ve 129<2>, Ve 131<1>)
308+029		Ublsi (Ve L201)
312+705	130/165	Mblsi (Ve L3)
313+991		Hatavla
314+807	140/180	Hatavla
317+006	110/140	Hatavla

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
318+674	110/140	Infsi (Srr 21)
318+975		Vsi, 24879, Stationsvägen
319+061	130/160	Hatavla
319+213		<u>Skattkärr (Srr)</u>
319+846		Msi (Srr 83<2>, Srr 81<1>)
319+908		Vsi, 24880, Herrövägen
319+948		Msi (Srr 33<2>, Srr 31<1>)
320+231		Ublsi (Srr L1)
320+339		Driftplatsgräns
320+740	150/195	Nedkopplingstavla
321+940		Vsi, 25891, Lungvik
322+760		Hatavla
322+854		Mblsi (Srr L3)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Karlstad Välsviken – Karlstads central		
Karlstads driftplats System H. ATC. (Fjtkl H).		
323+832	150/195	Infsi (Ks 601)
324+985		<u>Karlstad Välsviken (Kvä) *</u> , dpd
325+163		a) Hatavla 80 <2>, Hatavla 150/200 <1>
325+367		80 Hatavla <0>, ATC börjar
325+407		Msi (Ks 643<0>)
325+440	150/200a)	Msi (Ks 641<1>)
325+771		Msi (Ks 639<2>)
326+105		Msi (Ks 671)
327+623		Hatavla
327+773		Msi (Ks 203)
328+100	110/135	Gräns mellan driftplatsdelar
328+540	80/90	Hatavla, kurvor
328+814		80 Hatavla <13>
328+948		<u>Karlstads östra (Kö)*</u> , dpd
328+988		70 Hatavla <15>, ATC börjar
329+034- 329+039		Msi (Ks 249<15>, Ks 251<13>)
329+135	70	Msi (Ks 253<12>)
329+276		70 Hatavla <12>

Karlstads östra, forts nästa sida

Lå → Cg

Karlstads östra, forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
329+623	70	Hatavla, <13>
329+708- 329+710		Msi (Ks 301<5>, Ks 303<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
330+148		<u>Karlstads central (Ksc) *</u> , dpd
330+205		Msi (Ks 321<5a>, Ks 323<4a>, Ks 325<3a>, Ks 327<2a>, Ks 329<1a>)
330+368		Msi (335<1b>)
330+403		Msi (Ks 337<21>)
330+497- 330+514		Msi (Ks 349<6>, Ks 351 <5b>, Ks 353<4b>, Ks 355<3b>, Ks 357 <2b>, Ks 359 <1b>, Ks 361 <21>)
330+855	70	Hatavla <2>
331+090		Msi (Ks 381)
331+676	140/160	Hatavla
332+120		Ublsi (Ks L1)
332+176		Vsi, 24904, Säterivägen
332+388		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Karlstads central) – (Klingerud)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
333+459	140/160	Mblsi Ks L3
334+423		Vsi, 24908, Dyevägen
336+650		Infsi (Skr 21)
337+457		<u>Skåre (Skr) *</u>
337+503		Slutpunktsstopplykta (Skr 83<1>, Skr 81<2>)
337+605		Msi (Skr 33<1>, Skr 31<2>)
338+196		Vsi, 24919, Ilandavägen
338+300		Ublsi (Skr L1)
339+805	120/155	Vsi, 24920, Ilandaholm
340+938		Mblsi (Skr L3)
342+020		Vsi, 24923, Våle
342+255		Hatavla
343+292	130/160	Hatavla
344+810		Vsi, 24927, Klingerud

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Klingerud – Stenåsen)		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
345+390	130/160	Infsi (Kud 51)
345+600		<u>Klingerud (Kud)</u>
345+674		Ublsi (Kud N1, U1)
345+852		Driftplatsgräns N och U
346+679		Mblsi (Kud U3)
346+689		Mblsi (Kud N3)
347+711	Enl hsi	Infsi (Sån 51)
347+881	Enl hsi	Infsi (Sån 21)
347+915	100/130	<u>Stenåsen (Sån)</u>
348+042		Hatavla
348+245		Ublsi (Sån L1)
348+289		Nedkopplingstavla
348+440		Driftplatsgräns
(Stenåsen) – (Kil)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
	100/130	

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kil System H. (Ltkl Kil) ATC till km 348+817 och från 350+390 (Riktning Stenåsen – Högboda)		
	100/130	
348+785	Enl hsi	Infsi (Kil 87v)
348+817	40	ATC slutar, Hatavla
349+495		<u>Kil (Kil)</u> *
349+660- 349+710		Msi (Kil 37v ♠<6>, Kil 37/41v ♠<7>, Kil 41v ♠<8>)
349+762- 349+809		Msi (Kil 17vb<2>, Kil 17vc<3>, Kil 17vd<4>, Kil 25va<6>, Kil 25vb<7>, Kil 25vc<9>, Kil 25vd<10>-<20>) Bromsprovningssignaler (<6-20>)
349+846		Msi (Kil 21v<5>)
349+980	40	Hatavla
350+370	130/160	Hatavla. ATC börjar
350+405		Ublsi (Kil L11)
350+431		Driftplatsgräns

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kil System H. (Ltkl Kil) ATC till km 348+817 och från 350+390 (Riktning Stenåsen – Edsvalla)		
	100/130	
348+785	Enl hsi	Infsi (Kil 87v)
348+817	40	ATC slutar, Hatavla
349+495		<u>Kil (Kil)</u> *
349+660- 349+710		Msi (Kil 37v ♠<6>, Kil 37/41v ♠<7>, Kil 41v ♠<8>)
349+762- 349+809		Msi (Kil 17vb<2>, Kil 17vc<3>, Kil 17vd<4>, Kil 25va<6>, Kil 25vb<7>, Kil 25vc<9>, Kil 25vd<10>-<20>) Bromsprovningssignaler (<6-20>)
349+846		Msi (Kil 21v<5>)
349+995= 246+642		Längdmättningsförändring
246+898		ATC börjar
246+908	110/135	Hatavla
246+932		Ubsi (Kil L1).
246+944		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kil System H. (Ltkl Kil) ATC till km 348+817 (Riktning Stenåsen – Bäckebron)		
	100/130	
348+785	Enl hsi	Infsi (Kil 87v)
348+817	40	Hatavla, ATC slutar
349+495		<u>Kil (Kil)</u> *
349+660- 349+710		Msi (Kil 37v ♠<6>, Kil 37/41v ♠<7>, Kil 41v ♠<8>)
349+762- 349+809		Msi (Kil 17vb<2>, Kil 17vc<3>, Kil 17vd<4>, Kil 25va<6>, Kil 25vb<7>, Kil 25vc<9>, Kil 25vd<10>-<20>) Bromsprovningssignaler (<6-20>)
349+846		Msi (Kil 21v<5>)
349+957= 0+447		Längdmättningsförändring
1+018	70 a)	Utfsi (Kil 13v). Hatavla. a) Sth 90 för motorvagnar

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Kil) - Charlottenberg		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
	130/160	
350+925		Vsi, 24931, Humletorp (Volymvägen)
353+305	105/130	Hatavla
354+326		Mblsi (Kil L13) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Fagerås.
354+384	125/150	Hatavla
355+142		Vsi, 24940, Fagerås (Arvikavägen)
355+299		Fagerås (Fgå), lp
355+400		Växel (Fgå)
357+162	130/160	Hatavla
357+555		Vsi, 24944, Gassebol
360+070		Mblsi (Kil L15)
361+720		Lene (Len), hp
361+785		Vsi, 24951, Lene
362+932	115/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
364+836	115/140	Infsi (Hbd 21)
365+649	100/115	Hatavla
365+890		Vsi, 24957, Högboda (Bodavägen)
366+036		Msi (Hbd 83<1>, Hbd 81<2>)
366+075		<u>Högboda (Hbd)</u>
366+136		Msi (Hbd 33<1>, Hbd 31<2>)
366+389		Ublsi (Hbd L1)
367+296	120/140	Hatavla
372+455	130/160	Hatavla
374+121		Mblsi (Hbd L3) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Brunsbergstunneln
374+930		Vsi, 24973, Brunsbergs bruk
374+970		Brunsberg (Buk) , hp
375+942		Växel. Brunsbergstunneln (Bu) , lp EJ parkeringsspår ssp: Bv-stick mellan 1b-sb-2
376+517		Tunnel Brunsbergstunneln (365m)
378+524	105/135	Hatavla

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
381+718	105/135	Infsi (En 21)
382+827		Vsi, 24983, Badvägen
382+986		<u>Edane (En)</u>
382+995		Slutpunktsstopplykta (81<2>, 3<1>) liten typ
383+094		Msi (En 31<2>, En 33<1>)
383+779	120/140	Hatavla
383+658		Ublsi (En L1)
384+738	105/135	Vsi, 24986, Gryttom
385+494		Tunnel, Gryttom 76 m
386+510		Vsi, 24990, Lillåsen
388+601		Hatavla
390+035		Hatavla
390+973		Mblsi (En L3)
390+990		Vsi, 24996, Myrom (Myromsvägen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/140	
396+069		Infsi (Ar 21)
396+850	110	Hatavla
397+274		Msi (Ar 23<1>)
397+746		Vsi, 25007, Hamngatan (Spårgatan)
397+921		<u>Arvika (Ar)</u> *
397+979		Plattformsövergång med automatiska bommar <2 – 1>
398+161-		Msi (Ar 67<4>, Ar 65<3>, Ar 63<2>,
398+209		Ar 61<1>)
398+294		Vsi, 25009, Palmviksgatan (Strandv)
398+404-		Msi (Ar 83<2>, Ar 81<1>)
398+453		
398+504-		Msi (Ar 33<2>, Ar 31<1>)
398+553		
398+657	110/140	Hatavla
398+825		Ubsi (Ar L1)

Lå → Cg

Km	Sth	Signalер, trafikplatser, mm
402+352	110/140	Vsi, 25016, Gilserud östra
402+506		Hatavla
405+236	115/145	Hatavla
407+036		Ottebol (Ot) * lp
407+064	130/160	Mblsi (Ar L3) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Ottebol.
407+501		Växel (Ot)
407+555	100/130	Nedkopplingstavla
407+555		Hatavla
412+774	90/115	Hatavla
414+200		Vsi, 25033, Smugan
414+442	110/140	Hatavla
417+228	130/160	Infsi (Åt 21)
417+268		Vsi, 25035, Jössevägen (Övergången)
417+458		Hatavla
417+780		<u>Åmotfors (Åt)</u>
418+148		Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <1>), liten typ
418+248		Msi (Åt 33<2>, Åt 31<1>)
418+532		Ublsi (Åt L1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/160	
420+461	110/140	Hatavla
421+581		Vsi, 25043, Åsporten
422+188	100/130	Hatavla
423+071		Mblsi (Åt L3)
423+087		Vsi, 25047, Vittenstenshagen
424+169	115/145	Hatavla
424+500		Lerot (Lrt) , hp
427+016		Vsi, 25056, Väststugan
427+040		Detektor, Varmgång, tjuvbroms
427+450	130/160	Hatavla
427+859		Vsi, 25058, Nordstugan
428+265		Vsi, Ås
428+313		Ås (Ås) , hp
429+050		Mblsi (Åt L5)
430+441	130	Hatavla

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
431+494	130	Infsi (Cg 21)
432+105		<u>Charlottenberg (Cg) *</u>
432+423	90/100	Hatavla
432+520- 432+529		Msi (Cg 81<3>, Cg 35<2>, Cg 31<1>)
432+629		Msi (Cg 33<1>)
432+851	115/145	Hatavla
433+204		Msi (Cg 39)
433+300	125/160	Hatavla
434+531		Skredvarningsförsignal
435+257	110/140	Hatavla
435+350		Vsi, 25070, Morast 1
435+640	130/160	Hatavla
435+907		Skredvarningsstopplykta
436+741		Vsi, 25075, Emterud n:a (Häljebodav)
438+213		Vsi, 25077, Höjavägen
438+500		Nedkopplingstavla
438+717	130	Hatavla
438+820		Ublsi (Cg L1)

RESERVSIDOR D105 - D110

CHARLOTTENBERG → LAXÅ		
Lutningsförhållande max 10.2 ‰		
Charlottenberg – (Kil) Enkelspår, System H, ATC. (Fjtkl H)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
438+820	130	Infsi (Cg 22)
438+717	130/160	Hatavla
438+213		Vsi, 25077, Höjavägen
437+701		Skredvarningsförsignal
436+896		Skredvarningsstopplykta
436+741		Vsi, 25075, Emterud n:a (Häljebodav)
435+640	110/140	Hatavla
435+350		Vsi, 25070, Morast 1
435+257	125/160	Hatavla
433+300	115/145	Hatavla
433+204		Msi (Cg 24)
432+851	90/100	Hatavla
432+423	130	Hatavla
432+105		<u>Charlottenberg (Cg) *</u>

Charlottenberg forts nästa sida

Cg → Lå**Charlottenberg** forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
432+037- 431+979	130	Msi (Cg 32<1>, Cg 36<2>, Cg 82<3>)
431+868- 431+855		Msi (Cg 34<1>, Cg 38<2>)
431+803	130/160	Hatavla
431+494		Ublsi (Cg L2)
429+050		Mblsi (Cg L4)
428+313		Ås (Ås), hp
428+265		Vsi, 25060, Ås
427+859		Vsi, 25058, Nordstugan
427+450	115/145	Hatavla
427+040		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
427+016		Vsi, 25056, Väststugan
424+500		Lerot (Lrt) , hp
424+169	100/130	Hatavla
423+131		Mblsi (Cg L6)
423+087		Vsi, 25047, Vittenstenshagen
422+188	110/140	Hatavla
421+581		Vsi, 25043, Åsporten
420+461	130/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
418+471	130/160	Infsi (Åt 22)
417+780		<u>Åmotfors (Åt)</u>
417+630		Slutpunktsstopplykta (82<1>, 84<2>) liten typ
417+530		Msi (Åt 32<1>, Åt 34<2>)
417+458	110/140	Hatavla
417+268		Vsi, 25035, Jössevägen (Övergången)
417+228		Ublsi (Åt L2) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växel vid Ottebol
414+442	90/115	Hatavla
414+200		Vsi, 25033, Smugan
412+774	100/130	Hatavla
407+753		Nedkopplingstavla
407+555	130/160	Hatavla
407+164		Mblsi (Åt L4)
407+036		Ottebol (Ot),* lp
407+501		Växel (Ot)
405+236	115/145	Hatavla
402+352		Vsi, 25016, Gilserud Östra
402+506	110/140	Hatavla
399+233	110	Hatavla

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
398+825	110	Infsi (Ar 22)
398+294		Vsi, 25009, Palmviksgatan (Strandv)
397+979		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 – 2>
397+926		Msi (Ar 84<2>)
397+921		<u>Arvika (Ar)</u> *
397+891		Msi (Ar 82<1>)
397+833- 397+756		Msi (Ar 32<1>, Ar 34<2>, Ar 62<3>, Ar 64<4>)
397+746		Vsi, 25007, Hamngatan (Spårgatan)
397+612	120/140	Hatavla
397+274		Msi (Ar 36<1>)
396+069		Ublsi (Ar L2)
391+013	105/135	Mblsi (Ar L4)
390+990		Vsi, 24996, Myrom (Myromsvägen)
390+035		Hatavla
388+601		Hatavla
386+510		Vsi, 24990, Lillåsen
385+570		Tunnel, Gryttjom 76 m
384+738		Vsi, 24986, Gryttom
383+779		Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
383+658	105/135	Infsi (En 22)
382+986		<u>Edane (En)</u>
382+827		Vsi, 24983, Badvägen
382+427		Slutpunktsstopplykta (84<1>, 82<2>) liten typ
382+327		Msi (En 34<1>, En 32<2>)
381+718		Ublsi (En L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Brunsbergstunneln.
378+524	130/160	Hatavla
376+882		Tunnel, Brunsbergstunneln (365 m)
375+942		Växel. Brunsbergstunneln (Bu) , lp
374+970		Brunsberg (Buk) , hp
374+930		Vsi, 24973, Brunsbergs bruk
374+121	120/140	Mblsi (En L4)
372+455		Hatavla
367+296	100/115	Hatavla

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
366+389	100/115	Infsi (Hbd 22)
366+075		<u>Högboda (Hbd)</u>
365+890	115/140	Vsi, 24957, Högboda (Bodavägen)
365+649		Hatavla
365+362		Msi (Hbd 32<2>, Hbd 34<1>)
364+836		Ublsi (Hbd L2)
362+932	130/160	Hatavla
361+785		Vsi, 24951, Lene
361+720		Lene (Len) , hp
360+070		Mblsi (Hbd L4) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växeln vid Fagerås
357+555	125/150	Vsi, 24944, Gassebol
357+162		Hatavla
355+400		Växel (Fgå)
355+299		Fagerås (Fgå) , lp
355+142	105/130	Vsi, 24940, Fagerås (Arvikavägen)
354+326		Mblsi (Hbd L6)
354+088		Hatavla
353+305		Hatavla
351+529	130	Hatavla
350+925		Vsi, 24931, Humletorp (Volymvägen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kil System H. (Ltkl Kil) ATC till km 350+390 och från 348+817 Riktning Högboda - Stenåsen		
350+431	130 Enl hsi	Infsl (Kil 9h)
350+390		ATC slutar
349+495		<u>Kil (Kil)</u> *
349+238- 349+209		Msl (Kil 63ha<9>, Kil 63hb<8>, Kil 57ha ♠<7>, Kil 57hb ♠<6>)
349+167- 349+125		Msl (Kil 55b<10>-<20>, Kil 63hc<6>, Kil 67/71ha<5>, Kil 67/71hb<4>, Kil 67/71hc<3>, Kil 71h<2>) Bromsprovningssignaler (<4>-<9>, <10>-<20>)
348+817	100/130	Hatavla, ATC börjar
348+785		Ublsl (Kil L2)

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kil System H. (Ltkl Kil) ATC till km 350+390 och från 348+817 Riktning Högboda - Sandmon		
350+431	130 Enl hsi	Infsi (Kil 9h)
350+390		ATC slutar
349+495		<u>Kil (Kil)</u> *
349+238- 349+209		Msi (Kil 63ha<9>, Kil 63hb<8>, Kil 57ha ♠<7>, Kil 57hb ♠<6>)
349+167- 349+125		Msi (Kil 55b<10>-<20>, Kil 63hc<6>, Kil 67/71ha<5>, Kil 67/71hb<4>, Kil 67/71hc<3>, Kil 71h<2>) Bromsprovningssignaler (<4>-<9>, <10>-<20>)
348+979= 245+650		Längdmättningsförändring
245+400	105/130	Hatavla, ATC börjar
		Ublsi (Kil L12)
245+320		Vsi, 25248, Kil östra
245+247		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Kil) – Stenåsen Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
	100/130	
348+440	130/160	Infsi (Sån 22)
348+394		Nedkopplingstavla
348+042		Hatavla
347+915		<u>Stenåsen (Sån)</u>
347+911		Ublsi (Sån U2)
347+881		Ublsi (Sån N2)
347+881		Driftplatsgräns <2>
347+711		Driftplatsgräns <1>
(Stenåsen) – Klingerud Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
	130/160	
346+879		Mblsi (Sån U4)
346+869		Mblsi (Sån N4)
345+852		Infsi (Kud 22, 52)
345+600		<u>Klingerud (Kud)</u>
345+490		Ublsi (Kud L2)
345+390		Driftplatsgräns

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Klingerud) – (Karlstads central) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
344+810	130/160	Vsi, 24927, Klingerud
343+292	120/155	Hatavla
342+255	140/160	Hatavla
342+020		Vsi, 24923, Våle
340+938		Mblsi (Kud L4)
339+805		Vsi, 24920, Ilandaholm
338+300		Infsi (Skr 22)
338+196		Vsi, 24919, Ilandavägen
337+457		<u>Skåre (Skr) *</u>
337+045		Slutpunktsstopplykta (Skr 82<2>, Skr 4<1>)
336+949		Msi (Skr 32<2>, Skr 34<1>)
336+650		Ublsi (Skr L2)
334+423		Vsi, 24908, Dyevägen
333+459		Mblsi (Skr L4)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Karlstads central – Karlstad Välsviken		
Karlstad driftplats System H. ATC. (Fjtkl H).		
	140/160	
332+388		Infsi (Ks 302)
332+176		Vsi, 24904, Säterivägen
331+676	70	Hatavla, kurvor
331+338		Msi (Ks 312)
330+403		Msi (Ks 340<21>)
330+369- 330+368		Msi (Ks 342<1b>, Ks 346<4b>)
330+314		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <21>
330+305		Msi (Ks 352<2b>, Ks 354<3b>, Ks 358<5b>)
330+278		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <1b>
330+277		Msi (Ks 356<4b>), kort siktsträcka
330+148		<u>Karlstads central (Ksc)</u> *, dpd
330+056		Msi (Ks 360<1a>)
330+020- 330+019		Msi (Ks 382<2a>, Ks 384<3a>, Ks 386<4a>, Ks 388<5a>)
329+960		Msi (Ks 380<1a>)
329+879		Msi (Ks 390<6>)
329+710- 329+708		Msi (Ks 202<2>, Ks 204<5>) Gräns mellan driftplatsdelar

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
329+623	80	Hatavla <13>
329+319	80/90	Hatavla <12>
329+239		Msi (Ks 232<12>)
329+217		Msi (Ks 234<13>)
328+948		<u>Karlstads östra (Kö)*</u> , dpd
328+849- 328+814		Msi (Ks 252<12>, Ks 254<13>)
328+638	80/90	Hatavla
328+540	110/135	Hatavla
328+100		Msi (Ks 602) Gräns mellan driftplatsdelar
327+623	150/200	Hatavla
326+234		Msi (Ks 612)
325+604		Msi (Ks 632<1>)
324+985		<u>Karlstad Välsviken (Kvä) *</u> , dpd
324+478		Msi (Ks 642<1>)
324+277		Msi (644<2>)
323+970		Ublsi (Ks L2)
323+832		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Karlstad Vällsviken)- (Kristinehamn) System H. ATC. (Fjtkl H).		
323+030	150/200	Hatavla Mblsi (Ks L4) Vsi, 25891, Lungvik Nedkopplingstavla
322+854	130/160	
321+940		
320+845		
320+339	130/140	Infsi (Srr 22)
320+231		Hatavla
319+908		Vsi, 24880, Herrövägen
319+281		Msi (Srr 82<1>, Srr 84<2>)
319+213		<u>Skattkärr (Srr)</u>
319+181	110/140	Msi (Srr 32<1>, Srr 34<2>)
319+061		Hatavla
318+975		Vsi, 24879, Stationsvägen
318+877		Ublsi (Srr L2)
318+674		Driftplatsgräns
317+006	140/180	Hatavla
314+807	130/165	Hatavla
313+991	160/200	Hatavla
312+705		Mblsi (Srr L4)

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
308+141	160/200	Infsi (Ve 102)
307+155		<u>Väse (Ve)</u> *
306+475-		Msi (Ve 152<1>, Ve 154<2>)
306+309		
306+023		Ublsi (Ve L202)
303+148		Varmgångs och tjuvbromsdetektor
302+337		Mblsi (Ve L4)
300+150		Vsi, 24863, Sjöstad (ATC)
299+625		Vsi, 24862, Torp (ATC)
298+713		Infsi (Öl 22)
298+159		<u>Ölme (Öl)</u> *
297+625-		Msi (Öl 32<1>, Öl 34<2>)
297+552		
297+119		Ublsi (Öl L2)
295+941	130/160	Hatavla
293+150		Mblsi (Öl L4)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kristinehamn System H, ATC. (Fjtkl H). (Riktning Ölme - Björneborg)		
290+925	130/160	Infsi (Khn 160)
290+723	70/80	Hatavla, banteknisk orsak
289+895- 289+806		Msi (Khn 114<6>, Khn 112<5>, Khn 108<4>, Khn 128<2>, Khn 126<1>)
289+797		<u>Kristinehamn (Khn) *</u>
289+792= 0+000		Längdmättningsförändring <8>, <7>
0+011		Msi (Khn122<8>, Khn120<7>)
289+800- 289+766		Plattformsövergång med automa- tiska bommar<6-4>, <2-1>
289+695- 289+606		Msi (Khn 110<4>, Khn 106<2>, Khn 104<1>) (Khn 104 huvuddvärgsignal placerad invid huvudljussignal)
289+475	170/200	Hatavla
289+395		Vsi, 24851,
289+244		Ublsi (Khn L2)
289+203		Vsi, 24850, Jakobsbergsgatan
289+185		Driftplatsgräns

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kristinehamn System H, ATC. (Fjtkl H). (Riktning Ölme – Storfors)		
	130/160	
290+925		Infsi (Khn 160)
290+723	70/80	Hatavla, banteknisk orsak
289+895		Msi (Khn 114<6>)
289+797		<u>Kristinehamn (Khn)</u> *
289+792=		Längdmättningsförändring
0+000		
0+011		Msi (Khn122<8>, Khn120<7>)
0+135		Vsi, 24658, Dalavägen
0+402	90	Utfsi (Khn 118) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Spjutbäcken. Hatavla
0+550		Vsi, 25886, Ö Ringvägen
0+570		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Kristinehamn) - (Laxå)		
System H. ATC. (Fjtkl H).		
288+295	170/200	Nedkopplingstavla
284+163		Mblsi (Khn L4)
282+583	125/160	Hatavla
278+968	115/145	Hatavla
278+447		Infsi (Bjb 22)
277+823		<u>Björneborg (Bjb)</u>
277+502- 277+452		Msi (Bjb 34<1>, Bjb 32<2>, Bjb 36<3>)
277+123		Ublsi (Bjb L2)
276+855	150/190	Vsi, 24853, Vismenäsvägen
272+631		Hatavla
271+312		Mblsi (Bjb L4)
268+210	130/160	Vsi, 24828, Gräsholmen (ATC)
267+315		Hatavla

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/160	
267+220		Infsi (Srt 22)
266+954		Vsi, 24827, Nämndemansgatan (ATC)
266+599		<u>Strömtorp (Srt)</u> *
266+422		Msi (Srt 36<4>)
266+182		Msi (Srt 32<3>, Srt 34<2>)
265+783		Ublsi (Srt L2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
264+083	90/115	Infsi (Dg 22)
263+890		Hatavla
263+602		Slutpunktsstopplykta (86<3>, 82<4>)
263+566		<u>Degerfors (Dg)</u>
263+502- 263+500		Msi (Dg 36<3>, Dg 32<4>)
263+150- 263+143	120/140	Msi (Dg 38<4>, Dg 34<5>)
262+900		Hatavla
262+850		Ublsi (Dg L2)
261+025	130/160	Hatavla
257+040	140/180	Mblsi (Dg L4)
256+140		Hatavla
254+333		Vsi, 24813, Älgsjön (ATC)
252+018	170/200	Infsi (Svå 22)
251+528		<u>Svartå (Svå)</u>
250+822		Msi (Svå 32<2>)
250+762		Msi (Svå 34<3>)
250+590		Hatavla
250+290		Ublsi (Svå L2)

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
246+130	140/180	Hatavla
245+975		Mblsi (Svå L4)
241+956	110/140	Hatavla
241+625	125/160	Infsi (Hs 22)
240+900		Hatavla
240+755		<u>Hasselfors (Hs)</u>
240+745		Slutpunktstopplykta (82<4>)
240+739		Slutpunktstopplykta (84<3>)
240+645		Msi (Hs 34<3>, Hs 32<4>)
240+373		Ublsi (Hs L2)
240+094	200	Vsi, 24806, Ågrenavägen (ATC)
238+775		Hatavla
234+111	160	Mblsi (Hs L4)
231+959		Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Laxå System H, ATC. (Fjtkl H). (Riktning Hasselfors - Linddalen, via spår 20)		
231+005	160	Infsi (Lå 12)
230+953	80	Hatavla
230+923		Vsi, 24799, Laxåskogen
230+720= 228+959		Längdmättningsförändring (Växelspetsen)
228+934		Strömbegränsningstavla
(229+398)		<u>Laxå (Lå)</u> *
228+104		Msi (Lå 14<20>)
228+061	160/200	Hatavla
226+914- 226+892		Msi (Lå 32<2>, Lå 62<1>, Lå 64<30>)
226+435		Ublsi (Lå U2, N2)

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Laxå System H. ATC. (Fjtkl H). (Riktning Hasselfors - Finnerödja via spår 19)		
231+005	160	Infsi (Lå 12)
230+953	80	Hatavla
230+923		Vsi, 24799, Laxåskogen
230+291		Nedkopplingstavla
230+227	170/200	Hatavla
229+911		Msi (Lå 13)
229+693= 229+104		Längdmättningsförändring (Växelspetsen)
229+398		<u>Laxå (Lå)</u>
229+586- 229+637		Msi (Lå 73<3>, Lå 75<4>, Lå 77<5>)
229+890		Msi (79<3>)
229+403		Ublsi (Lå N1, U1)

RESERVSIDOR D133 - D140

FRÖVI → HALLSBERGS RANGERBANGÅRD		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Frövi System H, (Fjtkl H). ATC. (Riktning Sällinge - Ervalla)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
266+779		Infsi (Fv 51)
267+041= 300+347		Längdmättningsförändring <2>-<1> (växel 101)
267+346= 400+342		Längdmättningsförändring <2>-<3> (växel 107)
267+395= 300+293		Längdmättningsförändring <2>-<1> (växel 109)
300+025		Msi (Fv 27 <1>)
300+000= 249+572		Längdmättningsförändring <1>
267+687= 249+572		Längdmättningsförändring <2>
400+000= 249+572		Längdmättningsförändring <3>, <4>, <5>
249+572		<u>Frövi (Fv) *</u>
249+572		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
249+360- 249+187		Msi (Fv 31<1>, Fv 61<2>, Fv 63<3>, Fv 81<4>, Fv 83<5>)
249+209	80	Hatavla
249+020		Vsi, 24656, Stenfallsgatan
248+826		Ublsi (Fv N1 och Fv U1)

Fv → Hrbg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Frövi) - (Hallsberg Pbg)		
Dubbelspår, System H. ATC (Fjtkl H)		
247+900	80	Nedkopplingstavla
247+880	130/140	Hatavla
246+920		Mblsi (Fv N3 och Fv U3)
246+537		Vsi, 60315, Nybyn
244+940		Mblsi (Fv N5 och Fv U5)
244+238		Vsi, 24651, Avdala
242+735		Mblsi (Fv N7 och Fv U7)
242+545	130	Vsi, 24650, Sundtorp
240+870		Hatavla
240+820		Infsi (Er 21 och Er 51)
240+383		Vsi 24649 Ulvklippan
240+137		<u>Ervalla (Er)</u>
239+624		Msi (Er 31<2>, Er 61<1>)
239+390		Ublsi (Er N1 och Er U1)
239+150		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
239+067	130	
236+980	120/130	Hatavla
236+717		Mblsi (Er N3 och Er U3)
235+670	130/140	Vsi, 24647, Berga
235+664		Hatavla
234+756		Vsi, 24646, Nyäng
234+732		Mblsi (Er N 5 och Er U 5)
234+167		Vsi, 24645, Kvinnerstatorp
		Nedkopplingstavla
233+316		Infsi (Hsa 21 och Hsa 51)
232+081		Vsi, 24643, Kårstavägen (ATC)
231+912		<u>Hovsta (Hsa)</u>
231+834		Msi (Hsa 31 och Hsa 61)
231+382		Ublsi (Hsa N1 och Hsa U1)
230+386		Vsi, 24642, Yxstaby
229+766		Mblsi (Hsa N3 och Hsa U3)
228+206		Mblsi (Hsa N5 och Hsa U5)

Fv → Hrbg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140	
226+677		Infsi (Ör 121 och Ör 151)
226+184	80	Hatavla, kurvor
225+988		Vsi, 24638, Hagabyvägen
225+578		Msi (Ör 125<1>, Ör 155<3>)
225+515		Vsi, 24636, Mannatorpsvägen
224+233		<u>Örebro central (Ör) *</u>
224+536		Msi (Ör 105<5>)
224+475- 224+505		Msi (Ör 225<27>, Ör 223<28>, Ör 221<29>)
224+190		Msi (Ör 103<1>)
224+175		Msi (Ör 101<2>)
224+091		Msi (Ör 173<4>, Ör 175<5>)
223+931		Msi (Ör 131<1>, Ör 161<2>, Ör 163<3>)
223+560		Msi (Ör 167<2>)
223+380		Msi (Ör 137<1>)
223+142		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering

Örebro central, forts nästa sida

Örebro central, forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
223+127	100/110 a)	a) sth 70 km/h för stax E (25 ton)
222+856- 222+896		Örebro S (Öb) , hst Msi (Ör 139<1>, Ör 169<2>, Ör 177<30>)
222+942		Hatavla
222+472	130/140	Hatavla
222+374		Msi (Ör 281<1>, Ör 283<2>)
220+721		Ublsi (Ör N1 och Ör U1)
219+267		Mblsi (Ör N 3 och Ör U 3)
217+850		Mblsi (Ör N 5 och Ör U 5)
217+554		Vsi, 24623, Torells väg
216+322		Vsi, 24621, Bäcklunda
215+399		Infsi (Ms 21 och Ms 51)
215+060		Vsi, 24619, Droskvägen
214+725		<u>Mosås (Ms)</u> *
214+456		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <1>)
213+964- 213+909		Msi (Ms 31<3>, Ms 61<2>)
213+437		Ublsi (Ms N1 och Ms U1)
213+313		Driftplatsgräns

Fv → Hrbg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140 a)	a) sth 70 km/h för stax E (25 ton)
212+506	130	Vsi, 24617, Näset norra
211+862		Vsi, 24616, Näset södra
211+530		Mblsi (Ms N3 och Ms U3).
210+844		Hatavla
210+784		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada
210+442		Vsi, 24614, Säbylundsallén
209+175	130/140	Mblsi (Ms N5 och Ms U5)
208+888		Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
207+390	130/140	Infsi (Kla 21 och Kla 51)
207+194		Vsi, 24610, Hagagatan
206+506		<u>Kumla (Kla)</u>
206+351- 206+195		Msi (Kla 61<1>, Kla 31<2>, Kla 33<3>)
205+867		Ublsi (Kla N1 och Kla U1)
205+060		Vsi, 24606, Köpmangatan
203+954		Mblsi (Kla N3 och Kla U3)
203+240		Vsi, 24603, Sannahed
202+643		Nedkopplingstavla

Fv → Hrbg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hallsbergs personbangård – Hallsbergs rangerbangård Hallsberg driftplats. System H. ATC (Fjtkl H). Linjebeskrivning via U-grupp, I-grupp samt sp.105, 106, 107		
201+852	130/140	Infsi (H107, H 109)
201+682		Msi (H 119<37>)
200+315- 200+312		Msi (H 137<5>, H 139<7>)
198+963=		Längdmättningsförändring <35>
198+939		
199+900=		Längdmättningsförändring <5>, <7>
198+937		
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
199+320		Msi (H 151<1>)
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u> , dpd
199+411- 199+425	150/195	Msi (H 157<5b>, H 159<6b>)
199+458		Hatavla <2>, <3>
199+563	Enl hsi	Msi (H 165<3>)
199+720- 199+831	Enl hsi	Msi (H 163<2>, H 167<4>, H 169<5a>, H 171<6a>, H 173<7>, H 149<8-12>)
199+981		Msi (H 181<6>)

Hallsbergs personbangård forts på nästa sida

Hallsbergs personbangård forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/195	
200+034	100	Hatavla <4>
200+050= 0+630		Längdmättningsförändring <106>
200+136		Msi (H 207<4>)
200+158= 0+736		Längdmättningsförändring <105>
0+762- 0+777		Msi (H 217<105>, H 225<106> Gräns mellan driftplatsdelar
0+831	100	Hatavla <104>, <105>
0+909		Msi (H 223<104>) Gräns mellan driftplatsdelar

Fv → Hrbg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
0+940	100	Hatavla <104>, <105>
1+158		Msi (H 345<106>)
1+625		Msi (H 355<106>)
1+685		Msi (H 233<104>)
1+690- 1+778		Msi (H 367<204>, H 369<205>, H 375<208>, H 377<209>, H 379<210>, H 381<211>)
1+817	100	Hatavla<104>
1+824		Msi (H 371<206>, H 373<207>)
1+861		Msi (H 549<104>, H 551<105>)
1+861	80	Hatavla <201>
1+908- 1+922		Msi (H 361<201>, H 363<202>, H 365<203>)
1+913		Msi (H 357<106>)
1+977		Msi (H 383<212>)
2+043		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64574, Truckväg 1 <212>, <106>, <107>

Hrbg forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
2+110	80	Hatavla <203>
2+173		Msi (H 339<201>, H 393<204>)
2+226	80	Hatavla <201>
2+367		Msi (H 397<107>)
2+409		Msi (H 391<106>)
2+422	100	Hatavla <105>
2+846		Msi (H 395<107>)
2+946	60	Hatavla <201>
2+967		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)*</u> , dpd
2+996		Msi (H 509<201>)
3+018		Msi (H 517<106>)
3+033		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64438, Tornet <201>
3+040		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64577, Truckväg 2 <106>, <107>
3+194		Msi (H 507<201>)

Hallsbergs rangerbangård forts nästa sida

Fv → Hrbg**Hallsbergs rangerbangård** forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
3+249	a)	a) Hatavla 20 ej ATC <303>. Gäller <301-306> (Igruppen)
3+298		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64578, Truckväg 3 <307>, <308>, <107-309>
3+320	b)	b) Hatavla ej ATC <307>. Gäller <303-307> (Igruppen)
3+369		Msi (H 531<308>)
3+376		Msi (H 535 <309>)
4+004- 4+452		Msi (H 561<301>, H 563<302>, H 565<303>, H 567<304>, H 569<305>, H 571<306>, H 573<307>, H 575<308>, H 577<309>.)
4+150	c)	c) Hatavla 40 <301>-<307>
4+300	70	Hatavla <104>,<105>
4+398	70	Hatavla <111>
4+452		Msi (H 587<111>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+597	70	Hatavla <105>
4+656	70	Hatavla <104>
4+902		Msi (H 597<104>)Gräns mellan driftplatsdelar
4+905		Gräns mellan driftplatsdelar <105>

RESERVSIDOR D153 - D160

HALLSBERGS RANGERBANGÅRD → FRÖVI		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hallsbergs rangerbangård – Hallsbergs personbangård. Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) Linjebeskrivning via I-gruppen, U-gruppen samt spår 107, 106, 105.		
4+905		Msi (H 538<105>) Gräns mellan driftplatsdelar <105>
4+902		Msi (H 540<104>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+452	Enl hsi	Msi (H 528<111>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+300	100	Hatavla <104>, <105>
4+385	Enl hsi	Msi (H 546<310>)
4+150	a)	a) Hatavla 20 EJ ATC <308-301>
3+803		Msi (H 558<105>, H 556<104>)
3+541- 3+493		Msi (H 518<305>, H 510<304>, H 506<303>, H 564<302>, H 562<301>)
3+473- 3+382		Msi (H 578<309>, H 576<308>, H 574<307>, H 572<306>, H 570<305>, H 568<304>, H 566<303>)
3+404	b)	b) Hatavla 20 gäller från <309> och <308> in mot <307-305>
3+373	c)	c) Hatavla 40 <308>
3+323	d)	d) Hatavla 40 <307>

Hallsbergs rangerbangård forts nästa sida

Hrbg → Fv**Hallsbergs rangerbangård** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
3+298	100 a)	a) sth 40 <309-307>, sth 20 <306-301> Vägskyddsanläggning utan vsi, 64578, Truckväg 3 <107-309>, <308>, <307>
3+252	b)	b) Hatavla 40 <201>
3+249		Msi (H 606<303>)
3+204	c)	c) Hatavla 60 <201>
3+098- 3+077		Msi (H 596<107>, H 598<106>)
3+040		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64577, Truckväg 2 <107>, <106>
2+967		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)</u> *, dpd
2+946	d)	d) Hatavla 80 <201>
2+917		Msi (H 396<Hallsbergs terminalen>)
2+910		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64438, Tornet <201>
2+793		Msi (H 532<105>, H 530<104>))
2+668		Msi (H 340<106>)
2+649		Msi (H 338<107>)
2+480		Msi (H 306<201>)
2+380	e)	e) Hatavla 100 <105>, Hatavla 80 <201>
2+367		Msi (H 390<107>)
2+288		Msi (H 308<201>)

Hallsbergs rangerbangård forts nästa sida

Hallsbergs rangerbangård forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	a) sth 80 <201>, 40 <107-106>
2+190		Msi (H 346<106>)
2+043		Vägskyddsanläggning utan Vsi, 64574, Truckväg 1<107>, <106>, <212>
1+1003		Msi (H 348<107>)
1+983		Msi (H 536<105>, H 534<104>)
1+675		Msi (H 356<106>)
1+299		Msi (H 328<105>, H 334<104>)
1+289- 1+229		Msi (H 366<203>, H 364<202>, H 362<201>)
1+192- 1+059		Msi (H 386<106>, H 384<212>, H 382<211>, H 380<210>, H 378<209>, H 376<208>, H 374<207>, H 372<206>, H 370<205>, H 368<204>)
0 + 909		Msi (H 106<104>)
0+777- 0+762		Msi (H 146<6>, H 128<5>) Gräns mellan driftplatsdelar

Hallsbergs rangerbangård forts nästa sida

Hrbg → Fv**Hallsbergs rangerbangård** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+736= 200+158	100	Längdmättningsförändring
200+360	150	Hatavla <3>
200+034	50	Hatavla <4>
199+966		Msi (H 136<4>)
199+637- 199+555		Msi (H 158<6a>, H 156<5a>, H 154<4>)
199+458	130/150	Hatavla, kurva <2>-<3>
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbg)</u> *, dpd
199+399		Msi (H 150<2>)
199+300		Msi (H 174<7>)
199+260- 199+203		Msi (H 256<8>, H 172<7>, H 170<6>, H 168<5b>, H 164<3>, H 162<2>, H 160<1>)
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
198+937= 199+900		Längdmättningsförändring <7>, <5>
198+963= 198+939		Längdmättningsförändring <35>
200+312- 200+315		Msi (H 176<7>, H 196<5>)
200+363	130/140	Hatavla
201+852		Ublsi (H U22, H N22)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Hallsberg pbg) – (Frövi)		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
202+455	130/140	Nedkopplingstavla
203+246		Vsi, 24603, Sannahed
203+954		Mblsi (H U 24, H N 24)
205+060		Vsi, 24606, Köpmangatan
205+867		Infsi (Kla 22, Kla 52)
206+506		<u>Kumla (Kla)</u>
206+989- 207+084		Msi (Kla 32<1>, Kla 62<2>, Kla 64<3>)
207+194		Vsi, 24610, Hagagatan
207+390		Ublsi (Kla U2, Kla N2)

Hrbg → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140	
208+868	130	Hatavla
209+175		Mblsi (Kla U4, Kla 4).
210+442		Vsi, 24614, Säbylundsallén
210+784		Detektorer. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada
210+844	130/140	Hatavla
211+530		Mblsi (Kla U6, Kla N6)
211+862		Vsi, 24616, Näset södra
212+506		Vsi, 24617, Näset norra

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
213+317	130/140	Infsi (Ms 22, Ms 52)
214+725		<u>Mosås (Ms)</u> *
214+796		Msi (Ms 34<1>, Ms 32<2>)
214+955		Msi (Ms 62<3>)
214+988	130/140	Hatavla <2>
215+060	130/140	Vsi, 24619, Droskvägen
215+101		Hatavla <3>
215+220		Ublsi (Ms U2, Ms N2)
216+322		Vsi, 24621, Bäcklunda
217+554		Vsi, 24623, Torells väg
217+850		Mblsi (Ms U4, Ms N4)
219+267		Mblsi (Ms U6, Ms N6)

Hrbg → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140	
220+559		Infsi (Ör 122, Ör 152)
222+212		Msi (Ör 280, Ör 282)
222+472	100/110	Hatavla
222+700- 222+713		Msi (Ör 124, Ör 154)
222+942	80	Hatavla
223+127		Örebro S (Öb), hst
223+128		Msi (270 <2>, 272 <1>)
223+142		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering
223+281- 223+287		Msi (156 Ör <1>, 126 Ör <2>, 120 Ör <30>)
224+105		Msi (Ör 102<2>)
224+120		Msi (Ör 104<1>)
224+233		<u>Örebro central (Ör) *</u>
224+360- 224+485		Msi (Ör 106<5>, Ör 134<4>, Ör 132<3>, Ör 162<2>), Ör 164<1>)
224+791- 224+916		Msi (Ör 136<5>, Ör 206<27>, Ör 204<28>, Ör 202<29>)
225+298		Msi (Ör 230<29>)
225+464		Msi (Ör 140<3>, Ör 170<1>)
225+510		Vsi, 24636, Mannatorpsvägen

Örebro central, forts nästa sida

Örebro central, forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
	80 a)	a) sth 70 km/h för stax E (25 ton)
225+988		Vsi, 24638, Hagabyvägen
226+184	130/140	Hatavla
226+587		Ublsi (Ör U2, Ör N2)
226+677		Driftplatsgräns
228+206		Mblsi (Ör U4, Ör N 4)
229+766		Mblsi (Ör U6, Ör N 6)
230+386		Vsi, 24642, Yxstaby
231+383		Infsi (Hsa 22, Hsa 52)
231+912		<u>Hovsta (Hsa)</u>
232+081		Vsi, 24643, Kårstavägen (ATC)
232+589		Msi (Hsa 32, Hsa 62)
233+316		Ublsi (Hsa U2, Hsa N2).

Hrbg → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
233+990	130/140	Nedkopplingstavla
234+695		Mblsi (Hsa U4, Hsa N4)
234+732		Vsi, 24645, Kvinnerstatorp
235+664		Vsi, 24646, Nyäng
235+640	120/130	Hatavla
236+717		Vsi, 24647, Berga
236+731		Mblsi (Hsa U6, Hsa N6)
239+039	130	Hatavla
239+150		Infsi (Er 22, Er 52)
240+137		<u>Ervalla (Er)</u>
240+383		Vsi 24649 Ulvklippan
240+405- -240+420		Msi (Er 32, Er 62)
240+820		Ublsi (Er U2, Er N2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
240+870	130/140	Hatavla
242+545		Vsi, 24650, Sundtorp
242+735		Mblsi (Er U4, Er N4)
244+238		Vsi, 24651, Avdala
244+940		Mblsi (Er U6, Er N6)
246+537		Vsi, 60315, Nybyn
246+920	80	Mblsi (Er U8, Er N8)
247+880		Hatavla, kurvor
247+725		Nedkopplingstavla

Hrbg → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Frövi System H, ATC (Fjtkl H) (Riktning Ervalla - Vedevåg)		
248+826- 248+833	80	Infsi (Fv 22, Fv 52)
249+013		Vsi, 24656 Stenfallsgatan
249+223	110/120	Hatavla (<1>)
249+572		<u>Frövi (Fv) *</u>
249+572		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
249+572= 400+000		Längdmättningsförändring <5>, <4>, <3>
249+572= 267+687		Längdmättningsförändring <2>
249+572= 300+000		Längdmättningsförändring <1>
400+093- 400+167		Msi (Fv 90 <5>, Fv 88 <4>, Fv 34 <3>)
267+510		Msi (Fv 32 <2>)
300+209		Msi (Fv 62 <1>)

Frövi forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
		Frövi forts från föreg. sida
	80 a)	a) 110/120 <1>
400+267		Msi (Fv 36 <3>)
300+293= 267+395		Längdmättningsförändring <1>-<2> (växel 109)
400+342= 267+346		Längdmättningsförändring <3>-<2> (växel 107)
267+340		Msi (Fv 38 <2>)
267+334= 400+361		Längdmättningsförändring <2>-<3> (växel 106)
400+435		Msi (Fv 96 <3>)
400+794		Msi (Fv 98)
400+971		Nedkopplingstavla
401++286	90	Ublsi (Fv L12). Hatavla

Hrbg → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Frövi System H, ATC (Fjtkl H) (Riktning Ervalla - Sällinge)		
248+826- 248+833	80	Infsi (Fv 22, Fv 52)
249+013		Vsi, 24656 Stenfallsgatan
249+223	110/120	Hatavla (<1>)
249+572		<u>Frövi (Fv) *</u>
249+572		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
249+572= 400+000		Längdmättningsförändring <5>, <4>, <3>
249+572= 267+687		Längdmättningsförändring <2>
249+572= 300+000		Längdmättningsförändring <1>
400+093- 400+167		Msi (Fv 90 <5>, Fv 88 <4>, Fv 34 <3>)
267+510		Msi (Fv 32 <2>)
300+209		Msi (Fv 62 <1>)

Frövi forts på nästa sida

Frövi forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
400+267	80 a)	a) 110/120 <1>
300+293=267		Msi (Fv 36 <3>)
+395		Längdmättningsförändring <1>-<2>
400+342=		(växel 109)
267+346		Längdmättningsförändring <3>-<2>
267+340		(växel 107)
300+347=		Msi (Fv 38 <2>)
267+041		Längdmättningsförändring <1>-<2>
266+779		(växel 101)
		Ublsi (Fv L2)

Hrbg → Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Frövi System H, ATC (Fjtkl H) (Riktning Ervalla - Fellingsbro)		
248+826- 248+833	80	Infsi (Fv 22, Fv 52)
249+013		Vsi, 24656 Stenfallsgatan
249+223	110/120	Hatavla (<1>)
249+572		<u>Frövi (Fv) *</u>
249+572		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
249+572= 400+000		Längdmättningsförändring <5>, <4>, <3>
249+572= 267+687		Längdmättningsförändring <2>
249+572= 300+000		Längdmättningsförändring <1>
400+093- 400+167		Msi (Fv 90 <5>, Fv 88 <4>, Fv 34 <3>)
267+510		Msi (Fv 32 <2>)
300+209		Msi (Fv 62 <1>)

Frövi forts på nästa sida

Frövi forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	80 a)	a) 110/120 <1>
400+267		Msi (Fv 36 <3>)
300+293=267 +395		Längdmättningsförändring <1>-<2> (växel 109)
400+342= 267+346		Längdmättningsförändring <3>-<2> (växel 107)
267+340		Msi (Fv 38 <2>)
267+282= 300+403		Längdmättningsförändring <2>-<1> (växel 104)
300+667		Nedkopplingstavla
300+846		Msi (Fv 321 <1>)
301+352		Vsi, 32502, Vanneboda västra
302+230		Msi (Fv 221 <1>, Fv 361 <30>)
302+301	110/120	Hatavla
302+378		Vsi, 32503, Vanneboda östra
302+505		Ublsi (Fv L1)

Hrbg → Fv

RESERVSIDOR D178 - D180

DOMNARVET → FRÖVI		
Lutningsförhållande max 18 ‰		
Domnarvet - Borlänge central Borlänge driftplats System H (Fjtkl Gä), ATC (Riktning, Ornäs – Sellnäs)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
21+229	80/100	Infsi (Blg 105)
21+325		Nedkopplingstavla
22+722		Msi (Blg 365<104>, Blg 363<103>)
22+180		<u>Domnarvet (Dmn)*</u>
22+813		Msi (Blg 361<102>)
23+069		Msi (Blg 107<101>)
23+177		Msi (Blg 123<102>)
23+177	40	Gräns mellan driftplatsdelar <101>
23+312		Gräns mellan driftplatsdelar <102>
23+546- 23+560		Hatavla(<3, 4, 102>)
23+832		<u>Borlänge central (Blgc) *</u>
23+892		Msi (Blg 163<2>, Blg 165<1>)
23+916		ATC slutar (<10 – 31>)

Borlänge forts nästa sida

Dmn → Fv**Borlänge**, forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
24+157- 24+313	40	Msi (Blg 185<5>, Blg 187<4>, Blg 189<3>, Blg 191<2>, 193<1>)
24+298	80	Hatavla (<5>)
24+300	70	Hatavla (<4>)
24+470	70	Hatavla (<4>)
24+537	80	Hatavla (<5>)
24+536- 24+628		Msi (Blg 257<9>, Blg 255<8>, Blg 253<7>, Blg 251<6>)
24+657- 24+709		Msi (Blg 237<5>, Blg 239<4>, Blg 241<1>, Blg 243<51>)
24+880	110/120	Hatavla (<4>)
24+903- 25+123		Msi (Blg 271<6-11>, Blg 275<5-51>)
24+923	40	ATC börjar, Hatavla (<10 – 11>)
25+230	110/120	Hatavla
25+270		Nedkopplingstavla
25+347		Vsi, 41994, Lessängsvägen
26+176		Msi (Blg 293<56>)
26+196	70	ATC börjar, Hatavla (<56>)
26+923	110/120	Hatavla (<56>)
26+982- 27+022		Msi (Blg 295<56>, Blg 297<4>)
27+335		Ublsi (Blg L11)

(Borlänge) – (Ludvika) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl H)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
27+770	110/120	Vsi, 42001, Lindan södra
28+800	110/120	Hatavla
29+910		Vsi, 42010, Tägt
29+940	110/125	Hatavla
30+808	90/100	Hatavla
31+704	90/100	Hatavla
31+804		Infsi (Slnä 21)
32+497		<u>Sellnäs (Slnä)</u>
32+577		Slutpunktsstopplykta (Slnä 81<1>, Slnä 83<2>)
32+777		Msi (Slnä 31<1>, Slnä 33<2>)
32+797		Vsi, 42014, Sör Sellnäs
32+941		Ublsi (Slnä L1)

Dmn → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/100	
33+120	105/120	Hatavla
35+907	100/115	Hatavla
36+410		Vsi, 42021, Koppslahyttan
36+587	105/120	Hatavla
37+970	125/140	Hatavla
38+135		Mblsi (Slnä L3)
41+500		Vsi, 60793, Högsjövägen
42+353	90	Hatavla
42+403		Infsi (Uly 21)
42+453	125/140	Hatavla
43+053		<u>Ulvshyttan (Uly)</u>
43+112		Slutpunktsstopplykta (Uly 83<2>, Uly 81<1>)
43+312		Msi (Uly 33<2>, Uly 31<1>)
43+582		Ublsi (Uly L1)
44+626	95/110	
46+430	105/120	Hatavla
47+308		Mblsi (Uly L3)
50+495	95/105	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
51+261	95/105	Infsi (Rmh 21)
51+999		<u>Rämshyttan (Rmh)</u>
52+083		Slutpunktsstopplykta (Rmh 81<1>, Rmh 83<2>)
52+305		Msi (Rmh 31<1>, Rmh 33<2>)
52+593		Ublsi (Rmh L1)
52+966	100/115	Hatavla
55+331	125/140	Hatavla
56+513		Mblsi (Rmh L3)
58+008	100/115	Hatavla
60+720	110/125	Infsi (Gäg 21)
61+050		Vsi, 42049, Gräsberg
61+167		Hatavla
61+247		<u>Gräsberg (Gäg)</u>
61+781		Msi (Gäg 33<1>, Gäg 31<2>)
62+130		Ublsi (Gäg L1)
63+296	105/120	Hatavla
63+757	130/140	Vsi, 42056, Snickarfallet
63+796		Hatavla
65+585		Mblsi (Gäg L3)
65+622		Vsi, 42061, Håksbergsvägen

Dmn → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Ludvika System H, ATC. (Fjtkl H) (Riktning Gräsberg – Hagge)		
	130/140	
68+420		Infsi (La 101)
69+287	60	Hatavla, kurvor
69+357		Msi (La 103)
69+465		Vsi, 42066, Grangärdevägen
69+625	70	Hatavla
70+095		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 – 2>
70+125		<u>Ludvika (La) *</u>
70+175- 70+320		Msi (La 141<1>, La 143<2>, La 145<3>, La 149<5>, La 151<6>)
70+364= 212+404		Längdmättningsförändring (Växel 453)
212+380	50	Hatavla
212+150	60	Hatavla, kurvor
212+115		Ubsi (La L203)
212+095		Vsi, 32272, Fredsgatan
212+050		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Ludvika System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Gräsberg – Klenshyttan)		
	110/120	
68+420		Infsi (La 101)
69+287	60	Hatavla, kurvor
69+357		Msi (La 103)
69+465		Vsi, 42066, Grangärdevägen
69+625	70	Hatavla
70+095		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 – 2>
70+125		<u>Ludvika (La)</u> *
70+175-		Msi (La 141<1>, La 143<2>, La 145<3>
70+320		La 149<5>, La 151<6>)
70+490-		Msi (La 163<5>, La 165<6>, La 169<8>, La 171<15>)
70+540		
70+665	100/115	Hatavla
70+809		Strömbegränsningstavla
71+035		Ublsi (La L1)

Dmn → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Ludvika) – (Grängesberg)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
	100/115	
73+292	110/120	Hatavla
77+517	120	Infsi (Khy 21)
77+693		Vsi, 42082, Grindfallet
77+760		Hatavla
78+417		<u>Klenshyttan (Khy)</u>
78+611		Msi (Khy 33<1>, Khy 31<2>)
78+977		Ublsi (Khy L41)
80+053	105/120	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Grängesberg System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Klenshyttan – Ställdalen via Hörkenspåret)		
84+667	105/120	Infsi (Gg 21)
85+220	80/90	Hatavla
85+198 = 480+1050		Längdmättningsförändring<2>
85+440 (480+763)		<u>Grängesberg (Gg) *</u>
86+039 (480+171)		Msi (Gg 31<1>, Gg 33<2>)
480+068 = 86+140		Längdmättningsförändring<2>
86+250	105/120	Hatavla
86+464		Ublsi (Gg L41)

Dmn → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Grängesberg System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Klenshyttan – Grängesberg via Silverhöjdspåret)		
84+667	105/120	Infsi (Gg 21)
85+220	80/90	Hatavla
85+198= 480+1050		Längdmättningsförändring<2>
85+440 (480+763)		<u>Grängesberg (Gg) *</u>
480+171 (86+039)		Msi (Gg 31<1>, Gg 33<2>)
86+140= 480+068		Längdmättningsförändring<1>
479+990	70	Hatavla, banteknisk orsak
479+792		Ublsi (Gg L43) med linjeplatsfunktion kontrollbekräftar växel vid Grängesbergs mbg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Grängesberg) – (Ställdalen) ”Hörkenspåret”		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
	105/120	
88+841	95/105	Hatavla
89+299	100/115	Hatavla
92+007	90/100	Hatavla
92+983		Mblsi (Gg L3)
93+050	105/120	Hatavla
94+332		Detektor, varmgång/tjuvbroms
94+610		Vsi, 42097, Hörken
95+704	100/115	Hatavla
96+565	125/140	Hatavla
98+549	105/120	Hatavla
99+521	125/140	Hatavla
101+737		Vsi, 42111, Stelinsvägen
103+473	95/105	Hatavla
104+795	60	Hatavla

Dmn → Fv

Ställdalen

System H. ATC. (Fjtkl H)

(Riktning Grängesberg (Hörkenspåret) – Kejsarbäcken)

104+826	60	Infsl (Stl 21)
104+858		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43321, Hyttvägen
105+219		Vsi, 43323, Ställdalen norra
105+414= 463+186		Längdmättningsförändring<1>
105+629 (463+002)		<u>Ställdalen (Stl)</u>
106+072 (462+516)		Msl (Stl 35<1>, Stl 33<2>)
106+134		Msl (Stl 31<3>)
106+165 (462+422)		Vsi, 45858, Ställdalen södra
462+382 = 106+233		Längdmättningsförändring<1>
106+335	90	Hatavla
106+533		Ublsl (Stl L41)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Ställdalen System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Grängesberg (Hörkenspåret) – Kopparberg)		
104+826	60	Infsi (Stl 21)
104+858		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43321 Hyttvägen
105+219		Vsi, 43323, Ställdalen norra
105+414 = 463+186		Längdmättningsförändring<1>
463+002 (105+629)		<u>Ställdalen (Stl)</u>
462+516 (106+072)	90/95	Msi (Stl 35<1>, Stl 33<2>)
106+120 = 462+443		Längdmättningsförändring<2>
462+422 (106+165)		Vsi, 45858, Ställdalen södra
462+310		Hatavla
462+279		Strömbegränsningstavla
462+107		Ublsi (Stl L43)
(Ställdalen) – (Frövi) Enkelspår System H. ATC. (Fjtkl H)		
	90/95	
459+364		Vsi, 45852, Fredrik Ers väg
457+564		Vsi, 45851, Finnhyttan

Dmn → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
456+358	90/95	Infsi (Kpg 21)
456+310		Vsi, 45849, Berglöfsvägen
455+607		<u>Kopparberg (Kpg)</u>
455+253- 455+252		Msi (Kpg 25<1>, Kpg 23<2>)
454+964		Msi (Kpg 33<2>, Kpg 31<3>)
454+465		Ublsi (Kpg L41)
453+105	95/100	Vsi, 45844, Kopparvägen
452+397		Hatavla
451+436		Vsi, 45841, Björkvägen/Stationsvägen
448+960		Vsi, 45835, Lövästorpsvägen
446+880		Vsi, 45830, Fars väg
445+538		Vsi, 45827, Larssons väg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
444+670	95/100 90/95	Infsi (Rlå 21)
444+632		Vsi, 45824, Rällsåvägen
444+455		Hatavla
444+084		<u>Rällså (Rlå)</u>
443+771		Msi (Rlå 33<1>, Rlå 31<2>)
443+420		Ublsi (Rlå L41)
440+180		Nedkopplingstavla
440+084		Vsi, 45822, Hedensvägen
438+296		Vsi, 45818, Vasselhyttevägen
437+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, Vasstorp
435+596	120	Infsi (Sr 21)
434+241		<u>Storå (Sr) *</u>
434+220		Msi (Sr 31<1>, Sr 33<2>)
434+020		Hatavla
433+995		Vsi, 45813, Stråssavägen
433+647		Ublsi (Sr L41)
431+669	90/95	Hatavla
431+127		Vsi, 45806, Kallernäsvägen
430+079		Vsi, 45805, Bastvägen/Svensnäs

Dmn → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
427+319	90/95 120	Hatavla
426+251		Vsi, 45908, Sandviksvägen
425+630		Mblsi (L3)
424+412		Vsi, 45794, Gusselby Stationsväg
424+172	90/95	Hatavla
423+906	120	Hatavla
421+970	90/95	Hatavla
421+500	80/85	Hatavla, kurvor
420+577		Vsi, 45790, Markusdal
420+208	80	Infsi (Ld 21)
419+855		Hatavla <1>
419+575		Vsi, 45788, Kristinavägen
419+243		Msi (Ld 25<2>)
419+235		Plattformsbommar <2>
419+089=		Msi (Ld 31<1>, Ld 33<2>)
419+088	70	
419+027		<u>Lindesberg (Ld)</u>
418+960		Hatavla, banteknisk orsak
418+893		Vsi, 45786, Södra Torggatan
418+720		Hatavla
418+554		Vsi, 45785, Köpingsvägen
418+389	80/85	Ublsi (Ld L41)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
418+080	80/85	
416+359	90/95	Hatavla
416+247	120	Hatavla
413+432		Vsi, 45781, Borvägen
411+515	90/95	Hatavla
		Vsi, 45773, Noravägen
411+010	105/115	Infsi (Vdv 21)
410+688		Vsi, 45772, Vedevåg norra
410+129		<u>Vedevåg (Vdv)</u>
410+171		Msi (Vdv 25<1>, Vdv 23<2>)
409+971		Msi (Vdv 33<1>, Vdv 31<2>)
409+900		Hatavla
409+622		Ublsi (Vdv L41)
409+025	90/95	Vsi, 45769, Björkeberga
407+029		Hatavla
405+095		Mblsi (Vdv L43)
404+248		Vsi, 45757, Munkarboda
402+357		Hatavla
401+230		a) Hatavla, Gäller stax (25ton) Ingår ej i ATC-systemet

Dmn → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Frövi System H, ATC. (Fjtkl H) (Riktning Vedevåg - Ervalla)		
	90 a)	a) sth 60 km/h för stax 25 ton
401+286	60	Infsi (Fv 311)
401+009		Nedkopplingstavla
400+918	70	a) Hatavla, Gäller stax (25ton) Ingår ej i ATC-systemet
400+794		Msi (Fv 11<3>)
400+361= 267+334		Längdmättningsförändring <3>-<2> (växel 106)
267+346= 400+342		Längdmättningsförändring <2>-<3> (växel 107)
267+395= 300+293		Längdmättningsförändring <2>-<1> (växel 109)
300+025		Msi (Fv 27<1>)
300+000= 249+572		Längdmättningsförändring <1>
267+687= 249+572		Längdmättningsförändring <2>
400+000= 249+572		Längdmättningsförändring <3>, <4>, <5>
249+572		<u>Frövi (Fv) *</u>
249+572		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
Frövi forts på nästa sida		

Frövi forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, tpl mm
249+360- 249+187 249+209 249+013 248+833- 248+826	80	Msi (Fv 31<1>, Fv 61<2>, Fv 63<3>, Fv 81<4>, Fv 83<5>) Hatavla Vsi, 24656, Stenfallsgatan Ublsi (Fv N1 och U1)

Dmn → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Frövi System H, ATC. (Fjtkl H) (Riktning Vedevåg - Fellingsbro via spår 20)		
	90 a)	a) sth 60 km/h för stax 25 ton
401+286	60	Infsi (Fv 311)
401+098=		Längdmättningsförändring
501+760		(växelkorset)
501+315		Nedkopplingstavla
500+962=		Längdmättningsförändring
301+260		(Växelkorset)
301+360		Vsi, 32502, Vanneboda västra
		<u>Frövi (Fv) *</u>
301+428	110/120	Hatavla
302+230		Msi (Fv 331<1>, Fv 361<30>)
302+301	110/120	Hatavla
302+361		Vsi, 32503, Vanneboda östra
302+505		Ublsi (Fv L1)

RESERVSIDOR D201 - D208

FRÖVI → DOMNARVET		
Lutningsförhållande max 18 ‰		
Frövi System H, ATC (Fjtkl H) (Riktning Ervalla - Vedevåg)		
Km	Sth	Signaler, tpl, m.m.
248+826- 248+833	80 a)	a) Sth 70 km/h för stax 250 ton Infsi (Fv 22, Fv 52)
249+013	110/120	Vsi, 24656 Stenfallsgatan
249+223		Hatavla (<1>)
249+572		<u>Frövi (Fv) *</u>
249+572		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
249+572= 400+000		Längdmättningsförändring <5>, <4>, <3>
249+572= 267+687		Längdmättningsförändring <2>
249+572= 300+000		Längdmättningsförändring <1>
400+093- 400+167		Msi (Fv 90 <5>, Fv 88 <4>, Fv 34 <3>)
267+510		Msi (Fv 32 <2>)
300+209		Msi (Fv 62 <1>)

Frövi forts på nästa sida

Fv → Dmn**Frövi** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	80 a)	Frövi forts från föreg. sida
400+267		a) 110/120 <1>
300+293= 267+395		Msi (Fv 36 <3>)
400+342= 267+346		Längdmättningsförändring <1>-<2> (växel 109)
267+340		Längdmättningsförändring <3>-<2> (växel 107)
267+334= 400+361		Msi (Fv 38 <2>)
400+435		Längdmättningsförändring <2>-<3> (växel 106)
400+794		Msi (Fv 96 <3>)
400+971		Msi (Fv 98)
401++286	90	Nedkopplingstavla Ublsi (Fv L12). Hatavla

Frövi		
System H, ATC. (Fjtkl H)		
(Riktning Fellingsbro - Vedeång via spår 20)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/120 a)	a) sth 60 km/h för stax 25 ton
302+505		Infsi (Fv 322)
302+361		Vsi, 32503, Vanneboda östra
301+428	60	Msi (Fv 362<30>, Fv 332<1>)
301+360		Vsi, 32502, Vanneboda västra
301+260		Längdmättningsförändring
=500+962		(Växelkorset)
501+170		Nedkopplingstavla
501+760		Längdmättningsförändring
=401+098		(växelkorset)
401+286	90	Ublsi (Fv L12) Hatavla

Fv → Dmn

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Frövi) - (Ställdalen)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
404+248	90	Vsi, 45757, Munkarboda
405+095		Mblsi (Fv L14)
407+029	105/115	Hatavla
409+025		Vsi, 45769, Björkeberga
409+622		Infsi (Vdv 22)
409+900	90/95	Hatavla
410+129		<u>Vedevåg (Vdv)</u>
410+446		Msi (Vdv 24<2>, Vdv 26<1>)
410+647		Msi (Vdv 32<2>, Vdv 34<1>)
410+688		Vsi, 45772, Vedevåg norra
411+010		Ublsi (Vdv L42)
411+515		Vsi, 45773, Noravägen
413+432	120	Hatavla
416+247		Vsi, 45781, Borvägen
416+359	90/95	Hatavla
418+080	80/85	Hatavla, kurvor

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
418+389	80/85	Infsi (Ld 22)
418+554		Vsi, 45785, Köpingsvägen
418+720	70	Hatavla banteknisk orsak
418+893	80	Vsi, 45786, Södra Torggatan
418+960		Hatavla
419+027		<u>Lindesberg (Ld)</u>
419+235		Plattformsbommar <2>
419+514		Msi (Ld 26<2>, Ld 24<1>)
419+575		Vsi, 45788, Kristinavägen
419+730		Msi (Ld 34<2>, Ld 32<1>)
419+855	80/85	Hatavla <1>
420+208		Ublsi (Ld L42)
420+577		Vsi, 45790, Markusdal
421+500		Hatavla
421+970	120	Hatavla
423+906	90/95	Hatavla
424+172	120	Hatavla
424+412		Vsi, 45794, Gusselby Stationsväg
425+630		Mblsi (L4)

Fv → Dmn

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
426+251	120	Vsi, 45908, Sandviksvägen
427+319	90/95	Hatavla
430+079		Vsi, 45805, Bastvägen/Svensnäs
431+127		Vsi, 45806, Kallernäsvägen
431+669	120	Hatavla
433+647	90/95	Infsi (Sr 22)
433+973		Msi (Sr 24<1>)
433+995		Vsi, 45813, Stråssavägen
434+020		Hatavla
434+241		<u>Storå (Sr) *</u>
434+906		Msi (Sr 34<2>, Sr 32<1>)
435+596		Ublsi (Sr L42)
437+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, Vasstorp
438+296		Vsi, 45818, Vasselhyttevägen
440+084		Vsi, 45822, Hedensvägen
440+120		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
443+420	90/95	Infsi (Rlå 22)
444+084		<u>Rällså (Rlå)</u>
444+383		Msi (Rlå 32<2>, Rlå 34<1>)
444+455		Hatavla
444+632	95/100	Vsi, 45824, Rällsåvägen
444+670		Ublsi, (Rlå L42)
445+538	90/95	Vsi, 45827, Larssons väg
446+880		Vsi, 45830, Fars väg
448+960		Vsi, 45835, Lövästorpsvägen
451+436		Vsi, 45841, Björkvägen/Stationsvägen
452+397		Hatavla
453+105		Vsi, 45844, Kopparvägen

Fv → Dmn

	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/95	
454+465		Infsi (Kpg 22)
455+477		Msi (Kpg 26<2>)
455+586		Msi (Kpg 32<3>, Kpg 34<2>)
455+607		<u>Kopparberg (Kpg)</u>
455+653		Msi (Kpg 36<1>)
456+310		Vsi, Berglöfsvägen
456+358		Ublsi (Kpg L42)
457+564		Vsi, 45851, Finnhyttan
459+364		Vsi, 45852, Fredrik Ers väg
461+580		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Ställdalen System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Kopparberg - Grängesberg C) "Hörkenspåret"		
462+107	90	Infsi (Stl 24)
462+279		Strömbegränsningstavla
462+310	60	Hatavla
462+422 (106+165)		Vsi, 45858, Ställdalen södra
462+443 = 106+120		Längdmättningsförändring<2>
463+002= (105+629)		<u>Ställdalen (Stl)</u>
463+183		Msi (Stl 36<1>)
463+186 = 105+414		Längdmättningsförändring<1>
105+423		Msi (Stl 32<3>, Stl 34<2>)
105+219		Vsi, 43323, Ställdalen norra
104+858		Vägskyddsanläggning utan Vsi, 43321, Hyttvägen
104+826		Ublsi (Stl L42)

Fv → Dmn

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Ställdalen System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Kopparberg - Grängesberg) "Silverhöjdsspåret"		
462+107	90	Infsi (Stl 24)
462+279		Strömbegränsningstavla
462+310	60	Hatavla
462+422 (106+165)		Vsi, 45858, Ställdalen södra
463+002 (105+629)		<u>Ställdalen (Stl)</u>
463+183		Msi (Stl 36<1>)
463+425	70	Hatavla
463+434		Vsi, 43323, Ställdalen norra
463+813		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43321, Hyttvägen
463+846		Ublsi (Stl L44)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Ställdalen System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Kejsarbäcken - Grängesberg) "Silverhöjdsspåret"		
106+533	90	Infsi (Stl 22)
106+335	60	Hatavla, banteknisk orsak
106+120 = 462+443		Längdmättningsförändring<2>
106+165= (462+422)		Vsi, 45858, Ställdalen södra
105+629 = 463+002		<u>Ställdalen (Stl)</u>
463+183		Msi (Stl 36<1>)
463+425	70	Hatavla
463+434		Vsi, 43323, Ställdalen norra
463+813		Vsi 45860, Hyttvägen
463+846		Ublsi (Stl L44)

Fv → Dmn

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Ställdalen) - Grängesberg "Hörkenspåret"		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
	60	
104+795	95/105	Hatavla
103+473	125/140	Hatavla
101+737		Vsi, 42111, Stelinsvägen
99+521	105/120	Hatavla
98+549	125/140	Hatavla
96+565	100/115	Hatavla
95+704	105/120	Hatavla
94+610		Vsi, 42097, Hörken
94+332		Detektor, varmgång/tjuvbroms
93+050	90/100	Hatavla
92+983		Mblsi (Stl L4)
92+007	100/115	Hatavla
89+299	95/105	Hatavla
88+841	105/120	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105/120	
86+464		Infsi (Gg 22)
86+270	80	Hatavla, banteknisk orsak
86+140 = 480+068		Längdmättningsförändring<2>
85+440 (480+763)		<u>Grängesberg (Gg) *</u>
85+289 (480+916)		Msi (Gg 34<2>, Gg 32<1>)
480+1050 = 85+198		Längdmättningsförändring<2>
85+130	105/120	Hatavla
84+667		Ublsi (Gg L42)

Fv → Dmn

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Grängesberg) - (Ludvika) Enkelspår. System H ATC. (Fjtkl H)		
	105/120	
80+053	120	Hatavla
78+977	110/120	Infsi (Khy 22)
78+417		<u>Klenshyttan (Khy) *</u>
77+760		Hatavla
77+965		Msi (Khy 32<2>, Khy 34<1>)
77+693		Vsi, 42082, Grindfallet
77+517		Ublsi (Khy L42)
73+292	100/115	Hatavla
72+234	80	Hatavla

Ludvika System H, ATC, (Fjtkl H) (Riktning Grängesberg - Gräsberg)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
71+035		Infsi (La 180)
70+927		Strömbegränsningstavla
70+665	70	Hatavla, kurvor
70+125		<u>Ludvika (La)*</u>
70+095		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 – 2>
69+915- 69+790		Msi (La 122<8>, La 114<6>, La 108<5>, La 110<3>, La 118<2>, La 116<1>)
69+625	60	Hatavla
69+465		Vsi, 42066, Grangärdevägen
69+357		Msi (La 104)
69+287	130/140	Hatavla
68+420		Ublsi (La L2)

Fv → Dmn

(Ludvika) - (Borlänge central) Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl H)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
65+660	130/140	Mblsi (La L4)
65+622		Vsi, 42061, Håksbergsvägen
63+796	105/120	Hatavla
63+757		Vsi, 42056, Snickarfallet
62+130	100/115	Infsi (Gäg 22)
61+247		<u>Gräsberg (Gäg)</u>
61+167		Hatavla
61+127		Msi (Gäg 32<2>, Gäg 34<1>)
61+050		Vsi, 42049, Gräsberg
60+720		Ublsi (Gäg L2)
58+008	125/140	Hatavla
56+613	100/115	Mblsi (Gäg L4)
55+331		Hatavla
52+966	95/105	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
52+782	95/105	Infsi (Rmh 22)
51+999		<u>Rämshyttan (Rmh)</u>
51+793		Slutpunktsstopplykta (Rmh 84<2>, Rmh 82<1>)
51+593		Msi (Rmh 34<2>, Rmh 32<1>)
51+438		Ublsi (Rmh L2)
50+495	105/120	Hatavla
47+308	95/110	Mblsi (Rmh L4)
46+430		Hatavla, kurvor
44+626	125/140	Hatavla
43+737	125/140	Infsi (Uly 22)
43+053		<u>Ulvshyttan (Uly)</u>
42+854		Slutpunktsstopplykta (Uly 82<1>, Uly 84<2>)
42+654		Msi (Uly 32<1>, Uly 34<2>)
42+453		Hatavla
42+503		Ublsi (Uly L2)

Fv → Dmn

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
38+135	125/140	Mblsi (Uly L4)
41+500		Vsi, 60793, Högsjövägen
37+970	105/120	Hatavla
36+587	100/115	Hatavla
36+410		Vsi, 42021, Koppslahyttan
35+907	105/120	Hatavla
33+048	90/100	Infsi (Slnä 22)
33+120		Hatavla
32+797		Vsi, 42014, Sör Sellnäs
32+451		<u>Sellnäs (Slnä)</u>
32+329		Slutpunktsstopplykta (Slnä 84<2>, Slnä 82<1>)
32+122		Msi (Slnä 34<2>, Slnä 32<1>)
31+963		Ublsi (Slnä L2)
31+704	90/100	Hatavla
30+808	110/125	Hatavla
29+910		Vsi, 42010, Tägt
28+800	110/120	Hatavla
27+740	110/125	Hatavla
27+770		Vsi, 42001, Lindan södra

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Borlänge central - Domnarvet		
Borlänge driftplats		
System H, (Fjtkl Gä), ATC		
(Riktning Sellnäs – Ornäs)		
	110/130	
27+335		Infsi (Blg 298)
27+275		Nedkopplingstavla
26+196	30	ATC slutar, Hatavla (<56>)
26+176		Msi (Blg 56/2<56>)
25+614		Msi (Blg 280)
25+347		Vsi, 41994, Lessängsvägen
24+880	70	Hatavla (<4>)
24+683	40	ATC slutar (<10 – 11>)
24+656		Msi (Blg 266<4>, 264<5>)
24+392		Msi (Blg 198<1a>)
24+300	40	Hatavla (<5>, <4>)

Borlänge central forts nästa sida

Fv → Dmn**Borlänge central** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
23+998= 23+873	40	Msi (Blg 168<51>, Blg 166<1b>, Blg 164<2a>, Blg 152<7>, Blg 154<8> Blg 156 <9>, Blg 158 <10-13>, Blg 160 <14-31>)
23+916 23+832	40	ATC börjar, Hatavla (<10 – 31>)
23+785= 23+671		<u>Borlänge central (Blgc) *</u> Msi (Blg 130<1>, Blg 132<2>, Blg 134<3> Blg 136<4>, Blg 138<5>)
23+560	80/100	Hatavla (<4>)
23+546	60	Hatavla (<3>)
23+312 23+270 23+177	80/100	Msi (Blg 352<102>) Gräns mellan driftplatsdelar Hatavla (<101>) Msi (Blg 108<101>) Gräns mellan driftplatsdelar
22+180 22+040 22+047		<u>Domnarvet (Dmn)*</u> Msi (Blg 366<104>) Msi (Blg 364<103>)
21+998 21+705	80/100	Msi (Blg 120<101>, Blg 362<102>) Hatavla <101>
21+450 21+229		Nedkopplingstavla Ublsi (Blg L2)

RESERVSIDOR D229 - D236

GRÄNGESBERG → STÄLLDALEN		
"Silverhöjdsspåret"		
Lutningsförhållande max 18,5		
Grängesberg - Ställdalen "Silverhöjdsspåret"		
Enkelspår. System H. ATC . (Fjtkl H)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105/120	
84+667		Infsi (Gg 21)
85+158	80/90	Hatavla
85+198= 480+1050		Längdmätningsförändring<2>
85+440 (480+763)		<u>Grängesberg (Gg) *</u>
480+171 (86+039)		Msi (Gg 31<1>, Gg 33<2>)
86+140 =480+068		Längdmätningsförändring<1>
479+990	70	Hatavla, banteknisk orsak
479+792		Ubsi (Gg L43) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växel vid Grängesbergs mbg

Gg → Stl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
478+874		Växel. Grängesberg malmbangård (Ggm) , lp
477+100		Nedkopplingstavla
475+809		Vsi, 45872, Slussvägen (Rosenlundsv)
474+997		Vsi, 45871, Hörksvägen
472+973		Mblsi (Gg L13)
468+305		Vsi, 45867, Ställberg (Bönhusbacken)
463+980		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Ställdalen System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Grängesberg "Silverhöjdsspåret" - Kopparberg)		
463+846	70	Infsi (Stl 23)
463+813		Vägskyddsanläggning utan vsi, 45860, Hyttvägen
463+434		Vsi, 43323, Ställdalen n:a (Svartviksv)
463+425	60	Hatavla
463+002 (105+629)		<u>Ställdalen (Stl)</u>
462+516		Msi (Stl 35<1>, Stl 33<2>)
462+422 (106+165)		Vsi, 45858, Ställdalen södra (Granv)
462+310	90/95	Hatavla
462+279		Strömbegränsningstavla
462+107		Ublsi (Stl L43)

Gg → Stl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Ställdalen System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Grängesberg "Silverhöjdsspåret" - Kejsarbäcken)		
463+846	70	Infsl (Stl 23)
463+813		Vägskyddsanläggning utan vsi, 45860, Hyttvägen
463+434		Vsi, 43323, Ställdalen n:a (Svartviksv)
463+428	60	Hatavla
463+002 (105+629)		<u>Ställdalen (Stl)</u>
462+516		Msi (Stl 35<1>, Stl 33<2>)
462+422 (106+165)		Vsi, 45858, Ställdalen södra (Granv)
462+382 = 106+233		Längdmättningsförändring<1>
106+335	90	Hatavla
106+533		Ublsi (Stl L41)

RESERVSIDOR D241 - D246

STÄLLDALEN → GRÄNGESBERG "Silverhöjdsspåret" Lutningsförhållande max 18,5 ‰		
Ställdalen System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Kopparberg - Grängesberg " Silverhöjdsspåret")		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
462+107	90	Infsi (Stl 24)
462+279		Strömbegränsningstavla
462+310	60	Hatavla
462+422 (106+165)		Vsi, 45858, Ställdalen södra (Granv)
463+002 (105+629)		<u>Ställdalen (Stl)</u>
463+183		Msi (Stl 36<1>)
463+425	70	Hatavla, kurvor
463+434		Vsi, 43323, Ställdalen n:a (Svartviksv)
463+813		Vägskyddsanläggning utan vsi, 45860, Hyttvägen
463+846		Ublsi (Stl L44)

Stl → Gg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Ställdalen) - Grängesberg "Silverhöjdsspåret"		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
463+820	70	Nedkopplingstavla
468+305		Vsi, 45867, Ställberg (Bönhusbacken)
472+973		Mblsi (Stl L14) med linjeplatsfunktion
		Kontrollbekräftar växel vid
		Grängesbergs mbg
474+997		Vsi, 45871, Hörksvägen
475+809		Vsi, 45872, Slussvägen (Rosenlundsv)
476+930		Nedkopplingstavla
478+874		Växel, Grängesberg malmbangård (Ggm) lp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
479+792	70	Infsi (Gg 24)
479+990	80	Hatavla, banteknisk orsak
480+068 = 86+140		Längdmättningsförändring<1>
85+440 (480+763)		<u>Grängesberg (Gg) *</u>
480+916 (85+289)		Msi (Gg 34<2>, Gg 32<1>)
480+1050 = 85+198		Längdmättningsförändring<2>
85+130	105/120	Hatavla
84+667		Ublsi (Gg L42)

Stl → Gg

RESERVSIDOR D250 - D254

FRÖVI → JÄDERSBRUK		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Frövi System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Ervalla – Fellingsbro)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
248+826- 248+833	80 a)	a) sth 70 km/h för stax E (25 ton) Infsi (Fv 22, Fv 52)
249+013	110/120	Vsi, 24656 Stenfallsgatan
249+223		Hatavla (<1>)
249+572		<u>Frövi (Fv) *</u>
249+572		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
249+572= 400+000		Längdmättningsförändring <5>, <4>, <3>
249+572= 267+687		Längdmättningsförändring <2>
249+572= 300+000		Längdmättningsförändring <1>
400+093- 400+167		Msi (Fv 90 <5>, Fv 88 <4>, Fv 34 <3>)
267+510		Msi (Fv 32 <2>)
300+209		Msi (Fv 62 <1>)

Frövi forts på nästa sida

Fv → Jbk**Frövi** forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	80 a)	a) 110/120 <1>
400+267		Msi (Fv 36 <3>)
300+293= 267+395		Längdmättningsförändring <1>-<2> (växel 109)
400+342= 267+346		Längdmättningsförändring <3>-<2> (växel 107)
267+340		Msi (Fv 38 <2>)
267+282= 300+403		Längdmättningsförändring <2>-<1> (växel 104)
300+667		Nedkopplingstavla
300+846		Msi (Fv 321 <1>)
301+352		Vsi, 32502, Vanneboda västra
302+230		Msi (Fv 221 <1>, Fv 361 <30>)
302+301	110/120	Hatavla
302+378		Vsi, 32503, Vanneboda östra
302+505		Ublsi (Fv L1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Frövi System H, ATC. (Fjtkl H) (Riktning Vedevåg - Fellingsbro via spår 20)		
	90 a)	a) sth 60 km/h för stax 25 ton
401+286	60	Infsi (Fv 311)
401+098= 501+760		Längdmättningsförändring (växelkorset)
501+315		Nedkopplingstavla
500+962= 301+260		Längdmättningsförändring (Växelkorset)
301+352		Vsi, 32502, Vanneboda västra
		<u>Frövi (Fv) *</u>
301+428	110/120	Hatavla
302+230		Msi (Fv 331<1>, Fv 361<30>)
302+301	110/120	Hatavla
302+378		Vsi, 32503, Vanneboda östra
302+505		Ublsi (Fv L1)

Fv → Jbk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Frövi) - (Jädersbruk)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
	110/120 a)	a) sth 70 km/h för stax E (25 ton)
302+577	90 a)	a) Hatavla, Gäller stax E (25ton) Ingår ej i ATC-systemet
304+620		Vsi, 32506, Skinnartorpsvägen
305+338		Vsi, 32507, Ullersätervägen
307+260		Mblsi (Fv L3)
307+287		Vsi, 32512, Fänningevägen
309+731	100/120	Hatavla, kurva
310+092	110/120	Hatavla
312+500		Vsi, 32519, Skulsta
312+798	80 a)	a) Hatavla, Gäller stax E (25ton) Ingår ej i ATC-systemet

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
312+858	110/120 a)	a) Sth 80 km/h för stax (E) 25 ton
313+592-		Infsi (Feb 121)
313+625		Msi (Feb 193<1>, Feb 191<2>)
313+675		Vsi, 32520, Fellingsbrovägen (Bergsv)
313+827		<u>Fellingsbro (Feb)</u>
314+199		Msi (Feb 133<1>, Feb 131<2>)
314+585		Ublsi (Feb L141)
314+685		Driftplatsgräns
316+329		Vsi, 32524, Bejbyvägen
319+995		Infsi (Ålg 221)
320+563		<u>Ålsäng (Ålg)</u>
320+854		Msi (Ålg 225<1>, Ålg 223<2>)
320+955		Msi (Ålg 231<1>, Ålg 233<2>)
321+246		Ublsi (Ålg L241)
321+255		Driftplatsgräns
322+269		Vsi, 32529, Røforsvägen
325+400		Nedkopplingstavla

Fv → Jbk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Jädersbruk System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
	110/120 a)	a) Sth 80 km/h för stax (E) 25 ton
325+484	Enl hsi	Infsi (Jbk 221)
325+837		<u>Jädersbruk (Jbk) *</u>
325+950		Ublsi (Jbk L241)
326+094		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D261 - D264

JÄDERSBRUK → FRÖVI		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Jädersbruk		
System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
	200	
326+094	Enl hsi	Infsi (Jbk 222)
325+837		<u>Jädersbruk (Jbk) *</u>
325+770	110/120	Hatavla
325+590		Ublsi (Jbk L272)
325+510		Nedkopplingstavla
325+484		Driftplatsgräns
(Jädersbruk)-(Frövi)		
Enkelspår, System H. ATC. (Fjtkl H)		
	110/120	
322+269		Vsi, 32529, Röforsvägen
321+367		Infsi (Ålg 222)
320+563		<u>Ålsäng (Ålg)</u>
320+383		Msi (Ålg 224<2>, Ålg 226<1>)
320+282		Msi (Ålg 232<2>, Ålg 234<1>)
320+055		Ublsi (Ålg L242)
319+995		Driftplatsgräns

Jbk → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
316+329	110/120	Vsi, 32524, Bejbyvägen
314+685		Infsi (Feb 122)
313+827		<u>Fellingsbro (Feb)</u>
313+723		Msi (Feb 192<2>, Feb 194<1>)
313+675		Vsi, 32520, Fellingsbrovägen (Bergsv)
313+393		Msi (Feb 132<2>, Feb 134<1>)
312+958		Ublsi (Feb L142)
312+858		Driftplatsgräns
312+798	90 a)	a) Gäller stax (E) 25 ton Ingår ej i ATC-systemet
312+500	100/110	Vsi, Skulsta
310+072		Hatavla, kurva
309+711	110/120	Hatavla
307+342		Mblsi (Feb L4)
307+287		Vsi, 32512, Fänningevägen
305+338		Vsi, 32507, Ullersätervägen
304+620		Vsi, 32506, Skinnartorpsvägen
302+577	60 a)	a) Gäller stax (E) 25 ton Ingår ej i ATC-systemet

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Frövi System H, ATC. (Fjtkl H) Riktning Fellingsbro – Ervalla		
302+505	110/120 a)	a) Sth 60 km/h för stax 25 ton Infsi (Fv 322)
302+378		Vsi, 32503, Vanneboda östra
301+428		Msi (Fv 362<30>, Fv 332<1>)
301+352		Vsi, 32502, Vanneboda västra
301+231	70 a)	a) Gäller stax (E) 25 ton Ingår ej i ATC-systemet
300+846		Msi (Fv 21)
300+727		Nedkopplingstavla

Frövi forts på nästa sida

Jbk → Fv

Frövi forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	80	
300+403= 367+282		Längdmättningsförändring <1>-<2> (växel 104)
267+346= 400+342		Längdmättningsförändring <2>-<3> (växel 107)
267+395= 300+293		Längdmättningsförändring <2>-<1> (växel 109)
300+025		Msi (Fv 27 <1>)
300+000= 249+572		Längdmättningsförändring <1>
267+687= 249+572		Längdmättningsförändring <2>
400+000= 249+572		Längdmättningsförändring <3>, <4>, <5>
249+572		<u>Frövi (Fv) *</u>
249+572		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
249+360- 249+187		Msi (Fv 31 <1>, Fv 61 <2>, Fv 63 <3>, Fv 81 <4>, Fv 83 <5>)
249+209	80	Hatavla <1>
249+013		Vsi, 24656 Stenfallsgatan
248+833- 248+826		Ublsi (Fv N1 och Fv U1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Frövi System H, ATC. (Fjtkl H) Riktning. Fellingsbro-Vedevåg via spår 20)		
302+505	110/120 a)	a) Sth 60 km/h för stax 25 ton
302+378		Infsi (Fv 322)
300+000=		Vsi, 32503, Vanneboda östra
249+572		<u>Frövi (Fv)</u>
301+428	60	Msi (Fv 332<1>, Fv 362<30>)
301+352		Vsi, 32502, Vanneboda västra
301+260		Längdmättningsförändring
=500+962		(växelkorset)
501+170	90	Nedkopplingstavla
501+760		Längdmättningsförändring
=401+098		(växelkorset)
401+286		Ublsi (Fv L12)

TC HALLSBERG

D270

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

Jbk → Fv

RESERVSIDOR D270 - D272

JÄDERSBRUK → HOVSTA		
Lutningsförhållande max 25 ‰		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Jädersbruk		
System H. ATC. (Fjtkl Nr)		
326+094	200	Infsi (Jbk 222)
325+845		Längdmättningsförändring
=0+545		
0+553		<u>Jädersbruk (Jbk)</u>
0+800		Ublsi (Jbk L242)
0+906		Driftplatsgräns
(Jädersbruk) - Ökna		
Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl H)		
	200	
4+712		Infsi (Öa 221)
4+942		<u>Ökna (Öa) *</u>
6+131		Ublsi (Öa N241 och U271)
6+313		Driftplatsgräns

Jbk → Hsa

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Ökna)-Alväng		
Dubbelspår, System H, ATC. (Fjtkl H)		
10+226	200	Mblsi (Öa N3 och Öa U3)
13+885		Infsi (Aä 121 och Aä 151)
14+941		Msi (Aä 131<1>)
15+107		Msi (Aä 161<2>)
15+300		<u>Alväng (Aä) *</u>
15+400		Ublsi (Aä L141)
15+500		Driftplatsgräns
(Alväng) - (Hovsta)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
	200	
19+865		Mblsi (Aä L3)
24+531		Mblsi (Aä L5)
28+509		Mblsi (Aä L7)
32+239		Mblsi (Aä L9)
34+145		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hovsta System H ATC. (Fjtkl H)		
34+970	200	Infsi (Hsa 23)
35+170	130/140	Hatavla
35+575= 232+615		Längdmättningsförändring (Växelkorset)
232+081		Vsi, 24643, Kårstavägen (ATC)
231+905		<u>Hovsta (Hsa)</u>
231+834		Msi (Hsa 31 och Hsa 61)
231+382		Ublsi (Hsa N1 och Hsa U1)

Jbk → Hsa

RESERVSIDOR D276 - D280

HOVSTA → JÄDERSBRUK		
Lutningsförhållande max 25 ‰		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hovsta System H, ATC. (Fjtkl H)		
231+383	130/140	Infsi (Hsa 22 och Hsa 52)
231+905		<u>Hovsta (Hsa)</u>
232+081		Vsi, 24643, Kårstavägen (ATC)
232+589		Msi (Hsa 32 och Hsa 62)
232+615 =35+575		Längdmättningsförändring (växelkorset)
35+170	200	Hatavla
35+070		Ublsi (Hsa L2)
34+970		Driftplatsgräns
(Hovsta) - Alväng Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
34+295	200	Nedkopplingstavla
32+239		Mblsi (Hsa L4)
28+589		Mblsi (Hsa L6)
24+531		Mblsi (Hsa L8)
19+865		Mblsi (Hsa L10)

Hsa → Jbk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
15+500	200	Infsi (Aä 122)
15+300		<u>Alväng (Aä) *</u>
14+592		Msi (Aä 134 <Bv-stick>)
14+114		Ublsi (Aä U142 och Aä N172)
13+885		Driftplatsgräns
(Alväng) - Ökna Dubbelspår. System H, ATC. (Fjtkl H)		
10+226	200	Mblsi (Aä U4 och N4)
6+313		Infsi (Öa 222 och Öa 252)
5+296		Msi (Öa 262<1>)
5+122		Msi (Öa 232<2>)
4+942		<u>Ökna (Öa) *</u>
4+812		Ublsi (Öa L244)
4+712		Driftplatsgräns

Hsa → Jbk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Ökna) - (Jädersbruk)		
Enkelspår, System H. ATC. (Fjtkl H)		
	200	
Jädersbruk		
System H. ATC. (Fjtkl Nr)		
0+906	200	Infsl (Jbk 251)
0+553		<u>Jädersbruk (Jbk)</u>
0+545= 325+845		Längdmättningsförändring
325+950		Ublsl (Jbk L241)
326+094		Driftplatsgräns

Hsa → Jbk

RESERVSIDOR D284 - D288

HALLSBERGS PERSONBANGÅRD → MJÖLBY		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Hallsberg personbangård – Skymossen Hallsbergs driftplats. System H, ATC. (Fjtkl H) Linjebeskrivning via spår 101		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
200+720	150	Msi (H 104 <3>, H 102 <2>)
0+909		Msi (H 106 <104>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+777- 0+762		Msi (H 146 <6>, H 128 <5>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+736 =200+158		Längdmättningsförändring <6>, <5>
200+360	150	Hatavla <3>
200+285	50	Msi (H 116 <3>)
200+034		Hatavla <4>
199+962		Msi (H 136 <4>)
199+642	130/150	Msi (H 154 <4>)
199+458		Hatavla <2>, <3>
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbg)</u> *, dpd
199+399	40	Msi (H 150 <2>)

Hallsbergs personbangård forts nästa sida

Hpbg → My**Hallsbergs personbangård** forts från föreg sida

199+260- 199+218 199+184= 199+653 199+068= 199+767 200+000 200+038	40	Msi (H 164 <3>, H 162 <2>, H 160 <1>) Längdmättningsförändring <1> Längdmättningsförändring <2> Hatavla, banteknisk orsak Vsi, 24566, Storgatan (Östra Storg)
200+141 200+496 201+074 201+540 201+755 203+676 205+746 206+774 206+992 207+145 207+562	90 70 90 80	Msi H 201 Gräns mellan driftplatsdelar Hatavla Vsi, 24567, Samsalagatan (Kullängsv) Nedkopplingstavla Vsi, 24568, Bondevägen/Korsbergagatan Hatavla Hatavla Msi (H 651) Hatavla <u>Skymossen (Skms)</u> *, dpd Ublsi (H L1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hallsbergs personbangård – Hallsbergs rangerbangård – Skymossen Hallsberg driftplats. System H. ATC (Fjtkl H). Linjebeskrivning via sp. 104 och 105		
198+505		Infsi (H 103, H 105)
198+838	130/150	Hatavla
198+937		Vsi 24759, Högtorpsgatan
199+320		Msi (H 151 <1>)
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u> , dpd
199+411- 199+425		Msi (H 157 <5b>, H 159 <6b>)
199+458	150/195	Hatavla <2>, <3>
199+563	Enl hsi	Msi (H 165 <3>)
199+720- 199+831	Enl hsi	Msi (H 163 <2>, H 167 <4>, H 169 <5a>, H 171 <6a>, H 173 <7>, H 149 <8-12>)
199+981	Enl hsi	Msi (H 181 <6>)
200+034	100	Hatavla <4>
200+136		Msi (H 207 <4>)
200+158= 0+736		Längdmättningsförändring

Hallsbergs personbangård forts nästa sida

Hpbg → My

Hallsbergspersonbangård forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+762- 0+777	100	Msi (H 217 <105>, H 225 <106>) Gräns mellan driftplatser
0+831	100	Hatavla <104>, <105>
0+909		Msi (H 223 <104>) Gräns mellan driftplatser
1+685		Msi (H 233<104>)
1+817	100	Hatavla<104>
1+861		Msi (H 549 <104>, H 551 <105>)
2+435	100	Hatavla <105>
2+675		Msi (H 553 <104>, H 555 <105>)
2+967		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)*</u> , dpd
3+683		Msi (H 557 <104>, H 559 <105>)
4+260		Msi (H 593 <105>)
4+300	70	Hatavla <104>, <105>
4+338		Msi (H 591 <104>)
4+656	70	Hatavla <104>
4+902		Gräns mellan driftplatsdelar <104>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
4+902	70	Msi (H 597) Gräns mellan driftplatsdelar
4+962		Strömbegränsningstavla
5+171	100	Hatavla <104>
6+696		Msi (H 607)
10+384		Msi (H 657)
10+647	80	Hatavla
10+726=		Längdmättningsförändring
207+061		
207+089		<u>Skymossen (Skms)</u> *, dpd
207+562		Ublsi (H L1)

Hpbg → My

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hallsbergs personbangård – Hallsbergs rangerbangård – Skymossen Hallsberg driftplats. System H. ATC (Fjtkl H). Linjebeskrivning via U-grupp, I-grupp samt sp.105, 106, 107		
198+505	160/200	Infsi (H 103, H 105)
198+838	130/150	Hatavla
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
199+320		Msi (H 151 <1>)
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u> , dpd
199+411- 199+425		Msi (H 157 <5b>, H 159 <6b>)
199+458	150/195	Hatavla <2>, <3>
199+563	Enl hsi	Msi (H 165 <3>)
199+720- 199+831	Enl hsi	Msi (H 163 <2>, H 167 <4>, H 169 <5a>, H 171 <6a>, H 173 <7>, H 149 <8-12>)
199+981		Msi (H 181 <6>)
200+034	100	Hatavla <4>
200+050= 0+630		Längdmättningsförändring <106>
200+136		Msi (H 207 <4>)
200+158= 0+736		Längdmättningsförändring <105>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
0+762- 0+777		Msi (H 217 <105>, H 225 <106> Gräns mellan driftplatsdelar
0+821	100	Hatavla <104>, <105>
0+909		Msi (H 223 <104>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+762		Msi (H 225 <106>)
0+940	100	Hatavla <104>, <105>
1+158		Msi (H 345 <106>)
1+625		Msi (H 355 <106>)
1+685		Msi (H 233 <104>)
1+690- 1+778		Msi (H 367 <204>, H 369 <205>, H 375 <208>, H 377 <209>, H 379 <210>, H 381 <211>)
1+817	100	Hatavla<104>
1+824		Msi (H 371 <206>, H 373 <207>)
1+861		Msi (H 549 <104>, H 551 <105>)
1+861	80	Hatavla <201>
1+908- 1+922		Msi (H 361 <201>, H 363 <202>, H 365 <203>)

Hallsbergs rangerbangård forts nästa sida

Hpbg → My**Hallsbergs rangerbangård** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
1+913		Msi (H 357 <106>)
1+977		Msi (H 383 <212>)
2+043		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64574, Truckväg 1 <212>, <106>, <107>
2+110	80	Hatavla <203>
2+173		Msi (H 339 <201>, H 393 <204>)
2+226	80	Hatavla <201>
2+367		Msi (H 397 <107>)
2+409		Msi (H 391 <106>)
2+422	100	Hatavla <105>
2+846		Msi (H 395 <107>)
2+946	60	Hatavla <201>
2+967		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)*</u> , dpd
2+996		Msi (H 509 <201>)
3+018		Msi (H 517 <106>)
3+033		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64438, Tornet <201>
3+040		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64577, Truckväg 2 <106>, <107>
3+194		Msi (H 507 <201>)

Hallsbergs rangerbangård forts nästa sida

Hallsbergs rangerbangård forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
3+249	a)	a) Hatavla 20 ej ATC <303>. Gäller <301-306> (I-gruppen)
3+298		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64578, Truckväg 3 <307>, <308>, <107-309>
3+320	b)	b) Hatavla ej ATC <307>. Gäller <303-307> (Igruppen)
3+369		Msi (H 531 <308>)
3+376		Msi (H 535 <309>)
4+004-4+452		Msi (H 561 <301>, H 563 <302>, H 565 <303>, H 567 <304>, H 569 <305>, H 571 <306>, H 573 <307>, H 575 <308>, H 577 <309>.)
4+150	c)	c) Hatavla 40 <301>-<307>
4+300	70	Hatavla <104>
4+452		Msi (H 579 <310>)
4+656	70	Hatavla <104>
4+902		Gräns mellan driftplatsdelar <104>

Hpbg → My

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
4+902		Msi (H 597)
4+962		Strömbegränsningstavla
5+171	100	Hatavla <104>
6+694		Msi (H 607)
10+384	Enl hsi	Msi (H 657)
10+646	80	Hatavla, kurva och växel
10+726=		Längdmättningsförändring
207+061		
10+763=		<u>Skymossen (Skms)</u> *, dpd
207+089		
207+562		Ublsi (H L 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Skymossen) – Stenkumla Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
	80	
207+679	110	Hatavla
209+412		Infsi (Å 21)
209+880		Vsi, 25884, Tisarvägen
210+107		<u>Åsbro (Å) *</u>
210+378		Msi (Å 31 <2>, Å 33 <1>)
210+637		Vsi, 25883, Åsen (Impregneringsv)
210+720		Ublsi (Å L1)
211+533	130	Hatavla
212+892		Vsi, 24576, Toskekärr
214+038	190/200	Infsi (SkM 21)
214+263		Vsi, 24577, Stenkumla
214+510		Hatavla
214+819		<u>Stenkumla (SkM)</u>
215+473		Ublsi (SkM N41, SkM U71)

Hpbg → My

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Stenkumla)-(Mjölby) Dubbelspår, System H, ATC. (Fjtkl H).		
	190/200	
216+176	190/200	Hatavla
216+927		Mblsi (Skm N3, Skm U3)
218+151	170/200	Hatavla
218+350		Mblsi (Skm N5, Skm U5)
219+605	190/200	Hatavla
219+823		Infsl (Lmo 21, Lmo 51)
220+610		<u>Löcknamon (Lmo)</u>
220+742		Ublsi (Lmo N41, Lmo U71)
222+249		Mblsi (Lmo N3, Lmo U3)
223+698		Mblsi (Lmo N5, Lmo U5)
225+209		Mblsi (Lmo N7, Lmo U7)
226+776- 226+775		Mblsi (Lmo N9, Lmo U9)
228+356		Mblsi (Lmo N11, Lmo U11)
229+810- 229+812		Mblsi (Lmo N13, Lmo U13)
230+843- 230+844	180/200	Hatavla
231+084		Mblsi (Lmo N15, Lmo U15)
231+098		Tunnel, Mariedamm 261 meter

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	180/200	
232+597- 232+598		Infsi (Jho 21<1>, Jho 51<2>)
232+1056= 233+000		Längdmättningsjustering
233+329	200	Hatavla
234+204		Msi (Jho 23<1>, Jho 53<2>)
234+251		<u>Jakobshyttan (Jho)</u> *
235+185- 235+201		Msi (Jho 31<1>, Jho 61<2>)
235+365		Msi (Jho 63<3>)
235+734		Ubsi (Jho N41, Jho U71)
235+768		Nedkopplingstavla
235+826= 236+000		Längdmättningsjustering
236+090		Driftplatsgräns

Hpbg → My

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
237+545	200	Mblsi (Jho N3, Jho U3)
239+376		Mblsi (Jho N5, Jho U5)
241+167		Mblsi (Jho N7, Jho U7)
241+417	190/200	Hatavla
242+909- 242+910		Mblsi (Jho N9, Jho U9)
244+294	200	Hatavla
244+618- 244+619		Mblsi (Jho N11, Jho U11)
246+237- 246+238		Infsi (D 21, D 51,)
246+914		<u>Degerön (D)</u>
247+140	160	Hatavla
247+206		Mblsi (D 31<1>, D 61<2>)
248+116		Ublsi (D N41, D U71)
248+294		Driftplatsgräns
249+460		Mblsi (D N3, D U3)
251+265		Mblsi (D N5, D U5)
253+051		Mblsi (D N7, D U7)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
254+641	160	Infsi (Öna 21<1>, Öna 51<2>)
256+048		Msi (Öna 31<1>, Öna 61<2>)
256+216		<u>Önaskogen (Öna)</u>
257+843		Ublsi (Öna N41, Öna U71)
258+013		Driftplatsgräns
259+431		Mblsi (Öna N3, Öna U3)
259+771		Längdmättningsförkortning
=261+000		(1229 m)
262+372		Mblsi (Öna N5, Öna U5)
263+930		Mblsi (Öna N7, Öna U7)

Hpbg → My

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
265+370	160	Infsi (Mot 221, Mot 251)
266+449	130/160	Hatavla
266+855		Msi (Mot 223 <3>, Mot 253 <1>)
267+788		Msi (Mot 285 <2>)
268+125	100/120	Hatavla <3, 1>
268+157		<u>Motala central (Mot)</u>
268+210- 268+266		Msi (Mot 233 <4>, Mot 231 <3>, Mot 261 <1>)
268+518		Brosignal Mot N1, Mot U1
268+541		Rörlig bro över Göta Kanal
268+700	100/130	Hatavla <3, 1>
269+009		Msi (Mot 235 <3>, Mot 265 <1>)
269+236	110/135	Hatavla <3, 1>
270+227		Ublsi (Mot N241, Mot U271)
271+914		Mblsi (Mot N3, 3)
272+453	160	Hatavla
273+695		Mblsi (Mot N5, U5)
275+313		Mblsi (Mot N7, U7)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
276+929	160	Infsi (Fgl 21, Fgl 51)
277+550		<u>Fågelsta (Fgl)</u>
277+685	160	Hatavla <1>
277+789	160	Hatavla <2>
278+709		Ublsi (Fgl N41, Fgl U71)
280+416		Mblsi (Fgl N3, Fgl U3)
282+152		Mblsi (Fgl N5, Fgl U5)
282+950		Detektor, varmgång/tjuvbroms
283+831		Mblsi (Fgl N7, Fgl U7)
285+075		Infsi (Skn 21, Skn 51)
286+280		<u>Skänninge (Skn) *</u>
286+668		Msi (Skn 55 <1>, Skn 25 <2>)
288+197- 288+199		Msi (Skn 33 <3>, Skn 31 <2>, Skn 61 <1>)
288+457	160	Hatavla <2>
288+594	160	Hatavla <1>
289+052		Ublsi (Skn N41, Skn U71)
289+177		Driftplatsgräns

Hpbg → My

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
289+239	160	Hatavla
289+578	130/160	Hatavla
290+218	160	Hatavla
290+357		Mblsi (Skn N3, Skn U3)
291+609		Mblsi (Skn N5, Skn U5)
292+629	130/160	Hatavla
Mjölby System H, ATC. (Fjtkl Nr) (Riktning Skänninge - Lindekullen)		
292+787		Infsi (My 221, My 251)
293+340		Nedkopplingstavla
293+784	100/125	Hatavla <N2>
293+872	100/125	Hatavla <U2>
294+252		Msi (My 225 <4>, My 255 <5>)
294+368		Längdmättningsförändring
=260+000		
260+448		Msi (My 129<1b>)
260+539		Msi (My 159<2b>)

Mjölby forts nästa sida

Mjölby forts från föreg sida

Km	Sth	Signal, trafikplatser, mm
	100/125	
260+621	110/130	Hatavla <1>
260+626		Msi (My 229<4>)
260+677	110/130	Hatavla <2>
260+901		Msi (My 203<6>)
260+920		Msi (My 131<1b>, My 161 <2b>)
260+941		Msi (My 233<3b>, My 231<4b>)
260+972		<u>Mjölby (My) *</u>
260+992		Tavla "Fortsatt körtillstånd" <1b>
261+076		Msi (My 205<6>)
261+115	100/125	Hatavla <6>
261+135	100/125	Hatavla <6>
261+158		Msi (My 263<5>)
261+259		Msi (My 235 <4a>)
261+270		Msi (My 237 <3a>)
261+315- 261+350		Msi (My 115<23>, My 113<22>, My 111<21>, My 133 <1>, My 163 <2>)
261+385	110/130	Hatavla <23>
261+494		Msi (My 217<6>)
261+524		Msi (My 267<5>)
261+760	100/125	Hatavla <5>
261+926		Ubsi (My N141, My U171)
261+929		Nedkopplingstavla
262+050		Driftplatsgräns

Hpbg → My

RESERVSIDOR D308 - D318

MJÖLBY → HALLSBERGS PERSONBANGÅRD		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Mjölby System H. ATC. (Fjtkl Nr) (Riktning Lindekullen-Skänninge)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
262+050	110/130	Infsi (My 122, My 152)
261+760		Hatavla <5>
261+212- 261+180	100/125	Msi (My 160<1>, My 112<21>)
261+100- 261+038		Msi (My 258<4>, My 260<3a>, My 130<2>)
260+972		<u>Mjölby (My) *</u>
260+901		Msi (My 210<6>)
260+865	100/125	Msi (My 232<5>)
260+790- 260+733		Msi (My 214<6>, My 262<4b>, My 264<3>, My 132<2>)
260+668		Hatavla <6>
260+677		Hatavla <2>
260+608	100/125	Hatavla <1b>
336		Msi (My 162<1>)

Mjölby forts nästa sida

My → Hpbg

Mjölby forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
260+305	100/125	Msi (My 236<5>, My 266<4>)
260+749		Msi (My 262<4b>)
260+000 =294+368		Längdmättningsförändring
293+872		Hatavla <5>
293+784	130/150	Hatavla <4>
293+445		Nedkopplingstavla
292+938		Ublsi (My U242, My N272)
292+809		Driftplatsgräns
(Mjölby) – (Stenkumla) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
292+629	130/150 160	Hatavla
291+609		Mblsi (My U14, My N14)
290+357		Mblsi (My U16, My N16)
290+239	130/160	Hatavla
289+578	160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
289+177	160	Infsi (Skn 22, Skn 52)
287+273		Msi (Skn 32<1>, Skn 62<2>, Skn 64<3>)
286+975	160	Hatavla <2>
286+907	160	Hatavla <1>
286+280		<u>Skänninge (Skn) *</u>
286+173		Msi (Skn 38<1>, Skn 68<2>)
285+195		Ublsi (Skn U42, Skn N72)
283+831		Mblsi (Skn U4, Skn N4)
282+950		Detektor, varmgång/tjuvbroms
282+152		Mblsi (Skn U6, Skn N6)
280+416		Mblsi (Skn U8, Skn N8)
278+848		Infsi (Fgl 22, Fgl 52)
277+550		<u>Fågelsta (Fgl)</u>
277+905		Msi (Fgl 32<1>, Fgl 62<2>)
277+419	160	Hatavla <1>
277+329	160	Hatavla <2>
277+105		Ublsi (Fgl U42, Fgl N72)
275+313		Mblsi (Fgl U4, Fgl N4)
273+695		Mblsi (Fgl U6, Fgl N6)
272+453	110/135	Hatavla <N>

My → Hpbg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
272+403	110/135	
271+917	110/130	Hatavla <U> Mblsi (Fgl U8, Fgl N8)
270+378	100/130	Infsi (Mot 222, Mot 252)
269+700		Msi (Mot 224<1>, Mot 254<3>)
269+236		Hatavla <1>, <3>
269+150		Msi (Mot 226<1>, Mot 256<3>)
268+713	100/120	Hatavla
268+560		Brosignal Mot U2, Mot N2
268+541		Rörlig bro över Göta kanal
268+157		<u>Motala central (Mot)</u>
268+125		Hatavla <1>, <3>
267+914	130/160	Msi (Mot 232<1>, Mot 262<3>)
267+297		Msi (Mot 236<1>)
267+273-		Msi (Mot 266 <3>, Mot 264 <4>)
267+401		
266+964		Msi (Mot 238<1>, Mot 268<3>)
266+909	130/160	Hatavla <1>, <3>
266+449	160	Hatavla
265+486		Ublsi (Mot U242, Mot N272)
265+370		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
264+057 262+488 261+000 =259+771 259+431	160	Mblsi (Mot U4, Mot N4) Mblsi (Mot U6, Mot N6) Längdmättningsförkortning (1229m) Mblsi (Mot U8, Mot N8)
258+013 256+570 256+216 254+772- 254+641		Infsi (Öna 22<U>, Öna 52<N>) Msi (Öna 32<2>, Öna 62<1>) <u>Önaskogen (Öna)</u> Ublsi (Öna U42, Öna N72) Driftplatsgräns
253+051 251+265 249+654		Mblsi (Öna U4, Öna N4) Mblsi (Öna U6, Öna N6) Mblsi (Öna U8, Öna N8)
248+294 247+336 247+140 247+000 246+373- 246+369 246+238- 246+237	200	Infsi (D 22<2>, D 52<1>) Msi (D 32<2>, D 62<1>) Hatavla <u>Degerön (D)</u> Ublsi (D U42, D N72) Driftplatsgräns

My → Hpbg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
244+619- 244+618	200	Mblsi (D U4, D N4)
244+294	190/200	Hatavla
242+910- 242+909		Mblsi (D U6, D N6)
241+417	200	Hatavla
241+167		Mblsi (D U8, D N8)
239+376		Mblsi (D U10, D N10)
237+545		Mblsi (D U12, D N12)
236+090		Infsi (Jho 22, Jho 52)
236+047		Nedkopplingstavla
236+000=		Längdmättningsjustering
235+826		
234+499		Msi (Jho 26<2>)
234+328- 234+316		Msi (Jho 28<3>, Jho 56<1>)
234+251		<u>Jakobshyttan (Jho)*</u>
233+329	180/200	Hatavla
233+267		Msi (Jho 32<2>, Jho 62<1>)
233+000=		Längdmättningsjustering
232+1056		
232+770- 232+768		Ublsi (Jho U42, Jho N72)
232+598- 232+597		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
231+374- 231+373 231+359	180/200	Mblsi (Jho U4, Jho N4) NY Tunnel, Mariedamm 261 meter
230+844- 230+843 229+812- 229+810 228+356 226+891- 226+889 225+335 223+824 222+375	190/200	Hatavla Mblsi (Jho U6, Jho N6) Mblsi (Jho U8, Jho N8) Mblsi (Jho U10, Jho N10) Mblsi (Jho U12, Jho N12) Mblsi (Jho U14, Jho N14) Mblsi (Jho U16, Jho N16)
220+868 220+610 219+951- 219+953		Infsi (Lmo 22, Lmo 52) <u>Löcknamon (Lmo)</u> Ublsi (Lmo U42, Lmo N72)

My → Hpbg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
219+605	190/200	Hatavla
218+480	170/200	Mblsi (Lmo N4, Lmo U4)
218+151	190/200	Hatavla
217+039		Mblsi (Lmo N6, Lmo U6)
216+176	160	Hatavla
215+592		Infsi (SkM 22, SkM 52)
214+819		<u>Stenkumla (SkM)</u>
214+678		Msi (SkM 32<1>, SkM 62<2>)
214+500	130	Hatavla
214+263		Vsi, 24577, Stenkumla
214+158		Ublsi (SkM L42)
(Stenkumla)-(Skymossen)		
Enkelspår, System H, Fjtkl H.		
212+892		Vsi, 24576, Toskekärr
211+553	110	Hatavla
210+720		Infsi (Å22)
210+637		Vsi, 25883, Åsen (Impregneringsv)
210+107		<u>Åsbro (Å)</u> *
209+880		Vsi, 25884, Tisarvägen
209+723		Msi (Å34<1>, Å32<2>)
209+412		Ublsi (Å L2)
207+679	80	Hatavla, kurvor

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Skymossen - Hallsbergs rangerbangård - Hallsbergs personbangård. Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) Linjebeskrivning via spår 104 och 105		
207+561	80	Infsi (H 650)
207+145		<u>Skymossen (Skms)*</u> , dpd
207+061=		Längdmättningsförändring
10+726		
10+647	100	Hatavla
6+696		Msi (H 526)
5+171	70	Hatavla <104>
5+009		Strömbegränsningstavla
4+902		Msi (H 540<104>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+300	100	Hatavla <104>, <105>
3+803		Msi (H 558<105>, H 556<104>)
2+967		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg) *</u> , dpd
2+793		Msi (H 532<105>, H 530<104>)
1+983		Msi (H 536<105>, H 534<104>)
1+299		Msi (H 328<105>, H 334<104>)
0+909		Msi (H 106<104>)

My → Hpbg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
0+777- 0+762		Msi (H 146<6>, H 128<5> Gräns mellan driftplatsdelar
0+736 =200+158		Längdmättningsförändring
200+360	150	Hatavla <3>
200+034	50	Hatavla <4>
199+966		Msi (H 136<4>)
199+642- 199+551		Msi (H 158<6a>, H 156<5a>, H 154<4>)
199+458	130/150	Hatavla, kurva <2>-<3>
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbg)</u> *, dpd
199+398		Msi (H 150<2>)
199+300		Msi (H 174<7>)
199+259- 199+200		Msi (H 172<7>, H 170<6>, H 168<5b>, H 164<3>, H 162<2>, H 160<1>)
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan<3>, <2>
198+838	160/200	Hatavla
198+505- 198+504		Ubsi (H U2, H N2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Skymossen - Hallsbergs rangerbangård - Hallsbergs personbangård. Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) Linjebeskrivning via I-gruppen, U-gruppen samt spår 107, 106, 105.		
207+561	80	Infsi (H 650)
207+145		<u>Skymossen (Skms)*</u> , dpd
207+061= 10+726		Längdmättningsförändring
10+647	100	Hatavla
6+696		Msi (H 526)
5+171	70	Hatavla <104>
5+009		Strömbegränsningstavla
4+902		Msi (H 540 <104>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+385	Enl hsi	Msi (H 546<310>)
4+300	100	Hatavla <104>, >105>
4+150	a)	a) Hatavla 20 EJ ATC <308-301>
3+803		Msi (H 558<105>, H 556<104>)
3+541- 3+493		Msi (H 518<305>, H 510<304>, H 506<303>, H 564<302>, H 562<301>)

Hallsbergs rangerbangård forts nästa sida

My → Hpbg

Hallsbergs rangerbangård forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	a) sth 40 <309>, sth 20 <308-301>
3+473- 3+382		Msi (H 578<309>, H 576<308>, H 574<307>, H 572<306>, H 570<305>, H 568<304>, H 566<303>)
3+404	b)	b) Hatavla 20 gäller från <309> och <308> in mot <307-305>
3+373	c)	c) Hatavla 40 <308>
3+323	d)	d) Hatavla 40 <307>
3+298		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64578, Truckväg 3 <107-309>, <308>, <307>
3+252	e)	e) Hatavla 40 <201>
3+249		Msi (H 606<303>)
3+204	f)	f) Hatavla 60 <201>
3+098- 3+077		Msi (H 596<107>, H 598<106>)
3+040		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64577, Truckväg 2 <107>, <106>
2+967		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)</u> *, dpd
2+946	g)	g) Hatavla 80 <201>
2+917		Msi (H 396 <Hallsbergs terminalen>)

Hallsbergs rangerbangård forts nästa sida

My → Hpbg

Hallsbergs rangerbangård forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
2+910	100 a)	a) sth 40 <107-106>, sth 80 <201> Vägskyddsanläggning utan vsi, 64438, Tornet <201>
2+793		Msi (H 532<105>, H 530<104>)
2+668		Msi (H 340<106>)
2+649		Msi (H 338<107>)
2+480		Msi (H 306<201>)
2+380	b)	b) Hatavla 100 <105>, Hatavla 80 <201>
2+367		Msi (H 390<107>)
2+288		Msi (H 308<201>)
2+190		Msi (H 346<106>)
2+043		Vägskyddsanläggning utan Vsi, 64574, Truckväg 1<107>, <106>, <212>

Hallsbergs rangerbangård forts nästa sida

My → Hpbg**Hallsbergs rangerbangård** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	
1+1003		a) sth 80 <201>, sth 40 <107, 106, 212> Msi (H 348<107>)
1+983		Msi (H 536<105>, H 534<104>)
1+675		Msi (H 356<106>)
1+299		Msi (H 328<105>, H 334<104>)
1+289- 1+229		Msi (H 366<203>, H 364<202>, H 362<201>)
1+192- 1+059		Msi (H 386<106>, H 384<212>, H 382<211>, H 380<210>, H 378<209>, H 376<208>, H 374<207>, H 372<206>, H 370<205>, H 368<204>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0 + 909	100	Msi (H 106 <104>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+777- 0+762		Msi (H 146 <6>, H 128 <5>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+736= 200+158		Längdmättningsförändring
200+360	150	Hatavla <3>
200+034	50	Hatavla <4>
199+966		Msi (H 136<4>)
199+637- 199+555		Msi (H 158 <6a>, H 156<5a>, H 154<4>)
199+458	130/150	Hatavla, kurva <2>-<3>
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbg)</u> *, dpd
199+399		Msi (H 150<2>)
199+300		Msi (H 174<7>)
199+260- 199+203		Msi (H 172<7>, H 170<6>, H 168<5b>, H 164<3>, H 162<2>, H 160<1>)
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
198+838	160/200	Hatavla
198+505		Ublsi (H U 2, H N 2)

My → Hpbg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Skymossen - Hallsbergs personbangård		
System H. ATC. (Fjtkl H).Via spår 101		
	80	
207+562		Infsi (H 650)
207+105		<u>Skymossen (Skms)</u> *, dpd
206+992	90	Hatavla
205+746	70	Hatavla
203+676	90	Hatavla
201+755		Vsi, 25568, Bondevägen/Korsbergag
201+320		Nedkopplingstavla
201+074		Vsi, 24567, Samsalag (Kullängsv)
200+496	40	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
200+141	40	Msi (H 100) Gräns mellan driftplatsdelar
200+038		Vsi, 24566, Storgatan (Ö Storg)
199+767=		Längdmättningsförändring <2>
199+068		
199+653=		Längdmättningsförändring <1>
199+184		
199+320		Msi (H 151<1>)
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbg)</u> *, dpd
199+448		Hatavla <2>-<3>
199+563		Msi (H 165<3>)
199+737- 199+798	150/195	Msi (H 163<2>, H 167<4>)
200+034		Hatavla <4>
200+050=		Längdmättningsförändring <106>
0+630		
200+136		Msi (H 207<4>)
200+158=		Längdmättningsförändring <105>
0+736		
0+762- 0+777		Msi (H 217<105>, H 225<106> Gräns mellan driftplatsdelar
0+821		Hatavla <104>
0+909		Msi (H 223<104>) Gräns mellan driftplatsdelar
200+604	100	Msi (H 213<2>, H 215<3>) Gräns mellan driftplatsdelar

My → Hpbg

RESERVSIDOR D336 - D344

STÄLLDALEN → KIL		
Lutningsförhållande max 13 ‰		
Ställdalen System H. ATC (Fjtkl H). Riktning Grängesberg (Hörkenspåret) - Kejsarbäcken		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
104+826	60	Infsi (Stl 21)
104+858		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43321, Hyttvägen
105+219		Vsi, 43323, Ställdalen norra
105+414 = 463+186		Längdmättningsförändring<1>
105+629 (463+002)		<u>Ställdalen (Stl) *</u>
106+072 (462+016)		Msi (Stl 35<1>, Stl 33<2>)
106+134		Msi (Stl 31<3>)
106+165 (462+422)		Vsi, 45858, Ställdalen södra
462+382 = 106+233		Längdmättningsförändring<1>
106+335		Hatavla
106+533	90	Ublsi (Stl L41)

Stl → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Ställdalen) – Nykroppa Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
106+829	90	Vsi, 25079, Övre Svartviksvägen
106+908	100/125	Hatavla
106+950		Nedkopplingstavla
107+902	100	Hatavla
110+187		Skäret (Skrt) hp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
110+421	95/120	Hatavla
111+048		Vsi, 25081, Nedre Sjöbovägen
112+322	120/140	Hatavla
117+941		Mblsi (Stl L3)
118+276	115/140	Hatavla
120+138	95/120	Hatavla
120+475		Vsi, 25092, Björksjön
121+202	100/120	Hatavla
123+246	80/90	Hatavla, kurva
123+957	95/105	Hatavla
125+635		Bredsjö (Brö) hp
126+745		Infsi (Keb 21)
127+538		<u>Kejsarbäcken (Keb)</u>
127+961- 127+966		Slutpunktsstopplykta (Keb 83<2>, Keb 81<1>)
128+207		Msi (Keb 33<2>, Keb 31<1>)
128+448		Ublsi (Keb L1)
128+578		Driftplatsgräns

Stl → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
130+030		Vsi, 25101, Gröndal
130+657	105/125	Hatavla
133+106	85/90	Hatavla
133+230		Vsi, 25103, Jättebacken
135+482		Vsi, 25104, Norrelgsvägen
136+840		Sikfors (Sif), hp
136+895		Vsi, 61906, Sikfors
138+054	75/85	Hatavla
139+068		Vsi, 61905, Lyngvägen
139+480	95/115	Hatavla
140+930	125	Hatavla
141+035		Vsi, 25107, Gäddsjövägen
142+250	140	Hatavla
142+445		Vsi, 25110, Silvergruvvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
142+812		Infsi (Hlf 21)
142+938		Vsi, 25112, Sikforsvägen
143+660		<u>Hällefors (Hlf) *</u>
143+843		Slutpunktsstopplykta (83<2>)
143+931- 143+943		Msi (Hlf 33<2>, Hlf 35<3>)
144+000		Slutpunktsstopplykta (81<1>)
144+219		Msi (Hlf 31<1>)
144+383		Ublsi (Hlf L1) med linjeplatsfunktion, kontrollbekräftar växel vid Grythyttans norra.
144+410		Vsi, 25113, Svartälvsvägen
144+522		Driftplatsgräns

Stl → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
144+701	110/135	Hatavla
146+668	95	Hatavla
147+057	110/130	Hatavla
147+735		Vsi, 61202, Nya Hammarn
148+200		Växel, Grythyttans norra (Ghyn) lp.
152+177		Vsi, 25125, Magasinsgatan
152+212		Grythyttan (Ghy), hp
152+315		Vsi, 25126, Lokavägen
152+877	105/130	Hatavla
154+497	95/120	Hatavla
155+298		Vsi, 25132, Sjöbergstorp
155+891		Vsi, 25133, Torrvarpsund
157+368	95/115	Hatavla
158+050	105/120	Hatavla
158+120		Vsi, 25135, Björskogsnäs
159+094		Mblsi (Hlf L3)
159+144		Vsi, 25136, Skatviken
161+143	95/120	Hatavla
162+812	70/80	Hatavla, kurvor

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
163+249	70/80	Vsi, 25139, Svartsångsvägen
163+304		Loka (Loka), hp
163+764	110/130	Hatavla
164+443		Tunnel, Lokatunneln 159 meter
168+222	90/115	Hatavla
169+134		Vsi, 25141, Svartsången
169+309	100/125	Hatavla
171+554		Hatavla
173+666		Infsi (Hlt 221)
173+700		Vsi, 25143, Herrhult
174+450		<u>Herrhult (Hlt)</u>
174+681		Msi (Hlt 281 <1>, Hlt 283 <2>)
174+781		Msi (Hlt 231 <1>, Hlt 233 <2>)
175+135		Ubsi (Hlt L1)
175+235		Driftplatsgräns

Stl → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Nykroppa System H, ATC. (Fjtkl H) (Riktning Herrhult – Storfors)		
	110/135	
176+208		Infsi (Nka 21)
176+394	75/85	Hatavla
176+409 =100+731		Längdmättningsförändring (Växel 101)
100+631	65/80	Hatavla
(100+190)		<u>Nykroppa (Nka)</u>
100+000 =40+359		Längdmättningsförändring (Växel 104)
40+240		Vsi, 24733, Kungsvägen
40+141		Tavla "Fortsatt körtillstånd"
40+099	75/80	Hatavla
39+839		Nedkopplingstavla
39+303		Utfsi (Nka 43)
39+254	85	Hatavla
39+200		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Nykroppa System H, ATC, (Fjtkl H). (Riktning Herrhult - Daglösen).		
176+208	110/135	Infsi (Nka 21)
176+394	75/85	Hatavla
(100+190)		<u>Nykroppa (Nka)</u>
177+212		Msi (Nka 31)
177+532	90	Hatavla
177+542		Vsi, 25148, Hornkullen
177+570		Ublsi (Nka L1)
177+692	90/115	Hatavla
177+750		Driftplatsgräns
181+708	90	Hatavla
183+078	75	Hatavla

Stl → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Nykroppa) – (Kil) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
183+630	75	Infsi (Dgö 21)
184+360		Vsi, 25160, Sundsfärjan
184+694		<u>Daglösen (Dgö)</u>
185+031		Slutpunktsstopplykta (Dgö 81<1>, Dgö 83<2>)
185+213	90	Hatavla
185+117- 185+127		Msi (Dgö 31<1>, Dgö 33<2>)
185+292		Ublsi (Dgö L1)
185+392		Driftplatsgräns
186+640	95/115	Hatavla
189+234	100/120	Hatavla
191+026	95/120	Hatavla
192+401	135/140	Hatavla
193+720		Vsi, 25170, Brattforshyttan
195+972	120/140	Hatavla
196+545	135/140	Hatavla
196+816		Vsi, 25174, Äsphöjden

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
198+135	135/140	Infsi (Gdl 21)
199+050		<u>Geijersdal (Gdl)</u>
199+210		Slutpunktsstopplykta (Gdl 81<1>, Gdl 83<2>)
199+310		Msi (Gdl 31<1>, Gdl 33<2>)
199+548		Ublsi (Gdl L1)
199+701		Driftplatsgräns
200+010	140	Vsi, 25177, Geijersdal
201+830		Vsi, 25181, Bromyren
202+367		Hatavla
202+960		Vsi, 25183, Fageråshöjden
205+450		Vsi, 25187, Spätterud
206+395		Mblsi (Gdl L3)
206+477		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
207+640		Vsi, 25191, Lindfors
208+111	125/140	Hatavla
208+709	90/115	Hatavla
208+974	95/115	Hatavla

Stl → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
209+333	95/115	Vsi, 25195, Blombacka
211+512		Vsi, 25203, Hulteby
213+190		Vsi, 25206, Upperud Södra
213+416	80/90	Hatavla
214+110		Vsi, 61248 Molkom Station
214+748		Vsi, 25208, Molkoms skolväg
214+476	105/125	Hatavla
215+645		Vsi, 25892, Backa
217+073	100/125	Hatavla
218+383		Vsi, 25214, Rådom
218+876	85/105	Infsi (Sdm 21)
219+146		Hatavla
219+606		<u>Sandmon (Sdm)</u>
219+979		Slutpunktsstopplykta (Sdm 81<1>) Kort siktsträcka, ca 120 m.
		Slutpunktsstopplykta (Sdm 83<2>)
220+198		Msi (Sdm 31<1>) Kort siktsträcka, ca 180 m.
		Msi (Sdm 33<2>)
220+434		Ublsi (Sdm L1)
220+551		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85/105	
223+722		Vsi, 25224, Mölnbacka
223+582	90/105	Hatavla
224+503		Tunnel, Mölnbacka 152 m
226+250	85/90	Hatavla
226+665	95/110	Hatavla
229+660		Vsi, 25233, Stationsvägen
230+106		Vsi, 25234, Deje Station
230+425	80/90	Hatavla, kurvor
230+818	105/130	Hatavla
231+699		Vsi, 25235, Botorp
232+492		Mblsi (Sdm L3)
233+194	105/135	Hatavla
234+263		Vsi, 25239, Arnästorps
237+186	95/120	Hatavla
238+139	105/130	Hatavla
240+420	110/140	Hatavla
243+228	105/130	Hatavla
244+190		Nedkopplingstavla

Stl → Kil

Kil

System H. (Ltkl Kil) ATC från km 246+900.
(Riktning Sandmon-Edsvalla)

	105/130	
245+247	Enl hsi	Infsi (Kil 83v)
245+320		Vsi, 25248, Kil östra
245+400	40	Hatavla, ATC slutar
245+650= 348+979		Längdmättningsförändring
349+495		<u>Kil (Kil)</u> *
349+660- 349+710		Msi (Kil 37v ♠<6>, Kil 37/41v♠<7>, Kil 41v♠ <8>)
349+762- 349+809		Msi (Kil 17vb<2>, Kil 17vc<3>, Kil 17vd<4>, Kil 25va<6>, Kil 25vb<7>, Kil 25vc<9>, Kil 25vd<10>-<20>) Bromsprovningssignaler (<6>-<20>)
349+846		Msi (Kil 21v<5>)
349+995= 246+642		Längdmättningsförändring
246+898	40	Hatavla
246+932	110/135	Ubsi (Kil L1). ATC börjar. Hatavla
246+944		Driftplatsgräns

Kil		
System H. (Ltkl Kil) ATC från km 246+900. (Riktning Sandmon-Högboda)		
	105/130	
245+247	Enl hsi	Infsi (Kil 83v)
245+320		Vsi, 25248, Kil östra
245+400	40	Hatavla, ATC slutar
245+650= 348+979		Längdmättningsförändring
349+495		<u>Kil (Kil)</u> *
349+660- 349+710		Msi (Kil 37v ♠<6>, Kil 37/41v♠<7>, Kil 41v♠ <8>)
349+762- 349+809		Msi (Kil 17vb<2>, Kil 17vc<3>, Kil 7vd<4>, Kil 25va<6>, Kil 25vb<7>, Kil 25vc<9>, Kil 25vd<10>-<20>) Bromsprovningssignaler (<6>-<20>)
349+846		Msi (Kil 21v<5>)
349+980	40	Hatavla
350+370	130/160	Hatavla. ATC börjar
350+405		Ubbsi (Kil L11)
350+431		Driftplatsgräns

Stl → Kil

Kil		
System H. (Ltkl Kil) ATC från km 246+900. (Riktning Sandmon-Bäckebron)		
	105/130	
245+247	Enl hsi	Infsi (Kil 83v)
245+320		Vsi, 25248, Kil östra
245+400	40	Hatavla, ATC slutar
245+650= 348+979		Längdmättningsförändring
349+495		<u>Kil (Kil)</u> *
349+660- 349+710		Msi (Kil 37v ♠<6>, Kil 37/41v♠<7>, Kil 41v♠ <8>)
349+762- 349+809		Msi (Kil 17vb<2>, Kil 17vc<3>, Kil 7vd<4>, Kil 25va<6>, Kil 25vb<7>, Kil 25vc<9>, Kil 25vd<10>-<20>) Bromsprovningssignaler (<6>-<20>)
349+846		Msi (Kil 21v<5>)
349+957= 0+447		Längdmättningsförändring
1+018	70 a)	Utfsi (Kil 13v). Hatavla. a) Sth 90 för motorvagnar
246+944		Driftplatsgräns

KIL → STÄLLDALEN		
Lutningsförhållande max 13 ‰		
Kil System H. (Ltkl Kil) ATC till km 246+900 från km 245+400 Riktning Edsvalla - Sandmon		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
246+925	Enl hsi	Infsi (Kil 5h)
246+900		ATC slutar
246+654=		Längdmättningsförändring
349+977		
349+495		<u>Kil (Kil)</u> *
349+238-		Msi (Kil 63ha<9>, Kil 63hb<8>, Kil 57ha ♠<7>, Kil 57hb ♠<6>) Bromsprovningssignal (<10>-20>, <4>-<9>)
349+209		
349+167-		Msi (Kil 55h<20>-<10>, Kil 63hc<6>, Kil 67/71ha<5>, Kil 67/71hb<4>, Kil 67/71hc<3>, Kil 71h,<2>)
349+125		
348+979=		Längdmättningsförändring
245+650		
245+400		105/130 Hatavla, ATC börjar
245+349		Ublsi (Kil L12)
245+320		Vsi, 25248, Kil östra
245+247		Driftplatsgräns

Kil → Stl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Kil) – (Nykroppa)		
Enkelspår. System H. (Fjtkl H). ATC.		
	105/130	
244+250		Nedkopplingstavla
243+228	110/140	Hatavla
240+420	105/130	Hatavla
238+139	95/120	Hatavla
	95/120	
237+186	105/135	Hatavla
234+263		Vsi, 25239, Arnästorp
233+194	105/130	Hatavla
232+492		Mblsi (Kil L14)
231+699		Vsi, 25235, Botorp
230+818	80/90	Hatavla, kurvor
230+425	95/110	Hatavla
230+106		Vsi, 25234, Deje Station
229+660		Vsi, 25233, Stationsvägen
226+665	85/95	Hatavla
226+250	90/105	Hatavla
224+655		Tunnel, Mölnbacka 152 m
223+582	85/95	Hatavla
223+722		Vsi, 25224, Mölnbacka
221+426	85/105	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
220+551	85/105	Infsi (Sdm 22)
219+606		<u>Sandmon (Sdm)</u>
219+517		Slutpunktsstopplykta (Sdm 84<2>, Sdm 82<1>)
219+303		Msi (Sdm 34<2>, Sdm 32<1>)
219+146	100/125	Hatavla
218+985		Ublsi (Sdm L2)
218+876		Driftplatsgräns
218+383	105/125	Vsi, 25214, Rådom
217+073		Hatavla
215+645		Vsi, 25892, Backa
214+748		Vsi, 25208, Molkoms skolväg
214+476	80/90	Hatavla
214+406	80	Hatavla, kurvor
214+110	95/115	Vsi, 61248, Molkom Station
213+416		Hatavla
213+190		Vsi, 25206, Upperud södra
211+512		Vsi, 25203, Hulteby
209+330		Vsi, 25195, Blombacka

Kil → Stl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/115	
208+974	90/115	Hatavla
208+709	125/140	Hatavla
208+111	140	Hatavla
207+640		Vsi, 25191, Lindfors
206+477		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
206+395		Mblsi (Sdm L4)
205+450		Vsi, 25187, Spätterud
202+960		Vsi, 25183, Fageråshöjden
202+367	90	Hatavla
201+830		Vsi, 25181, Bromyren
200+010		Vsi, 25177, Geijersdal
199+701		Infsi (Gdl 22)
199+050		<u>Geijersdal (Gdl)</u>
198+652		Slutpunktsstopplykta (Gdl 84<2>, Gdl 82<1>)
198+541		Msi (Gdl 34<2>, Gdl 32<1>)
198+290		Ublsi (Gdl L2)
198+135		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
196+816	90	Vsi, 25174, Äsphöjden
196+545	120/140	Hatavla
195+972	135/140	Hatavla
193+720		Vsi, 25170, Brattforshyttan
192+401	95/120	Hatavla
191+026	100/120	Hatavla
189+234	95/115	Hatavla
186+640	90	Hatavla
185+392	75	Infsi (Dgö 22)
185+213		Hatavla, kurvor
184+694	75	<u>Daglösen (Dgö)</u>
184+598- 184+565		Slutpunktsstopplykta (Dgö 84<2>, Dgö 82<1>)
184+502- 184+476		Msi (Dgö 36<3>, Dgö 34<2>, Dgö 32<1>)
184+368		Hatavla
184+356		Vsi, 25160, Sundsfärjan
183+730		Ublsi (Dgö L2)
183+630		Driftplatsgräns

Kil → Stl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Nykroppa System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Daglösen - Herrhult).		
177+750	75	Infsi (Nka 22)
177+692	75/85	Hatavla
177+547		Vsi, 25148, Hornkullen
177+532	70	Hatavla, kurvor
(100+190)		<u>Nykroppa (Nka)</u> *
176+394	110/135	Hatavla
176+350		Ublsi (Nka L 2)
176+208		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Nykroppa System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Daglösen – Storfors)		
177+750	90/115	Infsi (Nka 22)
177+692	75/85	Hatavla
177+542		Vsi, 25148, Hornkullen (Hornkullsv)
177+519 =41+204 (100+190)		Längdmättningsförändring (Växel 102) <u>Nykroppa (Nka)</u>
41+049	65/80	Hatavla
40+240		Vsi, 24733, Kungsvägen
40+141		Tavla ”Fortsatt körtillstånd”
40+099	75/80	Hatavla
39+839		Nedkopplingstavla
39+303		Utfsi (Nka 43)
39+254	85	Hatavla
39+200		Driftplatsgräns

Kil → Stl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Nykroppa) - (Ställdalen) Enkelspår. System H. (Fjtkl H). ATC.		
	110/135	
175+235		Infsi (Hlt 222)
174+450		<u>Herrhult (Hlt)</u>
174+109		Msi (Hlt 284<2>, Hlt 282<1>)
174+009		Msi (234 Hlt<2>, Hlt 232<1>)
173+786		Ublsi (Hlt L2)
173+700		Vsi, 25143, Herrhult
173+666		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
171+554	100/125	Hatavla
169+309	90/115	Hatavla
169+134		Vsi, 25141, Svartsången
168+222	110/130	Hatavla
164+602		Tunnel, Lokatunneln 159 meter
163+764	70/80	Hatavla, kurvor
163+304		Loka (Loka), hp
163+249		Vsi, 25139, Svartsångsvägen
162+812	95/120	Hatavla
161+143	105/120	Hatavla
159+194		Mblsi (Hlt L4) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Grythyttans norra.
159+144		Vsi, 25136, Skatviken
158+120		Vsi 25135, Björskogsnäs
158+050	95/115	Hatavla
157+368	95/120	Hatavla
155+891		Vsi, 25133, Torrvarpsund
155+298		Vsi, 25132, Sjöbergstorp

Kil → Stl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/120	
154+197	105/130	Hatavla
152+877	110/130	Hatavla
152+315		Vsi, 25126, Lokavägen
152+212		Grythyttan (Ghy), hp
152+177		Vsi, 25125, Magasinsgatan
148+200		Växel, Grythyttans norra (Ghyn) lp,
147+735		Vsi, 61202, Nya Hammarn
147+057	95/120	Hatavla
146+668	110/135	Hatavla
144+701	140	Hatavla
144+522		Infsl (Hlf 22)
144+410		Vsi, 25113, Svartälsvägen
143+660		<u>Hällefors (Hlf)</u> *
143+273- 143+241		Slutpunktsstopplykta (84<2>, 82<1>)
143+194- 143+141		Msi (Hlf 36<3>, Hlf 34<2>, Hlf 32<1>)
142+970		Ublsi (Hlf L 2)
142+938		Vsi, 25112, Sikforsvägen
142+812		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
142+812	110	Hatavla
142+445		Vsi, 25110, Silvergruvvägen
142+250	125	Hatavla
141+035		Vsi, 25107, Gäddsjövägen
140+930	95/115	Hatavla
139+480	75/85	Hatavla
139+068		Vsi, 61905, Lyngvägen
138+054	85/90	Hatavla
136+895		Vsi, 61906, Sikfors
136+840		Sikfors (Sif) , hp
135+482		Vsi, 25104, Norrelgsvägen
133+230		Vsi, 25103, Jättebacken
133+106	105/125	Hatavla
130+657	95/105	Hatavla
130+030		Vsi, 25101, Gröndal
128+578		Infsi (Keb 22)
127+538		<u>Kejsarbäcken (Keb)</u>
122+272- 127+269		Slutpunktsstopplykta (82<1>, 84<2>)
127+056		Msi (Keb 32<1>, Keb 34<2>)
126+832		Ublsi (Keb L2)
126+745		Driftplatsgräns

Kil → Stl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/105	
125+635		Bredsjö (Brö), hp
123+957	80/90	Hatavla, kurvor
123+246	100/120	Hatavla
121+202	95/120	Hatavla
120+475		Vsi, 25092, Björksjön
120+138	115/140	Hatavla
118+276	120/140	Hatavla
117+941		Mblsi (Keb L 4)
112+322	95/120	Hatavla
111+048		Vsi, 25081, Nedre Sjöbovägen
110+421	100/125	Hatavla
110+187		Skäret (Skrt) hp
108+563	90	Hatavla
107+300		Nedkopplingstavla
106+829		Vsi, 25079, Övre Svartviksvägen

Ställdalen System H. ATC. (Fjtkl H). (Riktning Kejsarbäcken - Grängesberg "Hörkenspåret")		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
106+533	90	Infsi (Stl 22)
106+335	60	Hatavla, banteknisk orsak
106+233 = 462+382		Längdmättningsförändring<1>
106+165 (462+422)		Vsi, 45858, Ställdalen Södra
105+629 (463+002)		<u>Ställdalen (Stl) *</u>
463+183		Msi (Stl 36<1>)
463+186 = 105+414		Längdmättningsförändring<1>
105+423		Msi (Stl 32<3>, Stl 34<2>)
105+219		Vsi, 43323, Ställdalen norra
104+858		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43321, Hyttvägen
104+826		Ublsi (Stl L42)

Kil → Stl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Ställdalen System H. ATC. (Fjtkl H). (Riktning Kejsarbäcken - Grängesberg "Silverhöjdspåret")		
106+533	90	Infsl (Stl 22)
106+335	60	Hatavla
106+233 = 462+382		Längdmättningsförändring<1>
462+422 (106+165)		Vsl, 45858, Ställdalen södra (Granv)
463+002 (105+629)		<u>Ställdalen (Stl)</u>
463+183		Msl (Stl 36<1>)
463+425	70	Hatavla, kurvor
463+434		Vsl, 43323, Ställdalen n:a (Svartviksv)
463+813		Vägskyddsanläggning utan vsl, 45860, Hyttvägen
463+846		Ublsl (Stl L44)

RESERVSIDOR D379-D382

KIL → TORSBY		
Lutningsförhållande max 12.5 ‰		
Kil System H. ATC till km 348+817. (Ltkl Kil) Riktning Stenåsen - Bäckebron		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/130	
348+785	Enl hsi	Infsl (Kil 87v)
348+817	40	ATC slutar, Hatavla
349+495		<u>Kil (Kil)</u> *
349+660- 349+710		Msi (Kil 37v♠<6>, Kil 37/41v ♠<7>, Kil 41v ♠<8>)
349+762- 349+809		Msi (Kil 17vb<2>, Kil 17vc<3>, Kil 17vd<4>, Kil 25va<6>, Kil 25vb<7>, Kil 25vc<9>, Kil 25vd<10>-<20>) Bromsprovningssignaler (<6>-<20>)
349+846		Msi (Kil 21v <5>)
349+957= 0+447		Längdmättningsförändring
1+018	70 a)	Utfsl (Kil 13v). Hatavla. a) Sth 90 för motorvagnar

Kil → Toy

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Kil) – Torsby		
Enkelspår, System M		
1+456	70 a)	a) Sth 90 för motorvagnar
3+433		Vsi, 60458, Runnevål (Volymvägen)
7+093		Vsi, 25444, Rävlinge
7+158		Vsi, 25458, Trångstad
9+755		Trångstad (Tgs), hp
9+935		Vsi, 25469, Ängen
10+246	70 a)	Tolita (Tlt), hp
10+317		Vsi, 25470, Ängen
10+329	70 a)	Hatavla, a) Sth 80 för motorvagnar
12+344		Vsi, 25470, Tolita
13+346		Hatavla. a) Sth 90 för motorvagnar
14+785		Vsi, 25477, Kvarnbråten
16+148		Vsi, 25479, Sandviken
16+276		Vsi, 25890, Kvarnängen 2
18+741		Frykåsen (Frå), hp
		Vsi, 25489, Frykåsen
		Vsi, 25497, Nolbyvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70 a)	a) Sth 90 för motorvagnar
19+850		Infsi (Bäb 21)
20+090		Vsi, 65296, Bäckebron
20+322		<u>Bäckebron (Bäb) *</u>
20+554		Msi (Bäb 33<1>, Bäb 31<2>)
20+829		Utfsi (Bäb 41)
21+293		Vsi, 25507, Katrineholm
22+758		Vsi, 25512, Grava
23+934		Vsi, 25517, Björkås
25+004		Vsi, 25522, Svensbyäng
27+324		Vsi, 25537, Sillegård (Sillegårdsgatan)
27+745		Vsi, 25538, Västra Ämtervik (Älvbyg)
27+973		Västra Ämtervik (Vät), hp
28+144		Vsi, 25539, Lindåsvägen (Brunnsvägen)
28+511		Vsi, 25542, Svensby
28+755		Vsi, 25544, Ingeby
30+163		Vsi, 25552, Bergavägen

Kil → Toy

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
31+786	70 a)	a) Sth 90 för motorvagnar Vsi, 65297, Södra Soneby
32+058	70 a)	Hatavla. a) Sth 80 för motorvagnar
32+689		Vsi, 25560, Malviken
32+850	60	Hatavla, banteknisk orsak
33+300	70 a)	Hatavla. a) Sth 90 för motorvagnar
33+403		Vsi, 25564, Öjervik
33+519		Öjervik (Öjr), hp
35+684		Infsi (Rts 1/1). Ej försignalerad
35+941		Vsi, 25570, Rottneros
36+010		<u>Rottneros (Rts)</u>
36+326		S-tavla<2>
36+329		S-tavla<1>
36+418		Tågfärdvägs slutpunkt, S-tavla
36+837		Driftplatsgräns
38+531	70 a)	Hatavla. a) Sth 80 för motorvagnar
38+574		Vsi, 25579, Sundsberg
39+640		Vsi, 25582, Kolsnäsvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
39+690	70 a)	a) Sth 80 för motorvagnar
39+695	20 a)	a) Sth 80 för motorvagnar
		Kolsnäs (Kns), hp
40+240	80	Infsi (Sun 2/1). Ej försignalerad
40+260		Vsi, 25583, Timmervägen
40+526		Vsi, 25584, Älvgatan
40+550		Hatavla
40+907		<u>Sunne (Sun)</u>
		När <u>driftplatsen</u> är <u>obevakad</u> skall bom- marna vid km 41+105, 41+282 och 41+484 fällas med kontaktanordning placerad i lyktstolpe vid norra delen plattformen mellan sp 2 och 4.
41+016		Tågfärdvägs slutpunkt, S-tavla<2>
41+037		Tågfärdvägs slutpunkt, S-tavla<1>
41+100		Msi (Sun 2/7)
41+105		Vsi, 25585, Strandvägen
41+282		Vsi, 25587, Storgatan
41+484		Vsi, 25588, Brädgårdsgatan
42+662		Vsi, 25589, Brårudsallén
43+334		Utfsi (Sun 2/9)

Kil → Toy

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
43+779		Vsi, 25592, Löta
45+949		Vsi, 25603, Ingmår
46+040		Ingmår (Imr) , hp
47+373		Vsi, 25608, Askerud
48+638		Vsi, 25615, Edsbjörke
48+590		Edsbjörke (Ebk) , hp
50+986	75	Hatavla, kurvor
55+490		Ivarsbjörke (Ibe) , hp
56+900	80	Hatavla
58+673		Vsi, 25654, Öjenäs 2
61+280		Infsi (Lyv 21)
61+449		Vsi, 25665, Lysvik södra (Gamla vägen)
61+965		<u>Lysvik (Lyv)</u> *
62+080		Msi (Lyv 31<1>, Lyv 33<2>)
62+140		Vsi, 25667, Myringsbyvägen
62+550		Utfsi (Lyv 41)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
62+883		Vsi, 25670, Ransby
64+714		Vsi, 25676, Kanisbacken
66+260		Vsi, 25682, Skönberga
67+850		Vsi, 61448, Badabruk
67+966		Badabruk (Bdb) , hp
68+787	75	Hatavla, kurvor
70+170	80	Hatavla
70+419		Vsi, 25697, Ängarna
73+050	75	Hatavla, kurvor
76+275	40	Hatavla
76+346	75	Hatavla,
76+365		Vsi, 25717, Oleby
76+632		Oleby (Ol) , hp
77+726		Vsi, 25720, Gråbo
79+262	60	Hatavla, kurvor

Kil → Toy

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
79+650		Infsi (Toy 21)
79+891		Vsi, 25729, Skallebyn (Vitsandsvägen)
80+334		Vsi, 25731, Vinkelvägen
80+380	80	Hatavla
81+205	40	Hatavla, banteknisk orsak
81+348		Msi (Toy 23<1>)
81+513		Vsi, 25734, Norra Ringvägen
81+722		Stjerneskolans (Stje), hst
81+742		Tavla "Fortsatt körtillstånd"
82+229		Vsi, 25736, Järnvägsgatan
82+304		<u>Torsby (Toy) *</u>
82+415		Tågfärdvägs slutpunkt, S-tavla (<2>, <1>)

RESERVSIDOR D391-D396

TORSBY → KIL		
Lutningsförhållande max 12.5 ‰		
Torsby – (Kil)		
Enkelspår. System M.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
82+304	40	<u>Torsby (Toy) *</u>
82+229		Vsi, 25736, Järnvägsgatan
81+722		Stjerneskolan (Stje), hst
81+533		Msi (Toy 40<1>)
81+513		Vsi, 25734, Norra Ringvägen
81+353	40	Hatavla, banteknisk orsak
81+205	80	Hatavla
80+380	60	Hatavla, kurva
80+334		Vsi, 25731, Vinkelvägen
79+891		Vsi, 25729, Skallebyn (Vitsandsvägen)
79+991		Utfsi (Toy 42)
79+650		Driftplatsgräns

Toy → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
79+262	75	Hatavla, kurvor
77+726		Vsi, 25720, Gråbo
76+632		Oleby (Ol) , hp
76+365		Vsi, 25717, Oleby
76+346	40	Hatavla
76+275	75	Hatavla, kurvor
73+050	80	Hatavla
70+419		Vsi, 25697, Ängarna
70+170	75	Hatavla, kurvor
68+787	80	Hatavla
67+966		Badabruk (Bdb) , hp
67+850		Vsi, 61448, Badabruk
66+260		Vsi, 25682, Skönberga
64+714		Vsi, 25676, Kanisbacken
62+883		Vsi, 25670, Ransby

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
62+550	80	Infsi (Lyv 22)
62+140		Vsi, 25667, Myringsbyvägen
61+965		<u>Lysvik (Lyv) *</u>
61+735		Msi (Lyv 34<2>, Lyv 32<1>)
61+449		Vsi, 25665, Lysvik södra (Gamla vägen)
61+280		Utfsi (42)
58+673	75	Vsi, 25654, Öjenäs 2
56+900		Hatavla, kurvor
55+490	80	Ivarsbjörke (Ibe), hp
50+986		Hatavla
48+590		Edsbjörke (Ebk), hp
48+638		Vsi, 25615, Edsbjörke
47+373		Vsi, 25608, Askerud
46+040		Ingmår (Imr), hp
45+949		Vsi, 25603, Ingmår
43+779		Vsi, 25592, Löta

Toy → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
43+334		Infsi (Sun 2/2). Ej försignalerad
42+662		Vsi, 25589, Brårudsallén
41+564		Msi (Sun 2/4). Ej försignalerad
41+484		Vsi, 25588, Brädgårdsgatan
41+282		Vsi, 25587, Storgatan
41+105		Vsi, 25585, Strandvägen
40+907		<u>Sunne (Sun)</u> <u>När driftplatsen är obevakad</u> skall bom- marna vid km 40+526 och 40+260 fällas med kontaktanordning placerad på lyktstolpe i södra delen av plattformen mellan spår 2 och 4.
40+864		S-tavla <1>
40+599		S-tavla <2>
40+550	20 a)	Utfsi (Sun 2/8). Hatavla a) Sth 80 för motorvagnar
40+526		Vsi, 25584, Älvgatan
40+260		Vsi, 25583, Timmervägen
40+240		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
39+695	20 a)	a) Sth 80 för motorvagnar Kolsnäs (Kns), hp
39+690	70 a)	a) Sth 80 för motorvagnar
39+640		Vsi, 25582, Kolsnäsvägen
38+574		Vsi, 25579, Sundsberg
38+531	70 a)	Hatavla. a) Sth 90 för motorvagnar
36+837		Infsi (Rts 1/2). Ej försignalerad
36+010		<u>Rottneros (Rts)</u>
35+955		Tågfärdvägs slutpunkt, S-tavla
35+966		Tågfärdvägs slutpunkt, S-tavla
35+941		Vsi, 25570, Rottneros
35+684		Driftplatsgräns
33+519		Öjervik (Öjr), hp
33+403		Vsi, 25564, Öjervik
33+300	60	Hatavla, banteknisk orsak
32+850	70 a)	Hatavla. a) Sth 80 för motorvagnar
32+689		Vsi, 25560, Malviken

Toy → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
32+058	70 a)	a) Sth 90 för motorvagnar
31+786		Vsi, 65297, Södra Soneby
30+163		Vsi, 25552, Bergavägen
28+755		Vsi, 25544, Ingeby
28+511		Vsi, 25542, Svensby
28+144		Vsi, 25539, Lindåsvägen (Brunnsvägen)
27+973		Västra Ämtervik (Vät) , hp
27+745		Vsi, 25538, Västra Ämtervik (Älvbyg)
27+324		Vsi, 25537, Sillegård (Sillegårdsgatan)
25+004		Vsi, 25522, Svensbyäng
23+934		Vsi, 25517, Björkås
22+758		Vsi, 25512, Grava
21+293		Vsi, 25507, Katrineholm
20+829		Infsi (Bäb 22)
20+322		<u>Bäckebron (Bäb)</u> *
20+170		Msi (Bäb 32<2>, Bäb 34<1>)
20+090		Vsi, 65296, Bäckebron
19+850		Utfsi (Bäb 42)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
18+741	70 a)	a) Sth 90 för motorvagnar
16+276		Vsi, 25497, Nolbyvägen
16+148		Vsi, 25489, Frykåsen
14+785		Frykåsen (Frå), hp
13+346		Vsi, 25890, Kvarnängen 2
12+344		Vsi, 25479, Sandviken
10+329	70 a)	Vsi, 25477, Kvarnbråten
10+317		Hatavla. a) Sth 80 för motorvagnar
9+935		Vsi, 25470, Tolita
9+765	70 a)	Tolita (Tlt), hp
9+755		Hatavla. a) Sth 90 för motorvagnar
7+158		Vsi, 25469, Ängen
7+093		Trångstad (Tgs), hp
3+433		Vsi, 25458, Trångstad
1+456		Vsi, 25444, Rävlinge
		Vsi, 60458, Runnevål (Volymvägen)

Toy → Kil**Kil**

System H (Ltkl Kil)

ATC från km 348+770.

Riktning Bäckebrom - Stenåsen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
1+018	Enl hsi	Infsl (Kil 13h)
0+447=		Längdmättningsförändring
349+957		
349+495		<u>Kil (Kil) *</u>
349+238- 349+209		Msl (Kil 63ha<9>, Kil 63hb<8>, Kil 57ha ♠<7>, Kil 57hb ♠<6>, Msl (Kil 55b <10 - 20>, Kil 63hc <6-7>, Kil 67/71ha <5>, Kil 67/71hb <4>, Kil 67/71hc <3>, Kil 71h <2>) Bromsprovningssignaler (<4>-<9>, <10>-<20>)
348+817	100/130	Hatavla, ATC börjar
348+785		Ublsl (Kil L2)

Kil System H (Ltkl Kil) ATC från km 348+770. Riktning Bäckebron - Sandmon		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
1+018	Enl hsi	Infsi (Kil 13h)
0+447=		Längdmättningsförändring
349+957		
349+495		<u>Kil (Kil) *</u>
349+238-		Msi (Kil 63ha<9>, Kil 63hb<8>,
349+209	105/130	Kil 57ha ♠<7>, Kil 57hb ♠<6>,
349+167-		Msi (Kil 55h <20-10>, Kil 63hc <6>,
349+125		Kil 67/71ha <5>, Kil 67/71hb <4>,
		Kil 67/71hc <3>, Kil 71h <2>)
		Bromsprovningssignaler (<4>-<9>, <10>-<20>)
348+979=		Längdmättningsförändring
245+650		
245+400		Hatavla, ATC börjar
245+349		Ublsi (Kil L12)
245+320		Vsi, 25248, Kil östra
245+247		Driftplatsgräns

Toy → Kil

RESERVSIDOR D406 - D410

FILIPSTAD → DAGLÖSEN		
Lutningsförhållande max 18 ‰		
Filipstad – Daglösen Enkelspår. System S. ATC från km 186+350		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
193+000	40	Filipstad (Fid) * , linjeplats utan huvudspår
192+432		Vsi, Jonstorpsvägen
191+917		Vsi, Konsul Lundströms väg
191+458		Tavla ”Gräns för växling”
190+713		Vsi, 25360, Flottuvan
188+233		Vsi, 25353, Strands väg
187+091		Vsi, 25349, Gränäset
186+350	40	Hatavla, ATC börjar

Fid → Dgö

Daglösen System H, ATC. (Fjtkl H)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
185+198	40	Infsi (Dgö 23)
185+028		Vsi, 25343, Edevägen
184+694		<u>Daglösen (Dgö) *</u>
184+502- 184+476		Msi (Dgö 36<3>, Dgö 34<2>, Dgö 32<1>)
184+368	75	Hatavla
184+360		Vsi, 25160, Sundsfärjan
183+730		Ublsi (Dgö L2)
183+630		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR: D413 - D416

DAGLÖSEN → FILIPSTAD		
Lutningsförhållande max 18 ‰		
Daglösen-Filipstad		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
183+630	75	Infsi (Dgö 21)
184+360		Vsi, 25160, Sundsfärjan
184+694		<u>Daglösen (Dgö) *</u>
184+998		Utfsi (Dgö 44)
185+028		Vsi, 25343, Edevägen
185+040	40	Hatavla
185+198		Driftplatsgräns
(Daglösen)-Filipstad		
Enkelspår, System S, ATC till km 185+582		
	40	
185+582	40	Hatavla, ATC slutar
187+091		Vsi, 25349, Gränäset
188+233		Vsi, 25353, Strands väg
190+713		Vsi, 25360, Flottuvan (Sörängsv)

Dgö → Fid

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
191+458	40	Huvudsignaltavla
191+917		Vsi, 25363, Konsul Lundströms väg
192+432		Vsi, 25364, Jonstorpsvägen
193+000		Filipstad (Fid) * , linjeplats utan huvudspår

RESERVSIDOR D419 - D420

NYKROPPA → KRISTINEHAMN Lutningsförhållande max 18 ‰		
Nykroppa System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Daglösen – Storfors)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
177+750	90/115	Infsi (Nka 22)
177+692		Hatavla
177+542		Vsi, 25148, Hornkullen (Hornkullsv)
177+519 =41+204 (100+190)		Längdmättningsförändring (Växel 102)
		<u>Nykroppa (Nka)</u>
41+049	65/80	Hatavla
40+240		Vsi, 24733, Kungsvägen
40+141		Tavla ”Fortsatt körtillstånd”
40+099		Hatavla
39+839	75/80	Nedkopplingstavla
39+303		Utfsi (Nka 43)
39+254		Hatavla
39+200		Driftplatsgräns

Nka → Khn

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Nykroppa System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Herrhult – Storfors)		
176+208	110/135	Infsi (Nka 21)
176+394	75/85	Hatavla
176+409=		Längdmättningsförändring (Växel 101)
100+731		
100+631	65/80	Hatavla
100+190		<u>Nykroppa (Nka)</u>
100+000=		Längdmättningsförändring (Växel 104)
40+359		
40+240		Vsi, 24733, Kungsvägen
40+141		Tavla ”Fortsatt körtillstånd”
40+099	75/80	Hatavla
39+839		Nedkopplingstavla
39+303		Utfsi (Nka 43)
39+254	85	Hatavla
39+200		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Nykroppa) – (Kristinehamn)		
Enkelspår, System M. ATC till km 38+143 och ATC från 4+210.		
	75/80	
38+143	85	Hatavla. ATC slutar
35+870	70	Hatavla
33+408	90	Hatavla
32+912		Vsi, 24727, Jordkullen
30+010		Badsta (Bad) , hp
29+712	75	Hatavla
29+350		Vsi, 24725, Baggetorpsvägen

Nka → Khn

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
28+574	70	Infsi (Sf 1/1) Ej försignalerad
28+534		Vsi, 24723, Tallbacksgatan
28+096		Vsi, 24721, Kvarnvägen
28+086	70	Hatavla
27+890		<u>Storfors (Sf) *</u>
27+505- 27+467		S-tavla (<1>, <2>)
27+369		Utfsi (Sf 1/7)
27+340	90	Vsi, 24719, Sågaregatan (Häggdrågsg)
27+059		Hatavla
27+100		Driftplatsgräns
23+527	70	Vsi, 24713, Övägen
19+430		Vsi, 24702, Näsmansvägen
17+726		Hatavla, kurvor
17+200		Vsi, 24692, Nässundet

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
16+749	90	Hatavla
16+356		Nässundet (Nd) , hp
16+091		Vsi, 24689, Bergsjönäs
13+890		Vsi, 24682, Bottvägen
11+897	65	Hatavla, kurvor
10+852	80	Hatavla
10+123		Vsi, 24673, Sjöändan
9+335	90	Hatavla
9+071		Vsi, 24671, Hedkullen
4+240		ATC börjar
2+726		Nedkopplingstavla
2+507		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Spjutbäcken.
2+375		Vsi, 24664, Kolonivägen
2+244		Växel. Spjutbäcken (Spjb) , lp
1+610		Vsi, 24661, Lagmansgatan

Nka → Khn

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kristinehamn		
System H ATC. (Fjtkl H)		
	90	
0+570	Enl hsi	Infsl (Khn 117)
0+550		Vsl, 25886, Ö Ringvägen
0+087		Vsl, 24658, Dalavägen
0+000		<u>Kristinehamn (Khn)</u> *
=289+797		
289+849-	130/160	Msl (Khn 131<6>, Khn 121<7>, Khn 129<8>)
289+993		
290+511-		Msl (Khn 153<1>, Khn 155<4>, Khn 157<5>)
290+544		
290+723		Hatavla
290+925		Ubsl (Khn L1)

RESERVSIDOR D427 - D430

KRISTINEHAMN → NYKROPPA		
Lutningsförhållande max 18 ‰		
Kristinehamn System H, ATC. (Fjtkl H)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/160	
290+925		Infsl (Kh _n 160)
290+723	70/80	Hatavla, banteknisk orsak
289+895		Msl (Kh _n 114<6>)
289+797		<u>Kristinehamn (Kh_n)</u> *
289+792=		Längdmättningsförändring
0+000		
0+011		Msl (Kh _n 122<8>, Kh _n 120<7>)
0+135		Vsl, 24658, Dalavägen
0+402	90	Utfsl (Kh _n 118) med linjeplatsfunktion. Kontrollbeträftar växeln vid Spjutbäcken. Hatavla
0+550		Vsl, 25886, Ö Ringvägen
0+570		Driftplatsgräns
(Kristinehamn) - (Nykroppa) Enkelspår. System M. ATC till km 4+240 och ATC från km 38+143.		
	90	
1+610		Vsl, 24661, Lagmansgatan
2+244		Växel. Spjutbäcken (Spjb) , lp
2+375		Vsl, 24664, Kolonivägen
2+621		Nedkopplingstavla

Khn → Nka

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
4+210		ATC slutar.
9+071		Vsi, 24671, Hedkullen
9+335	80	Hatavla
10+123		Vsi, 24673, Sjöändan
10+852	65	Hatavla, kurvor.
11+897	90	Hatavla
13+890		Vsi, 24682, Bottvägen
16+091		Vsi, 24689, Bergsjönäs
16+356		Nässundet (Nd), hp
16+749	70	Hatavla, kurvor
17+200		Vsi, 24692, Nässundet
17+726	90	Hatavla
19+430		Vsi, 24702, Näsmansvägen
23+527		Vsi, 24713, Övägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
27+059	90	Infsi (Sf 1/2)
27+252	70	Hatavla, banteknisk orsak
27+340		Vsi, 24719, Sågaregatan (Häggdrågsg)
27+890		<u>Storfors (Sf) *</u>
27+949- 27+984		S-tavla (<2>, <1>)
28+085		Utfsi (Sf 1/8)
28+096		Vsi, 24721, Kvarnvägen
28+124	75	Hatavla.
28+534		Vsi, 24723, Tallbacksgatan
28+574		Driftplatsgräns
29+350		Vsi, 24725, Baggetorpsvägen
29+712	90	Hatavla
30+010		Badsta (Bad), hp
32+912		Vsi, 24727, Jordkullen
33+408	70	Hatavla
35+870	85	Hatavla
38+143	85	Hatavla, ATC börjar

Khn → Nka

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Nykroppa System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Storfors - Herrhult)		
	85	
39+200		Infsi (Nka 12)
39+254	75/80	Hatavla
39+733		Nedkopplingstavla
40+099	65/80	Hatavla, kurva
40+230		Msi (Nka 14<12>)
40+240		Vsi, 24733, Kungsvägen
40+359		Längdmättningsförändring (Växel 104)
=100+000		
100+190		<u>Nykroppa (Nka)</u>
100+731		Längdmättningsförändring
=176+409		(Växel 101)
176+394	110/135	Hatavla
176+350		Ublsi (Nka L 2)
176+208		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Nykroppa System H. ATC. (Fjtkl H). (Riktning Storfors – Daglösen)		
39+200	85	Infsi (Nka 12)
39+773		Nedkopplingstavla
40+099	65/80	Hatavla, kurva
40+230		Msi (Nka 14<21>)
40+240		Vsi, 24733, Kungsvägen
(100+190)		<u>Nykroppa (Nka)</u>
41+204		Längdmättningsförändring
=177+519		(Växel 102)
177+540		Vsi, 25148, Hornkullen (Hornkullsv)
177+570		Ublsi (Nka L1).
177+692	90/115	Hatavla
177+750		Driftplatsgräns

Khn → Nka

RESERVSIDOR D436-D438

BOFORS → STRÖMTORP		
Lutningsförhållande max 18 ‰		
Bofors - (Strömtorp)		
Enkelspår. System M. ATC från km 73+223		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
59+227	40	<u>Bofors (Bof)</u> *
59+410		Vsi, 25737, Kanalvägen
60+970		Karlskoga centrum (Ksac) hst
61+771		Karlskoga Dalbacksgatan (Kasd) hst
61+795		Tavla ”Fortsatt körtillstånd”
62+671		Msi (Bof A ½<2>)
62+704		Vsi, 25748, Selma Lagerlöfs väg
63+550		Utfsi (Bof D1<1a>),
63+823		Vsi, 25753, Häsängsvägen
63+840	50	Hatavla. Driftplatsgräns.

Bof → Srt

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
65+280	50	Vsi, 25755, Botorpsvägen
67+314		Vsi, 25757, Högåsen
72+904		Vsi, 25768, Raka vägen
73+223		ATC börjar
Strömtorp System H, ATC. (Fjtkl H).		
73+263	Enl hsi	Infsl (Srt 51). Ej försigalerad
74+001		<u>Strömtorp (Srt) *</u>
=266+599		
266+940		Msl (Srt 35<4>)
266+954		Vsi, 24827, Nämndemansgatan (ATC)
267+220		Ublsl (Srt L1)

RESERVSIDOR D441 - D442

STRÖMTORP → BOFORS		
Lutningsförhållande max 18 ‰		
Strömtorp		
Fjärrbevakad driftplats som gränsar till system M. ATC. (Fjtkl H).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
267+220	40	Infsi (Srt 22)
266+954		Vsi, 24827, Nämndemansgatan (ATC)
266+599 =74+001		<u>Strömtorp (Srt) *</u>
73+824		Utfsi (Srt 36)
73+263		Driftplatsgräns
(Strömtorp) - Bofors		
Enkelspår. System M. ATC till km 73+223.		
73+263	50	Hatavla
73+223		ATC slutar
72+904		Vsi, 25768, Raka vägen
67+314		Vsi, 25757, Högåsen
65+280		Vsi, 25755, Botorpsvägen

Srt → Bof

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	50	
63+840	40	Infsi (Bof B 1/2). Hatavla
63+823		Vsi, 25753, Häsängsvägen
62+918		Msi (Bof C1<1>, Bof E2<2>)
62+704		Vsi, 25748, Selma Lagerlöfs väg
61+771		Karlskoga Dalbacksgatan (Kasd) hst
61+745		Tavla "Fortsatt körtillstånd"
60+970		Karlskoga centrum (Ksac) hst
60+185		Msi (Bof B2<2>)
59+410		Vsi, 25737, Kanalvägen
59+227		<u>Bofors (Bof)</u> *
59+093		Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla <2>
58+627		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D445 - D446

KARLSTADS CENTRAL → SKOGHALL Lutningsförhållande max 12,0 ‰		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
330+148	70	<u>Karlstads central (Ksc)</u> *, dpd
330+205		Msi (Ks 321<5a>, Ks 323<4a>, Ks 325<3a>, Ks 327<2a>, Ks 329<1a>)
330+368		Msi (335<1b>)
330+403		Msi (Ks 337<21>)
330+497- 330+514		Msi (Ks 349<6>, Ks 351 <5b>, Ks 353<4b>, Ks 355<3b>, Ks 357 <2b>, Ks 359 <1b>, Ks 361 <21>)
330+855	70	Hatavla <2>
331+090		Msi (Ks 381)
331+137=		Längdmättningsförändring
1+016	20	
1+134		Hatavla
1+154		Utfsi (Ks 386)
1+296		Driftplatsgräns

Ks → Skog

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Karlstads central) – Skoghall System S. Enkelspår. ATC till km 1+346. (Fjtkl H)		
1+346	20	ATC slutar
1+696	30	Hatavla
1+949		Vsi, 61591, Våxnäsgatan
2+280		Vsi, 60757, Mejerigatan
3+452		Vsi, 60759, Ullebergsleden
5+867		Vsi, 60764, Knapstad 3
7+692		Vsi, 60796, Prästängsvägen
7+845		Huvudsignaltavla
7+984		Vsi, 60798, Rösgårdsvägen
8+406		Skoghall (Skog) , linjeplats utan huvudspår.

RESERVSIDOR D449 – D452

SKOGHALL → KARLSTADS CENTRAL		
Lutningsförhållande max 12‰		
Skoghall – (Karlstads central) System S. Enkelspår. ATC från km 1+346. (Fjtkl H)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
8+406	30	Skoghall (Skog) , linjeplats utan huvudspår
8+014	5	Hatavla
7+984		Vsi, 60798, Rösgårdsvägen (För manövrering se avd I, linjeboken)
7+968	30	Hatavla
7+845		Tavla ”Gräns för växling”
7+692		Vsi, 60796, Prästängsvägen
5+867		Vsi, 60764, Knappstad 3
3+452		Vsi, 60759, Ullebergsleden
2+280		Vsi, 60757, Mejerigatan
1+949		Vsi, 61591, Våxnäsgatan
1+696	20	Hatavla, dåliga markförhållanden
1+346	20	Hatavla, ATC börjar

Skog → Ksc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Karlstads central		
Karlstad driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl H).		
	20	
1+296		Infsi (Ks 314) Ej försignalerad. Kort siktsträcka
1+134	70	Hatavla
1+016= 331+137 330+403		Längdmättningsförändring
330+369- 330+368		Msi (Ks 340<21> Msi (Ks 342<1b>, Ks 346<4b>)
330+314 330+305		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <21> Msi (Ks 352<2b>, Ks 354<3b>, Ks 358<5b>)
330+278 330+277		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <1b> Msi (Ks 356<4b>), kort siktsträcka
330+148		<u>Karlstads central (Ksc)</u> *, dpd
330+056		Msi (Ks 360<1a>
330+020- 330+019		Msi (Ks 382<2a>, Ks 384<3a>, Ks 386<4a>, Ks 388<5a>)
329+960 329+879		Msi (Ks 380<1a>) Msi (Ks 390<6>)
329+710- 329+708		Msi (Ks 202<2>, Ks 204<5>) Gräns mellan driftplatsdelar.

TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

ALLMÄN INFORMATION	3
ALVÄNG.....	3
ARVIKA.....	4
BAGGETORP	4
BOFORS.....	4
BRUNSBURGSTUNNELN	5
BORLÄNGE.....	5
BORLÄNGE CENTRAL	5
BÄCKEBRON.....	7
CHARLOTTENBERG	8
DAGLÖSEN.....	8
DOMNARVET.....	8
FILIPSTAD	9
FRÖVI	11
GRÄNGESBERG	12
GÅRDSJÖ	12
HALLSBERG	13
HALLSBERG PBG, HALLSBERG RBG.....	13
HÄLLEFORS	16
JAKOBSHYTTAN.....	16
KARLSTAD.....	17
KARLSTADS CENTRAL.....	17

KARLSTAD ÖSTRA.....	18
KARLSTAD VÄLSVIKEN	18
KATRINEHOLMS CENTRAL	19
KIL.....	19
KRISTINEHAMN.....	20
LUDVIKA.....	21
LYSVIK.....	22
MJÖLBY	22
MOSÅS	22
MOTALA	23
OTTEBOL	23
SKOGHALL.....	23
SKYMOSSEN.....	23
SKÅRE	24
SKÄNNINGE.....	24
SKÖVDE CENTRAL.....	25
STORFORS	26
STORÅ	26
STRÖMTORP	26
TORSBY	26
TÄLLE.....	27
TÖREBODA	27
VINGÅKER	27
VÄSE.....	27
ÅSBRO	28
ÖKNA.....	28

ÖLME	28
ÖREBRO CENTRAL	29
ÖSTANSJÖ	29

ALLMÄN INFORMATION

Lokala instruktioner som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med * efter namnet i linjebeskrivningen)

De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

ALVÄNG

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>, <sky1 mellan s1 -102>, <sky2 mellan 131-s3>.

ARVIKA**VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)**

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter “framåt” från signalgivare.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>.

BAGGETORP**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<5>.

BOFORS**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <4>, <9>, <utdraget>, <Valåsen mellan: 117-301, 1-2a, 2a- in-02>.

BRUNSBERGSTUNNELN

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick mellan 1b-sb-2>.

BORLÄNGE

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Borlänge driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskylt
Borlänge central	Blgc	Blg
Domnarvet	Dmn	Blg

BORLÄNGE CENTRAL

Driftplatsinstruktioner

Se Borlänge

VÄXLING SOM AVSLUTAR TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tåg som planenligt ska direkt till rängering får övergå till växling efter stopp vid msi Blg 56/2 när signalbild ”lodrätt” visas.

Borlänge central forts nästa sida

Borlänge central forts från förgående sida
Nödlägeskarta



Vid ett nödläge på Borlänge rangerbangård kommer ett tyfonlarm att ljuda och följas av ett högtalarutrop om vad som hänt och på vilken plats nödläget uppstått. Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats.

Borlänge central forts nästa sida

Borlänge central forts från förgående sida

Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen.

Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Borlänge rangerbangård

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1d>, <01-04>, <7>, <8a>, <8b>, <9-36>, <41>, <51>, <55-57>, <60>, <71>, <72>, <1d>, <102b>, <103-108>, <201-206>, <301>, <302>, <indsp>, <j>, <k>, <skydd>, <skyspår>, <skyl>, <vågspår>, <samtliga sidospår utan beteckning>

BÄCKEBRON

HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och modul 9M)

Får förekomma.

CHARLOTTENBERG**PARKERINGSSPÅR (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<3>	
Sidospår		-

DAGLÖSEN**Driftplatsinstruktioner**

K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 9S och 12)

För utlämning av K16-nyckel avsedd för Filipstad gäller följande: K16-nyckeln förvaras i magnetlås i teknikhusets lokalmanöverplats när den inte är utlämnad. K16-nyckeln kan frigöras av fjtkl Hallsberg.

DOMNARVET**Driftplatsinstruktioner**

Se Borlänge

FILIPSTAD

Hantering av signalanläggning (K16) i Filipstad för färd från/till Daglösen:

Konsul Lundströmsväg och Jonstorpsvägen är automatiska när färd ankommer från Daglösen om K16 inte redan är inlåst i K-låset.

1. Färd stannar på spår 1 eller 2 vid stationshus.
2. K16-nyckel sätts i K-lås placerat i/på reläkur vid stationshuset som omvriden/inlåst vilket gör följande:
 - Lokalfriger vägskydd:
 - Konsul Lundströmsväg kopplas till reducerad automatik, dvs så länge mittspårledning är belagd av fordon aktiveras varningssignalering.
 - Jonstorpsvägen lokalfriges och manövreras med tryckknappar på signalskåp 3 och på stolpe vid FSK växel 12.
 - Tänder indikering ”K16”
 - Tänder, om villkor uppfyllda, indikering ” Klar för återtagning”
2. Vridomkopplare ”Frigivning växlar” kan nu aktiveras vilket gör följande:
 - Tänder indikeringslampa ”Lokalfrigiven”, släcker ”Klar för återtagning”.
 - Spänningsätter vred ”Manöver växel 12” som gör att motorväxel 12 kan manövreras antingen från kuren eller från lokalställaren. Detta för att växeln ska kunna läggas från kuren och möjliggöra avgång både från spår 1 och 2. Omvriden till kurmanöver tänds indikeringslampa för vilket läge växeln ligger i och en omläggningssknapp spänningssätts. För att kunna manövrera växel 12 från kuren måste spårledning S12 vara fri.
 - Lokalfriger övriga växlar:
 - Motorväxel 2
 - Lokalväxel 3 och spärr II
 - Lokalväxel 10 och spärr IV
 - Lokalväxel 11 och spärr V

Filipstad forts nästa sida

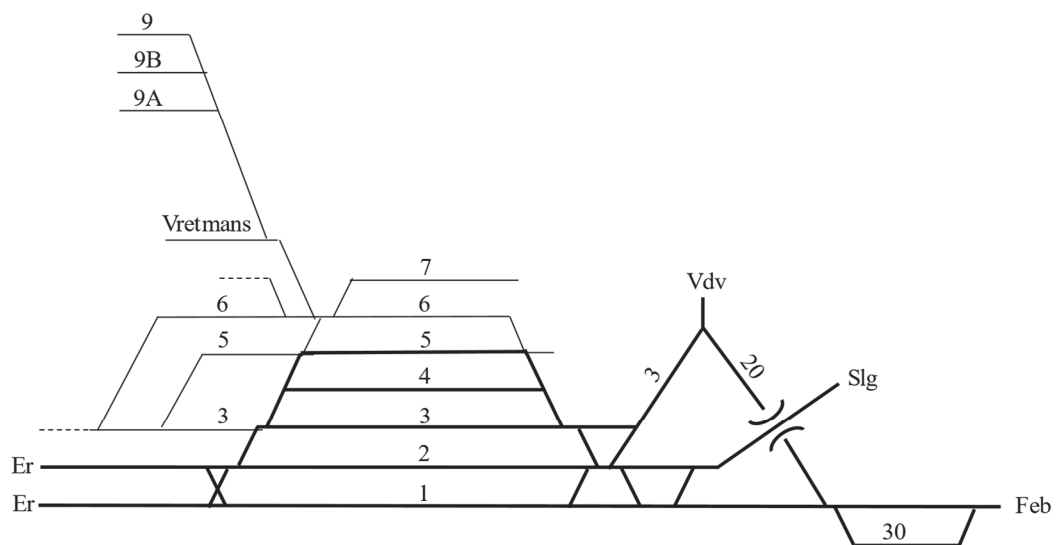
Filipstad forts fr. föregående sida

- Magnetlås K1 (vilket gör det möjligt att låsa upp växel 7 och spärr III)
 - Lokalväxlar 13 och 14 lokalfriges inte, växel 13 är klovad, spåret inte farbart och det är trådar avlagda till växel 14 med kontrollen byglad i skåp 14.
3. Efter avslutad växling läggs lokalväxlar rätt och växel 12 läggs till det spår som spärrfärden ska avgå ifrån innan vridomkopplare "Frigivning växlar" vrids tillbaka:
Återtar det lokala i:
- Motorväxlar 2 och 12
 - Lokalväxel 3 och spärr II
 - Lokalväxel 10 och spärr IV
 - Lokalväxel 11 och spärr V
 - Magnetlås K1
4. Är alla lokalväxlar i kontroll och växel 12 ligger till det spår som spärrfärden står på tänds "Klar för återtagning" (extra vaksamhet krävs om fordon står på både spår 1 och 2 samtidigt eftersom ställverket då inte vet från vilket spår färden skall avgå).
5. K16-nyckel kan nu tas tillbaka med en tryckknapp.
6. Omvriden K16-nyckel gör:
- Släcker indikeringslampa "Lokalfrigiven" och "Klart för återtagning"
 - Konsul Lundströms väg åter automatisk
 - Tryckknapp för fällning av Jonstorpsvägen aktiverad. Indikeras med lampa "Klart för inkoppling V2". När vägen aktiverats med tryckknappen slocknar indikeringslampan och Jonstorpsvägen är åter automatisk. Färd kan avgå och vägskydd avaktiveras/återställs automatiskt efter passerad rörelse.

FRÖVI

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<5>, <6 mellan vxl 805-138>, <8>, <9>, Vretmans, namnlösa spår mellan växlarna 138-811, 117-812, namnlöst sp mellan sb 114 och vxl 811



GRÄNGESBERG**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3 även kallad "Bvstick" mellan 32 och 32a>.

GÅRDSJÖ**Driftplatsinstruktioner**

K16-NYCKEL, hantering (TTJ, modul 8M, 9M och 12)

För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats gäller följande:

K16-nyckeln för Hova är i Gårdsjö fastlåst i magnetlås, som är placerat invid ställverket på tåg. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

HALLSBERG

Driftplatsinstruktioner

1. Beskrivning mm

Driftplatsdel	Signatur	Märkskylt på hsi.
Hallsberg rbg	Hrbg	H
Hallsberg pbg	Hpbg	”
Hallsberg posten	Hpn	”
Skymossen	Skms	”
Tälle	Täl	”
Östansjö	Öj	”

HALLSBERG PBG, HALLSBERG RBG

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Vid intagande av motorvagnståg, från Kla, På och Skms, på avkortad tågfärdsväg till spår 1 gäller:

Tsä, som består av motorvagnar får föras vidare som växlingsrörelse förbi msi 151, mot stoppbock, om signalbild “lodrätt eller snett vänster” visas. Sth får då inte överstiga 10 km/h.

Hallsberg forts nästa sida

Hallsberg forts fr. föregående sida

Ankommande godståg:

Särskilda instruktioner för I-gruppen:

Gäller när det inte finns stationär växlingspersonal i tjänst.

Tåg som inkommit på I-spår ska fastbromsas och förstängas i östra änden enligt följande:

Tågsättet fastbromsas med minst fem vagnars verksamma tryckluftbroms. Därutöver förstängs det med bromssläde dikt an mot hjulen. På de fem efterföljande vagnarna, läggs en bromssko dikt an mot hjulen på första hjulaxeln.

Avkoppling av vagnar från västra änden på I-gruppen:

Avkopplas vagnar från västra änden av ett tågsätt ska de bromsas fast eller förstängas så att de inte kan komma i rörelse åt någondera hållet.

Avgående godståg:

Lokförare på avgående godståg anmäler klart för avgång till tillsyningsman som vidarebefordrar till fjtkl.

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter framåt från signalgivare.

Lokuppställning

För anvisning av lok från/till uppställningsplats: Lok från/till godståg (normalt U-gruppen) ring telnr som återfinns i avd C.

Mobiltelefon Hallsberg RBG:

För att underlätta kommunikationen mellan lokförare och stationär personal vid ankomst till I-gruppen österifrån: Lokföraren ringer upp när tåget går in på I-gruppen. Telefonnummer se avd C.

Uppehållsplats för godståg med trafikutbyte:

Om inga andra order erhållits, skall uppehållsplatsen vara på I-gruppen.

Hallsberg forts nästa sida

Hallsberg forts fr. föregående sida



Vid ett nödläge på Hallsberg rangerbangård kommer ett tyfonlarm att ljuda och följas av ett högtalarutrop om vad som hänt och på vilken plats nödläget uppstått. Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning.

Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Hallsberg rangerbangård.

Hallsberg forts nästa sida

Hallsberg forts fr. föregående sida

Parkeringspår HPBG (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<9>, <11>, <20>, <21>, <22>.

HÄLLEFORS

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<7>, <8>, <11>, <12>, <lokstall>.

JAKOBSHYTTAN

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Sky 121>.

KARLSTAD

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Karlstad driftplats (Ks)

Driftplatsdel	Signatur	Märkskylt på hsi
Karlstads central	Ksc	Ks
Karlstad Välsviken	Kvä	”
Karlstads östra	Kö	”

KARLSTADS CENTRAL

Driftplatsinstruktioner

Se Karlstad.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1b>, <21>.	
Sidospår		-

KARLSTADS ÖSTRA**Driftplatsinstruktioner:**

Se Karlstad

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågrörelsen får efter stopp vid hsi Ks 232 eller Ks 234 övergå till växlingsrörelse under följande förutsättning: Dvärgsignalen ska visa ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

KARLSTAD VÄLSVIKEN**Driftplatsinstruktioner:**

Se Karlstad

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågrörelsen får efter stopp vid hsi Ks 632 övergå till växlingsrörelse under följande förutsättning: Dvärgsignalen ska visa ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

KATRINEHOLMS CENTRAL

Tågfärd får efter att ha stannat vid mellansignal 64 övergå till växling in bakom signal 97.

Växling får inleda tågfärd från spår 6 vid mellansignal 97.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1s>, <2s>, <6>, <7>, <8>, <9>, <11>, <12>, <30>, <31>, <32>, <33>, <34>, <40>, <skyspår>, <skyl>, <skysp5>, <sky-bv>

KIL

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter framåt från signalgivare.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<15>, <utdrag 2>, <utdrag 4>, <utdrag 6> <maskin 1>, <kajspår 1>.

KRISTINEHAMN**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER (Utdrag)**

K16-NYCKEL, hantering (TTJ, modul 8M, 9M och 12)

För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats riktning Storfors gäller följande:

K16-nyckeln för Spjutbäcken är i Kristinehamn fastlåst i magnetlås, som är placerat invid ställverket på tåg x. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter framåt från signalgivare.

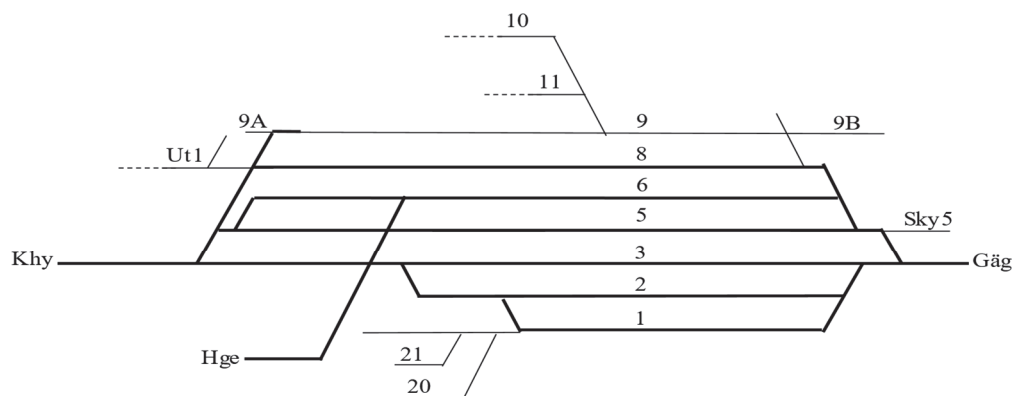
Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<9>, <11-15>, <bofutdr>, <kb1-4>, <mag 1-4>, <repstick>, <vv4>, <vxlutdr>.

LUDVIKA

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<9>, <10>, <20>, <21>, <indsp>, <ut1> och samtliga sidospår utan beteckning.



LYSVIK**HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och modul 9M)**

Får förekomma.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick>.

MJÖLBY**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <9>, <G2>.

MOSÅS**Driftplatsinstruktioner (Utdrag)**

Instruktion plankorsning Droskvägen: Vid växling på spår 2 och 3 skall vägtrafikanterna varnas med vakt. Ställare till bommarna Droskvägen är placerad vid växel 2 och på kur vid plankorsningen.

Vid växling på spår till Transportstaden gäller följande:

Vid passage av skylt "Gräns för spårledning" skall växlingsrörelse invänta V-signal innan passage. STH 10 km/h gäller.

MOTALA

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>.

OTTEBOL

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Omformar mellan 1b-berg>.

SKOGHALL

Hantering av vägskyddsanläggning Rösgårdsvägen i Skoghall, riktning mot Karlstad:

Manöverlåda för manuell fällning av Rösgårdsvägen finns placerad i stolpe 8-3a, vänster sida om spår 3. Vit ps-nyckel används och vrids om tills vägskyddsanläggningen startar.

SKYMOSEN

Driftplatsinstruktioner

Se Hallsberg

SKÅRE**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3 mellan sb och 36a>.

SKÄNNINGE**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>.

SKÖVDE CENTRAL

UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Det finns två uppställningsområden på Skövde bangård:

U1 matar spår 5 och 6 och är normalt tillkopplad. Frånskiljaren är placerad i stolpe 17a.

U2 matar spår 7 och 8 och är normalt tillkopplad. Frånskiljaren är placerad i stolpe 17a.

OBS! Står ett elfordon på spår 7 eller 8 och skall växla ut på bangården måste även U1 läggas till.

Trafikutövarna ansvarar för att U1 och U2 läggs från efter sista elfordonet på kvällen respektive läggs till före första elfordonet på morgonen.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<bv1>.

STORFORS**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <4>, <utdrag 2>.

STORÅ**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <4>.

STRÖMTORP**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <4>.

TORSBY**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>, <2>.	
Sidospår		-

TÄLLE

Driftplatsinstruktioner

Se Hallsberg

TÖREBODA

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår		
Sidospår		<5>, <7>.

VINGÅKER

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<5>.

VÄSE

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>.

ÅSBRO**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>.

ÖKNA**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Sky1 mellan s1 och 104>.

ÖLME**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>.

ÖREBRO CENTRAL

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter framåt från signalgivare.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<27>, <28>, <29>.	
Sidospår		<6>, <21>, <41>, <42>, <bv-spår>.

ÖSTANSJÖ

Driftplatsinstruktioner

Se Hallsberg

RESERVSIDA E30

ALLMÄNNA RIKTLINJER

Sid	Innehåll
F2	Särskilda instruktioner för sträckan (Hovsta) – (Jädersbruk)
F2	Särskilda instruktioner för sträckan Fellingsbro – Ålsäng
F3	Särskilda instruktioner för sträckan Vedeå – Kopparberg
F3	Särskilda instruktioner för sträckan Klenshyttan – Ställdalen
F4	Körplanens giltighet för tåg mellan Grängesberg – Ställdalen och omvänt

SÄRSKILD INSTRUKTION FÖR STRÄCKAN (HOVSTA) - (JÄDERSBRUK) (Utdrag)

Tl kan, vid behov, besluta att driftplatserna Alväng och Ökna, i stället för att fjärrmanövreras från fjbc Hallsberg, ska handhas från Alväng.

Order (bl 22) ges till tåg och spärrfärd: “Fjtkl för sträckan (Hovsta) - (Jädersbruk) tjänstgör i Alväng”.

Annan personal i säkerhetstjänst underrättas av fjtkl Alväng eller Hallsberg.

SÄRSKILD INSTRUKTION FÖR STRÄCKAN FELLINGSBRO-ÅLSÄNG (Utdrag)

Tl kan, vid behov, besluta att driftplatserna Fellingsbro och Ålsäng, i stället för att fjärrmanövreras från fjbc Hallsberg, ska handhas från Fellingsbro.

Order (bl 22) ges till tåg och spärrfärd: “Fjtkl för Fellingsbro - Ålsäng tjänstgör i Fellingsbro”.

Annan personal i säkerhetstjänst underrättas av fjtkl Fellingsbro eller Hallsberg.

SÄRSKILD INSTRUKTION FÖR STRÄCKAN VEDEVÅG-KOPPARBERG (Utdrag)

Tl kan, vid behov, besluta att driftplatserna Vedevåg, Lindesberg, Storå, Rällså och Kopparberg i stället för att fjärrmanövreras från fjbc Hallsberg, ska handhas från Frövi.

Order (bl 22) ges till tåg och spärrfärd: “Fjtkl för (Frövi) - Kopparberg tjänstgör i Frövi”.

Annan personal i säkerhetstjänst underrättas av fjtkl Frövi eller Hallsberg.

SÄRSKILD INSTRUKTION FÖR STRÄCKAN KLENSHYTTAN - STÄLLDALEN (Utdrag)

Tl kan, vid behov, besluta att driftplatserna Klenshyttan, Grängesberg och Ställdalen, i stället för att fjärrmanövreras från fjbc Hallsberg, ska handhas från Ställdalen.

Order (bl 22) ges till tåg och spärrfärd: “Fjtkl för Ställdalen - Klenshyttan tjänstgör i Ställdalen”.

Annan personal i säkerhetstjänst underrättas av fjtkl Ställdalen eller Hallsberg.

Körplanens giltighet för tåg mellan Grängesberg och Ställdalen och omvänt

Körplanen för ett tåg mellan Grängesberg och Ställdalen eller omvänt gäller via Silverhöjdsspåret om linjeplatsen Grängesbergs malmbangård finns medtagen i körplanen. Den gäller via Hörkenspåret i annat fall.

INSTRUKTIONER FÖR TÅGPERSONAL

Sid	Innehåll
J2	Manöverskåp för A-signal mm
J3	Manöverskåp finns på följande platser
J4	Järnvägstjänster i mobilen - JIMO

MANÖVERSKÅP FÖR A-SIGNAL MM

BESKRIVNING AV VISSA FUNKTIONER SOM KAN FINNAS I MANÖVERSKÅP

"Bromsprovet klart"

Indikeringslampa som visar för avgångssignalare att bromsprovet är klart.

Begäran om tågväg

Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för begäran om tågväg. Manövreras ca 2 minut före beräknad avgångstid.

Bomfällning

Fyrkantskontakt med kontrollampa för bomfällning vid vägkorsning i utfartstågvägen. Kan manövreras när indikeringslampa "vägsignalanläggningen kan inkopplas" lyser. Skall manövreras ca 1 minut före avgång.

A-signal

Indikeringslampa "utfart" måste visa grönt fast sken, som visar att närmaste huvudsignal visar "kör". A-signalen manövreras med fyrkantskontakt med kontrollampa för "avgång", som tänds efter några sekunders fördröjning. "Stopp" kan visas efter "avgång" om den röda stoppknappen trycks in.

MANÖVERSKÅP FINNS PÅ FÖLJANDE PLATSER

Driftplats	Innehåller funktionerna
Arvika	Bomfällning ¹⁾
Hallsberg RBG	”Bromsprov klart” ¹⁾
Hällefors	Bomfällning ¹⁾
Kristinehamn	Bomfällning ¹⁾
Ludvika	Bomfällning ¹⁾
Vingåker	Bomfällning ¹⁾
Örebro central	Bomfällning ¹⁾

1) JIMO ska primärt användas, se sidan J3

JÄRNVÄGSTJÄNSTER I MOBILEN – JIMO**Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR-telefon**

När ett tåg befinner sig inom ett fördefinierat område skickas ett sms till avgångssignalaren/föraren. Sms:et innehåller information om vilken trafikplats och signal aktiveringen gäller.

Avgångssignalaren/föraren ringer ca 2 minuter innan avgångstid aktuellt kortnummer och får samtidigt kvittens på sin begäran.

Telefonnummer, se avdelning C.

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR finns på följande tpl:

Trafikplats	Riktning
Arvika	Mot Åmotfors och Edane
Hällefors	Mot Herrhult och Kejsarbäcken
Kopparberg	Mot Ställdalen
Kristinehamn	Mot Björneborg
Laxå	Mot Linddalen
Lindesberg	Mot Vedevåg och Storå
Ludvika	Mot Klenshyttan
Vingåker	Mot Baggetorp
Storå	Mot Rällså
Ställdalen	Mot Kejsarbäcken, Grängesberg och Hörken
Örebro Södra	Mot Örebro Central
Örebro central	Mot Hovsta

JÄRNVÄGSTJÄNSTER I MOBILEN – JIMO

Begäran om tågväg med hjälp av MobiSir-telefon

Begäran om tågväg:

Telefonnummer, se avd C.

I och med att samtalet kopplas upp begärs tågvägen. Kvittens på begäran ges direkt via ett röstmeddelande.

Tågväg ska begäras ca 2 minuter före avgång.

Tågväg ska begäras av utgångståg samt av vändande tåg.

Begäran om körtillstånd med hjälp av MobiSir-telefon ska göras på följande trafikplatser:

Driftplats:	Innehåller funktionerna:
Charlottenberg	Begäran om tågväg spår 1, 2 och 3, signalerna 31, 35, 81, 32, 36 och 82
Hallsberg	Hallsbergs personbangård: Begäran om tågväg spår 1, 2, 3, 4, 5A, 5B.
Hallsberg	Hallsbergs rangerbangård: Begäran om tågväg spår 1-12
Karlstad	Begäran om tågväg spår 1A, 1B, 3A, 3B, 4A, 4B, 6 och 21

Kristinehamn	Begäran om tågväg spår 1, 2, 4, 6-8
Laxå	Begäran om tågväg spår 3, signalerna 73 och 76.
Lindesberg	Begäran om tågväg spår 1 och 2, signalerna 33, 31, 26 och 24.
Töreboda	Begäran om tågväg spår 3, signalerna 34 och 63
Vingåker	Begäran om tågväg spår 3, signal 33
Örebro central	Begäran om tågväg spår 1A, 1B, 3, 4 (mot Mosås)

TUNNELINSTRUKTIONER

Tunnelnamn	Sträcka/plats	Från km	Till km	Sida
Brunsbergstunneln	(Hbd) – (En)	376+517	376+882	2
Gryttom	(En) – (Ar)	385+494	385+570	3
Lokatunneln	(Hlf) – (Hlt)	164+443	164+602	4
Mariedammtunneln	(Lmo)-(Jho)	231+098	231+359	5
Mölnbackatunneln	(Sdm) – (Kil)	224+503	224+655	6

Brunsbergstunneln		Sträcka/ plats:	(Högboda) – (Edane)		
Från km	376+517	Till km	376+882	Längd	365 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6611440 E:383700	Koordinat SWEREF 99 TM	N:6611560 E:383352		
Säkerhets- information	Finns ej.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
Kommunika- tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Väganslutningar finns ca 200 meter från tunnelmynningen i riktning Högboda, samt ca 400 meter från tunnelmynningen i riktning Edane. Väganslutningen närmast Edane återfinns i princip rakt ovanför tunnelmynningen, men p.g.a. terrängen blir promenadvägen runt 400 meter.				
Övrigt:	Intet.				

Gryttom		Sträcka/ plats:	(Edane) – (Arvika)		
Från km	385+494	Till km	385+570	Längd	76 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6611606 E:375420	Koordinat SWEREF 99 TM	N:6611560 E:375357		
Säkerhets- information	Finns ej.				
Belysning	Finns ej.				
Gångbanor	Finns ej. På båda sidorna av spåret finns smala kanalisationslock.				
Kommunika- tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Finns ej. Närmsta väg finns ca 400 meter nordöst om tunnelmynningen i riktning Edane.				
Övrigt:	Intet.				

Lokatunneln		Sträcka/ plats:	(Hällefors) – (Herrhult)		
Från km	164+443	Till km	164+602	Längd	159 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6611405 E:469019	Koordinat SWEREF 99 TM	N:6611402 E:468874		
Säkerhets- information	Finns ej.				
Belysning	Finns ej.				
Gångbanor	Finns ej. På båda sidorna av spåret finns smala kanalisationslock.				
Kommunika- tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Grusplaner finns norr och söder om järnvägen ca 200 meter väster om tunnelmynningen i riktning Nykroppa.				
Anslutnings- vägar	Mindre skogsvägar finns fram till grusplanerna.				
Övrigt:	Intet.				

Mariedammtunneln		Sträcka/ plats:	(Löcknamon) – (Jakobshyttan)		
Från km	231+098	Till km	231+359	Längd	262 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6521837 E: 509132	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6521578 E: 509103		
Säkerhets- information	Finns ej				
Belysning	Belysning finns				
Gångbanor	Finns på båda sidor i tunneln.				
Kommunika- tion	Nödtelefoner finns ej				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna				
Återsamlings- plats	Finns ej				
Anslutnings- vägar	Vägan slutningar finns ca 50 meter från tunnelmynningen i riktning Löcknamon.				
Övrigt:	Intet				

Mölnbackatunneln		Sträcka/ plats:	(Sandmon) – (Kil)		
Från km	224+503	Till km	224+655	Längd	152 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6607120 E:418874	Koordinat SWEREF 99 TM	N:6607152 E:418700		
Säkerhets- information	Finns ej.				
Belysning	Finns ej.				
Gångbanor	Finns ej. På båda sidorna av spåret finns smala kanalisationslock.				
Kommunika- tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Grusplan finns ca 70 meter väster om tunnelmynningen i riktning mot Kil.				
Anslutnings- vägar	Mindre grusväg finns fram till grusplanen vid tunnelmynningen i riktning Kil.				
Övrigt:	Intet.				

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Grundversion



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2025/40141

Presentationsblad till grundversion giltig fr.o.m. 2025-06-01

Versionsändring av underlag till Hallsbergs linjebok
(grundversion 2022-08-08).

Versionsändringen omfattar 196 blad (inkl detta blad).

Nya sidor:

- A 1 – 4
 - B 1 – 18
 - C 1 – 12
 - D 1 – 456
 - E 1 – 30
 - F 1 – 4
 - J 1 – 6
 - L 1 – 6
-

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

<i>Del/ avsnitt</i>	<i>Ändring</i>
--------------------------------	-----------------------

- | | |
|---|---|
| B | Nya förteckningar över tillåtna bromsprocenttabeller.
Alla tidigare bromsprocenttabeller är slopade från
linjeboksunderlaget. |
|---|---|

- C Generellt: Ändrat så att telefonlistan stämmer med linjebeskrivningen
- D Generellt: Ändrad linjeindelning

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Nina Göstasdotter/Linjeboksredaktör
Tel: 010-123 10 24

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2025/52427

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2025-07-07

Versionsändring av underlag till Hallsbergs linjebok
(grundversion 2025-06-01).

Versionsändringen omfattar 42 blad (inkl detta blad).

Utbytta sidor:

- A 1- 4
- B 1-18
- D 7-36, 45-74

Nya sidor:

Sammanfattning av versionsändringen:

<i>Del/ avsnitt</i>	<i>Ändring</i>
--------------------------------	-----------------------

- | | |
|---|--|
| B | Uppdaterad Bromsprocenttabell Löcknamon-Mjölby |
| D | (Laxå)-(Finnerödja): Två nya linjeplatser. Herrefalls mosse och Välevattnet. Ändrade/flyttade mblsi. |

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Nina Göstasdotter/Linjeboksredaktör
Tel: 010-123 10 24

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2025/72345

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2025-09-01

Versionsändring av underlag till Hallsbergs linjebok (grundversion 2025-06-01).

Versionsändringen omfattar 33 blad (inkl detta blad).

Utbytta sidor:

A 1- 4

D 83-104, 289-308, 319-336

Nya sidor:

Sammanfattning av versionsändringen:

<i>Del/ avsnitt</i>	<i>Ändring</i>
--------------------------------	-----------------------

D	Stenkumla-(Jakobshyttan): Justerade hastighetsuppgifter
---	---

D	(Åmotsfors)-(Charlottenberg): Rättat namn på vägskyddsanläggning
---	--

D	Mjölby: Nya och flyttade mellansignaler, slopad plattformsovergång. Nya hastighetstavlor.
---	---

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Nina Göstasdotter/Linjeboksredaktör
Tel: 010-123 10 24

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2025/86512

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2025-10-05

Versionsändring av underlag till Hallsbergs linjebok (grundversion 2025-06-01).

Versionsändringen omfattar 94 blad (inkl detta blad).

Utbytta sidor:

A 1- 4

D 007-036, 045-074, 141-152, 161-172, 181-200, 209-228,
255-260, 265-268, 289-308, 319-336

Nya sidor:

D 37-38 (utnyttjade reservsidor), 173-178 (utnyttjade reservsidor),
269-270 (utnyttjade reservsidor)

Sammanfattning av versionsändringen:

<i>Del/ avsnitt</i>	<i>Ändring</i>
--------------------------------	-----------------------

D	Välevattnet: Ny driftplats med nya infart, mellan och utfartblockssignaler
---	--

D	Herrefallsmosse: Slopade linjeplats
---	-------------------------------------

D	(Finnerödja)-(Laxå): Slopade och ändrade mellanblockssignaler
---	---

D Frövi: Rättade längdmättningsförändringar.

D Mjölby: Justerade uppgifter om hastighetstavlor

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Nina Göstasdotter/Linjeboksredaktör
Tel: 010-123 10 24

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING

TRV 2025

Ärendenummer: TRV 2025/129975



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2025-12-14

Versionsändring av underlag till Hallsbergs linjebok
(grundversion 2025-06-01).

Versionsändringen omfattar 96 blad (inkl detta blad).

Utbytta sidor:

A 1- 4

D 7-38, 45-74, 83-104, 111-132, 141-152, 161-178, 289-308, 319-336, 421-426, 431-436

Nya sidor:

Sammanfattning av versionsändringen:

<i>Del/ avsnitt</i>	<i>Ändring</i>
--------------------------------	-----------------------

D	Pålsboda: Mellansignaler har fått uppdaterade kmtal.
---	--

D	Välevattnet: Rättat km-tal Hatavla
---	------------------------------------

D	(Åmotfors)-(Charlottenberg): Rättat objektnummer och kmtal på plankorsingar.
---	--

D	Hallsbergs rangerbangård-Tälle: Nya och slojade hatavlor
---	--

D Hallsbergs rangerbangård-Skymossen: Nya och
slopade ha-tavlor

D (Kristinehamn)-(Storfors): Nya och slopade ha-tavlor

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga
förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Nina Göstasdotter/Linjeboksredaktör
Tel: 010-123 10 24