

Beslutsdokument

Underlag till Linjebok

Diarienummer
TRV 2022/59892

Handläggare
Nina Ekstrand 073 - 866 71 66

Giltig från
2022-08-08

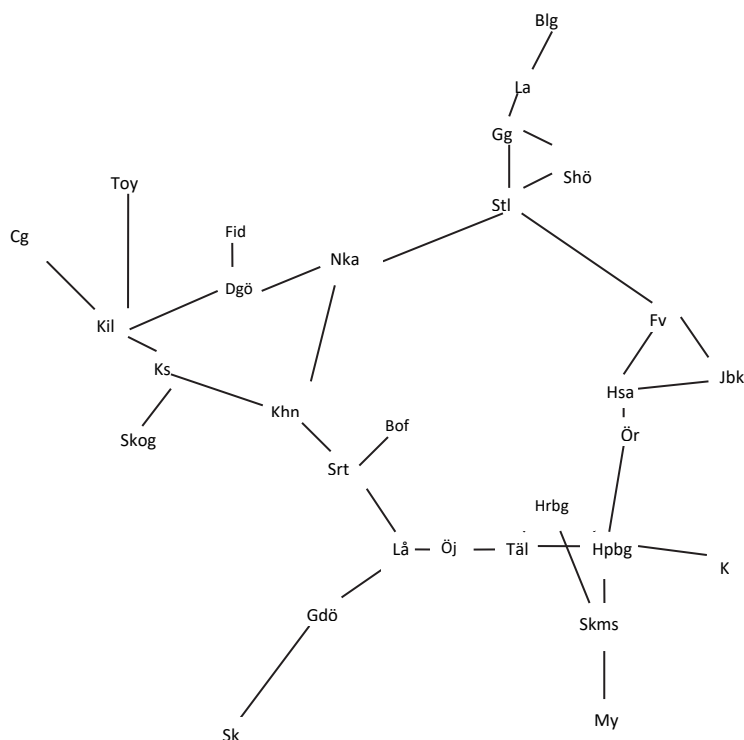
Ansvarig enhet
Underhåll
Järnvägsdata

Ersätter
Grundversion TRV 2019-12-01

Giltig till
Tills vidare

Fastställd av
Eric Wästanfors

UNDERLAG TILL LINJEBOK TRAFIKCENTRALOMRÅDE HALLSBERG



Införda versionsändringar

Nr	Version	Inrättat	Sign
1	2022-11-03		
2	2022-12-19		
3	2023-04-09		
4	2023-08-07		
5	2023-08-14		
6	2023-12-10		
7	2024-06-28		
8	2024-08-11		
9	2024-11-03		
10	2025-05-05		

ALLMÄN INFORMATION

I underrubriker och löpande text i underlag till linjeboken används förkortningen TTJ i de fall hänvisning görs till någon modul i Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg, (TDOK 215:0309).

ÖVERSIKTLIG INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Del	Sid	Innehåll
A	1 - 4	Innehållsförteckning
B	1 - 22	Hastighetsuppgifter, vagnviktstabeller
C	1 - 12	Telefonering
D	1 - 406	Linjebeskrivning
E	1 - 30	Trafikplatsinstruktioner
F	1 - 4	Allmänna riktlinjer
G	saknas	Trafikeringssystem R
H	saknas	Används ej
I	saknas	Används ej
J	1 - 6	Instruktioner för tågpersonal
K	saknas	Trafikeringsföreskrifter för gränsöverskridande trafik
L	1 – 6	Tunnelinstruktioner

Tabell som visar vilken version respektive sida i underlag till linjeboken kommer ifrån.

Sidförteckning

Sidor	Version	Sidor	Version
A 1 – 4	2025-05-05	D 275 – 304	2024-08-11
		D 305 – 332	2024-08-11
B 1 – 22	2022-08-08	D 333 – 346	2024-06-28
		D 347 – 358	2024-11-03
C 1 – 12	2024-11-03	D 359 – 368	2023-04-09
D 1 – 4	2022-08-08	D 369 – 378	2023-04-09
D 5 – 44	2025-05-05	D 379 – 386	2023-08-07
D 45 – 84	2025-05-05	D 387 – 394	2023-08-07
D 85 – 116	2024-08-11	D 395 – 396	2023-08-07
D 117 – 146	2024-06-28	D 397–398	2023-08-07
D 147 – 168	2023-08-07	D 399 – 402	2024-06-28
D 169 – 192	2023-08-07	D 403 – 406	2024-11-03
D 193 – 216	2024-11-03		
		E 1 – 30	2024-11-03
D 217 – 240	2024-11-03		
D 241 – 246	2024-11-03	F 1 – 4	2022-08-08
D 247 – 252	2024-06-28		
D 253 – 260	2022-08-08		
D 261 – 266	2022-08-08		
D 267 – 270	2022-08-08	J 1 – 6	2024-11-03
D 271 – 274	2022-08-08		
		L 1 – 6	2024-11-03

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sid	Innehåll
B2	Sth med hänsyn till bromsförmåga
B3	Bromsprocenttabell A10
B4	Bromsprocenttabell A17
B5	Bromsprocenttabell B
B7	Bromsprocenttabell C
B9	Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med STAX D och högre
B17	Teckenförklaring, hastighetstabellerna
B18	Tabell för procentuellt hastighetsöverskridande
B21	Sträckor där återmatande elbroms inte får användas
B22	Sträckor där fler än två verksamma elfordon får framföras

STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA

Sträcka	Bromsprocenttabell	Sid
Katrineholm C - Skövde C	B	B5
Laxå - Charlottenberg	B	B5
Frövi - Hallsberg rbg	A10	B3
Hallsberg pbg/rbg - Mjölby	B	B5
Ställdalen - Kil		C B7
Borlänge - Ludvika - Ställdalen - Frövi	A10	B3
Grängesberg - Ställdalen (Silverhöjdsspåret)	A10	B3
Frövi - Jädersbruk	B	B5
Hovsta - Jädersbruk	B	B5
Kil - Torsby	A17	B4
Filipstad - Daglösen	A17	B4
Nykroppa - Kristinehamn	A17	B7
Bofors - Strömtorp	B	B5

Bromsprocenttabell A10. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 64	70	70	70	70	70	70	70
65 - 66	80	80	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 - 79	100	100	100	100	100	80	80
80 - 82	100	100	100	100	100	100	80
83 - 85	100	100	100	100	100	100	90
86 - 87	110	110	110	100	100	100	90
88 - 93	110	110	110	110	110	100	100
94 - 97	110	110	110	110	110	110	100
98 - 109	110	110	110	110	110	110	110
110 - 118	120	120	120	120	120	110	110
119 - 121	120	120	120	120	120	120	110
122 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 140 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell A17. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 – 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 66	70	70	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 – 75	80	80	80	80	80	80	70
76 - 82	80	80	80	80	80	80	80
83 - 85	100	100	100	100	100	80	80
86 – 87	100	100	100	100	100	90	80
88 - 90	100	100	100	100	100	100	80
91 - 93	100	100	100	100	100	100	90
94 - 99	100	100	100	100	100	100	100
100 - 102	110	110	110	100	100	100	100
103 - 113	110	110	110	110	110	100	100
114 - 121	110	110	110	110	110	110	110
122 - 124	120	120	120	110	110	/	/
125 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 140** km/h och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell B. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 64	70	70	70	70	70	70	70
65 - 66	80	80	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 - 79	100	100	100	100	100	80	80
80 - 82	100	100	100	100	100	100	80
83 - 85	100	100	100	100	100	100	90
86 - 87	110	110	110	100	100	100	90
88 - 93	110	110	110	110	110	100	100
94 - 97	110	110	110	110	110	110	100
98 - 109	110	110	110	110	110	110	110
110 - 118	120	120	120	120	120	110	110
(forts)							

Bromsprocenttabell B. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
(Forts)							
119 - 121	120	120	120	120	120	120	110
122 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 134	160	160	150	140	140	/	/
135 - 143	170	160	160	160	140	/	/
144 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 130 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell C. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m) (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	-100	101- -200	201- -300	301- -400	401- -500	501- -600	601- -730
	medger sth (km/h)						
— 21	—	—	—	—	—	—	—
22 — 60	*	*	*	—	—	—	—
61 — 64	70	70	70	70	70	70	70
65 — 66	80	80	70	70	70	70	70
67 — 69	80	80	80	70	70	70	70
70 — 72	80	80	80	80	80	70	70
73 — 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 — 79	100	100	100	100	100	80	80
80 — 82	100	100	100	100	100	100	80
83 — 87	120	120	120	120	120	100	90
88 — 90	120	120	120	120	120	100	100
91 — 94	120	120	120	120	120	110	100
forts. nästa sida							

Bromsprocenttabell C. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m) (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	-100	101- -200	201- -300	301- -400	401- -500	501- -600	601- -730
	medger sth (km/h)						
forts. från föregående sida							
95 — 97	120	120	120	120	120	120	110
98 — 106	130	120	120	120	120	120	120
107 — 121	130	130	130	130	130	120	120
122 — 128	150	140	140	140	130	/	/
129 — 134	160	160	150	140	140	/	/
135 — 137	170	160	160	160	150	/	/
138 — 143	170	160	160	160	160	/	/
144 —	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — *på avsnitt där sth är över 100 km/h* och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m. 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.”

X = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen.

Drivfordon	Fordonets Sth	På sträckan.... är sth (i båda riktningarna)				
		K-Sk	Lå-Cg	Fv-H	H-My	Stl-Kil
Da, Ma	100	x	x	x	x	x
EG	140	x	x	x	x	x
Rc 1, 2, 4	135	x	x	x	x	x
Rc 3, 6, Rc4P	160	x	x	x	x	x
Rd 2	135	x	x	x	x	x
El 15	120	x	--	x	x	--
El 16	140	x	x	x	x	x
Ra	150	x	x	x	x	x
Rm	100	x	x	x	x	90
Re/185	140	x	x	x	x	100
241	140	x	x	x	x	
T43	90	x	x	x	x	x
T44 / Td	100	x	x	x	x	x
T66	120	x	x	x	x	x
V4, V5	70	x	x	x	x	x
V4 overks	90	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D		100	100	100	100	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200 5)	140	160	140

Teckenförklaringar, se sid B15

Drivfordon	Fordonets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Blg- La-Stl	Gg-Stl över Shö	Stl- Fv	Fv- Jbk	Hsa- Jbk
Da, Ma	100	x	x	x	x	x
EG	140	x	x	x	x	x
Rc1, 2, 4	135	x	x	x	x	x
Rc3, 6, Rc4P	160	x	x	x	x	x
Rd2	135	x	x	x	x	x
El 15	120	--	--	--	x	--
El 16	140	x	x	x	x	x
Ra	150	x	x	x	x	x
Rm	100	100	60	80	80	x
Re/185	140	100	60	7) 80	x	x
T43	90	x	x	x	x	x
T44/ Td	100	x	x	x	x	x
T66	120	x	x	x	x	x
V5	70	x	x	x	x	x
V10	37	35	35	35	35	x
V11	47	45	45	45	45	x
Vagn med Stax D		100	60	7) 80	90	100
Största tillåtna hastighet på något spår- snitt utmed banan		140	80	120	120	200

Teckenförklaringar, se sid B15

Drivfordon	Fordonets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)			
		Toy – Kil	Fid – Dgö	Nka – Khn	Bof – Srt
Da, Ma	100	–		X	–
Rc1, 2, 4	135	–	–	X	–
Rc3, 6, Rc4P	160	–	–	X	–
Rd2	135	–	–	X	–
Rm	100	–	–	X	–
T43	90	40 2)	40	70	x
T44/Td	100	50 2)	40	70	x
T66	120	40 2)	40	70	x
Vagn med Stax D		50 2)	40	70	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		90	40	90	50

Teckenförklaringar, se sid B15

Drivfordon	Fordonets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		K-Sk	Lå-Cg	Fv-H	H-My	Stl-Kil
X2	200	x	x	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x	x	x
X20 - 23	105	x	x	x	x	x
X31, X32	180	x	x 6)	x	x	--
X40	200	x	x	x	x	x
X50, X52	200	x	x	x	x	x
X54, X55	200	x	x	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x	x
X74	200	x				
Y1, YF1	130	x	x	x	x	x
Y2	180	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x	x
Z65 överksam	70	x	x	x	x	x
Z66/70	70	x	x	x	x	x
Z66 överksam	90	x	x	x	x	x
Z70 överksam	80	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D		100	100	100	100	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200 5)	140	160	140

Teckenförklaringar, se sid B15

Drivfordon	Fordonets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)			
		Toy- Kil	Fid- Dgö	Nka- Khn	Bof- Srt
V4, V5	70	50 2)	40	x	x
V4overksam	90	50 2)	40	70	x
X1	120	—	—	x	—
X2	200	—	—	x	—
X10, X11	140	—	—	x	—
X12, X14	160	—	—	x	—
Y1, YF1	130	x	40	x	x
Y2	180	x	—	—	—
Y 31, Y 32	140	x	40	x	x
Z65	60	40 1)	40	x	x
Z65 overksam	70	40 1)	40	x	x
Z66	70	40 1)	40	x	x
Z66 overksam	90	40 1)	40	70	x
Z70	70	40 1)	40	x	x
Z70 overksam	80	40 1)	40	70	x
Vagn med Stax D		50 2)	40	70	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		90	40	90	50

Teckenförklaring, se sid B 15

Drivfordon	Fordonets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Blg- La-Stl	Gg-Stl över Shö	Stl-Fv	Fv- Jbk	Hsa- Jbk
X1	120	x	x	x	x	x
X2	200	x	x	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x	x	x
X20-23	105	x	x	x	x	x
X31,X32	180	--	--	--	x	x
X40	200	x	x	x	x	x
X50, X52	200	x	x	x	x	x
X54	200	x	x	x	x	x
X51,X 53	180	x	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x	x
Y1,YF1	130	x	x	x	x	x
Y2	180	x	x	x	x	x
Y31, 32	140	x	x	x	x	x
Z65 3)	60	x	x	x	x	x
Z65 4)	70	x	x	x	x	x
Z66 3)	70	x	x	x	x	x
Z66 4)	90	70	x	x	x	x
Z70 3)	70	x	x	x	x	x
Z70 4)	80	x	x	x	x	x
Vagn med stax D		100	60	80 7)	90	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		140	80	120	120	200

Teckenförklaring, se sid B15

Driv- fordon	Ford- onets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)							
		K- Sk	Lå- Cg	Fv- H	H- My	Stl- Kil	Toy- Kil	Fid- Dgö	Fid- Khn
DLL (Tb)	100	x	x	x	x	x	50 2)	40	40
DLL (Tc)	90	x	x	x	x	x	40 2)	40	70
DAL (Z43)	55	x	x	x	x	x	x	40	x
DAL (Z43) Overk- sam	70	x	x	x	x	x	x	40	x
TMX/ TMY	120	x	x	x	x	x	50 2)	40	70
TMZ	120	x	x	x	x	x	50 2)	40	70
Vagn med stax D		100	100	100	100	100	50 2)	40	70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200 6)	140	160	140	90	40	90

Teckenförklaring, se sid B15

Driv- fordon	Fordo- nets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)					
		Bof- Srt	Blg- La-Stl	Gg-Stl via Shö	Stl-Fv	Fv- Jbk	Hsa- Jbk
DLL (Tb)	100	x	80	70	70	80	x
DLL (Tc)	90	x	80	70	70	80	x
DAL (Z43)	55	x	x	x		x	x
DAL (Z43)	70	x				x	x
overksam TMX/TM Y	120	x	x	x	x	x	x
TMZ	120	x	x	x	x	x	x
Vagn med stax D		40	100		80 7)	90	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		50	140	80	120	120	200

Teckenförklaring, se sid B 15

Teckenförklaring

- 1) Fordonets Sth gäller Sun-Kil.
- 2) Sth 70 km/h Sun-Kil.
- 3) Verksam.
- 4) Overksam.
- 5) Sth 160 km/h Kil-Cg.
- 6) Får ej framföras Kil- Cg.
- 7) Sth 90 på sträckan Stl – Ld – Stl.

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

”Fr.o.m. 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.”

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt hastighetsöverskridande:

Tågkategori:	Sträcka (båda riktningar) När tågsättet utgöres av endast:	Skall tumhjulet i ATC panel ”Procentuellt överskridande” stå i läge:
	Katrineholm C- Skövde C	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X14,	2
B (Motorvagn)	X31, X32, X40, X50, X51,	2
B (Motorvagn)	X52,X53, X54, Y2, Y31,	2
B (Motorvagn)	Y32,X61, X62, El 16,	2
B (Lok)	Rc-lok,	2
B (Lok+vagn)	Rc-lok med M och B-märkta vagnar	2
	Laxå – Charlottenberg	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X14,	2
B (Motorvagn)	X31, X32, X40, X50, X51,	2
B (Motorvagn)	X52, X53, X54,Y2,Y31,Y32,	2
B (Motorvagn)	X61, X62, El 16.	2
B (Motorvagn)	Rc-lok.	2
B (Lok)	Rc-lok med M och B-märkta	2
B (Lok+vagn)	vagnar.	2

Tågkategori:	Sträcka (båda riktningar) När tågsättet utgöres av endast:	Skall tumhjulet i ATC panel ”Procentuellt överskridande” stå i läge:
	(forts) Frövi – Hallsberg	
S (Motorvagn)	Litt X2	2
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X14,	2
B (Motorvagn)	X32, X40, X50,X51, X52,	2
B (Motorvagn)	X53, X54, Y2, Y31, Y32,	2
B (Motorvagn)	X61, X62.	2
B (Lok)	El 16, Rc-lok.	2
B (Lok+vagn)	Rc-lok med M och B- märkta vagnar	2
	Frövi - Jädersbruk	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X14,	2
B (Motorvagn)	X31, X32, X40, X50, X51,	2
B (Motorvagn)	X52, X53, X54Y2, Y31,	2
B (Motorvagn)	Y32, X61, X62.	2
B (Lok)	El 16, Rc-lok.	2
B (Lok+vagn)	Rc-lok med M och B- märkta vagnar.	2
	Ställdalen – Kil	
S (Motorvagn)	Litt X2.	6
B (Motorvagn)	Litt X10,X11, X12, X14,	2
B (Motorvagn)	X31, X32, X40, X50, X51,	2
B (Motorvagn)	X52, X53, X54; Y2, Y31,	2
B (Motorvagn)	Y32, X61, X62,	2
B (Lok)	El 16, Rc-lok.	2
B (Lok+vagn)	Rc-lok med M och B- märkta vagnar.	2

Tågkategori:	Sträcka (båda riktningar) När tågsättet utgöres av endast:	Skall tumhjulet i ATC panel ”Procentuellt överskridande” stå i läge:
	(forts) Ställdalen–Ludvika-Borlänge	
S (Motorvagn)	Litt X2	3
B (Motorvagn)	Litt X50, X51, X52, X53,	3
B (Motorvagn)	X54.	3
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X40, Y2,	2
B (Motorvagn)	Y31, Y32, X61, X62.	2
B (Lok)	El 16, Rc-lok.	2
B (Lok+vagn)	Rc-lok med M och B-märkta vagnar.	2
	Frövi – Ställdalen	
S (Motorvagn)	Litt X2	2
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X40, X50,	2
B (Motorvagn)	X51, X52, X53, X54, Y2, Y31,	2
B (Motorvagn)	Y32, X61, X62.	2
B (Lok)	El 16, Rc-lok.	2
B (Lok+vagn)	Rc-lok med M och B-märkta vagnar.	2
	Hallsberg – Mjölby	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	X10, X11, X12, X14, X31,	2
B (Motorvagn)	X32, X40, X50, X51, X52,	2
B (Motorvagn)	X53, X54, Y2, Y31, Y32,	2
B (Motorvagn)	X61, X62.	2
B (Lok)	El 16, Rc-lok.	2
B (Lok+vagn)	Rc-lok med M och B-märkta vagnar.	2

Tågkategori:	Sträcka (båda riktningar) När tågsättet utgöres av endast:	Skall tumhjulet i ATC panel ”Procentuellt överskridande” stå i läge:
	(forts) Hovsta – Jädersbruk	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X14,	2
B (Motorvagn)	X31-32, X40, X50-54,	2
B (Motorvagn)	X60-62, Y2, Y31-32.	2
B (Lok+vagn)	Rc, Rd2 även med B- och M- märkta personvagnar, El 16.	2

**PÅ FÖLJANDE STRÄCKOR FÅR ÅTERMATANDE ELBROMS
INTE ANVÄNDAS:**

Intet

**STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ VERKSAMMA ELFORDON
FÅR FRAMFÖRAS:**

För drivfordon litt..	får fler än två verksamma enheter framföras på sträckan
Rc	3 enheter
	Skövde - Hallsberg Frövi - Mjölby Frövi - Ludvika 1) Tågen får framföras med sth 100 km/h och högsta körläge 5
X31, X32, X50, X51, X52, X53,X54, X61, X62	3 enheter
	Skövde - Katrineholm Charlottenberg - Kil - Laxå 2) Frövi - Mjölby Frövi – Jädersbruk, Hovsta - Jädersbruk.
X50 – 54, X61	3 enheter
	Borlänge – Ludvika – Frövi (båda riktn)
X40	4 enheter
	Samtliga linjer

1) Stl - La får tågen framföras med sth 70 km/h och högsta körläge 5.

2) Charlottenberg – Kil gäller endast fordon X50 – X54 och X61 -
X62.

LINJEBESKRIVNING

Sid	Innehåll
D2	Förklaringar till linjebeskrivning
D5	Katrineholm C → Skövde C
D45	Skövde C → Katrineholm C
D85	Laxå → Charlottenberg
D117	Charlottenberg → Laxå
D147	Frövi → Hallsberg
D169	Hallsberg → Frövi
D193	Borlänge → Ludvika → Frövi (Hörkenspåret)
D217	Frövi → Ludvika → Borlänge (Hörkenspåret)
D241	Grängesberg C → Ställdalen (Silverhöjdspåret)
D247	Ställdalen → Grängesberg C (Silverhöjdspåret)
D253	Frövi → Jädersbruk
D261	Jädersbruk → Frövi
D267	Jädersbruk → Hovsta
D271	Hovsta → Jädersbruk
D275	Hallsberg → Mjölby
D305	Mjölby → Hallsberg
D333	Ställdalen → Kil
D347	Kil → Ställdalen
D359	Kil → Torsby
D369	Torsby → Kil
D379	Filipstad → Kristinehamn
D387	Kristinehamn → Filipstad
D395	Bofors → Strömtorp
D397	Strömtorp → Bofors
D399	Karlstad C → Skoghall
D403	Skoghall → Karlstad C

FÖRKLARINGAR TILL LINJEBESKRIVNINGEN

Underrubrik

OBS: Termer enkelspår, dubbelspår gäller ej driftplats.

Sth

I denna kolumn anges den **högsta** hastighet som kan förekomma på aktuell del av sträcka. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspåret. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Endast sidor som innehåller olika hastigheter för upp- resp nedspår har kolumnen delad i två spalter. Som rubrik för resp spalt anges U resp N:

U – Uppspår på linjen, normalhuvudspåret på uppspårssidan på driftplats.

N – Nedspår på linjen, normalhuvudspåret på nedspårssidan på driftplats.

Hastighetsuppgifter sätts ut då hastigheten ändras, överst på ny sida och efter underrubrik.

På sträcka där procentuellt hastighetsöverskridande förekommer anges två hastigheter, t ex **160/200**. Den lägre hastigheten (i fetstil) anger den hastighet som gäller då ATC tumhjul för procentuellt överskridande är inställt på 0. Den högre anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg med procentuellt överskridande.

Hastighet på avvikande huvudspår anges med anmärkning i denna kolumn som förklaras under "Signaler, trafikplatser mm".

"Enl hsi" anger att huvudsignalen alltid ger ett lägre hastighetsbesked än vad gällande hastighetstavla anger.

x = Uppgiften gäller för spåret

— = Uppgiften gäller inte för spåret

Signaler, trafikplatser mm

Följande förkortningar användes:

Hsi	Huvudsignal	Vsi	Väggkorsningssignal
Infsi	Infartssignal	Hatavla	Hastighetstavla
Msi	Mellansignal	Hp	Hållplats
Utfsi	Utfartssignal	Lp	Linjeplats
Ublsi	Utfartsblocksignal	Hst	Hållställe
Mblsi	Mellanblocksignal	(ATC)	Plankorsningen övervakad av ATC
Lpsi	Linjeplatssignal		

< > (Klammer). Anger spårbeteckning, t ex: <1>, spår 1; <uppsp>, uppspår.

* (Asterisk). Asterisk efter trafikplatsnamnet innebär att mer information (t ex instruktioner, parkeringsspår) finns i kapitel E som berör driftplatsen.

♠ ”Dvärgsignal, se vidare TTJ, modul 3H, ”Äldre signaleringsformer” 1.3 ”Huvudsignal som varken visar rött eller grönt sken”.

Flera huvudsignaler etc på samma position anges i ordning från vänster till höger.

Samtliga trafikplatsnamn är skrivna med fet stil, driftplatser och driftplatsdelar dessutom understrukna.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från driftplats är strecket mellan kolumn "STH" och "SIGNALER" extra tjockt vid driftplatser.

För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster resp höger sida om strecket mellan kolumnerna.

Område utan tågskyddssystem, markutrustning ATC, markeras med ett extra tjockt streck i högermarginalen.

Hatavla som innebär sänkning av hastigheten under 80 km/h har en motivering till nedsättningen.

Vägskyddsanläggningar har ett ID-nummer som står angivet på anläggningen. Detta nummer återfinns i Linjeboken för respektive anläggning. Här uppges också anläggningens namn och om ett kommunalt namn (vägnamn) finns står det skrivet inom parentes.

KATRINEHOLMS CENTRAL → SKÖVDE CENTRAL

Lutningsförhållande max 13,4 ‰

Katrineholms central

System H. ATC. (Fjtkl Cst)

(Riktning Strängsjö – Baggetorp via spår 20)

Km	Sth	Signal, trafikplatser, mm
	140/180	
135+822	Enl hsi	Infsl (K 24, K 54)
135+674		Strömbegränsningstavla
		<u>Katrineholms central (K)</u> *
135+040		Msl (K 17<20>)
135+539		Ublsl (K N41 och K U71)
135+572		Strömbegränsningstavla
135+664		Driftplatsgräns

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Katrineholms central System H, ATC. (Fjtkl Cst). Riktning Stolpstugan – Baggetorp		
	160/200	
132+147		Infsi (K 21, K 51)
132+370	140/180	Hatavla
133+141		Msi (K 97<30>)
133+333	a)	a) Hatavla sth 130 <4>
133+605		Msi (K 87<4>, K 85<3>)
133+934		<u>Katrineholms central (K) *</u>
134+026		Msi (K 33<4>, K 85<3>)
134+029	b)	b) Hatavla sth 100/130 <4>
134+087		Msi (K 61<2>)
134+106		Msi (K 63<1>)
134+300	140/180	Hatavla
134+936		Msi (K 37, K 67)
135+539		Ublsi (K N41 och K U71)
135+572		Strömbegränsningstavla
135+664		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Katrineholms central) – (Hallsbergs personbangård) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
137+225	140/180	Mblsi (K N 3, K U 3)
137+450	160/200	Hatavla
139+365		Mblsi (K N 5, K U 5)
141+430		Infsi (Bt 21, Bt 51)
142+187		Vsi, 24549, Baggetorp (ATC)
142+241		<u>Baggetorp (Bt)</u>
142+594		Ublsi (Bt N 1, Bt U 1)
142+789		Driftplatsgräns
143+650	140/180	Hatavla
144+798		Mblsi (Bt N 3, Bt U 3)
147+280		Mblsi (Bt N 5, Bt U 5)
148+710		Vsi, 24444, Viala (ATC)
149+660		Mblsi (Bt N 7, Bt U 7)
151+354		Vsi, 24446, Skeppsmýrelund (ATC)
151+792		Mblsi (Bt N 9, Bt U 9)
153+160	160/190	Hatavla

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
153+569	160/190	Infsi (Vr 21, Vr 51)
153+955	U 150/190	Hatavla
154+007	N 150/190	Hatavla
154+090		Vsi, 24450, Sävstaholm (ATC)
154+180	N 160/190	Hatavla
154+646		<u>Vingåker (Vr) *</u>
154+876- 154+925		Msi (Vr 33<3>, Vr 31<2>, Vr 61<1>)
155+205	U 160/190	Hatavla
155+544		Ublsi (Vr N 1, Vr U 1)
156+195		Vsi, 24548, Vannala (ATC)
157+391		Vsi, 24454, Spånga (ATC)
158+090	150/195	Hatavla
158+161		Mblsi (Vr N 3, Vr U 3)
158+296		Vsi, 24455, Berga (ATC)
158+580	160/200	Hatavla
160+666		Mblsi (Vr N 5, Vr U 5)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
162+993	160/200	Infsi (Hgö 21, Hgö 51)
163+613		<u>Högsjö (Hgö)</u>
164+410		Ublsi (Hgö N 1, Hgö U 1)
165+600	150/190	Hatavla
166+200	160/200	Hatavla
167+109		Mblsi (Hgö N 3, Hgö U 3)
169+495		Mblsi (Hgö N 5, Hgö U 5)
172+007		Mblsi (Hgö N 7, Hgö U 7)
173+783		Infsi (Km 21, Km 51)
174+486		<u>Kilsmo (Km)</u>
174+840- 174+870		Msi (Km 31<2> , Km 61<1>)
175+420		Ublsi (Km N 1, Km U 1)
177+920		Mblsi (Km N 3, Km U 3)
180+116		Detektor, varmgång/tjuvbroms
180+438		Mblsi (Km N 5, Km U 5)
183+001		Mblsi (Km N 7, Km U 7)
183+920		Vsi, 24743, Gammbo (ATC)

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
185+093	160/200	Infsi (På 21, På 51)
185+760		<u>Pålsboda (På)</u>
186+262		Msi (På 31 <2>, På 61 <1>)
186+610		Ublsi (På N 1, På U 1)
189+180	150/195	Mblsi (På N 3, På U 3)
190+230		Hatavla
191+690	160/200	Mblsi (På N 5, På U 5)
192+130		Hatavla
194+020		Mblsi (På N 7, På U 7)
195+930		Mblsi (På N 9, På U 9)
197+066		Mblsi (På N 11, På U 11)
197+470		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hallsbergs pbg – Hallsbergs rbg – Tälle – Östansjö Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) Linjebeskrivning via normalhuvudspåren. (För gång via Hpn se D13; via sp 104 & 105 se D16, via I-grp/U-grp/sp.105-106 se D19)		
198+505	160/200	Infsi (H 103, H 105)
198+838	130/150	Hatavla
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
199+320		Msi (H 151 <1>)
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u> , dpd
199+411- 199+425		Msi (H 157<5b>, H 159<6b>)
199+458	150/195	Hatavla <2>-<3>
199+563		Msi (H 165<3>)
199+720- 199+831		Msi (H 163<2>, H 167<4>, H 169<5a>, H 171<6>, H 173<7>, H 149<8-12>)
199+981		Msi (H 181<6>)
200+034	100	Hatavla <4>
200+136		Msi (H 207<4>)

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
200+604	150/195	Msi (H 213<2>, H 215<3>) Gräns mellan driftplatsdelar
201+586		Msi (H 503<2>, H 505 <3>)
201+619		Nedkopplingstavla <2>, <3>
202+518		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)</u> *, dpd
202+574		Msi (H 855<3>)
202+573		Msi (H 821<2>)
203+060		Gräns mellan driftplatsdelar
203+243		Msi (H 831<2>)
203+370		Msi (H 861<3>)
203+693		Msi (H 583<2>, 585<3>)
204+772	150/195	Hatavla <3>
204+992		<u>Tälle (Täl)</u> *, dpd
205+060	150/195	Hatavla <2>
205+185		Msi (H 603<2>, H 605<3>)
206+603	160/200	Msi (H 721<2>, H 723<3>) Gräns mellan driftplatsdelar
207+220		Hatavla
207+278		<u>Östansjö (Öj)</u> *
207+674		Ublsi (H N 1, H U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hallsbergs pbg – Hallsbergs rbg – Hallsberg Posten – Tälle – Östansjö		
Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H)		
	160/200	
198+505		Infsi (H 103, H 105)
198+838	130/150	Hatavla, kurva
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
199+320		Msi (H 151<1>)
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbg)</u> *, dpd
199+411- 199+425		Msi (H 157<5b>, H 159<6b>)
199+458	150/195	Hatavla <2>-<3>
199+563		Msi (H 165 <3>)
199+720- 199+831		Msi (H 163<2>, H 167<4>, H 169<5a>, H 171<6a>, H 173<7>, H 149<8-12>)
199+981		Msi (H 181<6>)
200+034	100	Hatavla <4>
200+136		Msi (207<4>)

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/195	
200+604		Msi (H 213 <2>, H 215 <3>) Gräns mellan driftplatsdelar
201+340		Nedkopplingstavla
201+586		Msi (H 503<2>, H 505<3>)
202+518		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)</u> *, dpd
202+573		Msi (H 821<2>)
202+695		Gräns mellan driftplatsdelar
202+700	80	Hatavla (<804-801>)
202+965		Plattformsbommar <804, 803>
203+154		Msi (H 839<804>, H 837<803>)
203+158		Plattformsbommar <804, 803>
203+220		Msi (H 883<802>)
203+222		<u>Hallsberg Posten (Hpn)</u> *, dpd (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
203+225		Msi (H 833<801>)
203+440	150/195	Hatavla <801>
203+448		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
203+693	150/195	Msi (H 583<2>, H 585<3>)
204+772		Hatavla <3>
204+992		<u>Tälle (Täl)</u> *, dpd
205+060		Hatavla <2>
205+185		Msi (H 603<2>, H 605<3>)
206+603	160/200	Msi (H 721 <2>, H 723 <3>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
207+220		Hatavla
207+278		<u>Östansjö (Öi)</u> *, dpd
207+674		Ublsi (H N 1, H U 1)

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hallsberg pbg – Hallsberg rbg – Tälle – Östansjö Hallsberg driftplats. System H. ATC (Fjtkl H). Linjebeskrivning via sp. 104 och 105		
	160/200	
198+505		Infsi (H 103, H 105)
198+838	130/150	Hatavla
198+937		Vsi 24759, Högtorpsgatan
199+320		Msi (H 151<1>)
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u> , dpd
199+411- 199+425		Msi (H 157<5b>, H 159<6b>)
199+458	150/195	Hatavla <2>, <3>
199+563	Enl hsi	Msi (H 165<3>)
199+720- 199+831	Enl hsi	Msi (H 163<2>, H 167<4>, H 169<5a>, H 171<6a>, H 173<7>, H 149<8-12>)
199+981	Enl hsi	Msi (H 181<6>)
200+034	100	Hatavla <4>
200+136		Msi (H 207<4>)
200+158= 0+736		Längdmättningsförändring

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+762- 0+777	100	Msi (H 217 <105>, H 225 <106>) Gräns mellan driftplatser
0+831	100	Hatavla <104>, <105>
0+909		Msi (H 223 <104>) Gräns mellan driftplatser
1+685		Msi (H 233<104>)
1+817	100	Hatavla<104>
1+861		Msi (H 549<104>, H 551<105>)
2+435	100	Hatavla <105>
2+675		Msi (H 553<104>, H 555<105>)
2+967		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)*</u> , dpd
3+683		Msi (H 557<104>, H 559<105>)
4+260		Msi (H 593<105>)
4+338		Msi (H 591 <104>)
4+391	70	Hatavla <105>
4+597	70	Hatavla <105>
4+905		Gräns mellan driftplatsdelar <105>

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
4+962	70	Strömbegränsningstavla <105>
5+469		Msi (H 599<105>)
5+676= 205+039		Längdmättningsförändring <105/2>
204+992		<u>Tälle (Täl)</u> *, dpd
205+060		Hatavla <2>
205+185	150/195	Msi (H 603<2>, H 605<3>)
206+603	160/200	Msi (H 721<2>, H 723<3>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
207+220		Hatavla
207+278		<u>Östansjö (Öj)</u> *, dpd
207+673		Ublsi (H N 1, H U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hallsberg pbg – Hallsberg rbg – Tälle – Östansjö Hallsberg driftplats. System H. ATC (Fjtkl H). Linjebeskrivning via U-grupp, I-grupp samt sp.105, 106, 107		
198+505	160/200	Infsi (H 103, H 105)
198+838	130/150	Hatavla
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
199+320		Msi (H 151<1>)
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u> , dpd
199+411- 199+425		Msi (H 157<5b>, H 159<6b>)
199+458	150/195	Hatavla <2>, <3>
199+563	Enl hsi	Msi (H 165<3>)
199+720- 199+831	Enl hsi	Msi (H 163<2>, H 167<4>, H 169<5a>, H 171<6a>, H 173<7>, H 149<8-12>)
199+981		Msi (H 181<6>)
200+034	100	Hatavla <4>
200+050= 0+630		Längdmättningsförändring <106>
200+136		Msi (H 207<4>)
200+158= 0+736		Längdmättningsförändring <105>

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+762- 0+777	100	Msi (H 217<105>, H 225<106>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+831	100	Hatavla <104>, <105>
0+909		Msi (H 223<104>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+762		Msi (H 225<106>)
0+940	100	Hatavla <104>, <105>
1+158		Msi (H 345<106>)
1+625		Msi (H 355<106>)
1+685		Msi (H 233<104>)
1+690- 1+778		Msi (H 367<204>, H 369<205>, H 375<208>, H 377<209>, H 379<210>, H 381<211>)
1+817	100	Hatavla<104>
1+824		Msi (H 371<206>, H 373<207>)
1+861		Msi (H 549<104>, H 551<105>)
1+861	80	Hatavla <201>
1+908- 1+922		Msi (H 361<201>, H 363<202>, H 365<203>)
1+913		Msi (H 357<106>)
1+977		Msi (H 383<212>)
Hrbg forts på nästa sida		

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	Hrbg forts från föregående sida
2+043		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64574, Truckväg 1 <212>, <106>, <107>
2+110	80	Hatavla <203>
2+173		Msi (H 339<201>, H 393<204>)
2+226	80	Hatavla <201>
2+367		Msi (H 397<107>)
2+409		Msi (H 39<106>)
2+422	100	Hatavla <105>
2+846		Msi (H 395<107>)
2+946	60	Hatavla <201>
2+967		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)*</u> , dpd
2+996		Msi (H 509<201>)
3+018		Msi (H 517<106>)
3+033		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64438, Tornet <201>
3+040		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64577, Truckväg 2 <106>, <107>
3+194		Msi (H 507<201>)
		Hrbg forts nästa sida

K → Sk

Km	Sth	Signal, trafikplatser, mm
	100	Hrbg forts från föregående sida
3+249	a)	a) Hatavla 20 ej ATC <303>. Gäller <301-306> (Igruppen)
3+298		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64578, Truckväg 3 <307>, <308>, <107-309>
3+320	b)	b) Hatavla 20 ej ATC <307>. Gäller <303-307> (Igruppen)
3+369		Msi (H 531<308>)
3+376		Msi (H 535<309>)
4+003- 4+197		Msi (H 561<301>, H 563<302>, H565<303>, H 567<304>, H 569<305>, H 571<306>, H 573<307>, H 575<308>, H 577<309>.)
4+150	c)	Hatavla 40 <301>-<307>
4+391	70	Hatavla <105>
4+398	70	Hatavla <111>
4+452		Msi (H 579<310>)
4+597	70	Hatavla <105>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
4+452	70	Msi (H 587 <111>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+858		Nedkopplingstavla <111>
4+905		Gräns mellan driftplatsdelar <105>
4+962		Strömbegränsningstavla <105>
5+469		Msi (H 599<105>)
5+354= 204+740	150/195	Längdmättningsförändring <111/3>
204+772		Hatavla <3>
5+676= 205+039		Längdmättningsförändring <105/2>
204+992		<u>Tälle (Täl)</u> *, dpd
205+060		Hatavla <2>
205+185	150/195	Msi (H 603<2 >, H 605<3 >)
206+603	160/200	Msi (H 721<2>, H 723<3>). Gräns mellan driftplatsdelar
207+220		Hatavla
207+278		<u>Östansjö (Öj)</u> *, dpd
207+673		Ublsi (H N 1, H U 1)

K → Sk

(Östansjö) – (Laxå) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl H)		
	160/200	
208+674		Mblsi (H N 3, H U 3)
210+684		Mblsi (H N 5, H U 5)
212+235		Mblsi (H N 7, H U 7)
213+770		Infsi (Vt 21, Vt 51)
214+210		Vsi, 24773, Askersundsvägen (ATC)
214+385		<u>Vretstorp (Vt)</u>
214+885- -214+901		Msi (Vt 31 <2>, Vt 61 <1>)
215+205		Ublsi (Vt N 1, Vt U 1)
216+400		Mblsi (Vt N 3, Vt U 3)
217+975		Mblsi (Vt N 5, Vt U 5)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
219+890	160/200	Infsl (Lln 21, Lln 51)
220+237		<u>Linddalen (Lln)</u>
220+582		Ublsl (Lln N 1, Lln U 1)
221+780		Detektor U+N Varmgång/Tjuvbroms
222+661		Mblsl (Lln N 3, Lln U 3)
224+337		Mblsl (Lln N 5, Lln U 5)
225+478		Mblsl (Lln N 7, Lln U 7)

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Laxå System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Linddalen – Finnerödja)		
226+435	160/200	Infsi (Lå 21, Lå 51)
227+569- 227+576		Msi (Lå 25<30>, Lå 23<1>, Lå 53<2>)
227+696	160	Hatavla
228+300		Nedkopplingstavla
228+587		Msi (Lå 27<1>, Lå 55<2>)
229+387	160/200	Hatavla
229+395		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
229+398		<u>Laxå (Lå)</u>
229+586- 229+637		Msi (Lå 73<3>, Lå 75<4>, Lå 77<5>)
229+854- 229+937		Msi (Lå 31<1>, Lå 61<2>, Lå 79<3>)
230+227	170/200	Hatavla
230+403		Ublsi (Lå N 1, Lå U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Laxå System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Linddalen – Hasselfors via spår 20)		
226+435	160/200	Infsi (Lå 21, Lå 51)
227+569- 227+576		Msi (Lå 25<30>, Lå 23<1>, Lå 53<2>)
228+760		Msi (Lå 87 <20>)
228+850		Strömbegränsningstavla
		<u>Laxå (Lå)</u>
228+959= 230+720	200	Längdmättningsförändring (Växelspetsen)
230+923		Vsi, 24799, Laxåskogen
230+953		Hatavla
231+001		Ublsi (Lå L1)

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Laxå) – (Gårdsjö) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl H)		
232+313	170/200	Mblsi (Lå N 3, LåU 3)
233+933		Mblsi (Lå N 5, Lå U 5)
235+892		Mblsi (Lå N 7, Lå U 7)
238+015		Mblsi (Lå N 9, Lå U 9)
238+907	150/190	Hatavla
240+466		Mblsi Lå N 11, Lå U 11)
241+613	140/180	Hatavla
242+287		Infsi (Fa 21, Fa 51)
242+910=		Längdmättningsförkortning (90 m)
243+000		
243+250		<u>Finnerödja (Fa)</u>
243+827		Ublsi (Fa N 1, Fa U 1)
244+016		Driftplatsgräns
246+448	150/195	Mblsi (Fa N 3, Fa U 3)
247+709		Hatavla
248+940		Mblsi (Fa N 5, Fa U 5)
249+795	160/200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Gårdsjö System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Finnerödja – Älgårås)		
	160/200	
250+796		Infsi (Gdö 21, Gdö 51)
252+267		<u>Gårdsjö (Gdö) *</u>
252+387- 252+440		Msi (Gdö 31<1>, Gdö 61<2>, Gdö 63 <3>, Gdö 65<4>)
252+545		Vsi, Gårdsjö, 20001, (Åsebolsvägen) (ATC)
252+988		Ublsi (Gdö N 1, Gdö U 3)
Gårdsjö System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Finnerödja – Hova)		
	160/200	
250+796		Infsi (Gdö 21, Gdö 51)
252+267		<u>Gårdsjö (Gdö) *</u>
252+387- 252+440		Msi (Gdö 31<1>, Gdö 61<2>, Gdö 63<3>, Gdö 65<4>)
252+451= 0+201		Längdmättningsförändring
0+281 (252+545)		Vsi, Gårdsjö, 20001, (Åsebolsvägen) (ATC)
0+488		Utfsi (Gdö 73)

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Gårdsjö) – (Skövde central) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl H)		
255+330	160/200	Mblsi (Gdö N 3, Gdö U 3)
257+301	200	Hatavla
257+600		Mblsi (Gdö N 5, Gdö U 5)
259+428		Infsi (Äl 21, Äl 51)
260+255		<u>Älgårås (Äl)</u>
260+642		Msi (Äl 31<3>, Äl 61<2>)
261+272		Ublsi (Äl N 1, Äl U 1)
263+028		Mblsi (Äl N 3, Äl U 3)
265+818		Infsi (Sle 21, Sle 51)
266+585		<u>Slätte (Sle)</u>
266+872- -266+928		Msi (Sle 33<1>, Sle 31<2>, Sle 61<3>)
267+280		Ublsi (Sle N 1, Sle U 1)
269+382		Mblsi (Sle N 3, Sle U 3)
271+542		Mblsi (Sle N 5, Sle U 5)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
273+602	200	Infsi (T 21, T 51)
274+082	160	Hatavla
274+095		Brosignal
274+110		Rörlig bro över Göta Kanal
274+160	160/200	Hatavla
274+351		<u>Töreboda (T)</u> *
275+073- -275+152		Msi (T 31<1>, T 61<2>, T 63<3>)
275+446	190/200	Hatavla
275+738		Ublsi (T N 1, T U 1)
277+960		Mblsi (T N 3, T U 3)
280+421		Mblsi (T N 5, T U 5)
282+010		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
282+874		Mblsi (T N 7, T U 7)
284+765		Nedkopplingstavla med signallampa
285+270		Infsi (Mh 21, Mh 51)
286+500		<u>Moholm (Mh)</u>
286+540- -286+590		Msi (Mh 31<3>, Mh 61<2>, Mh 63<1>)
287+128		Ublsi (Mh N 1, Mh U 1)

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
289+575	190/200	Mblsi (Mh N 3, Mh U 3)
292+037		Mblsi (Mh N 5, Mh U 5)
293+945		Mblsi (Mh N 7, Mh U 7)
295+794		Mblsi (Mh N 9, Mh U 9)
297+676		Infsi (Vä 21, Vä 51)
298+158		<u>Väring (Vä)</u>
298+765- 298+865		Msi (Vä 33<2>, Vä 31<3>, Vä 61<4>)
299+158		Ublsi (Vä N 1, Vä U 1)

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	N	U	
	190/200	190/200	
301+260	X	X	Mblsi (Vä N 3, Vä U 3)
303+253	X	X	Mblsi (Vä N 5, Vä U 5)
305+728	X	X	Mblsi (Vä N 7, Vä U 7)
307+947	X	X	Mblsi (Vä N 9, Vä U 9)
310+100	X	X	Mblsi (Vä N 11, Vä U 11)
311+750- 312+175	-	160/200	Hatavla

K → Sk

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
Skövde C			
System H. ATC. (Fjtkl G)			
	N	U	
	190/	160/	
	200	200	
311+923	x	x	Infsi (Sk 51, Sk 21)
312+175	160/	-	Hatavla <2>
	200		
313+042	-	-	Msi (Sk 29 <3A>)
313+173			Skövde central (Sk) *
313+168	-	-	Msi (Sk 91 <6>, Sk 89<5>)
313+207	-	-	Msi (Sk 87<4>)
313+217	-	-	Msi (Sk 93<8>-<7>)
313+231	-	-	Msi (Sk 33<3B>)
313+305- -313+306	x	x	Msi (Sk 31<2>, Sk 61<1>)
313+348	-	-	Msi (Sk 37<3>)
314+065	x	x	Ublsi (Sk N 1, Sk U 1,)
314+183			Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D35-D44

SKÖVDE CENTRAL → KATRINEHOLMS CENTRAL

Lutningsförhållande max 13,4‰

Skövde central

System H, ATC. (Fjtkl G).

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	N	
	160/200	160/200	
314+183	x	x	Infsi (Sk 22, Sk 52)
313+173	x	x	<u>Skövde central (Sk) *</u>
313+096	-	-	Msi (Sk 64 <3B>)
312+926	-	-	Msi (Sk 90<6>-<7>, Sk 92<8>)
312+893-	-	-	Msi (Sk 86<4>, Sk 88<5>)
-312+849			
312+594-	-	-	Msi (Sk 66<3A>, Sk 94<4>)
-312+578			
312+552-	x	x	Msi (Sk 32<1>, Sk 62<2>)
-312+543			
312+160-	180/200	200	Hatavla <1>, <2>
312+175			
312+028	x	x	Ubsi (Sk U2, Sk N2)
311+923			Driftplatsgräns

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Skövde central) - (Laxå)		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
	U	N
	180/200	200
311+750	190/200	-
		Hatavla
310+300	x	x
		Mblsi (Sk U 4, Sk N 4)
307+947	x	x
		Mblsi (Sk U 6, Sk N 6)
305+728	x	x
		Mblsi (Sk U 8, Sk N 8)
303+253	x	x
		Mblsi (Sk U 10, Sk N 10)
301+260	x	x
		Mblsi (Sk U 12, Sk N 12)
299+158		Infsi (Vä 22, Vä 52)
298+158		<u>Väring (Vä)</u>
298+140- 298+115		Msi (Vä 32<4>, Vä 62<3>, Vä 64<2>)
297+676		Ublsi (Vä U 2, Vä N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	190/200 a)	a) sth 200 på nedspår
295+794		Mblsi (Vä U 4, Vä N 4)
293+945		Mblsi (Vä U 6, Vä N 6)
292+037		Mblsi (Vä U 8, Vä N 8)
289+575		Mblsi (Vä U 10, Vä N 10)
287+128		Infsi (Mh 22, Mh 52)
286+500		<u>Moholm (Mh)</u>
285+935- 285+830		Msi (Mh 34<1>, Mh 32<2>, Mh 62<3>)
285+270		Ublsi (Mh U 2, Mh N 2)
284+870		Nedkopplingstavla med signallampa
282+874		Mblsi (Mh U 4, Mh N 4)
282+010		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
280+421		Mblsi (Mh U 6, Mh N 6)
277+960		Mblsi (Mh U 8, Mh N 8)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
275+738	190/200 a)	a) sth 200 på nedspår Infsi (T 22, T 52)
275+446	160/200	Hatavla
274+374		Msi (T 32<2>)
274+351		<u>Töreboda (T)</u> *
274+293		Msi (T 34<3>, T 62<1>)
274+160	160	Hatavla
274+125		Brosignal
274+110		Rörlig bro över Göta Kanal
274+082	200	Hatavla
273+602		Ublsi (T U 2, T N 2)
271+542		Mblsi (T U 4, T N 4)
269+382		Mblsi (T U 6, T N 6)
267+280		Infsi (Sle 22, Sle 52)
266+585		<u>Slätte (Sle)</u>
266+250- -266+190		Msi (Sle 32<3>, Sle 62<2>, Sle 64<1>)
265+818		Ublsi (Sle U 2, Sle N 2)
263+028		Mblsi (Sle U 4, Sle N 4)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
261+272	200	Infsi (Äl 22, Äl 52)
260+255		<u>Älgårås (Äl)</u>
259+874		Msi (Äl 32<2>, Äl 62<3>)
259+490		Ublsi (Äl U 2, Äl N 2)
259+435		Driftplatsgräns
257+600	160/200	Mblsi (Äl U 4, Äl N 4)
257+301		Hatavla
255+330		Mblsi (Äl U 6, Äl N 6)
252+988		Infsi (Gdö 22, Gdö 52)
252+545		Vsi, 20001, Gårdsjö (Åsebolsvägen) (ATC)
252+267		<u>Gårdsjö (Gdö) *</u>
251+616		Msi (Gdö 36<4>, Gdö 34<3>, Gdö 32<2>, Gdö 62<1>)
250+976		Ublsi (Gdö Gdö U 2, Gdö N 2)
250+796		Driftplatsgräns
249+795	150/195	Hatavla
248+940	140/180	Mblsi (Gdö U 4, Gdö N 4)
247+709		Hatavla
246+568		Mblsi (Gdö U 6, Gdö N 6)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
244+016	140/180	Infsi (Fa 22, Fa 52)
243+250		<u>Finnerödja (Fa)</u>
243+000=		Längdmättningsförkortning (90 m)
242+910		
242+460		Ublsi (Fa U 2, Fa N 2)
242+287		Driftplatsgräns
241+613	150/190	Hatavla
240+466	170/200	Mblsi (Fa U 4, Fa N 4)
238+907		Hatavla
238+015		Mblsi (Fa U 6, Fa N 6)
235+892		Mblsi (Fa U 8, Fa N 8)
233+933		Mblsi (Fa U 10, Fa N 10)
232+313		Mblsi (Fa U 12, Fa N 12)
231+150	160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Laxå System H, ATC. (Fjtkl H). (Riktning Finnerödja – Linddalen)		
230+403	160	Infsi (Lå 22, Lå 52)
230+227		Hatavla
229+402- 229+401		Msi (Lå 82<2>, Lå 92<1>)
229+398	160/200	<u>Laxå (Lå)</u>
229+395		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2>, <1>)
229+387		Hatavla
229+280- 229+170		Msi (Lå 80<5>, Lå 78<4>, Lå 76<3>, Lå 26<2>, Lå 56<1>)
228+480		Nedkopplingstavla
228+240- 228+058		Msi (Lå 28<2>, Lå 58<1>)
226+914- 226+892		Msi (Lå 32<2>, Lå 62<1>, Lå 64<30>)
226+435- 226+434		Ublsi (Lå U 2, Lå N 2)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Laxå System H, ATC. (Fjtkl H). (Riktning Finnerödja – Hasselfors)		
230+403		Infsi (Lå 22, Lå 52)
229+398		<u>Laxå (Lå)</u>
229+280- 229+219		Msi (Lå 80<5>, Lå 78<4>, Lå 76<3>)
229+104= 229+693		Längdmättningsförändring (Växelspetsen)
230+230		Nedkopplingstavla
230+469		Msi (Lå 83)
230+923		Vsi, 24799, Laxåskogen
230+953	200	Hatavla
231+001		Ublsi (Lå L1).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Laxå) - (Östansjö)		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
225+478		Mblsi (Lå U 4, Lå N 4)
224+335		Mblsi (Lå U 6, Lå N 6)
222+661		Mblsi (Lå U 8, Lå N 8)
221+780		Detektor <U, N> varmgång/Tjuvbroms
220+582		Infsi (Lln 22, Lln 52)
220+237		<u>Linddalen (Lln)</u>
219+890		Ublsi (Lln U 2, Lln N 2)
217+973		Mblsi (Lln U 4, N 4)
216+400		Mblsi (Lln U 6, N 6)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
215+205	160/200	Infsi (22, 52)
214+385		<u>Vretstorp (Vt)</u>
214+235- 214+221		Msi (32<1=U>; 62<2=N>)
214+210		Vsi, 24773, Askersundsvägen (ATC)
213+771		Ublsi (Vt U 2, N 2)
212+235		Mblsi (Vt U 4, N 4)
210+684		Mblsi (Vt U 6, N 6)
208+674		Mblsi (Vt U 8, N 8)
Östansjö - Tälle - Hallsberg rbg - Hallsberg pbg. Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) Linjebeskrivning via normalhuvudspåren. (För gång via Hpn se D56; via sp. 104 & 105 se D59; via I-grp/U-grp/sp.105, 106, 107 se D62)		
207+673	160/200	Infsi (H 724, H 722)
207+278	150/195	<u>Östansjö (Öj)</u> *
207+220		Hatavla.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
206+603	150/195	Msi (H 754<3>, H 752<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
205+244		Msi (H 504<3>, H 502<2>)
204+992		<u>Tälle (Täl)</u> *
203+743		Msi (554, 552)
203+060		Gräns mellan driftplatsdelar
202+885		Msi (H 862<2>)
202+685		Msi (H 832<3>)
202+518		<u>Hallsbergs rangerbangård(Hrbg)</u> *
202+150	150	Msi (H 860<2>)
202+095		Hatavla <2>
201+695		Msi (H 604<3>, H 602<2>)
201+520	150	Nedkopplingstavla
200+951		Hatavla <3>
200+893		Hatavla <2>

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
200+720	150	Msi (H 104<3>, H 102<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
200+360	150	Hatavla <3>
200+285		Msi (H 116<3>)
200+034	50	Hatavla <4>
199+962		Msi (H 136<4>)
199+637- 199+555		Msi (H 158 <6a>, H 156 <5a>, H 154 <4>)
199+458	130/150	Hatavla <2>-<3>
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u>
199+399		Msi (H 150<2>)
199+300		Msi (H 174<7>)
199+260- 199+203		Msi (H 172<7>, H 170<6>, H 168<5b>, H 164<3>, H 162<2>, H 160<1>)
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
198+838	160/200	Hatavla
198+505		Ublsi (H U 2, N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Östansjö - Tälle - Hallsberg Posten - Hallsberg rbg – Hallsberg pbg. Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H)		
207+673	160/200	Infsi (H 724, H 722)
207+278		<u>Östansjö (Öj) *</u>
207+220		Hatavla.
206+603	150/195	Msi (H 754<3>, H 752<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
205+244		Msi (H 504 <3>, H 502<2>)
204+992		<u>Tälle (Täl) *</u>
203+743		Msi (H 554, H 552).
203+452		Hatavla
203+448		Gräns mellan driftplatsdelar
203+222	80	<u>Hallsberg Posten (Hpn)</u> (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
203+158		Plattformsbommar (<803>, <804>)
203+064		Msi (H 878<802>)
202+969		Msi (H 866<803>, H 868<804>)
202+965		Plattformsbommar (<803>, <804>)
202+891		Msi (H 864<801>)
202+695		Gräns mellan driftplatsdelar

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
202+688	150/195	Hatavla
202+518		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg) *</u>
202+213	70	Hatavla <2>
202+150		Msi (H 860<2>)
202+095	150	Hatavla <2>
201+520		Nedkopplingstavla
201+695		Msi (H 602<2>, H 604<3>)
200+951	150	Hatavla<3>
200+893	150	Hatavla<2>

Km	Sth	Signalер, trafikplatser, mm
	150	
200+720		Msi (H 104<3>, H 102<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
200+360	150	Hatavla <3>
200+285		Msi (H 116<3>)
199+962		Msi (H 136<4>)
199+637- 199+555		Msi (H 154<4>, H 156<5a>, H 158<6a>)
199+458	130/150	Hatavla <2>-<3>
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbг) *</u>
199+399		Msi (H 150<2>)
199+300		Msi (H 174<7>)
199+260- 199+203		Msi (H 160<1>, H 162<2>, H 164<3>, H 168<5b>, H 170<6>, H 172<7>)
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
198+838	160/200	Hatavla
198+505		Ubsi (H U 2, H N 2)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Östansjö - Tälle - Hallsberg rbg - Hallsberg pbg. Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) Linjebeskrivning via spår 104 och 105		
207+673	160/200	Infsi (H 724, H 722)
207+278		<u>Östansjö (Öj)</u> *
207+220		Hatavla
206+603	150/195	Msi (H 754<3>, H 752<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
205+245		Msi (H 504<3>, H 502<2>)
205+039= 5+676		Längdmättningsförändring <2/105>
5+469		Hatavla <105>
204+992		<u>Tälle (Täl)</u> *
204+740= 5+354		Längdmättningsförändring <3/111>
5+009		Strömbegränsningstavla <105>
4+910		Nedkopplingstavla <111>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
4+905	70	Msi (H 538<105>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+452	Enl hsi	Msi (H 528<111>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+391	100	Hatavla <105>
3+803		Msi (H 558<105>)
2+967		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg) *</u>
2+793		Msi (H 532<105>)
1+983		Msi (H 536<105>, H 534<104>)
1+299		Msi (H 328<105>, H 334<104>)
0+909		Msi (H 106<104>)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+777- 0+762 0+736 =200+158	100	Msi (H 146<6>, H 128<5>) Gräns mellan driftplatsdelar Längdmättningsförändring
200+360	150	Hatavla <3>
200+034	50	Hatavla <4>
199+966		Msi (H 136<4>)
199+642- 199+551		Msi (H 158<6a>, H 156<5a>, H 154<4>)
199+458	130/150	Hatavla <2>-<3>
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u>
199+398		Msi (H 150<2>)
199+300		Msi (H 174<7>)
199+259- 199+200		Msi (H 172<7>, H 170<6>, H 168<5b>, H 164<3>, H 162<2>, H 160<1>)
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan<3>, <2>
198+838	160/200	Hatavla
198+505- 198+504		Ublsi (H U 2, H N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Östansjö - Tälle - Hallsberg rbg - Hallsberg pbg. Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) Linjebeskrivning via I-gruppen, U-gruppen samt spår 107, 106, 105.		
207+673	160/200	Infsi (H 724, H 722)
207+278		<u>Östansjö (Öj)</u> *
207+220		Hatavla
206+603	70	Msi (H 754<3>, H 752<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
205+245		Msi (H 504<3>, H 502<2>)
205+039= 5+676		Längdmättningsförändring <2/105>
5+469		Hatavla <105>
204+992		<u>Tälle (Täl)</u> *
204+740= 5+354		Längdmättningsförändring <3/111>
5+009		Strömbegränsningstavla <105>
4+910		Nedkopplingstavla <111>

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
4+905		Msi (H 538 <105>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+452	Enl hsi	Msi (H 528 <111>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+391	100	Hatavla <105>
4+385	Enl hsi	Msi (H 546<310>)
4+150	a)	a) Hatavla 20 EJ ATC <308-301>
3+803		Msi (H 558<105>)
3+541- 3+493		Msi (H 518<305>, H 510<304>, H 506<303>, H 564<302>, H 562<301>)
3+473- 3+382		Msi (H 578<309>, H 576<308>, H 574<307>, H 572<306>, H 570<305>, H 568<304>, H 566<303>)
3+404	b)	b) Hatavla 20 gäller från <309> och <308> in mot <307-305>
3+373	c)	c) Hatavla 40 <308>
3+323	d)	d) Hatavla 40 <307>
3+298		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64578, Truckväg 3 <107-309>, <308>, <307>
3+252	e)	e) Hatavla 40 <201>
Hallsberg rbg forts nästa sida		

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	Hallsberg rbg forts från föregående sida a) sth 40 <107>, <106>, <201>
3+249		Msi (H 606<303>)
3+204	b)	b) Hatavla 60 <201>
3+098- 3+077		Msi (H 596<107>, H 598<106>)
3+040		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64577, Truckväg 2 <107>, <106>
2+967		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg) *</u>
2+946	c)	c) Hatavla 80 <201>
2+917		Msi (H 396 <Hallsbergs terminalen>)
2+910		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64438, Tornet <201>
2+793		Msi (H 532<105>)
2+668		Msi (H 340<106>)
2+649		Msi (H 338<107>)
2+480		Msi (H 306<201>)
2+380	d)	d) Hatavla 100 <105>, Hatavla 80 <201>
2+367		Msi (H 390<107>)
2+288		Msi (H 308<201>)
2+190		Msi (H 346<106>)
		Hallsberg rbg forts nästa sida

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	Hallsberg rbg forts från föregående sida
		a) sth 40 <107>, <106>, <201>, sth 80 <201>
2+043		Vägskyddsanläggning utan Vsi, 64574, Truckväg 1<107>, <106>, <212>
1+1003		Msi (H 348<107>)
1+983		Msi (H 536<105>, H 534<104>)
1+675		Msi (H 356<106>)
1+299		Msi (H 328<105>, H 334<104>)
1+289- 1+229		Msi (H 366<203>, H 364<202>, H 362<201>)
1+192- 1+059		Msi (H 386<106>, H 384<212>, H 382<211>, H 380<210>, H 378<209>, H 376<208>, H 374<207>, H 372<206>, H 370<205>, H 368<204>)
0 + 909		Msi (H 106<104>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	a) sth 40 <106>, <212-202>, sth 80 <201>
0+777- 0+762		Msi (H 146<6>, H 128<5>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+736= 200+158		Längdmättningsförändring
200+360	150	Hatavla <3>
200+034	50	Hatavla <4>
199+966		Msi (H 136<4>)
199+637- 199+555		Msi (H 158<6a>, H 156<5a>, H 154<4>)
199+458	130/150	Hatavla <2>-<3>
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbgr) *</u>
199+399		Msi (H 150<2>)
199+300		Msi (H 174<7>)
199+260- 199+203		Msi (H 172<7>, H 170<6>, H 168<5b>, H 164<3>, H 162<2>, H 160<1>)
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
198+838	160/200	Hatavla
198+505		Ublsi (H U 2, H N 2)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Hallsbergs personbangård)-(Katrineholms central)		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
197+650	160/200	Nedkopplingstavla
197+066		Mblsi (H U 4, H N 4)
195+990		Mblsi (H U 6, H N 6)
194+020		Mblsi (H U 8, H N 8)
192+045		Mblsi (H U 10, H N 10)
192+130	150/195	Hatavla
190+230	160/200	Hatavla
189+538		Mblsi (H U 12, H N 12)
186+610		Infsi (På 22, På 52)
185+760		<u>Pålsboda (På)</u>
185+586- 185+496		Msi (På 32<1>, På 62<2>)
185+093		Ublsi (På U 2, På N 2)
183+920		Vsi, 24743, Gammbo (ATC)
183+121		Mblsi (På U 4, På N 4)
180+438		Mblsi (På U 6, På N 6)
180+116		Detektor, varmgång/tjuvbroms
177+920		Mblsi (På U 8, På N 8)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
175+420	160/200	Infsi (Km 22, Km 52)
174+486		<u>Kilsmo (Km)</u>
174+267		Msi (Km 32<1>, Km 62 <2>)
173+783		Ublsi (Km U 2, Km N 2)
172+007		Mblsi (Km U 4, Km N 4)
169+495		Mblsi (Km U 6, Km N 6)
167+109		Mblsi (Km U 8, Km N 8)
166+200	150/190	Hatavla
165+600	160/200	Hatavla
164+410		Infsi (Hgö 22, Hgö 52)
163+613		<u>Högsjö (Hgö)</u>
162+993		Ublsi (Hgö U 2, Hgö N 2)
160+666	150/195	Mblsi (Hgö U 4, Hgö N 4)
158+580		Hatavla
158+337		Mblsi (Hgö U 6, Hgö N 6)
158+296		Vsi, 24455, Berga (ATC)
158+090	160/190	Hatavla
157+391		Vsi, 24454, Spånga (ATC)
156+195		Vsi, 24548, Vannala (ATC)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	U N 160/190 160/190	
155+544		Infsi (Vr 22, Vr 52)
155+205	150/190	Hatavla
154+646		<u>Vingåker (Vr) *</u>
154+251- 154+199		Msi (Vr 32<1>, Vr 62<2>, Vr 64<3>)
154+180	150/190	Hatavla
154+090		Vsi, Sävstaholm (ATC)
154+007	160/190	Hatavla
153+955	160/190	Hatavla
153+569		Ublsi (Vr U 2, Vr N 2)
153+160	140/180	Hatavla
151+792		Mblsi (Vr U 4, Vr N 4)
151+354		Vsi, 24446, Skeppsmýrelund (ATC)
149+905		Mblsi (Vr U 6, Vr N 6)
148+710		Vsi, 24444, Viala (ATC)
147+280		Mblsi (Vr U 8, Vr N 8)
145+063		Mblsi (Vr U 10, Vr N 10)
143+650	160/200 160/200	Hatavla
142+789		Infsi (Bt 22, Bt 52)
142+241		<u>Baggetorp (Bt) *</u>
142+187		Vsi, Baggetorp (ATC)
141+430		Ublsi (Bt U 2, Bt N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
139+365	160/200	Mblsi (Bt U 4, Bt N 4)
137+450	140/180	Hatavla
137+225		Mblsi (Bt U 6, Bt N 6)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Katrineholms central		
System H, ATC. (Fjtkl Cst).		
(Riktning Baggetorp-Stolpstugan)		
	140/180	
135+664		Infsi (K 22, K 52)
135+572		Strömbegränsningstavla
134+300		Msi (K 26<1>, K 56<2>)
134+029	a)	a) Hatavla sth 130 <4>
133+934		<u>Katrineholms central (K)</u> *
133+655		Msi (K 80<1>, K 82<2>, K 84<3>, K 86<4>)
133+439		Msi (K 32<2>)
133+386		Msi (K 62<3>)
133+355		Msi (K 34<1>)
133+333		Msi (K 64<4>)
133+170	160/200	Hatavla <2, 3>
132+370	160/200	Hatavla
132+262		Ublsi (K U 42, K N 72)
132+151		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Katrineholms central System H. ATC. (Fjtkl Cst). (Riktning Baggetorp - Strångsjö via spår 20)		
	140/180	
135+664	Enl hsi	Infsl (K 22, K 52)
135+572		Strömbegränsningstavla
		<u>Katrineholms central (K)</u> *
135+005		Msl (K 19<20>)
135+642		Ublsl (K N43, K U73)
135+674		Strömbegränsningstavla
135+822		Driftplatsgräns

Sk → K

RESERVSIDOR D74-D84

LAXÅ → CHARLOTTENBERG		
Lutningsförhållande max 10.2 ‰		
Laxå System H. ATC. (Fjtkl H). (Riktning Linddalen - Hasselfors via spår 20)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
226+435	160/200	Infsi (Lå 21, Lå 51)
227+569- 227+576	Enl hsi	Msi (Lå 25<30>, Lå 23<1>, Lå 53<2>)
228+760		Msi (Lå 87<20>)
228+850		Strömbegränsningstavla
		<u>Laxå (Lå)</u>
228+959= 230+720	200	Längdmättningsförändring (Växelspetsen)
230+923		Vsi, 24799, Laxåskogen
230+953		Hatavla
231+001		Ublsi (Lå L 1)

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Laxå System H. ATC. (Fjtkl H). (Riktning Finnerödja-Hasselfors, via spår 19)		
230+403	Enl hsi	Infsi (Lå 22, Lå 52)
229+398		<u>Laxå (Lå)</u>
229+280- 229+219		Msi (Lå 80<5>, Lå 78<4>, Lå 76<3>)
229+104= 229+693		Längdmättningsförändring(Växelspetsen)
230+230		Nedkopplingstavla
230+469		Msi (Lå 83)
230+923		Vsi, 24799, Laxåskogen
230+953	200	Hatavla
231+001		Ublsi (Lå L1).
(Laxå) - (Karlstad) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
	200	
234+111		Mblsi (Lå L 3).
238+775	125/160	Hatavla
240+094		Vsi, 24806, Ågrenavägen (ATC)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
240+373	125/160	Infsi (Hs 21)
240+775		<u>Hasselfors (Hs)</u>
240+900	110/140	Hatavla
241+214		Slutpunktsstopplykta (81<4>, 83<3>)
241+314		Msi (Hs 31<4>, Hs 33<3>)
241+625		Ublsi (Hs L 1)
241+956	140/180	Hatavla
245+975		Mblsi (Hs L 3)
246+130	170/200	Hatavla
250+290	140/180	Infsi (Svå 21)
250+590		Hatavla
251+497		Msi (Svå 31<2>)
251+528		<u>Svartå (Svå)</u>
251+536		Msi (Svå 33<3>)
252+018		Ublsi (Svå L 1)

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
254+333	140/180	Vsi, 24813, Älgsjön (ATC)
256+140	130/160	Hatavla
257+040		Mblsi (Svå L 3)
261+025	120/140	Hatavla
262+850	90/115	Infsi (Dg 21)
262+900		Hatavla
263+566		<u>Degerfors (Dg)</u>
263+698		Slutpunktsstopplykta (81<4>, 85<3>)
263+793- -263+798		Msi (Dg 33<5>, Dg 31<4>, Dg 35<3>)
263+890		Hatavla
264+083		Ublsi (Dg L 1)
265+783		Infsi (Srt 21)
266+599		<u>Strömtorp (Srt) *</u>
266+775		Msi (Srt 33<2>, Srt 31<3>)
266+940		Msi (Srt 35<4>)
266+954		Vsi, 24827, Nämndemansgatan (ATC)
267+220		Ublsi (Srt L 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
267+315	130/160	Hatavla Vsi, 24828, Gräsholmen (ATC) Mblsi (Srt L 3)
268+210	150/190	
271+312		
272+631	115/145	
276+855		Vsi, 24835, Vismenäsvägen
277+123		Infsi (Bjb 21)
277+823		<u>Björneborg (Bjb)</u>
278+028- -278+114		Msi (Bjb 35<3>, Bjb 31<2>, Bjb 33<1>)
278+447		Ublsi (Bjb L 1)
278+968	125/160	Hatavla
282+583	170/200	Hatavla
284+163		Mblsi (Bjb L 3)
286+471	160	Hatavla
288+115		Nedkopplingstavla

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
289+185	160	Infsi (Khn 101)
289+203		Vsi, 24850, Jakobsbergsgatan
289+395		Vsi, 24851, Prästgatan
289+475		Hatavla, banteknisk orsak
289+766- 289+800		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>; <4-6>
289+797	70/80	<u>Kristinehamn (Khn) *</u>
289+993- 290+080		Msi (Khn 141<1>, Khn 143<2>, Khn 133<5>, Khn 131<6>) (Khn 143 huvuddvärgsignal placerad invid huvudljussignal)
290+511- 290+544		Msi (Khn 153<1>, Khn 155<4>, Khn 157<5>)
290+723		Hatavla
290+925		Ubbsi (Khn L 1)
293+150	130/160	Mbbsi (Khn L3)
295+941		Hatavla
	160/200	

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
297+119	130/160	Infsi (Öl 21)
298+159		<u>Ölme (Öl) *</u>
298+268- 298+333		Msi (Öl 33<2>, Öl 31<1>)
298+713		Ublsi (Öl L 1)
299+625		Vsi, 24862, Torp (ATC)
300+150		Vsi, 24863, Sjöstad (ATC)
302+337		Mblsi (Öl L3)
303+148		Varmgångs och tjuvbromsdetektor
305+818		Infsi (Ve 101)
307+155		<u>Väse (Ve) *</u>
307+507- 307+720		Msi (Ve 129<2>, Ve 131<1>)
308+029		Ublsi (Ve L201)
312+705	130/165	Mblsi (Ve L 3)
313+991		Hatavla
314+807	140/180	Hatavla
317+006	110/140	Hatavla

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
318+674	110/140	Infsi (Srr 21)
318+975		Vsi, 24879, Stationsvägen
319+061	130/160	Hatavla
319+213		<u>Skattkärr (Srr)</u>
319+846		Msi (Srr 83<2>, Srr 81<1>)
319+908		Vsi, 24880, Herrövägen
319+948		Msi (Srr 33<2>, Srr 31<1>)
320+231		Ublsi (Srr L 1)
320+339		Driftplatsgräns
320+740	150/195	Nedkopplingstavla
321+940		Vsi, 25891, Lungvik
322+760		Hatavla
322+854		Mblsi (Srr L3)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Karlstad driftplats System H. ATC. (Fjtkl H).		
323+832	150/195	Infsi (Ks 601)
324+985		<u>Karlstad Välsviken (Kvä) *</u>
325+163	150/200a)	a) Hatavla 80 <2>, Hatavla 150/200 <1>
325+367	80	Hatavla <0>, ATC börjar
325+407		Msi (Ks 643<0>)
325+440		Msi (Ks 641<1>)
325+771		Msi (Ks 639<2>)
326+105		Msi (Ks 671)
327+623	110/135	Hatavla
327+773		Msi (Ks 203)
328+100		Gräns mellan driftplatsdelar
328+540	80/90	Hatavla, kurvor
328+814	80	Hatavla <13>
328+948		<u>Karlstads östra (Kö)*</u>
328+988	70	Hatavla <15>, ATC börjar
329+034- 329+039		Msi (Ks 249<15>, Ks 251<13>)
329+135		Msi (Ks 253<12>)
329+276	70	Hatavla <12>
		(Karlstads östra, forts nästa sida)

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	(Karlstads östra , forts från föregående sida)
329+623	70	Hatavla, <13>
329+708- 329+710		Msi (Ks 301<5>, Ks 303<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
330+148		<u>Karlstads central (Ksc) *</u>
330+205		Msi (Ks 321<5a>, Ks 323<4a>, Ks 325<3a>, Ks 327<2a>, Ks 329<1a>)
330+368		Msi (335<1b>)
330+403		Msi (Ks 337<21>)
330+497- 330+514		Msi (Ks 349<6>, Ks 351 <5b>, Ks 353<4b>, Ks 355<3b>, Ks 357 <2b>, Ks 359 <1b>, Ks 361 <21>)
330+855	70	Hatavla <2>
331+090		Msi (Ks 381)
331+676	140/160	Hatavla
332+120		Ubsi (Ks L1)
332+176		Vsi, 24904, Säterivägen
332+388		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Karlstad) – (Klingerud)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
	140/160	
333+459		Mblsi Ks L 3
334+423		Vsi, 24908, Dyevägen
336+650		Infsi (Skr 21)
337+457		<u>Skåre (Skr) *</u>
337+503		Slutpunktsstopplykta (Skr 83<1>, Skr 81<2>)
337+605		Msi (Skr 33<1>, Skr 31<2>)
338+196		Vsi, 24919, Ilandavägen
338+300		Ublsi (Skr L 1)
339+805		Vsi, 24920, Ilandaholm
340+938		Mblsi (Skr L 3)
342+020		Vsi, 24923, Våle
342+255	120/155	Hatavla
343+292	130/160	Hatavla
344+810		Vsi, 24927, Klingerud

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Klingerud – Stenåsen)		
Dubbspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
345+390	130/160	Infsl (Kud 51)
345+600		<u>Klingerud (Kud)</u>
345+674		Ublsl (Kud N 1, U 1)
345+852		Driftplatsgräns N och U
346+679		Mblsl (Kud U 3)
346+689		Mblsl (Kud N 3)
347+711	Enl hsl	Infsl (Sån 51)
347+881	Enl hsl	Infsl (Sån 21)
347+915	100/130	<u>Stenåsen (Sån)</u>
348+042		Hatavla
348+245		Ublsl (Sån L 1)
348+289		Nedkopplingstavla
348+440		Driftplatsgräns
(Stenåsen) – (Kil)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
	100/130	

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kil System H. (Ltkl Kil) ATC till km 348+817 och från 350+390		
	100/130	
348+785	Enl hsi	Infsi (Kil 87v)
348+817	40	ATC slutar, Hatavla
349+495		<u>Kil (Kil)</u> *
349+660-		Msi (Kil 37v ♠<6>, Kil 37/41v ♠<7>, Kil 41v ♠<8>)
349+710		
349+762-		Msi (Kil 17vb<2>, Kil 17vc<3>, Kil 17vd<4>, Kil 25va<6>, Kil 25vb<7>, Kil 25vc<9>, Kil 25vd<10>-<20>)
-349+809		Bromsprovssignaler (<6-20>)
349+846		Msi (Kil 21v<5>)
350+250	130/160	Hatavla
350+390		ATC börjar
350+405		Ubbsi (Kil L11)
350+431		Driftplatsgräns

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Kil) - Charlottenberg		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
	130/160	
350+925		Vsi, 24931, Humletorp (Volymvägen)
353+305	105/130	Hatavla
354+326		Mblsi (Kil L13) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Fagerås.
354+384	125/150	Hatavla
355+142		Vsi, 24940, Fagerås (Arvikavägen)
355+299		Fagerås (Fgå), lp
355+400		Växel (Fgå)
357+162	130/160	Hatavla
357+555		Vsi, 24944, Gassebol
360+070		Mblsi (Kil L15)
361+720		Lene (Len), hp
361+785		Vsi, 24951, Lene
362+932	115/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
364+836	115/140	Infsi (Hbd 21)
365+649	100/115	Hatavla
365+890		Vsi, 24957, Högboda (Bodavägen)
366+036		Msi (Hbd 83<1>, Hbd 81<2>)
366+075		<u>Högboda (Hbd)</u>
366+136		Msi (Hbd 33<1>, Hbd 31<2>)
366+389		Ublsi (Hbd L1)
367+296	120/140	Hatavla
372+455	130/160	Hatavla
374+121		Mblsi (Hbd L3) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Brunsbergstunneln
374+930		Vsi, 24973, Brunsbergs bruk
374+970		Brunsberg (Buk) , hp
375+942		Växel. Brunsbergstunneln (Bu) , lp EJ parkeringsspår ssp: Bv-stick mellan 1b-sb-2
376+517		Tunnel Brunsbergstunneln (365m)
378+524	105/135	Hatavla

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
381+718	105/135	Infsi (En 21)
382+827		Vsi, 24983, Badvägen
382+986		<u>Edane (En)</u>
382+995		Slutpunktsstopplykta (81<2>, 3<1>) liten typ
383+094		Msi (En 31<2>, En 33<1>)
383+779	120/140	Hatavla
383+658		Ublsi (En L1)
384+738	105/135	Vsi, 24986, Gryttom
385+494		Tunnel, Gryttom 76 m
386+510		Vsi, 24990, Lillåsen
388+601		Hatavla
390+035		Hatavla
390+973		Mblsi (En L3)
390+990		Vsi, 24996, Myrom (Myromsvägen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/140	
396+069		Infsi (Ar 21)
396+850	110	Hatavla
397+274		Msi (Ar 23<1>)
397+746		Vsi, 25007, Hamngatan (Spårgatan)
397+921		<u>Arvika (Ar)</u> *
397+979		Plattformsövergång med automatiska bommar <2 – 1>
398+161- -398+209		Msi (Ar 67<4>, Ar 65<3>, Ar 63<2>, Ar 61<1>)
398+294		Vsi, 25009, Palmviksgatan (Strandv)
398+404- -398+453		Msi (Ar 83<2>, Ar 81<1>)
398+504- -398+553		Msi (Ar 33<2>, Ar 31<1>)
398+657	110/140	Hatavla
398+825		Ublsi (Ar L1)

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
402+352	110/140	Vsi, 25016, Gilserud östra
402+506		Hatavla
405+236	115/145	Hatavla
407+036		Ottebol (Ot) * lp
407+064	130/160	Mblsi (Ar L3) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Ottebol.
407+501		Växel (Ot)
407+555		Nedkopplingstavla
407+555		Hatavla
412+774	100/130	Hatavla
414+200	90/115	Hatavla
414+442		Vsi, 25033, Smugan
417+228	110/140	Hatavla
417+268		Hatavla
417+458		Infsl (Åt 21)
417+780		Vsi, 25035, Jössevägen (Övergången)
418+148	130/160	Hatavla
418+248		<u>Åmotfors (Åt)</u>
418+532		Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <1>), liten typ
		Msi (Åt 33<2>, Åt 31<1>)
		Ublsi (Åt L1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/160	
420+461	110/140	Hatavla
421+590		Vsi, 25043, Åsporten
422+188	100/130	Hatavla
423+071		Mblsi (Åt L3)
423+087		Vsi, 25077, Vittenstensvägen
424+169	115/145	Hatavla
424+500		Lerot (Lrt) , hp
427+016		Vsi, 25056, Väststugan
427+040		Detektor, Varmgång, tjuvbroms
427+450	130/160	Hatavla
427+850		Vsi, 25058, Nordstugan
428+265		Vsi, Ås
428+313		Ås (Ås) , hp
429+050		Mblsi (Åt L5)
430+441	130	Hatavla

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
431+494	130	Infsi (Cg 21)
432+105		<u>Charlottenberg (Cg) *</u>
432+423	90/100	Hatavla
432+520- -432+529		Msi (Cg 81<3>, Cg 35<2>, Cg 31<1>)
432+629		Msi (Cg 33<1>)
432+851	115/145	Hatavla
433+204		Msi (Cg 39)
433+300	125/160	Hatavla
434+531		Skredvarningsförsignal
435+257	110/140	Hatavla
435+350		Vsi, 25070, Morast 1
435+640	130/160	Hatavla
435+907		Skredvarningsstopplykta
436+741		Vsi, 25075, Emterud n:a (Häljebodav)
438+213		Vsi, 25077, Höjavägen
438+500		Nedkopplingstavla
438+717	130	Hatavla
438+820		Ublsi (Cg L 1)

CHARLOTTENBERG → LAXÅ		
Lutningsförhållande max 10.2 ‰		
Charlottenberg – (Kil) Enkelspår, System H, ATC. (Fjtkl H)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
438+820		Infsi (Cg 22)
438+717	130/160	Hatavla
438+213		Vsi, 25077, Höjavägen
437+701		Skredvarningsförsignal
436+896		Skredvarningsstopplykta
436+741		Vsi, 25075, Emterud n:a (Häljebodav)
435+640	110/140	Hatavla
435+350		Vsi, 25070, Morast 1
435+257	125/160	Hatavla
433+300	115/145	Hatavla
433+204		Msi (Cg 24)
432+851	90/100	Hatavla
432+423	130	Hatavla
432+105		<u>Charlottenberg (Cg) *</u>
Charlottenberg forts nästa sida		

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
432+037- 431+979	130	Charlottenberg forts från föregående sida Msi (Cg 32<1>, Cg 36<2>, Cg 82<3>)
431+868- 431+855		Msi (Cg 34<1>, Cg 38<2>)
431+803	130/160	Hatavla
431+494		Ublsi (Cg L2)
429+050		Mblsi (Cg L4)
428+313		Ås (Ås) , hp
428+265		Vsi, 25060, Ås
427+850		Vsi, 25058, Nordstugan
427+450	115/145	Hatavla
427+040		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
427+016		Vsi, 25056, Väststugan
424+500		Lerot (Lrt) , hp
424+169	100/130	Hatavla
423+131		Mblsi (Cg L6)
423+087		Vsi, 25077, Vittenstenshagen
422+188	110/140	Hatavla
421+590		Vsi, 25043, Åsporten
420+461	130/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
418+471	130/160	Infsi (Åt 22)
417+780		<u>Åmotfors (Åt)</u>
417+630		Slutpunktsstopplykta (82<1>, 84<2>) liten typ
417+530		Msi (Åt 32<1>, Åt 34<2>)
417+458	110/140	Hatavla
417+268		Vsi, 25035, Jössevägen (Övergången)
417+228		Ublsi (Åt L2) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växel vid Ottebol
414+442	90/115	Hatavla
414+200		Vsi, 25033, Smugan
412+774	100/130	Hatavla
407+753		Nedkopplingstavla
407+555	130/160	Hatavla
407+164		Mblsi (Åt L4)
407+036		Ottebol (Ot),* lp
407+501		Växel (Ot)
405+236	115/145	Hatavla
402+352		Vsi, 25016, Gilserud Östra
402+506	110/140	Hatavla
399+233	110	Hatavla

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
398+825	110	Infsi (Ar 22)
398+294		Vsi, 25009, Palmviksgatan (Strandv)
397+979		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 – 2>
397+926		Msi (Ar 84<2>)
397+921		<u>Arvika (Ar)</u> *
397+891		Msi (Ar 82<1>)
397+833- 397+756		Msi (Ar 32<1>, Ar 34<2>, Ar 62<3>, Ar 64<4>)
397+746		Vsi, 25007, Hamngatan (Spårgatan)
397+612	120/140	Hatavla
397+274		Msi (Ar 36<1>)
396+069		Ublsi (Ar L2)
391+013	105/135	Mblsi (Ar L4)
390+990		Vsi, 24996, Myrom (Myromsvägen)
390+035		Hatavla
388+601		Hatavla
386+510		Vsi, 24990, Lillåsen
385+570		Tunnel, Gryttjom 76 m
384+738		Vsi, 24986, Gryttom
383+779		Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
383+658	105/135	Infsi (En 22)
382+986		<u>Edane (En)</u>
382+827		Vsi, 24983, Badvägen
382+427		Slutpunktsstopplykta (84<1>, 82<2>) liten typ
382+327		Msi (En 34<1>, En 32<2>)
381+718		Ublsi (En L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Brunsbergstunneln.
378+524	130/160	Hatavla
376+882		Tunnel, Brunsbergstunneln (365 m)
375+942		Växel. Brunsbergstunneln (Bu) , lp
374+970		Brunsberg (Buk) , hp
374+930		Vsi, 24973, Brunsbergs bruk
374+121	120/140	Mblsi (En L4)
372+455		Hatavla
367+296	100/115	Hatavla

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
366+389	100/115	Infsi (Hbd 22)
366+075		<u>Högboda (Hbd)</u>
365+890	115/140	Vsi, 24957, Högboda (Bodavägen)
365+649		Hatavla
365+362		Msi (Hbd 32<2>, Hbd 34<1>)
364+836		Ublsi (Hbd L2)
362+932	130/160	Hatavla
361+785	125/150	Vsi, 24951, Lene
361+720		Lene (Len) , hp
360+070		Mblsi (Hbd L4) med linjeplatsfunktion
		Kontrollbekräftar växeln vid Fagerås
357+555		Vsi, 24944, Gassebol
357+162	105/130	Hatavla
355+400		Växel (Fgå)
355+299		Fagerås (Fgå) , lp
355+142		Vsi, 24940, Fagerås (Arvikavägen)
354+326	130/160	Mblsi (Hbd L6)
354+088		Hatavla
353+305	130	Hatavla
351+529		Hatavla
350+925		Vsi, 24931, Humletorp (Volymvägen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kil System H. (Ltkl Kil) ATC till km 350+390 och från 348+817		
350+431	130	Infsi (Kil 9h)
350+390	Enl hsi	ATC slutar
349+495		<u>Kil (Kil) *</u>
349+238- 349+209		Msi (Kil 63ha<9>, Kil 63hb<8>, Kil 57ha ♠<7>, Kil 57hb ♠<6>) Bromsprovssignaler (<4>-<9>, <10>-<20>)
349+167- 349+125		Msi (Kil 55b<10>-<20>, Kil 63hc<6-7>, Kil 67/71ha<5>, Kil 67/71hb<4>, Kil 67/71hc<3>, Kil 71h<2>)
348+817	100/130	Hatavla, ATC börjar
348+785		Ublsi (Kil L 2)

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Kil) – Stenåsen Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
	100/130	
348+440	130/160	Infsi (Sån 22)
348+394		Nedkopplingstavla
348+042		Hatavla
347+915		<u>Stenåsen (Sån)</u>
347+911		Ublsi (Sån U 2)
347+881		Ublsi (Sån N 2)
347+881		Driftplatsgräns <2>
347+711		Driftplatsgräns <1>
(Stenåsen) – Klingerud Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
	130/160	
346+879		Mblsi (Sån U 4)
346+869		Mblsi (Sån N 4)
345+852		Infsi (Kud 22, 52)
345+600		<u>Klingerud (Kud)</u>
345+490		Ublsi (Kud L 2)
345+390		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Klingerud) – (Karlstad) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
344+810	130/160	Vsi, 24927, Klingerud
343+292	120/155	Hatavla
342+255	140/160	Hatavla
342+020		Vsi, 24923, Våle
340+938		Mblsi (Kud L 4)
339+805		Vsi, 24920, Ilandaholm
338+300		Infsi (Skr 22)
338+196		Vsi, 24919, Ilandavägen
337+457		<u>Skåre (Skr) *</u>
337+045		Slutpunktsstopplykta (Skr 82<2>, Skr 4<1>)
336+949		Msi (Skr 32<2>, Skr 34<1>)
336+650		Ublsi (Skr L 2)
334+423		Vsi, 24908, Dyevägen
333+459		Mblsi (Skr L 4)

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Karlstads central – Karlstad Välsviken		
Karlstad driftplats System H. ATC. (Fjtkl H).		
	140/160	
332+388		Infsi (Ks 302)
332+176		Vsi, 24904, Säterivägen
331+676	70	Hatavla, kurvor
331+338		Msi (Ks 312)
330+403		Msi (Ks 340<21>
330+369- 330+368		Msi (Ks 342<1b>, Ks 346<4b>)
330+314		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <21>
330+305		Msi (Ks 352<2b>, Ks 354<3b>, Ks 358<5b>)
330+278		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <1b>
330+277		Msi (Ks 356<4b>), kort siktsträcka
330+148		<u>Karlstads central (Ksc) *</u>
330+056		Msi (Ks 360<1a>
330+020- 330+019		Msi (Ks 382<2a>, Ks 384<3a>, Ks 386<4a>, Ks 388<5a>)
329+960		Msi (Ks 380<1a>)
329+879		Msi (Ks 390<6>)
329+710- 329+708		Msi (Ks 202<2>, Ks 204<5>) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
329+623	80	Hatavla <13>
329+319	80/90	Hatavla <12>
329+239		Msi (Ks 232<12>)
329+217		Msi (Ks 234<13>)
328+948		<u>Karlstads östra (Kö)*</u>
328+849- 328+814		Msi (Ks 252<12>, Ks 254<13>)
328+638	80/90	Hatavla
328+540	110/135	Hatavla
328+100		Msi (Ks 602) Gräns mellan driftplatsdelar
327+623	150/200	Hatavla
326+234		Msi (Ks 612)
325+604		Msi (Ks 632<1>)
324+985		<u>Karlstad Välsviken (Kvä) *</u>
324+478		Msi (Ks 642<1>)
324+277		Msi (644<2>)
323+970		Ubbsi (Ks L2)
323+832		Driftplatsgräns

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Karlstad Vällsviken)- (Laxå) System H. ATC. (Fjtkl H).		
	150/200	
323+030	130/160	Hatavla
322+854		Mblsi (Ks L4)
321+940		Vsi, 25891, Lungvik
320+845		Nedkopplingstavla
320+339	130/140	Infsi (Srr 22)
320+231		Hatavla
319+908		Vsi, 24880, Herrövägen
319+281		Msi (Srr 82<1>, Srr 84<2>)
319+213		<u>Skattkärr (Srr)</u>
319+181	110/140	Msi (Srr 32<1>, Srr 34<2>)
319+061		Hatavla
318+975		Vsi, 24879, Stationsvägen
318+877		Ublsi (Srr L 2)
318+674		Driftplatsgräns
317+006	140/180	Hatavla
314+807	130/165	Hatavla
313+991	160/200	Hatavla
312+705		Mblsi (Srr L 4)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
308+141	160/200	Infsi (Ve 102)
307+155		<u>Väse (Ve)</u> *
306+475-		Msi (Ve 152<1>, Ve 154<2>)
306+309		
306+023		Ublsi (Ve L202)
303+148		Varmgångs och tjuvbromsdetektor
302+337		Mblsi (Ve L4)
300+150		Vsi, 24863, Sjöstad (ATC)
299+625		Vsi, 24862, Torp (ATC)
298+713		Infsi (Öl 22)
298+159		<u>Ölme (Öl)</u> *
297+625-		Msi (Öl 32<1>, Öl 34<2>)
297+552		
297+119		Ublsi (Öl L 2)
295+941	130/160	Hatavla
293+150		Mblsi (Öl L 4)

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
290+925	130/160	Infsi (160)
290+723	70/80	Hatavla, banteknisk orsak
289+895- 289+806		Msi (Khn 114<6>, Khn 112<5>, Khn 108<4>, Khn 128<2>, Khn 126<1>)
289+797		<u>Kristinehamn (Khn) *</u>
289+800- 289+766		Plattformsövergång med automa- tiska bommar<6-4>, <2-1>
289+695- 289+606		Msi (Khn 110<4>, Khn 106<2>, Khn 104<1>) (Khn 104 huvuddvärgsignal placerad invid huvudljussignal)
289+475	170/200	Hatavla
289+395		Vsi, 24851,
289+244		Ublsi (Khn L 2)
289+203		Vsi, 24850, Jakobsbergsgatan
289+185		Driftplatsgräns
288+295		Nedkopplingstavla
284+163		Mblsi (Khn L 4)
282+583	125/160	Hatavla
278+968	115/145	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
278+447	115/145	Infsi (Bjb 22)
277+823		<u>Björneborg (Bjb)</u>
277+502- 277+452		Msi (Bjb 34<1>, Bjb 32<2>, Bjb 36<3>)
277+123		Ublsi (Bjb L 2)
276+855	150/190	Vsi, 24853, Vismenäsvägen
272+631		Hatavla
271+312		Mblsi (Bjb L 4)
268+210	130/160	Vsi, 24828, Gräsholmen (ATC)
267+315		Hatavla
267+220		Infsi (Srt 22)
266+954		Vsi, 24827, Nämndemansgatan (ATC)
266+599		<u>Strömtorp (Srt) *</u>
266+422		Msi (Srt 36<4>)
266+182		Msi (Srt 32<3>, Srt 34<2>)
265+783		Ublsi (Srt L 2)

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
264+083	90/115	Infsi (Dg 22)
263+890		Hatavla
263+602		Slutpunktsstopplykta (86<3>, 82<4>)
263+566		<u>Degerfors (Dg)</u>
263+502- 263+500		Msi (Dg 36<3>, Dg 32<4>)
263+150- 263+143	120/140	Msi (Dg 38<4>, Dg 34<5>)
262+900		Hatavla
262+850		Ublsi (Dg L 2)
261+025	130/160	Hatavla
257+040	140/180	Mblsi (Dg L 4)
256+140		Hatavla
254+333		Vsi, 24813, Älgsjön (ATC)
252+018	170/200	Infsi (Svå 22)
251+528		<u>Svartå (Svå)</u>
250+822		Msi (Svå 32<2>)
250+762		Msi (Svå 34<3>)
250+590		Hatavla
250+290		Ublsi (Svå L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
246+130	140/180	Hatavla
245+975		Mblsi (Svå L 4)
241+956	110/140	Hatavla
241+625	125/160	Infsi (Hs 22)
240+900		Hatavla
240+755		<u>Hasselfors (Hs)</u>
240+745		Slutpunktstopplykta (82<4>)
240+739		Slutpunktstopplykta (84<3>)
240+645		Msi (Hs 34<3>, Hs 32<4>)
240+373		Ublsi (Hs L 2)
240+094	200	Vsi, 24806, Ågrenavägen (ATC)
238+775		Hatavla
234+111		Mblsi (Hs L 4)
231+959		160 Hatavla

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Laxå System H, ATC. (Fjtkl H). (Riktning Hasselfors - Linddalen, via spår 20)		
231+005	160	Infsi (Lå 12)
230+953	80	Hatavla
230+923		Vsi, 24799, Laxåskogen
230+720=		Längdmättningsförändring
228+959		(Växelspetsen)
228+934		Strömbegränsningstavla
		<u>Laxå (Lå) *</u>
228+104		Msi (Lå 14<20>)
228+061	160/200	Hatavla
226+914-		Msi (Lå 32<2>, Lå 62<1>, Lå 64<30>)
226+892		
226+435		Ublsi (Lå U 2, N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Laxå System H. ATC. (Fjtkl H). (Riktning Hasselfors - Finnerödja via spår 19)		
231+005	160	Infsi (Lå 12)
230+953	80	Hatavla
230+923		Vsi, 24799, Laxåskogen
230+291		Nedkopplingstavla
230+227	170/200	Hatavla
229+911		Msi (Lå 13)
229+693= 229+104		Längdmättningsförändring (Växelspetsen)
229+398		<u>Laxå (Lå)</u>
229+586- 229+637		Msi (Lå 73<3>, Lå 75<4>, Lå 77<5>)
229+890		Msi (79<3>)
229+403		Ublsi (Lå N 1, U 1)

Cg → Lå

Reservsidor D136-D146

FRÖVI → HALLSBERG		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Frövi System H, (Fjtkl H). ATC. (Riktning Sällinge - Ervalla)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
266+779		Infsi (Fv 51)
267+661		Msi (Fv 27 <1>)
267+687=		<u>Frövi (Fv) *</u>
249+572		Längdmättningsförändring
249+572		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
249+360- -249+187		Msi (Fv 31<1>, Fv 61<2>, Fv 63<3>, Fv 81<4>, Fv 83<5>)
249+020		Vsi, 24656, Stenfallsgatan
248+826		Ublsi (Fv N 1 och Fv U 1)

Fv → H

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Frövi) - (Hallsberg Pbg)		
Dubbelspår, System H. ATC (Fjtkl H)		
247+900	80	Nedkopplingstavla
247+880	130/140	Hatavla
246+920		Mblsi (Fv N 3 och Fv U 3)
246+537		Vsi, 60315, Nybyn
244+940		Mblsi (Fv N 5 och Fv U 5)
244+238		Vsi, 24651, Avdala
242+735		Mblsi (Fv N 7 och Fv U 7)
242+545	130	Vsi, 24650, Sundtorp
240+870		Hatavla
240+820		Infsi (Er 21 och Er 51)
240+383		Vsi 24649 Ulvklippan
240+137		<u>Ervalla (Er)</u>
239+624		Msi (Er 31<2>, Er 61<1>)
239+390		Ubli (Er N 1 och Er U 1)
239+150		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
239+067	130	
236+980	120/130	Hatavla
236+717		Mblsi (Er N 3 och Er U 3)
235+670	130/140	Vsi, 24647, Berga
235+664		Hatavla
234+756		Vsi, 24646, Nyäng
234+732		Mblsi (Er N 5 och Er U 5)
234+167		Vsi, 24645, Kvinnerstatorp
		Nedkopplingstavla
233+316		Infsi (Hsa 21 och Hsa 51)
232+081		Vsi, 24643, Kårstavägen (ATC)
231+912		<u>Hovsta (Hsa)</u>
231+834		Msi (Hsa 31 och Hsa 61)
231+382		Ublsi (Hsa N 1 och Hsa U 1)
230+386		Vsi, 24642, Yxstaby
229+766		Mblsi (Hsa N 3 och Hsa U 3)
228+206		Mblsi (Hsa N 5 och Hsa U 5)

Fv → H

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140	
226+677		Infsi (Ör 121 och Ör 151)
226+184	80	Hatavla, kurvor
225+988		Vsi, 24638, Hagabyvägen
225+578		Msi (Ör 125<1>, Ör 155<3>)
225+515		Vsi, 24636, Mannatorpsvägen
224+233		<u>Örebro central (Ör) *</u>
224+536		Msi (Ör 105<5>)
224+475- -224+505		Msi (Ör 225<27>, Ör 223<28>, Ör 221<29>)
224+190		Msi (Ör 103<1>)
224+175		Msi (Ör 101<2>)
224+091		Msi (Ör 173<4>, Ör 175<5>)
223+931		Msi (Ör 131<1>, Ör 161<2>, Ör 163<3>)
223+560		Msi (Ör 167<2>)
223+380		Msi (Ör 137<1>)
223+142		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering
		(Örebro central, forts nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
223+127	100/110 a)	(Örebro central , fortsättning från föregående sida)
222+856- -222+896		a) sth 70 km/h för stax E (25 ton)
222+942	100/110	Örebro S (Öb) , hst
222+472	130/140	Msi (Ör 139<1>, Ör 169<2>, Ör 177<30>)
222+374		Hatavla
220+721		Hatavla
		Msi (Ör 281<1>, Ör 283<2>)
		Ublsi (Ör N1 och Ör U1)
219+267		Mblsi (Ör N 3 och Ör U 3)
217+850		Mblsi (Ör N 5 och Ör U 5)
217+554		Vsi, 24623, Torells väg
216+322		Vsi, 24621, Bäcklunda
215+399		Infsi (Ms 21 och Ms 51)
215+060		Vsi, 24619, Droskvägen
214+725		<u>Mosås (Ms)</u> *
214+456		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <1>)
213+964- -213+909		Msi (Ms 31<3>, Ms 61<2>)
213+437		Ublsi (Ms N 1 och Ms U 1)
213+313		Driftplatsgräns

Fv → H

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	N	U	
	130/140	130/140	
	a)	a)	a) sth 70 km/h för stax E (25 ton)
212+506	x	x	Vsi, 24617, Näset norra
211+862	x	x	Vsi, 24616, Näset södra
211+530	x	x	Mblsi (Ms N 3 och Ms U 3).
210+844	130	130	Hatavla
210+784	x	x	Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada
210+442	x	x	Vsi, 24614, Säbylundsallén
209+175	x	x	Mblsi (Ms N 5 och Ms U 5)
208+888	130/140	130/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
207+390	130/140	Infsi (Kla 21 och Kla 51)
207+194		Vsi, 24610, Hagagatan
206+506		<u>Kumla (Kla)</u>
206+351- -206+195		Msi (Kla 61<1>, Kla 31<2>, Kla 33<3>)
205+867		Ublsi (Kla N 1 och Kla U 1)
205+060		Vsi, 24606, Köpmangatan
203+954		Mblsi (Kla N 3 och Kla U 3)
203+240		Vsi, 24603, Sannahed
202+643		Nedkopplingstavla

Fv → H

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hallsberg personbangård – Hallsberg rangerbangård		
Hallsberg driftplats. System H. ATC (Fjtkl H).		
Linjebeskrivning via U-grupp, I-grupp samt sp.105, 106, 107		
	130/140	
201+852		Infsi (H107, H 109)
201+682		Msi (H 119<37>)
200+315- 200+312		Msi (H 137<5>, H 139<7>)
198+963=		Längdmättningsförändring <35>
198+939		
199+900=		Längdmättningsförändring <5>, <7>
198+937		
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
199+320		Msi (H 151<1>)
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u>
199+411- 199+425		Msi (H 157<5b>, H 159<6b>)
199+458	150/195	Hatavla <2>, <3>
199+563	Enl hsi	Msi (H 165<3>)
199+720- 199+831	Enl hsi	Msi (H 163<2>, H 167<4>, H 169<5a>, H 171<6a>, H 173<7>, H 149<8-12>)
199+981		Msi (H 181<6>)
Hpbg forts på nästa sida		

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/195	Hpbg forts från föregående sida
200+034	100	Hatavla <4>
200+050= 0+630		Längdmättningsförändring <106>
200+136		Msi (H 207<4>)
200+158= 0+736		Längdmättningsförändring <105>
0+762- 0+777		Msi (H 217<105>, H 225<106> Gräns mellan driftplatsdelar
0+831	100	Hatavla <104>, <105>
0+909		Msi (H 223<104>) Gräns mellan driftplatsdelar

Fv → H

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
0+940	100	Hatavla <104>, <105>
1+158		Msi (H 345<106>)
1+625		Msi (H 355<106>)
1+685		Msi (H 233<104>)
1+690- 1+778		Msi (H 367<204>, H 369<205>, H 375<208>, H 377<209>, H 379<210>, H 381<211>)
1+817	100	Hatavla<104>
1+824		Msi (H 371<206>, H 373<207>)
1+861		Msi (H 549<104>, H 551<105>)
1+861	80	Hatavla <201>
1+908- 1+922		Msi (H 361<201>, H 363<202>, H 365<203>)
1+913		Msi (H 357<106>)
1+977		Msi (H 383<212>)
2+043		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64574, Truckväg 1 <212>, <106>, <107>
Hrbg forts på nästa sida		

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	Hrbg forts från föregående sida
2+110	80	Hatavla <203>
2+173		Msi (H 339<201>, H 393<204>)
2+226	80	Hatavla <201>
2+367		Msi (H 397<107>)
2+409		Msi (H 391<106>)
2+422	100	Hatavla <105>
2+846		Msi (H 395<107>)
2+946	60	Hatavla <201>
2+967		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)*</u>
2+996		Msi (H 509<201>)
3+018		Msi (H 517<106>)
3+033		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64438, Tornet <201>
3+040		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64577, Truckväg 2 <106>, <107>
3+194		Msi (H 507<201>)
		Hrbg forts nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	Hrbg forts från föregående sida
3+249	a)	a) Hatavla 20 ej ATC <303>. Gäller <301-306> (Igruppen)
3+298		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64578, Truckväg 3 <307>, <308>, <107-309>
3+320	b)	b) Hatavla ej ATC <307>. Gäller <303-307> (Igruppen)
3+369		Msi (H 531<308>)
3+376		Msi (H 535 <309>)
4+004-4+452		Msi (H 561<301>, H 563<302>, H 565<303>, H 567<304>, H 569<305>, H 571<306>, H 573<307>, H 575<308>, H 577<309>.)
4+150	c)	Hatavla 40 <301>-<307>
4+391	70	Hatavla <105>
4+398	70	Hatavla <111>
4+452		Msi (H 587<111>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+597	70	Hatavla <105>
4+656	100	Hatavla <104>
4+902		Msi (H 597<104>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+905		Gräns mellan driftplatsdelar <105>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hallsbergs rangerbangård – Hallsbergs personbangård. Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) Linjebeskrivning via I-gruppen, U-gruppen samt spår 107, 106, 105.		
4+905		Msi (H 538<105>) Gräns mellan driftplatsdelar <105>
4+902		Msi (H 540<104>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+452	Enl hsi	Msi (H 528<111>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+391	100	Hatavla <105>
4+385	Enl hsi	Msi (H 546<310>)
4+150	a)	a) Hatavla 20 EJ ATC <308-301>
3+803		Msi (H 558<105>, H 556<104>)
3+541- 3+493		Msi (H 518<305>, H 510<304>, H 506<303>, H 564<302>, H 562<301>)
3+473- 3+382		Msi (H 578<309>, H 576<308>, H 574<307>, H 572<306>, H 570<305>, H 568<304>, H 566<303>)
3+404	b)	b) Hatavla 20 gäller från <309> och <308> in mot <307-305>
3+373	c)	c) Hatavla 40 <308>
3+323	d)	d) Hatavla 40 <307>
Hallsberg rbg forts nästa sida		

H → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	Hallsberg rbg forts från föreg sida
3+298		a) sth 40 <309-307>, sth 20 <306-301> Vägskyddsanläggning utan vsi, 64578, Truckväg 3 <107-309>, <308>, <307>
3+252	b)	b) Hatavla 40 <201>
3+249		Msi (H 606<303>)
3+204	c)	c) Hatavla 60 <201>
3+098- 3+077		Msi (H 596<107>, H 598<106>)
3+040		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64577, Truckväg 2 <107>, <106>
2+967		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg) *</u>
2+946	d)	d) Hatavla 80 <201>
2+917		Msi (H 396<Hallsbergs terminalen>)
2+910		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64438, Tornet <201>
2+793		Msi (H 532<105>, H 530<104>))
2+668		Msi (H 340<106>)
2+649		Msi (H 338<107>)
2+480		Msi (H 306<201>)
2+380	e)	e) Hatavla 100 <105>, Hatavla 80 <201>
2+367		Msi (H 390<107>)
2+288		Msi (H 308<201>)
		Hallsberg rbg forts nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	Hallsberg rbg forts från föreg sida
		a) sth 80 <201>, 40 <107-106>
2+190		Msi (H 346<106>)
2+043		Vägskyddsanläggning utan Vsi, 64574, Truckväg 1<107>, <106>, <212>
1+1003		Msi (H 348<107>)
1+983		Msi (H 536<105>, H 534<104>)
1+675		Msi (H 356<106>)
1+299		Msi (H 328<105>, H 334<104>)
1+289- 1+229		Msi (H 366<203>, H 364<202>, H 362<201>)
1+192- 1+059		Msi (H 386<106>, H 384<212>, H 382<211>, H 380<210>, H 378<209>, H 376<208>, H 374<207>, H 372<206>, H 370<205>, H 368<204>)
0 + 909		Msi (H 106<104>)
0+777- 0+762		Msi (H 146<6>, H 128<5>) Gräns mellan driftplatsdelar
		Hallsberg rbg forts nästa sida

H → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	Hallsberg rbg forts från föregående sida
0+736= 200+158		Längdmättningsförändring
200+360	150	Hatavla <3>
200+034	50	Hatavla <4>
199+966		Msi (H 136<4>)
199+637- -199+555		Msi (H 158<6a>, H 156<5a>, H 154<4>)
199+458	130/150	Hatavla, kurva <2>-<3>
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbgr) *</u>
199+399		Msi (H 150<2>)
199+300		Msi (H 174<7>)
199+260- -199+203		Msi (H 256<8>, H 172<7>, H 170<6>, H 168<5b>, H 164<3>, H 162<2>, H 160<1>)
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
198+937= 199+900		Längdmättningsförändring <7>, <5>
198+963= 198+939		Längdmättningsförändring <35>
200+312- 200+315		Msi (H 176<7>, H 196<5>)
200+363	130/140	Hatavla
201+852		Ublsi (H U 22, H N 22)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Hallsberg pbg) – (Frövi)		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
202+455	130/140	Nedkopplingstavla
203+246		Vsi, 24603, Sannahed
203+954		Mblsi (H U 24, H N 24)
205+060		Vsi, 24606, Köpmangatan
205+867		Infsi (Kla 22, Kla 52)
206+506		<u>Kumla (Kla)</u>
206+989- -207+084		Msi (Kla 32<1>, Kla 62<2>, Kla 64<3>)
207+194		Vsi, 24610, Hagagatan
207+390		Ublsi (Kla U 2, Kla N 2)

H → Fv

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	N	
	130/140	130/140	
208+868	130	130	Hatavla
209+175	x	x	Mblsi (Kla U 4, Kla N 4).
210+442	x	x	Vsi, 24614, Säbylundsallén
210+784	x	x	Detektorer. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada
210+844	130/140	130/140	Hatavla
211+530	x	x	Mblsi (Kla U 6, Kla N 6)
211+862	x	x	Vsi, 24616, Näset södra
212+506	x	x	Vsi, 24617, Näset norra

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
213+317	130/140	Infsi (Ms 22, Ms 52)
214+725		<u>Mosås (Ms)</u> *
214+796		Msi (Ms 34<1>, Ms 32<2>)
214+955		Msi (Ms 62<3>)
214+988	130/140	Hatavla <2>
215+060		Vsi, 24619, Droskvägen
215+101	130/140	Hatavla <3>
215+220		Ublsi (Ms U 2, Ms N 2)
216+322		Vsi, 24621, Bäcklunda
217+554		Vsi, 24623, Torells väg
217+850		Mblsi (Ms U 4, Ms N 4)
219+267		Mblsi (Ms U 6, Ms N 6)

H → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140	
220+559		Infsi (Ör 122, Ör 152)
222+212		Msi (Ör 280, Ör 282)
222+472	100/110	Hatavla
222+700- 222+713		Msi (Ör 124, Ör 154)
222+942	80	Hatavla
223+127		Örebro S (Öb), hst
223+128		Msi (270 <2>, 272 <1>)
223+142		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering
223+281- -223+287		Msi (156 Ör <1>, 126 Ör <2>, 120 Ör <30>)
224+105		Msi (Ör 102<2>)
224+120		Msi (Ör 104<1>)
224+233		<u>Örebro C (Ör) *</u>
224+360- -224+485		Msi (Ör 106<5>, Ör 134<4>, Ör 132<3>, Ör 162<2>), Ör 164<1>)
224+791- -224+916		Msi (Ör 136<5>, Ör 206<27>, Ör 204<28>, Ör 202<29>)
225+298		Msi (Ör 230<29>)
225+464		Msi (Ör 140<3>, Ör 170<1>)
225+510		Vsi, 24636, Mannatorpsvägen
		Örebro C, forts nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	Örebro C , forts från föregående sida
	80 a)	a) sth 70 km/h för stax E (25 ton)
225+988		Vsi, 24638, Hagabyvägen
226+184	130/140	Hatavla
226+587		Ublsi (Ör U2, Ör N2)
226+677		Driftplatsgräns
228+206		Mblsi (Ör U4, Ör N 4)
229+766		Mblsi (Ör U6, Ör N 6)
230+386		Vsi, 24642, Yxstaby
231+383		Infsi (Hsa 22, Hsa 52)
231+912		<u>Hovsta (Hsa)</u>
232+081		Vsi, 24643, Kårstavägen (ATC)
232+589		Msi (Hsa 32, Hsa 62)
233+316		Ublsi (Hsa U 2, Hsa N 2).

H → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
233+990	130/140	Nedkopplingstavla
234+695		Mblsi (Hsa U 4, Hsa N 4)
234+732		Vsi, 24645, Kvinnerstatorp
235+664		Vsi, 24646, Nyäng
235+640	120/130	Hatavla
236+717		Vsi, 24647, Berga
236+731		Mblsi (Hsa U 6, Hsa N 6)
239+039	130	Hatavla
239+150		Infsi (Er 22, Er 52)
240+137		<u>Ervalla (Er)</u>
240+383		Vsi 24649 Ulvklippan
240+405- -240+420		Msi (Er 32, Er 62)
240+820		Ublsi (Er U 2, Er N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
240+870	130/140	Hatavla
242+545		Vsi, 24650, Sundtorp
242+735		Mblsi (Er U 4, Er N 4)
244+238		Vsi, 24651, Avdala
244+940		Mblsi (Er U 6, Er N 6)
246+537		Vsi, 60315, Nybyn
246+920	80	Mblsi (Er U 8, Er N 8)
247+880		Hatavla, kurvor
247+725		Nedkopplingstavla

H → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Frövi System H, ATC (Fjtkl H) (Riktning Ervalla - Sällinge)		
248+826	80	Infsi (Fv 22, Fv 52)
249+013	110/120	Vsi, 24656, Stenfallsgatan
249+223		Hatavla (<1>).
249+572		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
249+572=		<u>Frövi (Fv) *</u>
267+687		Längdmättningsförändring
267+580- -267+478		Msi (Fv 90<5>, Fv 88<4>, Fv 34<3>, Fv 32<2>, Fv 62<1>)
267+420- -267+340		Msi (Fv 36<3>, Fv 38<2>)
266+779		Ublsi (Fv L 2)

Reservsidor 181-192

BORLÄNGE → FRÖVI		
Lutningsförhållande max 18 ‰		
Domnarvet - Borlänge central		
Borlänge driftplats		
System H (Fjtkl Gä), ATC		
(Riktning, Ornäs – Sellnäs)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80/100	
21+229		Infsi (Blg 105)
21+325		Nedkopplingstavla
22+722		Msi (Blg 365<104>, Blg 363<103>)
22+180		<u>Domnarvet (Dmn)*</u>
22+813		Msi (Blg 361<102>)
23+069		Msi (Blg 107<101>)
23+177	Msi (Blg 123<102>)	
	40	
23+177		Gräns mellan driftplatsdelar <101>
23+312		Gräns mellan driftplatsdelar <102>
23+546- -23+560		Hatavla(<3, 4, 102>)
23+832		<u>Borlänge central (Blgc) *</u>
23+892		Msi (Blg 163<2>, Blg 165<1>)
23+916	ATC slutar (<10 – 31>)	
Borlänge forts nästa sida		

Blg → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	Borlänge , forts från föregående sida
24+157- 24+313		Msi (Blg 185<5>, Blg 187<4>, Blg 189<3>, Blg 191<2>, 193<1>)
24+298	80	Hatavla (<5>)
24+300	70	Hatavla (<4>)
24+470	70	Hatavla (<4>)
24+537	80	Hatavla (<5>)
24+536- 24+628		Msi (Blg 257<9>, Blg 255<8>, Blg 253<7>, Blg 251<6>)
24+657- -24+709		Msi (Blg 237<5>, Blg 239<4>, Blg 241<1>, Blg 243<51>)
24+880	110/120	Hatavla (<4>)
24+903- -25+123		Msi (Blg 271<6-11>, Blg 275<5-51>)
24+923	40	ATC börjar, Hatavla (<10 – 11>)
25+230	110/120	Hatavla
25+270		Nedkopplingstavla
25+347		Vsi, 41994, Lessängsvägen
26+176		Msi (Blg 293<56>)
26+196	70	ATC börjar, Hatavla (<56>)
26+923	110/120	Hatavla (<56>)
26+982- -27+022		Msi (Blg 295<56>, Blg 297<4>)
27+335		Ublsi (Blg L11)

(Borlänge) – (Ludvika) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl H)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
27+770	110/120	Vsi, 42001, Lindan södra
28+800		Hatavla
29+910	110/120	Vsi, 42010, Tägt
29+940		Hatavla
30+808	90/100	Hatavla
31+704	90/100	Hatavla
31+804		Infsi (Slnä 21)
32+497		<u>Sellnäs (Slnä)</u>
32+577		Slutpunktsstopplykta (Slnä 81<1>, Slnä 83<2>)
32+777		Msi (Slnä 31<1>, Slnä 33<2>)
32+797		Vsi, 42014, Sör Sellnäs
32+941		Ublsi (Slnä L1)

Blg → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/100	
33+120	105/120	Hatavla
35+907	100/115	Hatavla
36+410		Vsi, 42021, Koppslahyttan
36+587	105/120	Hatavla
37+970	125/140	Hatavla
38+135		Mblsi (Slnä L3)
41+500		Vsi, 60793, Högsjövägen
42+353	90	Hatavla
42+403		Infsi (Uly 21)
42+453	125/140	Hatavla
43+053		<u>Ulvshyttan (Uly)</u>
43+112		Slutpunktsstopplykta (Uly 83<2>, Uly 81<1>)
43+312		Msi (Uly 33<2>, Uly 31<1>)
43+582		Ublsi (Uly L1)
44+626	95/110	
46+430	105/120	Hatavla
47+308		Mblsi (Uly L3)
50+495	95/105	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
51+261	95/105	Infsi (Rmh 21)
51+999		<u>Rämshyttan (Rmh)</u>
52+083		Slutpunktsstopplykta (Rmh 81<1>, Rmh 83<2>)
52+305		Msi (Rmh 31<1>, Rmh 33<2>)
52+593		Ublsi (Rmh L1)
52+966	100/115	Hatavla
55+331	125/140	Hatavla
56+513		Mblsi (Rmh L3)
58+008	100/115	Hatavla
60+720	110/125	Infsi (Gäg 21)
61+050		Vsi, 42049, Gräsberg
61+167		Hatavla
61+247		<u>Gräsberg (Gäg)</u>
61+781		Msi (Gäg 33<1>, Gäg 31<2>)
62+130		Ublsi (Gäg L1)
63+296	105/120	Hatavla
63+757		Vsi, 42056, Snickarfallet
63+796	130/140	Hatavla
65+585		Mblsi (Gäg L3)
65+622		Vsi, 42061, Håksbergsvägen

Blg → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Ludvika System H, ATC. (Fjtkl H) (Riktning Gräsberg – Hagge)		
	130/140	
68+420		Infsi (La 101)
69+287	60	Hatavla, kurvor
69+357		Msi (La 103)
69+465		Vsi, 42066, Grangärdevägen
69+625	70	Hatavla
70+095		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 – 2>
70+125		<u>Ludvika (La) *</u>
70+175- -70+320		Msi (La 141<1>, La 143<2>, La 145<3>, La 149<5>, La 151<6>)
70+364 =212+404		Längdmättningsförändring (Växel 453)
212+380	50	Hatavla
212+150	60	Hatavla, kurvor
212+115		Ubsi (La L203)
212+095		Vsi, 32272, Fredsgatan
212+050		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Ludvika System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Gräsberg – Klenshyttan)		
68+420	110/120	Infsi (La 101)
69+287	60	Hatavla, kurvor
69+357		Msi (La 103)
69+465		Vsi, 42066, Grangärdevägen
69+625	70	Hatavla
70+095		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 – 2>
70+125		<u>Ludvika (La) *</u>
70+175- -70+320		Msi (La 141<1>, La 143<2>, La 145<3> La 149<5>, La 151<6>)
70+490- -70+540		Msi (La 163<5>, La 165<6>, La 169<8>, La 171<15>)
70+665	100/115	Hatavla
70+809		Strömbegränsningstavla
71+035		Ublsi (La L1)

Blg → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Ludvika) – (Grängesberg)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
	100/115	
73+292	110/120	Hatavla
77+517	120	Infsi (Khy 21)
77+693		Vsi, 42082, Grindfallet
77+760		Hatavla
78+417		<u>Klenshyttan (Khy)</u>
78+611		Msi (Khy 33<1>, Khy 31<2>)
78+977		Ublsi (Khy L41)
80+053	105/120	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Grängesberg System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Klenshyttan – Ställdalen via Hörkenspåret)		
84+667	105/120	Infsi (Gg 21)
85+220	80/90	Hatavla
85+198 = 480+1050		Längdmättningsförändring<2>
85+440 (480+763)		<u>Grängesberg (Gg) *</u>
86+039 (480+171)		Msi (Gg 31<1>, Gg 33<2>)
480+068 = 86+140		Längdmättningsförändring<2>
86+250	105/120	Hatavla
86+464		Ublsi (Gg L41)

Blg → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Grängesberg System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Klenshyttan – Grängesberg via Silverhöjdspåret)		
84+667	105/120	Infsi (Gg 21)
85+220	80/90	Hatavla
85+198= 480+1050		Längdmättningsförändring<2>
85+440 (480+763)		<u>Grängesberg (Gg) *</u>
480+171 (86+039)		Msi (Gg 31<1>, Gg 33<2>)
86+140 =480+068		Längdmättningsförändring<1>
479+990	70	Hatavla, banteknisk orsak
479+792		Ublsi (Gg L43) med linjeplatsfunktion kontrollbekräftar växel vid Grängesbergs mbg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Grängesberg) – (Ställdalen) ”Hörkenspåret”		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
	105/120	
88+841	95/105	Hatavla
89+299	100/115	Hatavla
92+007	90/100	Hatavla
92+983		Mblsi (Gg L3)
93+050	105/120	Hatavla
94+332		Detektor, varmgång/tjuvbroms
94+610		Vsi, 42097, Hörken
95+704	100/115	Hatavla
96+565	125/140	Hatavla
98+549	105/120	Hatavla
99+521	125/140	Hatavla
101+737		Vsi, 42111, Stelinsvägen
103+473	95/105	Hatavla
104+795	60	Hatavla

Blg → Fv

Ställdalen System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Grängesberg (Hörkenspåret) – Kejsarbäcken)			
104+826	60	Infsl (Stl 21)	
104+858		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43321, Hyttvägen	
105+219		Vsi, 43323, Ställdalen norra	
105+414= 463+186		Längdmättningsförändring<1>	
105+629 (463+002)		<u>Ställdalen (Stl)</u>	
106+072 (462+516)		Msi (Stl 35<1>, Stl 33<2>)	
106+134		Msi (Stl 31<3>)	
106+165 (462+422)		Vsi, 45858, Ställdalen södra	
462+382 = 106+233		Längdmättningsförändring<1>	
106+335	90	Hatavla	
106+533		Ublsi (Stl L41)	

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Ställdalen System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Grängesberg (Hörkenspåret) – Kopparberg)		
104+826	60	Infsi (Stl 21)
104+858		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43321 Hyttvägen
105+219		Vsi, 43323, Ställdalen norra
105+414 = 463+186		Längdmättningsförändring<1>
463+002 (105+629)		<u>Ställdalen (Stl)</u>
462+516 (106+072)	90/95	Msi (Stl 35<1>, Stl 33<2>)
106+120 = 462+443		Längdmättningsförändring<2>
462+422 (106+165)		Vsi, 45858, Ställdalen södra
462+310		Hatavla
462+279		Strömbegränsningstavla
462+107		Ublsi (Stl L43)
(Ställdalen) – (Frövi) Enkelspår System H. ATC. (Fjtkl H)		
	90/95	
459+364		Vsi, 45852, Fredrik Ers väg
457+564		Vsi, 45851, Finnhyttan

Blg → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
456+358	90/95	Infsi (Kpg 21)
456+310		Vsi, 45849, Berglöfsvägen
455+607		<u>Kopparberg (Kpg)</u>
455+253- 455+252		Msi (Kpg 25<1>, Kpg 23<2>)
454+964		Msi (Kpg 33<2>, Kpg 31<3>)
454+465		Ublsi (Kpg L41)
453+105	95/100	Vsi, 45844, Kopparvägen
452+397		Hatavla
451+436		Vsi, 45841, Björkvägen/Stationsvägen
448+960		Vsi, 45835, Lövästorpsvägen
446+880		Vsi, 45830, Fars väg
445+538		Vsi, 45827, Larssons väg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
444+670	95/100	Infsi (Rlå 21)
444+632		Vsi, 45824, Rällsåvägen
444+455	90/95	Hatavla
444+084		<u>Rällså (Rlå)</u>
443+771		Msi (Rlå 33<1>, Rlå 31<2>)
443+420		Ublsi (Rlå L41)
440+180		Nedkopplingstavla
440+084		Vsi, 45822, Hedensvägen
438+296		Vsi, 45818, Vasselhyttevägen
437+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, Vasstorp
435+596	120	Infsi (Sr 21)
434+241		<u>Storå (Sr) *</u>
434+220		Msi (Sr 31<1>, Sr 33<2>)
434+020		Hatavla
433+995		Vsi, 45813, Stråssavägen
433+647		Ublsi (Sr L41)
431+669	90/95	Hatavla
431+127		Vsi, 45806, Kallernäsvägen
430+079		Vsi, 45805, Bastvägen/Svensnäs

Blg → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
427+319	90/95 120	Hatavla
426+251		Vsi, 45908, Sandviksvägen
425+630		Mblsi (L3)
424+412		Vsi, 45794, Gusselby Stationsväg
424+172	90/95	Hatavla
423+906	120	Hatavla
421+970	90/95	Hatavla
421+500	80/85	Hatavla, kurvor
420+577		Vsi, 45790, Markusdal
420+208	80	Infsi (Ld 21)
419+855		Hatavla <1>
419+575		Vsi, 45788, Kristinavägen
419+243		Msi (Ld 25<2>)
419+235		Plattformsbommar <2>
419+089=		Msi (Ld 31<1>, Ld 33<2>)
419+088		
419+027		<u>Lindesberg (Ld)</u>
418+960		70 Hatavla, banteknisk orsak
418+893		Vsi, 45786, Södra Torggatan
418+720	80/85	Hatavla
418+554		Vsi, 45785, Köpingsvägen
418+389		Ublsi (Ld L41)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
418+080	80/85	
416+359	90/95	Hatavla
416+247	120	Hatavla
413+432		Vsi, 45781, Borvägen
411+515	90/95	Hatavla
		Vsi, 45773, Noravägen
411+010	105/115	Infsi (Vdv 21)
410+688		Vsi, 45772, Vedevåg norra
410+129		<u>Vedevåg (Vdv)</u>
410+171		Msi (Vdv 25<1>, Vdv 23<2>)
409+971		Msi (Vdv 33<1>, Vdv 31<2>)
409+900		Hatavla
409+622		Ublsi (Vdv L41)
409+025	90/95	Vsi, 45769, Björkeberga
407+029		Hatavla
405+095		Mblsi (Vdv L43)
404+248		Vsi, 45757, Munkarboda
402+357		Hatavla
401+230		a) Hatavla, Gäller stax (25ton) Ingår ej i ATC-systemet

Blg → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Frövi System H, ATC. (Fjtkl H) (Riktning Vedevåg - Ervalla)		
	90	a) sth 60 km/h för stax 25 ton
401+286	60	Infsi (Fv 311)
401+009		Nedkopplingstavla
400+918	70	a) Hatavla, Gäller stax (25ton) Ingår ej i ATC-systemet
400+794		Msi (Fv 11<3>)
400+025		Msi (Fv 27<1>)
400+000		<u>Frövi (Fv) *</u>
=249+572		
249+572		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
249+360- -249+187		Msi (Fv 31<1>, Fv 61<2>, Fv 63<3>, Fv 81<4>, Fv 83<5>)
249+200	80	Hatavla
249+020		Vsi, 24656, Stenfallsgatan
248+826		Ublsi (Fv N 1 och U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Frövi System H, ATC. (Fjtkl H) (Riktning Vedevåg - Fellingsbro via spår 20)		
	90	a) sth 60 km/h för stax 25 ton
401+286	60	Infsi (Fv 311)
401+098=		Längdmättningsförändring
501+760		(växelkorset)
501+315		Nedkopplingstavla
500+962=		Längdmättningsförändring
301+260		(Växelkorset)
301+360		Vsi, 32502, Vanneboda västra
		<u>Frövi (Fv) *</u>
301+428	110/120	Hatavla
302+230		Msi (Fv 331<1>, Fv 361<30>)
302+301	110/120	Hatavla
302+361		Vsi, 32503, Vanneboda östra
302+505		Ublsi (Fv L1)

Blg → Fv

Reservsidor D212-D216

217-

FRÖVI → BORLÄNGE		
Lutningsförhållande max 18 ‰		
Frövi System H, ATC. (Fjtkl H) (Riktning Ervalla - Vedevåg)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80 a)	a) sth 70 km/h för stax 25 ton
248+826	110/120	Infsi (Fv 22, Fv 52)
249+020		Vsi, 24656, Stenfallsgatan
249+223		Hatavla (<1>)
249+572		Plattformsövergång med
249+572		automatiska bommar <1>
=400+000		<u>Frövi (Fv) *</u>
400+107- -400+209		Msi (Fv 90<5>, Fv 88<4>, Fv 34<3>, Fv 32<2>, Fv 62<1>)
400+267- -400+347		Msi (Fv 36<3>, Fv 38<2>)
400+435		Msi (Fv 96<3>)
400+794		Msi (Fv 98<3>)
400+971		Nedkopplingstavla
401+286	90	Ublsi (Fv L12), Hatavla

Fv → Blg**Frövi**

System H, ATC. (Fjtkl H)

(Riktning Fellingsbro - Vedeå via spår 20)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/120 a)	a) sth 60 km/h för stax 25 ton
302+505		Infsi (Fv 322)
302+361		Vsi, 32503, Vanneboda östra
301+428	60	Msi (Fv 362<30>, Fv 332<1>)
301+360		Vsi, 32502, Vanneboda västra
301+260 =500+962		Längdmättningsförändring (Växelkorset)
501+170		Nedkopplingstavla
501+760 =401+098		Längdmättningsförändring (växelkorset)
401+286	90	Ublsi (Fv L12) Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Frövi) - (Ställdalen)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
404+248	90	Vsi, 45757, Munkarboda
405+095		Mblsi (Fv L14)
407+029	105/115	Hatavla
409+025		Vsi, 45769, Björkeberga
409+622	90/95	Infsi (Vdv 22)
409+900		Hatavla
410+129		<u>Vedevåg (Vdv)</u>
410+446		Msi (Vdv 24<2>, Vdv 26<1>)
410+647		Msi (Vdv 32<2>, Vdv 34<1>)
410+688		Vsi, 45772, Vedevåg norra
411+010		Ublsi (Vdv L42)
411+515	120	Vsi, 45773, Noravägen
413+432		Hatavla
416+247		Vsi, 45781, Borvägen
416+359	90/95	Hatavla
418+080	80/85	Hatavla, kurvor

Fv → Blg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
418+389	80/85	Infsi (Ld 22)
418+554		Vsi, 45785, Köpingsvägen
418+720	70	Hatavla banteknisk orsak
418+893	80	Vsi, 45786, Södra Torggatan
418+960		Hatavla
419+027		<u>Lindesberg (Ld)</u>
419+235		Plattformsbommar <2>
419+514		Msi (Ld 26<2>, Ld 24<1>)
419+575		Vsi, 45788, Kristinavägen
419+730		Msi (Ld 34<2>, Ld 32<1>)
419+855	80/85	Hatavla <1>
420+208		Ublsi (Ld L42)
420+577	90/95	Vsi, 45790, Markusdal
421+500		Hatavla
421+970	120	Hatavla
423+906	90/95	Hatavla
424+172	120	Hatavla
424+412		Vsi, 45794, Gusselby Stationsväg
425+630		Mblsi (L4)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
426+251	120	Vsi, 45908, Sandviksvägen
427+319	90/95	Hatavla
430+079		Vsi, 45805, Bastvägen/Svensnäs
431+127		Vsi, 45806, Kallernäsvägen
431+669	120	Hatavla
433+647	90/95	Infsi (Sr 22)
433+973		Msi (Sr 24<1>)
433+995		Vsi, 45813, Stråssavägen
434+020		Hatavla
434+241		<u>Storå (Sr) *</u>
434+906		Msi (Sr 34<2>, Sr 32<1>)
435+596		Ublsi (Sr L42)
437+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, Vasstorp
438+296		Vsi, 45818, Vasselhyttevägen
440+084		Vsi, 45822, Hedensvägen
440+120		Nedkopplingstavla

Fv → Blg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
443+420	90/95	Infsi (Rlå 22)
444+084		<u>Rällså (Rlå)</u>
444+383		Msi (Rlå 32<2>, Rlå 34<1>)
444+455		Hatavla
444+632		Vsi, 45824, Rällsåvägen
444+670	95/100	Ublsi, (Rlå L42)
445+538	90/95	Vsi, 45827, Larssons väg
446+880		Vsi, 45830, Fars väg
448+960		Vsi, 45835, Lövästorpsvägen
451+436		Vsi, 45841, Björkvägen/Stationsvägen
452+397		Hatavla
453+105		Vsi, 45844, Kopparvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
454+465	90/95	Infsi (Kpg 22)
455+477		Msi (Kpg 26<2>)
455+586		Msi (Kpg 32<3>, Kpg 34<2>)
455+607		<u>Kopparberg (Kpg)</u>
455+653		Msi (Kpg 36<1>)
456+310		Vsi, Berglöfsvägen
456+358		Ublsi (Kpg L42)
457+564		Vsi, 45851, Finnhyttan
459+364		Vsi, 45852, Fredrik Ers väg
461+580		Nedkopplingstavla

Fv → Blg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Ställdalen System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Kopparberg - Grängesberg C) "Hörkenspåret"		
462+107	90	Infsi (Stl 24)
462+279		Strömbegränsningstavla
462+310	60	Hatavla
462+422 (106+165)		Vsi, 45858, Ställdalen södra
462+443 = 106+120		Längdmättningsförändring<2>
463+002 = (105+629)		<u>Ställdalen (Stl)</u>
463+183		Msi (Stl 36<1>)
463+186 = 105+414		Längdmättningsförändring<1>
105+423		Msi (Stl 32<3>, Stl 34<2>)
105+219		Vsi, 43323, Ställdalen norra
104+858		Vägskyddsanläggning utan Vsi, 43321, Hyttvägen
104+826		Ublsi (Stl L42)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Ställdalen System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Kopparberg - Grängesberg) "Silverhöjdsspåret"		
462+107	90	Infsi (Stl 24)
462+279		Strömbegränsningstavla
462+310	60	Hatavla
462+422 (106+165)		Vsi, 45858, Ställdalen södra
463+002 (105+629)		<u>Ställdalen (Stl)</u>
463+183		Msi (Stl 36<1>)
463+425	70	Hatavla
463+434		Vsi, 43323, Ställdalen norra
463+813		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43321, Hyttvägen
463+846		Ublsi (Stl L44)

Fv → Blg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Ställdalen System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Kejsarbäcken - Grängesberg) "Silverhöjdsspåret"		
106+533	90	Infsi (Stl 22)
106+335	60	Hatavla, banteknisk orsak
106+120 = 462+443		Längdmättningsförändring<2>
106+165= (462+422)		Vsi, 45858, Ställdalen södra
105+629 = 463+002		<u>Ställdalen (Stl)</u>
463+183		Msi (Stl 36<1>)
463+425	70	Hatavla
463+434		Vsi, 43323, Ställdalen norra
463+813		Vsi 45860, Hyttvägen
463+846		Ublsi (Stl L44)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Ställdalen) - Grängesberg C "Hörkenspåret"		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
	60	
104+795	95/105	Hatavla
103+473	125/140	Hatavla
101+737		Vsi, 42111, Stelinsvägen
99+521	105/120	Hatavla
98+549	125/140	Hatavla
96+565	100/115	Hatavla
95+704	105/120	Hatavla
94+610		Vsi, 42097, Hörken
94+332		Detektor, varmgång/tjuvbroms
93+050	90/100	Hatavla
92+983		Mblsi (Stl L4)
92+007	100/115	Hatavla
89+299	95/105	Hatavla
88+841	105/120	Hatavla

Fv → Blg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105/120	
86+464		Infsi (Gg 22)
86+270	80	Hatavla, banteknisk orsak
86+140 = 480+068		Längdmättningsförändring<2>
85+440 (480+763)		<u>Grängesberg (Gg) *</u>
85+289 (480+916)		Msi (Gg 34<2>, Gg 32<1>)
480+1050 = 85+198		Längdmättningsförändring<2>
85+130	105/120	Hatavla
84+667		Ublsi (Gg L42)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Grängesberg) - (Ludvika) Enkelspår. System H ATC. (Fjtkl H)		
	105/120	
80+053	120	Hatavla
78+977	110/120	Infsi (Khy 22)
78+417		<u>Klenshyttan (Khy) *</u>
77+760		Hatavla
77+965		Msi (Khy 32<2>, Khy 34<1>)
77+693		Vsi, 42082, Grindfallet
77+517		Ublsi (Khy L42)
73+292	100/115	Hatavla
72+234	80	Hatavla

Fv → Blg

Ludvika System H, ATC, (Fjtkl H) (Riktning Grängesberg - Gräsberg)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
71+035	80	Infsi (La 180)
70+927		Strömbegränsningstavla
70+665	70	Hatavla, kurvor
70+125		<u>Ludvika (La)*</u>
70+095		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 – 2>
69+915- -69+790		Msi (La 122<8>, La 114<6>, La 108<5>, La 110<3>, La 118<2>, La 116<1>)
69+625	60	Hatavla
69+465		Vsi, 42066, Grangärdevägen
69+357		Msi (La 104)
69+287	130/140	Hatavla
68+420		Ublsi (La L2)

(Ludvika) - (Borlänge) Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl H)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
65+660	130/140	Mblsi (La L4)
65+622		Vsi, 42061, Håksbergsvägen
63+796	105/120	Hatavla
63+757		Vsi, 42056, Snickarfallet
62+130	100/115	Infsi (Gäg 22)
61+247		<u>Gräsberg (Gäg)</u>
61+167		Hatavla
61+127		Msi (Gäg 32<2>, Gäg 34<1>)
61+050		Vsi, 42049, Gräsberg
60+720		Ublsi (Gäg L2)
58+008	125/140	Hatavla
56+613	100/115	Mblsi (Gäg L4)
55+331		Hatavla
52+966	95/105	Hatavla

Fv → Blg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
52+782	95/105	Infsi (Rmh 22)
51+999		<u>Rämshyttan (Rmh)</u>
51+793		Slutpunktsstopplykta (Rmh 84<2>, Rmh 82<1>)
51+593		Msi (Rmh 34<2>, Rmh 32<1>)
51+438		Ublsi (Rmh L2)
50+495	105/120	Hatavla
47+308	95/110	Mblsi (Rmh L4)
46+430		Hatavla, kurvor
44+626		Hatavla
43+737	125/140	Infsi (Uly 22)
43+053		<u>Ulvshyttan (Uly)</u>
42+854		Slutpunktsstopplykta (Uly 82<1>, Uly 84<2>)
42+654		Msi (Uly 32<1>, Uly 34<2>)
42+453		Hatavla
42+503		Ublsi (Uly L2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
38+135	125/140	Mblsi (Uly L4)
41+500		Vsi, 60793, Högsjövägen
37+970	105/120	Hatavla
36+587	100/115	Hatavla
36+410		Vsi, 42021, Koppslahyttan
35+907	105/120	Hatavla
33+048	90/100	Infsi (Slnä 22)
33+120		Hatavla
32+797		Vsi, 42014, Sör Sellnäs
32+451		<u>Sellnäs (Slnä)</u>
32+329		Slutpunktsstopplykta (Slnä 84<2>, Slnä 82<1>)
32+122		Msi (Slnä 34<2>, Slnä 32<1>)
31+963		Ublsi (Slnä L2)
31+704	90/100	Hatavla
30+808	110/125	Hatavla
29+910		Vsi, 42010, Tägt
28+800	110/120	Hatavla
27+740	110/125	Hatavla
27+770		Vsi, 42001, Lindan södra

Fv → Blg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Borlänge central - Domnarvet		
Borlänge driftplats		
System H, (Fjtkl Gä), ATC		
(Riktning Sellnäs – Ornäs)		
	110/130	
27+335		Infsi (Blg 298)
27+275		Nedkopplingstavla
26+196	30	ATC slutar, Hatavla (<56>)
26+176		Msi (Blg 56/2<56>)
25+614		Msi (Blg 280)
25+347		Vsi, 41994, Lessängsvägen
24+880	70	Hatavla (<4>)
24+683	40	ATC slutar (<10 – 11>)
24+656		Msi (Blg 266<4>, 264<5>)
24+392		Msi (Blg 198<1a>)
24+300	40	Hatavla (<5>, <4>)
Borlänge forts nästa sida		

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
23+998= 23+873	40	Borlänge forts från föreg sida Msi (Blg 168<51>, Blg 166<1b>, Blg164<2a>, Blg 152<7>, Blg 154<8> Blg 156 <9>, Blg 158 <10-13>, Blg 160 <14-31>)
23+916 23+832	40	ATC börjar, Hatavla (<10 – 31>) <u>Borlänge central (Blgc) *</u>
23+785= 23+671		Msi (Blg 130<1>, Blg 132<2>, Blg 134<3> Blg 136<4>, Blg 138<5>)
23+560	80/100	Hatavla (<4>)
23+546	60	Hatavla (<3>)
23+312 23+270 23+177 22+180 22+040 22+047 21+998 21+705 21+450 21+229	80/100 80/100	Msi (Blg 352<102>) Gräns mellan driftplatsdelar Hatavla (<101>) Msi (Blg 108<101>) Gräns mellan driftplatsdelar <u>Domnarvet (Dmn)*</u> Msi (Blg 366<104>) Msi (Blg 364<103>) Msi (Blg 120<101>, Blg 362<102>) Hatavla <101> Nedkopplingstavla Ublsi (Blg L2)

Fv → Blg

Reservsidor D236-D240

GRÄNGESBERG → STÄLLDALEN		
"Silverhöjdsspåret"		
Lutningsförhållande max 18,5		
Grängesberg - Ställdalen "Silverhöjdsspåret"		
Enkelspår. System H. ATC . (Fjtkl H)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105/120	
84+667		Infsi (Gg 21)
85+158	80/90	Hatavla
85+198= 480+1050		Längdmättningsförändring<2>
85+440 (480+763)		<u>Grängesberg (Gg) *</u>
480+171 (86+039)		Msi (Gg 31<1>, Gg 33<2>)
86+140 =480+068		Längdmättningsförändring<1>
479+990	70	Hatavla, banteknisk orsak
479+792		Ubsi (Gg L43) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växel vid Grängesbergs mbg

Gg → Stl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
478+874	70	Växel. Grängesberg malmbangård (Ggm) , lp
477+100		Nedkopplingstavla
475+809		Vsi, 45872, Slussvägen (Rosenlundsv)
474+997		Vsi, 45871, Hörksvägen
472+973		Mblsi (Gg L13)
468+305		Vsi, 45867, Ställberg (Bönhusbacken)
463+980		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Ställdalen System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Grängesberg "Silverhöjdsspåret" - Kopparberg)		
463+846	70	Infsi (Stl 23)
463+813		Vägskyddsanläggning utan vsi, 45860, Hyttvägen
463+434		Vsi, 43323, Ställdalen n:a (Svartviksv)
463+425	60	Hatavla
463+002 (105+629)		<u>Ställdalen (Stl)</u>
462+516		Msi (Stl 35<1>, Stl 33<2>)
462+422 (106+165)	90/95	Vsi, 45858, Ställdalen södra (Granv)
462+310		Hatavla
462+279		Strömbegränsningstavla
462+107		Ublsi (Stl L43)

Gg → Stl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Ställdalen System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Grängesberg "Silverhöjdsspåret" - Kejsarbäcken)		
463+846	70	Infsi (Stl 23)
463+813		Vägskyddsanläggning utan vsi, 45860, Hyttvägen
463+434		Vsi, 43323, Ställdalen n:a (Svartviksv)
463+428	60	Hatavla
463+002 (105+629)		<u>Ställdalen (Stl)</u>
462+516		Msi (Stl 35<1>, Stl 33<2>)
462+422 (106+165)		Vsi, 45858, Ställdalen södra (Granv)
462+382 = 106+233		Längdmättningsförändring<1>
106+335	90	Hatavla
106+533		Ublsi (Stl L41)

Reservsidor D245-D246

STÄLLDALEN → GRÄNGESBERG "Silverhöjdsspåret" Lutningsförhållande max 18,5 ‰		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Ställdalen System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Kopparberg - Grängesberg " Silverhöjdsspåret")		
462+107	90	Infsi (Stl 24)
462+279		Strömbegränsningstavla
462+310	60	Hatavla
462+422 (106+165)		Vsi, 45858, Ställdalen södra (Granv)
463+002 (105+629)		<u>Ställdalen (Stl)</u>
463+183		Msi (Stl 36<1>)
463+425	70	Hatavla, kurvor
463+434		Vsi, 43323, Ställdalen n:a (Svartviksv)
463+813		Vägskyddsanläggning utan vsi, 45860, Hyttvägen
463+846		Ublsi (Stl L44)

Stl → Gg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Ställdalen) - Grängesberg "Silverhöjdsspåret"		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
463+820	70	Nedkopplingstavla
468+305		Vsi, 45867, Ställberg (Bönhusbacken)
472+973		Mblsi (Stl L14) med linjeplatsfunktion
		Kontrollbekräftar växel vid
		Grängesbergs mbg
474+997		Vsi, 45871, Hörksvägen
475+809		Vsi, 45872, Slussvägen (Rosenlundsv)
476+930		Nedkopplingstavla
478+874		Växel, Grängesberg malmbangård (Ggm) lp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
479+792	70	Infsi (Gg 24)
479+990	80	Hatavla, banteknisk orsak
480+068 = 86+140		Längdmättningsförändring<1>
85+440 (480+763)		<u>Grängesberg (Gg) *</u>
480+916 (85+289)		Msi (Gg 34<2>, Gg 32<1>)
480+1050 = 85+198		Längdmättningsförändring<2>
85+130	105/120	Hatavla
84+667		Ublsi (Gg L42)

Stl → Gg

Reservsidor D250-D252

FRÖVI → JÄDERSBRUK		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Frövi System H, ATC.(Fjtkl H) (Riktning Ervalla - Fellingsbro)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
248+826	80 a) 110/120	a) sth 70 km/h för stax E (25 ton)
249+013		Infsi (Fv 22, Fv 52)
249+223		Vsi, 24656, Stenfallsgatan
249+572		Hatavla (<1>)
249+572=		Plattformsövergång med
300+000		automatiska bommar <1>
300+107- -300+209		<u>Frövi (Fv) *</u> Längdmättningsförändring Msi (Fv 90<5>, Fv 88<4>, Fv 34<3>, Fv 32<2>, Fv 62<1>)

Fv → Jbk**Frövi**

System H, ATC.(Fjtkl H)

(Riktning Ervalla - Fellingsbro)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
300+267- 300+347	110/120	Msi (Fv 36<3>, Fv 38<2>)
300+667		Nedkopplingstavla
300+846		Msi (Fv 321<1>)
301+352		Vsi, 32502, Vanneboda västra
302+230		Msi (Fv 331<1>, Fv 361<30>)
302+301	110/120	Hatavla
302+378		Vsi, 32503, Vanneboda östra
302+505		Ublsi (Fv L1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Frövi System H, ATC. (Fjtkl H) (Riktning Vedevåg - Fellingsbro via spår 20)		
	90 a)	a) sth 60 km/h för stax 25 ton
401+286	60	Infsi (Fv 311)
401+098= 501+760		Längdmättningsförändring (växelkorset)
501+315		Nedkopplingstavla
500+962= 301+260		Längdmättningsförändring (Växelkorset)
301+352		Vsi, 32502, Vanneboda västra
		<u>Frövi (Fv) *</u>
301+428	110/120	Hatavla
302+230		Msi (Fv 331<1>, Fv 361<30>)
302+301	110/120	Hatavla
302+378		Vsi, 32503, Vanneboda östra
302+505		Ublsi (Fv L1)

Fv → Jbk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Frövi) - (Jädersbruk)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
	110/120 a)	a) sth 70 km/h för stax E (25 ton)
302+577	90 a)	a) Hatavla, Gäller stax E (25ton) Ingår ej i ATC-systemet
304+620		Vsi, 32506, Skinnartorpsvägen
305+338		Vsi, 32507, Ullersätervägen
307+260		Mblsi (Fv L3)
307+287		Vsi, 32512, Fänningevägen
309+731	100/120	Hatavla, kurva
310+092	110/120	Hatavla
312+500		Vsi, 32519, Skulsta
312+798	80 a)	a) Hatavla, Gäller stax E (25ton) Ingår ej i ATC-systemet

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
312+858	110/120 a)	a) Sth 80 km/h för stax (E) 25 ton
313+592- 313+625		Infsi (Feb 121)
313+675		Msi (Feb 193<1>, Feb 191<2>)
313+827		Vsi, 32520, Fellingsbrovägen (Bergsv)
314+199		<u>Fellingsbro (Feb)</u>
314+585		Msi (Feb 133<1>, Feb 131<2>)
314+685		Ublsi (Feb L141)
316+329		Driftplatsgräns
319+995		Vsi, 32524, Bejbyvägen
320+563		Infsi (Ålg 221)
320+854		<u>Ålsäng (Ålg)</u>
320+955		Msi (Ålg 225<1>, Ålg 223<2>)
321+246		Msi (Ålg 231<1>, Ålg 233<2>)
321+255		Ublsi (Ålg L241)
322+269		Driftplatsgräns
325+400		Vsi, 32529, Røforsvägen
		Nedkopplingstavla

Fv → Jbk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Jädersbruk System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
	110/120 a)	a) Sth 80 km/h för stax (E) 25 ton
325+484	Enl hsi	Infsi (Jbk 221)
325+837		<u>Jädersbruk (Jbk)</u> *
325+950		Ublsi (Jbk L241)
326+094		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR 259-260

JÄDERSBRUK → FRÖVI		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Jädersbruk		
System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
326+094	200 Enl hsi	Infsi (Jbk 222)
325+837		<u>Jädersbruk (Jbk) *</u>
325+770	110/120	Hatavla
325+590		Ublsi (Jbk L272)
325+510		Nedkopplingstavla
325+484		Driftplatsgräns
(Jädersbruk)-(Frövi)		
Enkelspår, System H. ATC. (Fjtkl H)		
322+269	110/120	Vsi, 32529, Röforsvägen
321+367		Infsi (Ålg 222)
320+563		<u>Ålsäng (Ålg)</u>
320+383		Msi (Ålg 224<2>, Ålg 226<1>)
320+282		Msi (Ålg 232<2>, Ålg 234<1>)
320+055		Ublsi (Ålg L242)
319+995		Driftplatsgräns

Jbk → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
316+329	110/120	Vsi, 32524, Bejbyvägen
314+685		Infsi (Feb 122)
313+827		<u>Fellingsbro (Feb)</u>
313+723		Msi (Feb 192<2>, Feb 194<1>)
313+675		Vsi, 32520, Fellingsbrovägen (Bergsv)
313+393		Msi (Feb 132<2>, Feb 134<1>)
312+958		Ublsi (Feb L142)
312+858		Driftplatsgräns
312+798	90 a)	a) Gäller stax (E) 25 ton Ingår ej i ATC-systemet
312+500	100/110	Vsi, Skulsta
310+072		Hatavla, kurva
309+711	110/120	Hatavla
307+342		Mblsi (Feb L 4)
307+287		Vsi, 32512, Fänningevägen
305+338		Vsi, 32507, Ullersätervägen
304+620		Vsi, 32506, Skinnartorpsvägen
302+577	60 a)	a) Gäller stax (E) 25 ton Ingår ej i ATC-systemet

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Frövi System H, ATC. (Fjtkl H) Riktning Fellingsbro – Ervalla		
302+505	110/120 a)	a) Sth 60 km/h för stax 25 ton Infsi (Fv 322)
302+378		Vsi, 32503, Vanneboda östra
301+428		Msi (Fv 362<30>, Fv 332<1>)
301+352		Vsi, 32502, Vanneboda västra
301+231		a) Gäller stax (E) 25 ton Ingår ej i ATC-systemet
300+846		Msi (Fv 21)
300+727		Nedkopplingstavla
300+025	70 a)	Msi (Fv 27 <1>)
300+000=		<u>Frövi (Fv) *</u>
249+572		
249+572		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
249+360- -249+187		Msi (Fv 31<1>, Fv 61<2>, Fv 63 <3>, Fv 1<4>, Fv 83<5>)
249+200		Hatavla, banteknisk orsak
249+013		Vsi, 24656, Stenfallsgatan
248+826	80	Ublsi (Fv N1 och Fv U1)

Jbk → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Frövi System H, ATC. (Fjtkl H) Riktning. Fellingsbro-Vedevåg via spår 20)		
302+505	110/120 a)	a) Sth 60 km/h för stax 25 ton
302+378		Infsi (Fv 322)
300+000=		Vsi, 32503, Vanneboda östra
249+572		<u>Frövi (Fv)</u>
301+428	60	Msi (Fv 332<1>, Fv 362<30>)
301+352		Vsi, 32502, Vanneboda västra
301+260		Längdmättningsförändring
=500+962		(växelkorset)
501+170		Nedkopplingstavla
501+760	90	Längdmättningsförändring
=401+098		(växelkorset)
401+286		Ublsi (Fv L12)

RESERVSIDOR 265-266

JÄDERSBRUK → HOVSTA Lutningsförhållande max 25 ‰		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Jädersbruk System H. ATC. (Fjtkl Nr)		
326+094	200	Infsi (Jbk 222)
325+845		Längdmättningsförändring
=0+545		
0+553		<u>Jädersbruk (Jbk)</u>
0+800		Ublsi (Jbk L242)
0+906		Driftplatsgräns
(Jädersbruk) - Ökna Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl H)		
	200	
4+712		Infsi (Öa 221)
4+942		<u>Ökna (Öa) *</u>
6+131		Ublsi (Öa N241 och U271)
6+313		Driftplatsgräns

Jbk → Hsa

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Ökna)-Alväng		
Dubbelspår, System H, ATC. (Fjtkl H)		
10+226	200	Mblsi (Öa N3 och Öa U3)
13+885		Infsi (Aä 121 och Aä 151)
14+941		Msi (Aä 131<1>)
15+107		Msi (Aä 161<2>)
15+300		<u>Alväng (Aä) *</u>
15+400		Ublsi (Aä L141)
15+500		Driftplatsgräns
(Alväng) - (Hovsta)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
	200	
19+865		Mblsi (Aä L3)
24+531		Mblsi (Aä L5)
28+509		Mblsi (Aä L7)
32+239		Mblsi (Aä L9)
34+145		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hovsta System H ATC. (Fjtkl H)		
34+970	200	Infsi (Hsa 23)
35+170	130/140	Hatavla
35+575= 232+615		Längdmättningsförändring (Växelkorset)
232+081		Vsi, 24643, Kårstavägen (ATC)
231+905		<u>Hovsta (Hsa)</u>
231+834		Msi (Hsa 31 och Hsa 61)
231+382		Ubsi (Hsa N1 och Hsa U1)

Jbk → Hsa

Reservsida

HOVSTA → JÄDERSBRUK		
Lutningsförhållande max 25 ‰		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hovsta System H, ATC. (Fjtkl H)		
231+383	130/140	Infsi (Hsa 22 och Hsa 52)
231+905		<u>Hovsta (Hsa)</u>
232+081		Vsi, 24643, Kårstavägen (ATC)
232+589		Msi (Hsa 32 och Hsa 62)
232+615 =35+575		Längdmättningsförändring (växelkorset)
35+170	200	Hatavla
35+070		Ublsi (Hsa L2)
34+970		Driftplatsgräns
(Hovsta) - Alväng Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
34+295	200	Nedkopplingstavla
32+239		Mblsi (Hsa L4)
28+589		Mblsi (Hsa L6)
24+531		Mblsi (Hsa L8)
19+865		Mblsi (Hsa L10)

Hsa → Jbk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
15+500	200	Infsi (Aä 122)
15+300		<u>Alväng (Aä) *</u>
14+592		Msi (Aä 134 <Bv-stick>)
14+114		Ublsi (Aä U142 och Aä N172)
13+885		Driftplatsgräns
(Alväng) - Ökna Dubbelspår. System H, ATC. (Fjtkl H)		
10+226	200	Mblsi (Aä U4 och N4)
6+313		Infsi (Öa 222 och Öa 252)
5+296		Msi (Öa 262<1>)
5+122		Msi (Öa 232<2>)
4+942		<u>Ökna (Öa) *</u>
4+812		Ublsi (Öa L244)
4+712		Driftplatsgräns

Hsa → Jbk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Ökna) - (Jädersbruk)		
Enkelspår, System H. ATC. (Fjtkl H)		
	200	
Jädersbruk		
System H. ATC. (Fjtkl Nr)		
0+906	200	Infsi (Jbk 251)
0+553		<u>Jädersbruk (Jbk)</u>
0+545 =325+845		Längdmättningsförändring
325+950		Ublsi (Jbk L241)
326+094		Driftplatsgräns

Hsa → Jbk

Reservsida

HALLSBERG → MJÖLBY		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Hallsberg pbg – Skymossen Hallsbergs driftplats. System H, ATC. (Fjtkl H) Linjebeskrivning via spår 101		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150	
200+720		Msi (H 104 <3>, H 102 <2>)
0+909		Msi (H 106 <104>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+777- 0+762		Msi (H 146 <6>, H 128 <5>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+736 =200+158		Längdmättningsförändring <6>, <5>
200+360	150	Hatavla <3>
200+285		Msi (H 116 <3>)
200+034	50	Hatavla <4>
199+962		Msi (H 136 <4>)
199+642		Msi (H 154 <4>)
199+458	130/150	Hatavla <2>, <3>
199+419	40	<u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u>
199+399		Msi (H 150 <2>)
199+399		Hallsberg Hpbg, forts nästa sida

H → My

199+260- -199+218 199+184= 199+653 199+068= 199+767 200+000 200+038	40	Hallsberg Hpbg , forts fr nästa sida Msi (H 164 <3>, H 162 <2>, H 160 <1>) Längdmättningsförändring <1> Längdmättningsförändring <2> Hatavla, banteknisk orsak Vsi, 24566, Storgatan (Östra Storg)
200+141 200+496 201+074 201+540 201+755 203+676 205+746 206+774 206+992 207+145 207+562	90 90 70 80	Msi H 201 Gräns mellan driftplatsdelar Hatavla Vsi, 24567, Samsalagatan (Kullängsv) Nedkopplingstavla Vsi, 24568, Bondevägen/Korsbergagatan Hatavla Hatavla Msi (H 651) Hatavla <u>Skymossen (Skms)</u> * Ublsi (H L 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hallsberg pbg – Hallsberg rbg – Skymossen Hallsberg driftplats. System H. ATC (Fjtkl H). Linjebeskrivning via sp. 104 och 105		
198+505	130/150	Infsi (H 103, H 105)
198+838		Hatavla
198+937		Vsi 24759, Högtorpsgatan
199+320		Msi (H 151 <1>)
199+419	150/195	<u>Hallsbergs personbangård (Hpbgr) *</u>
199+411- 199+425		Msi (H 157 <5b>, H 159 <6b>)
199+458		Hatavla <2>, <3>
199+563		Msi (H 165 <3>)
199+720- 199+831	Enl hsi	Msi (H 163 <2>, H 167 <4>, H 169 <5a>, H 171 <6a>, H 173 <7>, H 149 <8-12>)
199+981	Enl hsi	Msi (H 181 <6>)
200+034	100	Hatavla <4>
200+136		Msi (H 207 <4>)
200+158= 0+736		Längdmättningsförändring

H → My

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
0+762- 0+777		Msi (H 217 <105>, H 225 <106>) Gräns mellan driftplatser
0+831	100	Hatavla <104>, <105>
0+909		Msi (H 223 <104>) Gräns mellan driftplatser
1+685		Msi (H 233<104>)
1+817	100	Hatavla<104>
1+861		Msi (H 549 <104>, H 551 <105>)
2+435	100	Hatavla <105>
2+675		Msi (H 553 <104>, H 555 <105>)
2+967		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)*</u>
3+683		Msi (H 557 <104>, H 559 <105>)
4+260		Msi (H 593 <105>)
4+338		Msi (H 591 <104>)
4+656	100	Hatavla <104>
4+902		Gräns mellan driftplatsdelar <104>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
4+902	100	Msi (H 597) Gräns mellan driftplatsdelar
4+962		Strömbegränsningstavla
6+696		Msi (H 607)
10+384		Msi (H 657)
10+647	80	Hatavla
10+726=		Längdmättningsförändring
207+061		
207+089		<u>Skymossen (Skms)</u> *
207+562		Ublsi (H L 1)

H → My

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hallsberg pbg – Hallsberg rbg – Skymossen Hallsberg driftplats. System H. ATC (Fjtkl H). Linjebeskrivning via U-grupp, I-grupp samt sp.105, 106, 107		
198+505	160/200	Infsi (H 103, H 105)
198+838	130/150	Hatavla
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
199+320		Msi (H 151 <1>)
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u>
199+411- 199+425		Msi (H 157 <5b>, H 159 <6b>)
199+458	150/195	Hatavla <2>, <3>
199+563	Enl hsi	Msi (H 165 <3>)
199+720- 199+831	Enl hsi	Msi (H 163 <2>, H 167 <4>, H 169 <5a>, H 171 <6a>, H 173 <7>, H 149 <8-12>)
199+981		Msi (H 181 <6>)
200+034	100	Hatavla <4>
200+050= 0+630		Längdmättningsförändring <106>
200+136		Msi (H 207 <4>)
200+158= 0+736		Längdmättningsförändring <105>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+762- 0+777	100	Msi (H 217 <105>, H 225 <106> Gräns mellan driftplatsdelar
0+821	100	Hatavla <104>, <105>
0+909		Msi (H 223 <104>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+762		Msi (H 225 <106>)
0+940	100	Hatavla <104>, <105>
1+158		Msi (H 345 <106>)
1+625		Msi (H 355 <106>)
1+685		Msi (H 233 <104>)
1+690- 1+778		Msi (H 367 <204>, H 369 <205>, H 375 <208>, H 377 <209>, H 379 <210>, H 381 <211>)
1+817	100	Hatavla<104>
1+824		Msi (H 371 <206>, H 373 <207>)
1+861		Msi (H 549 <104>, H 551 <105>)
1+861	80	Hatavla <201>
1+908- 1+922		Msi (H 361 <201>, H 363 <202>, H 365 <203>)
Hrbg forts på nästa sida		

H → My

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	Hrbg forts från föregående sida
1+913		Msi (H 357 <106>)
1+977		Msi (H 383 <212>)
2+043		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64574, Truckväg 1 <212>, <106>, <107>
2+110	80	Hatavla <203>
2+173		Msi (H 339 <201>, H 393 <204>)
2+226	80	Hatavla <201>
2+367		Msi (H 397 <107>)
2+409		Msi (H 391<106>)
2+422	100	Hatavla <105>
2+846		Msi (H 395 <107>)
2+946	60	Hatavla <201>
2+967		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)*</u>
2+996		Msi (H 509 <201>)
3+018		Msi (H 517 <106>)
3+033		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64438, Tornet <201>
3+040		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64577, Truckväg 2 <106>, <107>
3+194		Msi (H 507 <201>)
		Hrbg forts nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	Hrbg forts från föregående sida
3+249	a)	a) Hatavla 20 ej ATC <303>. Gäller <301-306> (I-gruppen)
3+298		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64578, Truckväg 3 <307>, <308>, <107-309>
3+320	b)	b) Hatavla ej ATC <307>. Gäller <303-307> (Igruppen)
3+369		Msi (H 531 <308>)
3+376		Msi (H 535 <309>)
4+004-4+452		Msi (H 561 <301>, H 563 <302>, H 565 <303>, H 567 <304>, H 569 <305>, H 571 <306>, H 573 <307>, H 575 <308>, H 577 <309>.)
4+150	c)	Hatavla 40 <301>-<307>
4+391	70	Hatavla <105>
4+452		Msi (H 579 <310>)
4+656	100	Hatavla <104>
4+902		Gräns mellan driftplatsdelar <104>

H → My

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
4+902		Msi (H 597)
4+962		Strömbegränsningstavla
6+694		Msi (H 607)
10+384	Enl hsi	Msi (H 657)
10+646	80	Hatavla, kurva och växel
10+726=		Längdmättningsförändring
207+061		
10+763		<u>Skymossen (Skms) *</u>
=207+089		
207+562		Ublsi (H L 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Skymossen) – Stenkumla Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
207+679	80 110	Hatavla
209+412		Infsi (Å 21)
209+880		Vsi, 25884, Tisarvägen
210+107		<u>Åsbro (Å) *</u>
210+378		Msi (Å 31 <2>, Å 33 <1>)
210+637		Vsi, 25883, Åsen (Impregneringsv)
210+720		Ublsi (Å L 1)
211+533	130	Hatavla
212+892		Vsi, 24576, Toskekärr
214+038	160/200	Infsi (SkM 21)
214+263		Vsi, 24577, Stenkumla
214+510		Hatavla
214+819		<u>Stenkumla (SkM)</u>
215+473		Ublsi (SkM N41, SkM U71)

H → My

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Stenkumla)-(Mjölby) Dubbelspår, System H, ATC. (Fjtkl H).		
	160/200	
216+176	160/190	Hatavla
216+927		Mblsi (Skm N3, Skm U3)
218+155- 218+156	160/170	Hatavla
218+350		Mblsi (Skm N5, Skm U5)
219+574- 219+577	160/170	Hatavla
219+823		Infsi (Lmo 21, Lmo 51)
220+610		<u>Löcknamon (Lmo)</u>
220+742		Ublsi (Lmo N41, Lmo U71)
222+249		Mblsi (Lmo N3, Lmo U3)
223+698		Mblsi (Lmo N5, Lmo U5)
225+209		Mblsi (Lmo N7, Lmo U7)
226+776- 226+775		Mblsi (Lmo N9, Lmo U9)
228+356		Mblsi (Lmo N11, Lmo U11)
229+810- 229+812		Mblsi (Lmo N13, Lmo U13)
230+843- 230+844	160/180	Hatavla
231+084		Mblsi (Lmo N15, Lmo U15)
231+098		Tunnel, Mariedamm 261 meter

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/180	
232+597- 232+598		Infsi (Jho 21<1>, Jho 51<2>)
232+1056= 233+000		Längdmättningsjustering
233+329	200	Hatavla
234+204		Msi (Jho 23<1>, Jho 53<2>)
234+251		<u>Jakobshyttan (Jho)</u> *
235+185- 235+201		Msi (Jho 31<1>, Jho 61<2>)
235+365		Msi (Jho 63<3>)
235+734		Ubsi (Jho N41, Jho U71)
235+768		Nedkopplingstavla
235+826= 236+000		Längdmättningsjustering
236+090		Driftplatsgräns

H → My

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
237+545	200	Mblsi (Jho N3, Jho U3)
239+376		Mblsi (Jho N5, Jho U5)
241+167		Mblsi (Jho N7, Jho U7)
241+417	190/200	Hatavla
242+909- 242+910		Mblsi (Jho N9, Jho U9)
244+294	200	Hatavla
244+618- 244+619		Mblsi (Jho N11, Jho U11)
246+237- 246+238		Infsi (D 21, D 51,)
246+914		<u>Degerön (D)</u>
247+140	160	Hatavla
247+206		Mblsi (D 31<1>, D 61<2>)
248+116		Ublsi (D N41, D U71)
248+294		Driftplatsgräns
249+460		Mblsi (D N3, D U3)
251+265		Mblsi (D N5, D U5)
253+051		Mblsi (D N7, D U7)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
254+641	160	Infsi (Öna 21<1>, Öna 51<2>)
256+048		Msi (Öna 31<1>, Öna 61<2>)
256+216		<u>Önaskogen (Öna)</u>
257+843		Ublsi (Öna N41, Öna U71)
258+013		Driftplatsgräns
259+431		Mblsi (Öna N3, Öna U3)
259+771		Längdmättningsförkortning
=261+000		(1229 m)
262+372		Mblsi (Öna N5, Öna U5)
263+930		Mblsi (Öna N7, Öna U7)

H → My

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
265+370	160	Infsi (Mot 221, Mot 251)
266+449	130/160	Hatavla
266+855		Msi (Mot 223 <3>, Mot 253 <1>)
267+788		Msi (Mot 285 <2>)
268+125	100/120	Hatavla <3, 1>
268+157		<u>Motala C (Mot)</u>
268+210- 268+266		Msi (Mot 233 <4>, Mot 231 <3>, Mot 261 <1>)
268+518		Brosignal Mot N1, Mot U1
268+541		Rörlig bro över Göta Kanal
268+700	100/130	Hatavla <3, 1>
269+009		Msi (Mot 235 <3>, Mot 265 <1>)
269+236	110/135	Hatavla <3, 1>
270+227		Ublsi (Mot N 241, Mot U 271)
271+914		Mblsi (Mot N 3, U 3)
272+453	160	Hatavla
273+695		Mblsi (Mot N 5, U 5)
275+313		Mblsi (Mot N 7, U 7)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
276+929	160	Infsi (Fgl 21, Fgl 51)
277+550		<u>Fågelsta (Fgl)</u>
277+685	160	Hatavla <1>
277+789	160	Hatavla <2>
278+709		Ublsi (Fgl N 41, Fgl U 71)
280+416		Mblsi (Fgl N 3, Fgl U 3)
282+152		Mblsi (Fgl N 5, Fgl U 5)
282+950		Detektor, varmgång/tjuvbroms
283+831		Mblsi (Fgl N 7, Fgl U 7)
285+075		Infsi (Skn 21, Skn 51)
286+280		<u>Skänninge (Skn) *</u>
286+668		Msi (Skn 55 <1>, Skn 25 <2>)
288+197- 288+199		Msi (Skn 33 <3>, Skn 31 <2>, Skn 61 <1>)
288+457	160	Hatavla <2>
288+594	160	Hatavla <1>
289+052		Ublsi (Skn N 41, Skn U 71)
289+177		Driftplatsgräns

H → My

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
289+239	160	Hatavla
289+578	130/160	Hatavla
290+218	160	Hatavla
290+357		Mblsi (Skn N3, Skn U3)
291+609		Mblsi (Skn N5, Skn U5)
292+629	130/160	Hatavla
Mjölby System H, ATC. (Fjtkl Nr) (Riktning Skänninge - Lindekullen)		
292+787		Infsi (My 221, My 251)
293+340		Nedkopplingstavla
293+784	100/125	Hatavla <N2>
293+872	100/125	Hatavla <U2>
Mjölby forts nästa sida		

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/125	Mjölby forts från föreg sida
294+252		Msi (My 225 <N2>, My 255 <U2>)
294+368 =260+000		Längdmättningsförändring
260+539		Msi (My 159<2b>)
260+626		Msi (My 229<4>)
260+920		Msi (My 131<1b>, My 161 <2b>)
260+941		Msi (My 233<3b>, My 231<4b>)
260+972		<u>Mjölby (My) *</u>
261+076		Msi (My 205<6>)
261+158		Msi (My 263<5>)
261+270- 261+350		Msi (My 113<22>, My 111<21>, My 133 <1>, My 163 <2>, My 237 <3a>, My 235 <4a>)
261+355		Plattformsövergång med automatiska bommar <21, 1, 2,>
261+494		Msi (My 217<6>)
261+540	100	Hatavla (<1>)
261+928		Ublsi (My N 141, My U 171)
261+950		Strömbegränsningstavla
262+050		Driftplatsgräns

H → My

Reservsidor D294-D304

MJÖLBY → HALLSBERG		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Mjölby System H. ATC. (Fjtkl Nr) (Riktning Lindekullen - Skänninge)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	U N 100/125 100	
262+050	x x	Infsi (My 122, My 152)
261+540	- 100/125	Hatavla
261+180-		Msi (My 160<1>, My 112<21>)
261+212		
261+057-		Msi (My 258<4>, My 260 <3a>, My 130 <2>)
-261+038		
260+972		<u>Mjölby (My) *</u>
260+790-		Msi (My 214<6>, My 232<5>, My 264<3>, My132<2>)
-260+733		
260+579		Msi (My 162<1>)
260+305		Msi (My236<5>, My 266<4>)
Mjölby forts nästa sida		

My → H

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	N	Mjölby forts från föregående sida
	100/125	100/125	
260+749			Msi (My 262<4b>)
260+000 =294+368			Längdmättningsförändring
293+872	130/150	-	Hatavla <U2>
293+784	-	130/150	Hatavla <N2>
293+445			Nedkopplingstavla
292+938			Ublsi (My U242, My N272)
292+809			Driftplatsgräns
(Mjölby) – (Stenkumla)			
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).			
	130/150	130/150	
292+629	160	160	Hatavla
291+609	x	x	Mblsi (My U14, My N14)
290+357	x	x	Mblsi (My U16, My N16)
290+239	130/160	130/160	Hatavla
289+578	160	160	Hatavla

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	N	
	160	160	
289+177	x	x	Infsi (Skn 22, Skn 52)
287+273			Msi (Skn 32<1>, Skn 62<2>, Skn 64<3>)
286+975	-	160	Hatavla <2>
286+907	160	-	Hatavla <1>
286+280			<u>Skänninge (Skn)</u> *
286+173	x	x	Msi (Skn 38<1>, Skn 68<2>)
285+195	x	x	Ublsi (Skn U 42, Skn N 72)
283+831	x	x	Mblsi (Skn U 4, Skn N 4)
282+950	x	x	Detektor, varmgång/tjuvbroms
282+152	x	x	Mblsi (Skn U 6, Skn N 6)
280+416	x	x	Mblsi (Skn U 8, Skn N 8)
278+848	x	x	Infsi (Fgl 22, Fgl 52)
277+550			<u>Fågelsta (Fgl)</u>
277+905	x	x	Msi (Fgl 32<1>, Fgl 62<2>)
277+419	160	-	Hatavla <1>
277+329	-	160	Hatavla <2>
277+105	x	x	Ublsi (Fgl U 42, Fgl N 72)
275+313			Mblsi (Fgl U 4, Fgl N 4)
273+695			Mblsi (Fgl U 6, Fgl N 6)
272+453	110/135		Hatavla <N>

My → H

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
272+403	110/135	Hatavla <U> Mblsi (Fgl U 8, Fgl N 8)
271+917	110/130	
270+378	100/130	Infsi (Mot 222, Mot 252)
269+700		Msi (Mot 224<1>, Mot 254<3>)
269+236		Hatavla <1>, <3>
269+150		Msi (Mot 226<1>, Mot 256<3>)
268+713	100/120	Hatavla
268+560	130/160	Brosignal Mot U2, Mot N2
268+541		Rörlig bro över Göta kanal
268+157		<u>Motala C (Mot)</u>
268+125		Hatavla <1>, <3>
267+914		Msi (Mot 232<1>, Mot 262<3>)
267+297	130/160	Msi (Mot 236<1>)
267+273-		Msi (Mot 266 <3>, Mot 264 <4>)
267+401		Msi (Mot 238<1>, Mot 268<3>)
266+964		
266+909		Hatavla <1>, <3>
266+449	160	Hatavla
265+486		Ublsi (Mot U 242, Mot N 272)
265+370		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
264+057 262+488 261+000 =259+771 259+431	160	Mblsi (Mot U4, Mot N4) Mblsi (Mot U6, Mot N6) Längdmättningsförkortning (1229m) Mblsi (Mot U8, Mot N8)
258+013 256+570 256+216 254+772- 254+641		Infsi (Öna 22<U>, Öna 52<N>) Msi (Öna 32<2>, Öna 62<1>) <u>Önaskogen (Öna)</u> Ublsi (Öna U42, Öna N72) Driftplatsgräns
253+051 251+265 249+654		Mblsi (Öna U4, Öna N4) Mblsi (Öna U6, Öna N6) Mblsi (Öna U8, Öna N8)
248+294 247+336 247+140 247+000 246+373- 246+369 246+238- 246+237	200	Infsi (D 22<2>, D 52<1>) Msi (D 32<2>, D 62<1>) Hatavla <u>Degerön (D)</u> Ublsi (D U 42, D N72) Driftplatsgräns

My → H

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
244+619- 244+618	200	Mblsi (D U4, D N4)
244+294	190/200	Hatavla
242+910- 242+909		Mblsi (D U6, D N6)
241+417	200	Hatavla
241+167		Mblsi (D U8, D N8)
239+376		Mblsi (D U10, D N10)
237+545		Mblsi (D U12, D N12)
236+090		Infsi (Jho 22, Jho 52)
236+047		Nedkopplingstavla
236+000=		Längdmättningsjustering
235+826		
234+499		Msi (Jho 26<2>)
234+328- 234+316		Msi (Jho 28<3>, Jho 56<1>)
234+251		<u>Jakobshyttan (Jho)*</u>
233+329	180/200	Hatavla
233+267		Msi (Jho 32<2>, Jho 62<1>)
233+000=		Längdmättningsjustering
232+1056		
232+770- 232+768		Ublsi (Jho U42, Jho N72)
232+598- 232+597		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
231+374- 231+373 231+359	180/200	Mblsi (Jho U4, Jho N4) NY Tunnel, Mariedamm 261 meter
230+844- 230+843 229+812- 229+810 228+356	160/190	Hatavla Mblsi (Jho U6, Jho N6) Mblsi (Jho U8, Jho N8)
226+891- 226+889 225+335 223+824 222+375		Mblsi (Jho U10, Jho N10) Mblsi (Jho U12, Jho N12) Mblsi (Jho U14, Jho N14) Mblsi (Jho U16, Jho N16)
220+868 220+610 219+951- 219+953		Infsi (Lmo 22, Lmo 52) <u>Löcknamon (Lmo)</u> Ublsi (Lmo U42, Lmo N72)

My → H

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
219+635- 219+632	160/190 160/170	Hatavla
218+480		Mblsi (Lmo N4, Lmo U4)
218+156- 218+155	160/190	Hatavla
217+039		Mblsi (Lmo N6, Lmo U6)
216+176	160	Hatavla
215+592		Infsi (SkM 22, SkM 52)
214+819		<u>Stenkumla (SkM)</u>
214+678		Msi (SkM 32<1>, SkM 62<2>)
214+510	130	Hatavla
214+263		Vsi, 24577, Stenkumla
214+158		Ublsi (SkM L42)
(Stenkumla)-(Skymossen) Enkelspår, System H, Fjtkl H.		
212+892		Vsi, 24576, Toskekärr
211+553	110	Hatavla
210+720		Infsi (Å22)
210+637		Vsi, 25883, Åsen (Impregneringsv)
210+107		<u>Åsbro (Å)</u> *
209+880		Vsi, 25884, Tisarvägen
209+723		Msi (Å34<1>, Å32<2>)
209+412		Ublsi (Å L 2)
207+679	80	Hatavla, kurvor

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Skymossen - Hallsberg rbg - Hallsberg pbg. Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) Linjebeskrivning via spår 104 och 105		
207+561	80	Infsi (H 650)
207+145		<u>Skymossen (Skms)*</u>
207+061=		Längdmättningsförändring
10+726		
10+647	100	Hatavla
6+696		Msi (H 526)
5+009		Strömbegränsningstavla
4+902		Msi (H 540<104>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+452	100	Hatavla <105>
3+803		Msi (H 558<105>, H 556<104>)
2+967		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg) *</u>
2+793		Msi (H 532<105>, H 530<104>)
1+983		Msi (H 536<105>, H 534<104>)
1+299		Msi (H 328<105>, H 334<104>)
0+909		Msi (H 106<104>)

My → H

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+777- 0+762 0+736 =200+158	100	Msi (H 146<6>, H 128<5> Gräns mellan driftplatsdelar Längdmättningsförändring
200+360	150	Hatavla <3>
200+034	50	Hatavla <4>
199+966		Msi (H 136<4>)
199+642 -199+551		Msi (H 158<6a>, H 156<5a>, H 154<4>)
199+458	130/150	Hatavla, kurva <2>-<3>
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbgr) *</u>
199+398		Msi (H 150<2>)
199+300		Msi (H 174<7>)
199+259- -199+200		Msi (H 172<7>, H 170<6>, H 168<5b>, H 164<3>, H 162<2>, H 160<1>)
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan<3>, <2>
198+838	160/200	Hatavla
198+505- 198+504		Ublsi (H U 2, H N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Skymossen - Hallsberg rbg - Hallsberg pbg. Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) Linjebeskrivning via I-gruppen, U-gruppen samt spår 107, 106, 105.		
207+561	80	Infsi (H 650)
207+145		<u>Skymossen (Skms)*</u>
207+061=		Längdmättningsförändring
10+726		
10+647	100	Hatavla
6+696		Msi (H 526)
5+009		Strömbegränsningstavla
4+902		Msi (H 540 <104>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+391	100	Hatavla <105>
4+385	Enl hsi	Msi (H 546<310>)
4+150	a)	a) Hatavla 20 EJ ATC <308-301>
3+803		Msi (H 558<105>, H 556<104>)
3+541- 3+493		Msi (H 518<305>, H 510<304>, H 506<303>, H 564<302>, H 562<301>)
Hallsberg rbg forts nästa sida		

My → H

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	Hallsberg rbg forts från föregående sida
		a) sth 40 <309>, sth 20 <308-301>
3+473- 3+382		Msi (H 578<309>, H 576<308>, H 574<307>, H 572<306>, H 570<305>, H 568<304>, H 566<303>)
3+404	b)	b) Hatavla 20 gäller från <309> och <308> in mot <307-305>
3+373	c)	c) Hatavla 40 <308>
3+323	d)	d) Hatavla 40 <307>
3+298		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64578, Truckväg 3 <107-309>, <308>, <307>
3+252	e)	e) Hatavla 40 <201>
3+249		Msi (H 606<303>)
3+204	f)	f) Hatavla 60 <201>
3+098- 3+077		Msi (H 596<107>, H 598<106>)
3+040		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64577, Truckväg 2 <107>, <106>
2+967		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg) *</u>
2+946	g)	g) Hatavla 80 <201>
2+917		Msi (H 396 <Hallsbergs terminalen>)
		Hallsberg rbg forts nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	Hallsberg rbg forts från föregående sida
		a) sth 40 <107-106>, sth 80 <201>
2+910		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64438, Tornet <201>
2+793		Msi (H 532<105>, H 530<104>)
2+668		Msi (H 340<106>)
2+649		Msi (H 338<107>)
2+480		Msi (H 306<201>)
2+380	b)	b) Hatavla 100 <105>, Hatavla 80 <201>
2+367		Msi (H 390<107>)
2+288		Msi (H 308<201>)
2+190		Msi (H 346<106>)
2+043		Vägskyddsanläggning utan Vsi, 64574, Truckväg 1<107>, <106>, <212>
		Hallsberg rbg forts nästa sida

My → H

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	Hallsberg rbg forts från föregående sida
		a) sth 80 <201>, sth 40 <107, 106, 212>
1+1003		Msi (H 348<107>)
1+983		Msi (H 536<105>, H 534<104>)
1+675		Msi (H 356<106>)
1+299		Msi (H 328<105>, H 334<104>)
1+289- 1+229		Msi (H 366<203>, H 364<202>, H 362<201>)
1+192- 1+059		Msi (H 386<106>, H 384<212>, H 382<211>, H 380<210>, H 378<209>, H 376<208>, H 374<207>, H 372<206>, H 370<205>, H 368<204>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0 + 909	100	Msi (H 106 <104>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+777- 0+762		Msi (H 146 <6>, H 128 <5>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+736= 200+158		Längdmättningsförändring
200+360	150	Hatavla <3>
200+034	50	Hatavla <4>
199+966		Msi (H 136<4>)
199+637- -199+555		Msi (H 158 <6a>, H 156<5a>, H 154<4>)
199+458	130/150	Hatavla, kurva <2>-<3>
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u>
199+399		Msi (H 150<2>)
199+300		Msi (H 174<7>)NY!
199+260- -199+203		Msi (H 172<7>, H 170<6>, H 168<5b>, H 164<3>, H 162<2>, H 160<1>)
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
198+838	160/200	Hatavla
198+505		Ublsi (H U 2, H N 2)

My → H

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Skymossen - Hallsbergs personbangård		
System H. ATC. (Fjtkl H).Via spår 101		
	80	
207+562		Infsi (H 650)
207+105		<u>Skymossen (Skms)</u> *
206+992	90	Hatavla
205+746	70	Hatavla
203+676	90	Hatavla
201+755		Vsi, 25568, Bondevägen/Korsbergag
201+320		Nedkopplingstavla
201+074		Vsi, 24567, Samsalag (Kullängsv)
200+496	40	Hatavla, kurva

200+141		Msi (H 100) Gräns mellan driftplatsdelar
200+038		Vsi, 24566, Storgatan (Ö Storg)
199+767=		Längdmättningsförändring <2>
199+068		
199+653=		Längdmättningsförändring <1>
199+184		
199+320		Msi (H 151<1>)
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbgr) *</u>
199+448	150/195	Hatavla <2>-<3>
199+563		Msi (H 165<3>)
199+737- -199+798		Msi (H 163<2>, H 167<4>)
200+034	100	Hatavla <4>
200+050=		Längdmättningsförändring <106>
0+630		
200+136		Msi (H 207<4>)
200+158=		Längdmättningsförändring <105>
0+736		
0+762- 0+777		Msi (H 217<105>, H 225<106> Gräns mellan driftplatsdelar
0+821	100	Hatavla <104>
0+909		Msi (H 223<104>) Gräns mellan driftplatsdelar
200+604		Msi (H 213<2>, H 215<3>) Gräns mellan driftplatsdelar

My → H

Reservsidor D322-D332

STÄLLDALEN → KIL		
Lutningsförhållande max 13 ‰		
Ställdalen System H. ATC (Fjtkl H). Riktning Grängesberg (Hörkenspåret) - Kejsarbäcken		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
104+826	60	Infsi (Stl 21)
104+858		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43321, Hyttvägen
105+219		Vsi, 43323, Ställdalen norra
105+414 = 463+186		Längdmättningsförändring<1>
105+629 (463+002)		<u>Ställdalen (Stl) *</u>
106+072 (462+016)		Msi (Stl 35<1>, Stl 33<2>)
106+134		Msi (Stl 31<3>)
106+165 (462+422)		Vsi, 45858, Ställdalen södra
462+382 = 106+233		Längdmättningsförändring<1>
106+335		Hatavla
106+533	90	Ublsi (Stl L41)

Stl → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Ställdalen) – Nykroppa Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
106+829	90	Vsi, 25079, Övre Svartviksvägen
106+908	100/125	Hatavla
106+950		Nedkopplingstavla
107+902	100	Hatavla
110+187		Skäret (Skrt) hp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
110+421	95/120	Hatavla
111+048		Vsi, 25081, Nedre Sjöbovägen
112+322	120/140	Hatavla
117+941		Mblsi (Stl L3)
118+276	115/140	Hatavla
120+138	95/120	Hatavla
120+475		Vsi, 25092, Björksjön
121+202	100/120	Hatavla
123+246	80/90	Hatavla, kurva
123+957	95/105	Hatavla
125+635		Bredsjö (Brö) hp
126+745		Infsi (Keb 21)
127+538		<u>Kejsarbäcken (Keb)</u>
127+961- 127+966		Slutpunktsstopplykta (Keb 83<2>, Keb 81<1>)
128+207		Msi (Keb 33<2>, Keb 31<1>)
128+448		Ublsi (Keb L1)
128+578		Driftplatsgräns

Stl → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
130+030		Vsi, 25101, Gröndal
130+657	105/125	Hatavla
133+106	85/90	Hatavla
133+230		Vsi, 25103, Jättebacken
135+482		Vsi, 25104, Norrelgsvägen
136+840		Sikfors (Sif), hp
136+895		Vsi, 61906, Sikfors
138+054	75/85	Hatavla
139+068		Vsi, 61905, Lyngvägen
139+480	95/115	Hatavla
140+930	125	Hatavla
141+035		Vsi, 25107, Gäddsjövägen
142+250	140	Hatavla
142+445		Vsi, 25110, Silvergruvvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
142+812		Infsl (Hlf 21)
142+938		Vsl, 25112, Sikforsvägen
143+660		<u>Hällefors (Hlf) *</u>
143+843		Slutpunktsstopplykta (83<2>)
143+931- 143+943		Msl (Hlf 33<2>, Hlf 35<3>)
144+000		Slutpunktsstopplykta (81<1>)
144+219		Msl (Hlf 31<1>)
144+383		Ublsl (Hlf L1) med linjeplatsfunktion, kontrollbekräftar växel vid Grythyttans norra.
144+410		Vsl, 25113, Svartälvsvägen
144+522		Driftplatsgräns

Stl → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
144+701	110/135	Hatavla
146+668	95	Hatavla
147+057	110/130	Hatavla
147+735		Vsi, 61202, Nya Hammarn
148+200		Växel, Grythyttans norra (Ghyn) lp.
152+177		Vsi, 25125, Magasinsgatan
152+212		Grythyttan (Ghy), hp
152+315		Vsi, 25126, Lokavägen
152+877	105/130	Hatavla
154+497	95/120	Hatavla
155+298		Vsi, 25132, Sjöbergstorp
155+891		Vsi, 25133, Torrvarpsund
157+368	95/115	Hatavla
158+050	105/120	Hatavla
158+120		Vsi, 25135, Björskogsnäs
159+094		Mblsi (Hlf L3)
159+144		Vsi, 25136, Skatviken
161+143	95/120	Hatavla
162+812	70/80	Hatavla, kurvor

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
163+249	70/80	Vsi, 25139, Svartsångsvägen
163+304		Loka (Loka), hp
163+764	110/130	Hatavla
164+443		Tunnel, Lokatunneln 159 meter
168+222	90/115	Hatavla
169+134		Vsi, 25141, Svartsången
169+309	100/125	Hatavla
171+554		Hatavla
173+666		Infsi (Hlt 221)
173+700		Vsi, 25143, Herrhult
174+450		<u>Herrhult (Hlt)</u>
174+681		Msi (Hlt 281 <1>, Hlt 283 <2>)
174+781		Msi (Hlt 231 <1>, Hlt 233 <2>)
175+135		Ubsi (Hlt L1)
175+235		Driftplatsgräns

Stl → Kil

Nykroppa System H, ATC till km 38+143 (Fjtkl H) (Riktning Herrhult – Storfors)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
176+208		Infsi (Nka 21)
176+394	75/85	Hatavla
176+409 =100+731		Längdmättningsförändring (Växel 101)
100+631	65/80	Hatavla
(100+190)		<u>Nykroppa (Nka)</u>
100+000 =40+359		Längdmättningsförändring (Växel)
40+240		Vsi, 24733, Kungsvägen
40+141		Tavla "Fortsatt körtillstånd"
40+099	75/80	Hatavla
39+839		Nedkopplingstavla
39+303		Utfsi (Nka 43)
39+254	85	Hatavla
39+200		Driftplatsgräns
38+143		ATC slutar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Nykroppa System H, ATC, (Fjtkl H). (Riktning Herrhult - Daglösen).		
176+208	110/135	Infsi (Nka 21)
176+394	75/85	Hatavla
(100+190)		<u>Nykroppa (Nka)</u>
177+212		Msi (Nka 31)
177+532	90	Hatavla
177+542		Vsi, 25148, Hornkullen
177+570		Ublsi (Nka L1)
177+692	90/115	Hatavla
177+750		Driftplatsgräns
181+708	90	Hatavla
183+078	75	Hatavla

Stl → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Nykroppa) – (Kil) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
183+630	75	Infsi (Dgö 21)
184+360		Vsi, 25160, Sundsfärjan
184+694		<u>Daglösen (Dgö)</u>
185+031		Slutpunktsstopplykta (Dgö 81<1>, Dgö 83<2>)
185+213	90	Hatavla
185+117- -185+127		Msi (Dgö 31<1>, Dgö 33<2>)
185+292		Ublsi (Dgö L1)
185+392		Driftplatsgräns
186+640	95/115	Hatavla
189+234	100/120	Hatavla
191+026	95/120	Hatavla
192+401	135/140	Hatavla
193+720		Vsi, 25170, Brattforshyttan
195+972	120/140	Hatavla
196+545	135/140	Hatavla
196+816		Vsi, 25174, Äsphöjden

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
198+135	135/140	Infsi (Gdl 21)
199+050		<u>Geijersdal (Gdl)</u>
199+210		Slutpunktsstopplykta (Gdl 81<1>, Gdl 83<2>)
199+310		Msi (Gdl 31<1>, Gdl 33<2>)
199+548		Ublsi (Gdl L1)
199+701		Driftplatsgräns
200+010	140	Vsi, 25177, Geijersdal
201+830		Vsi, 25181, Bromyren
202+367		Hatavla
202+960		Vsi, 25183, Fageråshöjden
205+450		Vsi, 25187, Spätterud
206+395		Mblsi (Gdl L3)
206+477		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
207+640	125/140	Vsi, 25191, Lindfors
208+111		Hatavla
208+709	90/115	Hatavla
208+974	95/115	Hatavla

Stl → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
209+333	95/115	Vsi, 25195, Blombacka
211+512		Vsi, 25203, Hulteby
213+190		Vsi, 25206, Upperud Södra
213+416	80/90	Hatavla
214+110		Vsi, 61248 Molkom Station
214+748		Vsi, 25208, Molkoms skolväg
214+476	105/125	Hatavla
215+645		Vsi, 25892, Backa
217+073	100/125	Hatavla
218+383		Vsi, 25214, Rådom
218+876	85/105	Infsi (Sdm 21)
219+146		Hatavla
219+606		<u>Sandmon (Sdm)</u>
219+979		Slutpunktsstopplykta (Sdm 81<1>) Kort siktsträcka, ca 120 m.
		Slutpunktsstopplykta (Sdm 83<2>)
220+198		Msi (Sdm 31<1>) Kort siktsträcka, ca 180 m.
		Msi (Sdm 33<2>)
220+434		Ublsi (Sdm L1)
220+551		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85/105	
223+722		Vsi, 25224, Mölnbacka
223+582	90/105	Hatavla
224+503		Tunnel, Mölnbacka 152 m
226+250	85/90	Hatavla
226+665	95/110	Hatavla
229+660		Vsi, 25233, Stationsvägen
230+106		Vsi, 25234, Deje Station
230+425	80/90	Hatavla, kurvor
230+818	105/130	Hatavla
231+699		Vsi, 25235, Botorp
232+492		Mblsi (Sdm L3)
233+194	105/135	Hatavla
234+263		Vsi, 25239, Arnästorps
237+186	95/120	Hatavla
238+139	105/130	Hatavla
240+420	110/140	Hatavla
243+228	105/130	Hatavla
244+190		Nedkopplingstavla
	40	Hatavla, ATC slutar

Stl → Kil**Kil**

System H. (Ltkl Kil) ATC från km 246+900.

(Riktning Sandmon-Edsvalla)

245+247	Enl hsi	Infsi (Kil 83v)
245+320		Vsi, 25248, Kil östra
246+165		<u>Kil (Kil)</u> *
246+330- -246+380		Msi (Kil 37v ♠<6>, Kil 37/41v♠<7>, Kil 41v♠ <8>) Bromsprovsignal (<6>-<20>)
246+432- -246+479		Msi (Kil 17vb<2>, Kil 17vc<3>, Kil 7vd<4>, Kil 25v<6>, Kil 25vb<7>, Kil 25vc<9>, Kil 25vd<10>-<20>)
246+516		Msi (Kil 21v<5>)
246+900		ATC börjar
246+925		Ublsi (Kil L 1)

KIL → STÄLLDALEN		
Lutningsförhållande max 13 ‰		
Kil System H. (Ltkl Kil) ATC till km 246+900 från km 245+400		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
246+925	110/135 Enl hsi	Infsi (Kil 5h)
246+900		ATC slutar
246+165		<u>Kil (Kil)</u> *
245+908- 245+879		Msi (Kil 63ha<9>, Kil 63hb<8>, Kil 57ha ♠<7>, Kil 57hb ♠<6>)
		Bromsprovssignal (<10>-<20>,<4>-<9>)
245+837- 245+795	105/130	Msi (Kil 55h<9>-<20>, Kil 63hc<6>, Kil 67/71ha<5>, Kil 67/71hb<4>, Kil 67/71hc<3>, Kil 71h,<2>)
245+400		Hatavla, ATC börjar
245+349		Ublsi (Kil L12)
245+320		Vsi, 25248, Kil östra
245+247		Driftplatsgräns

Kil → Stl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Kil) – (Nykroppa)		
Enkelspår. System H. (Fjtkl H). ATC.		
	105/130	
244+250		Nedkopplingstavla
243+228	110/140	Hatavla
240+420	105/130	Hatavla
238+139	95/120	Hatavla
	95/120	
237+186	105/135	Hatavla
234+263		Vsi, 25239, Arnästorp
233+194	105/130	Hatavla
232+492		Mblsi (Kil L14)
231+699		Vsi, 25235, Botorp
230+818	80/90	Hatavla, kurvor
230+425	95/110	Hatavla
230+106		Vsi, 25234, Deje Station
229+660		Vsi, 25233, Stationsvägen
226+665	85/95	Hatavla
226+250	90/105	Hatavla
224+655		Tunnel, Mölnbacka 152 m
223+582	85/95	Hatavla
223+722		Vsi, 25224, Mölnbacka
221+426	85/105	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
220+551	85/105	Infsi (Sdm 22)
219+606		<u>Sandmon (Sdm)</u>
219+517		Slutpunktsstopplykta (Sdm 84<2>, Sdm 82<1>)
219+303		Msi (Sdm 34<2>, Sdm 32<1>)
219+146	100/125	Hatavla
218+985		Ublsi (Sdm L2)
218+876		Driftplatsgräns
218+383	105/125	Vsi, 25214, Rådom
217+073		Hatavla
215+645		Vsi, 25892, Backa
214+748		Vsi, 25208, Molkoms skolväg
214+476	80/90	Hatavla
214+406	80	Hatavla, kurvor
214+110	95/115	Vsi, 61248, Molkom Station
213+416		Hatavla
213+190		Vsi, 25206, Upperud södra
211+512		Vsi, 25203, Hulteby
209+330		Vsi, 25195, Blombacka

Kil → Stl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/115	
208+974	90/115	Hatavla
208+709	125/140	Hatavla
208+111	140	Hatavla
207+640		Vsi, 25191, Lindfors
206+477		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
206+395		Mblsi (Sdm L4)
205+450		Vsi, 25187, Spätterud
202+960		Vsi, 25183, Fageråshöjden
202+367	90	Hatavla
201+830		Vsi, 25181, Bromyren
200+010		Vsi, 25177, Geijersdal
199+701		Infsi (Gdl 22)
199+050		<u>Geijersdal (Gdl)</u>
198+652		Slutpunktsstopplykta (Gdl 84<2>, Gdl 82<1>)
198+541		Msi (Gdl 34<2>, Gdl 32<1>)
198+290		Ublsi (Gdl L2)
198+135		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
196+816	90	Vsi, 25174, Äsphöjden
196+545	120/140	Hatavla
195+972	135/140	Hatavla
193+720		Vsi, 25170, Brattforshyttan
192+401	95/120	Hatavla
191+026	100/120	Hatavla
189+234	95/115	Hatavla
186+640	90	Hatavla
185+392	75	Infsi (Dgö 22)
185+213		Hatavla, kurvor
184+694	75	<u>Daglösen (Dgö)</u>
184+598- -184+565		Slutpunktsstopplykta (Dgö 84<2>, Dgö 82<1>)
184+502- -184+476		Msi (Dgö 36<3>, Dgö 34<2>, Dgö 32<1>)
184+368		Hatavla
184+356		Vsi, 25160, Sundsfärjan
183+730		Ublsi (Dgö L2)
183+630		Driftplatsgräns

Kil → Stl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Nykroppa System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Daglösen - Herrhult). (Riktning Daglösen - Storfors, se str Fid-Khn)		
177+750	75	Infsi (Nka 22)
177+692	75/85	Hatavla
177+547		Vsi, 25148, Hornkullen
177+532	70	Hatavla, kurvor
(100+190)		<u>Nykroppa (Nka) *</u>
176+394	110/135	Hatavla
176+350		Ublsi (Nka L 2)
176+208		Driftplatsgräns
(Nykroppa) - (Ställdalen) Enkelspår. System H. (Fjtkl H). ATC.		
	110/135	
175+235		Infsi (Hlt 222)
174+450		<u>Herrhult (Hlt)</u>
174+109		Msi (Hlt 284<2>, Hlt 282<1>)
174+009		Msi (234 Hlt<2>, Hlt 232<1>)
173+786		Ublsi (Hlt L2)
173+700		Vsi, 25143, Herrhult
173+666		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
171+554	100/125	Hatavla
169+309	90/115	Hatavla
169+134		Vsi, 25141, Svartsången
168+222	110/130	Hatavla
164+602		Tunnel, Lokatunneln 159 meter
163+764	70/80	Hatavla, kurvor
163+304		Loka (Loka), hp
163+249		Vsi, 25139, Svartsångsvägen
162+812	95/120	Hatavla
161+143	105/120	Hatavla
159+194		Mblsi (Hlt L4) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Grythyttans norra.
159+144		Vsi, 25136, Skatviken
158+120		Vsi 25135, Björskogsnäs
158+050	95/115	Hatavla
157+368	95/120	Hatavla
155+891		Vsi, 25133, Torrvarpsund
155+298		Vsi, 25132, Sjöbergstorp

Kil → Stl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/120	
154+197	105/130	Hatavla
152+877	110/130	Hatavla
152+315		Vsi, 25126, Lokavägen
152+212		Grythyttan (Ghy), hp
152+177		Vsi, 25125, Magasinsgatan
148+200		Växel, Grythyttans norra (Ghyn) lp,
147+735		Vsi, 61202, Nya Hammarn
147+057	95/120	Hatavla
146+668	110/135	Hatavla
144+701	140	Hatavla
144+522		Infsi (Hlf 22)
144+410		Vsi, 25113, Svartälsvägen
143+660		<u>Hällefors (Hlf)</u> *
143+273- 143+241		Slutpunktsstopplykta (84<2>, 82<1>)
143+194- 143+141		Msi (Hlf 36<3>, Hlf 34<2>, Hlf 32<1>)
142+970		Ublsi (Hlf L 2)
142+938		Vsi, 25112, Sikforsvägen
142+812		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
142+812	110	Hatavla
142+445		Vsi, 25110, Silvergruvvägen
142+250	125	Hatavla
141+035		Vsi, 25107, Gäddsjövägen
140+930	95/115	Hatavla
139+480	75/85	Hatavla
139+068		Vsi, 61905, Lyngvägen
138+054	85/90	Hatavla
136+895		Vsi, 61906, Sikfors
136+840		Sikfors (Sif) , hp
135+482		Vsi, 25104, Norrelgsvägen
133+230		Vsi, 25103, Jättebacken
133+106	105/125	Hatavla
130+657	95/105	Hatavla
130+030		Vsi, 25101, Gröndal
128+578		Infsi (Keb 22)
127+538		<u>Kejsarbäcken (Keb)</u>
122+272- 127+269		Slutpunktsstopplykta (82<1>, 84<2>)
127+056		Msi (Keb 32<1>, Keb 34<2>)
126+832		Ublsi (Keb L2)
126+745		Driftplatsgräns

Kil → Stl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/105	
125+635		Bredsjö (Brö), hp
123+957	80/90	Hatavla, kurvor
123+246	100/120	Hatavla
121+202	95/120	Hatavla
120+475		Vsi, 25092, Björksjön
120+138	115/140	Hatavla
118+276	120/140	Hatavla
117+941		Mblsi (Keb L 4)
112+322	95/120	Hatavla
111+048		Vsi, 25081, Nedre Sjöbovägen
110+421	100/125	Hatavla
110+187		Skäret (Skrt) hp
108+563	90	Hatavla
107+300		Nedkopplingstavla
106+829		Vsi, 25079, Övre Svartviksvägen

Ställdalen System H. ATC. (Fjtkl H). (Riktning Kejsarbäcken - Grängesberg "Hörkenspåret")		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
106+533	90	Infsi (Stl 22)
106+335	60	Hatavla, banteknisk orsak
106+233 = 462+382		Längdmättningsförändring<1>
106+165 (462+422)		Vsi, 45858, Ställdalen Södra
105+629 (463+002)		<u>Ställdalen (Stl) *</u>
463+183		Msi (Stl 36<1>)
463+186 = 105+414		Längdmättningsförändring<1>
105+423		Msi (Stl 32<3>, Stl 34<2>)
105+219		Vsi, 43323, Ställdalen norra
104+858		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43321, Hyttvägen
104+826		Ublsi (Stl L42)

Kil → Stl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Ställdalen System H. ATC. (Fjtkl H). (Riktning Kejsarbäcken - Grängesberg "Silverhöjdspåret")		
106+533	90	Infsl (Stl 22)
106+335	60	Hatavla
106+233 = 462+382		Längdmättningsförändring<1>
462+422 (106+165)		Vsl, 45858, Ställdalen södra (Granv)
463+002 (105+629)		<u>Ställdalen (Stl)</u>
463+183		Msl (Stl 36<1>)
463+425	70	Hatavla, kurvor
463+434		Vsl, 43323, Ställdalen n:a (Svartviksv)
463+813		Vägskyddsanläggning utan vsl, 45860, Hyttvägen
463+846		Ublsl (Stl L44)

KIL → TORSBY		
Lutningsförhållande max 12.5 ‰		
Kil System H. ATC till km 348+817. (Ltkl Kil) Riktning Stenåsen - Bäckebron		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/130	
348+785	Enl hsi	Infsl (Kil 87v)
348+817	40	ATC slutar, Hatavla
349+495		<u>Kil (Kil)</u> *
349+660- 349+710		Msl (Kil 37v♠<6>, Kil 37/41v ♠<7>, Kil 41v ♠<8>)
349+762- 349+809		Msl (Kil 17vb<2>, Kil 17vc<3>, Kil 17vd<4>, Kil 25va<6>, Kil 25vb<7>, Kil 25vc<9>, Kil 25vd<10>-<20>) Bromsprovningssignal (<6>-<20>)
349+846		Msl (Kil 21v <5>)
349+957= 0+447		Längdmättningsförändring
1+018	70 a)	Utfsl (Kil 13v). Hatavla. a) Sth 90 för motorvagnar

Kil → Toy

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Kil) – Torsby		
Enkelspår, System M		
1+456	70 a)	a) Sth 90 för motorvagnar
3+433		Vsi, 60458, Runnevål (Volymvägen)
7+093		Vsi, 25444, Rävlinge
7+158		Vsi, 25458, Trångstad
9+755		Trångstad (Tgs), hp
9+935		Vsi, 25469, Ängen
10+246	70 a)	Tolita (Tlt), hp
10+317		Vsi, 25470, Ängen
10+329	70 a)	Hatavla, a) Sth 80 för motorvagnar
12+344		Vsi, 25470, Tolita
13+346		Hatavla. a) Sth 90 för motorvagnar
14+785		Vsi, 25477, Kvarnbråten
16+148		Vsi, 25479, Sandviken
16+276		Vsi, 25890, Kvarnängen 2
18+741		Frykåsen (Frå), hp
		Vsi, 25489, Frykåsen
		Vsi, 25497, Nolbyvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
19+850	70 a)	a) Sth 90 för motorvagnar
20+090		Infsi (Bäb 21)
20+322		Vsi, 65296, Bäckebron
20+554		<u>Bäckebron (Bäb) *</u>
20+829		Msi (Bäb 33<1>, Bäb 31<2>)
21+293		Utfsi (Bäb 41)
22+758		Vsi, 25507, Katrineholm
23+934		Vsi, 25512, Grava
25+004		Vsi, 25517, Björkås
27+324		Vsi, 25522, Svensbyäng
27+745		Vsi, 25537, Sillegård (Sillegårdsgatan)
27+973		Vsi, 25538, Västra Ämtervik (Älvbyg)
28+144		Västra Ämtervik (Vät), hp
28+511		Vsi, 25539, Lindåsvägen (Brunnsvägen)
28+755		Vsi, 25542, Svensby
30+163		Vsi, 25544, Ingeby
		Vsi, 25552, Bergavägen

Kil → Toy

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
31+786	70 a)	a) Sth 90 för motorvagnar Vsi, 65297, Södra Soneby
32+058	70 a)	Hatavla. a) Sth 80 för motorvagnar
32+689		Vsi, 25560, Malviken
32+850	60	Hatavla, banteknisk orsak
33+300	70 a)	Hatavla. a) Sth 90 för motorvagnar
33+403		Vsi, 25564, Öjervik
33+519		Öjervik (Öjr), hp
35+684		Infsi (Rts 1/1). Ej försignalerad
35+941		Vsi, 25570, Rottneros
36+010		<u>Rottneros (Rts)</u>
36+326		S-tavla<2>
36+329		S-tavla<1>
36+418		Tågfärdvägs slutpunkt, S-tavla
36+837		Driftplatsgräns
38+531	70 a)	Hatavla. a) Sth 80 för motorvagnar
38+574		Vsi, 25579, Sundsberg
39+640		Vsi, 25582, Kolsnäsvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
39+690	70 a)	a) Sth 80 för motorvagnar
39+695	20 a)	a) Sth 80 för motorvagnar Kolsnäs (Kns), hp
40+240	80	Infsi (Sun 2/1). Ej försignalerad
40+260		Vsi, 25583, Timmervägen
40+526		Vsi, 25584, Älvgatan
40+550		Hatavla
40+907		<u>Sunne (Sun)</u> När <u>driftplatsen</u> är <u>obevakad</u> skall bom- marna vid km 41+105, 41+282 och 41+484 fällas med kontaktanordning placerad i lyktstolpe vid norra delen plattformen mellan sp 2 och 4.
41+016		Tågfärdvägs slutpunkt, S-tavla<2>
41+037		Tågfärdvägs slutpunkt, S-tavla<1>
41+100		Msi (Sun 2/7)
41+105		Vsi, 25585, Strandvägen
41+282		Vsi, 25587, Storgatan
41+484		Vsi, 25588, Brädgårdsgatan
42+662		Vsi, 25589, Brårudsallén
43+334		Utfsi (Sun 2/9)

Kil → Toy

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
43+779		Vsi, 25592, Löta
45+949		Vsi, 25603, Ingmår
46+040		Ingmår (Imr) , hp
47+373		Vsi, 25608, Askerud
48+638		Vsi, 25615, Edsbjörke
48+590		Edsbjörke (Ebk) , hp
50+986	75	Hatavla, kurvor
55+490		Ivarsbjörke (Ibe) , hp
56+900	80	Hatavla
58+673		Vsi, 25654, Öjenäs 2
61+280		Infsi (Lyv 21)
61+449		Vsi, 25665, Lysvik södra (Gamla vägen)
61+965		<u>Lysvik (Lyv)</u> *
62+080		Msi (Lyv 31<1>, Lyv 33<2>)
62+140		Vsi, 25667, Myringsbyvägen
62+550		Utfsi (Lyv 41)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
62+883		Vsi, 25670, Ransby
64+714		Vsi, 25676, Kanisbacken
66+260		Vsi, 25682, Skönberga
67+850		Vsi, 61448, Badabruk
67+966		Badabruk (Bdb) , hp
68+787	75	Hatavla, kurvor
70+170	80	Hatavla
70+419		Vsi, 25697, Ängarna
73+050	75	Hatavla, kurvor
76+275	40	Hatavla
76+346	75	Hatavla,
76+365		Vsi, 25717, Oleby
76+632		Oleby (Ol) , hp
77+726		Vsi, 25720, Gråbo
79+262	60	Hatavla, kurvor

Kil → Toy

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
79+650		Infsi (Toy 21)
79+891		Vsi, 25729, Skallebyn (Vitsandsvägen)
80+334		Vsi, 25731, Vinkelvägen
80+380	80	Hatavla
81+205	40	Hatavla, banteknisk orsak
81+348		Msi (Toy 23<1>)
81+513		Vsi, 25734, Norra Ringvägen
81+722		Stjerneskolan (Stje) , hst
81+742		Tavla ”Fortsatt körtillstånd”
82+229		Vsi, 25736, Järnvägsgatan
82+304		<u>Torsby (Toy)</u> *
82+415		Tågfärdvägs slutpunkt, S-tavla (<2>, <1>)

Reservsidor D367-D368

TORSBY → KIL		
Lutningsförhållande max 12.5 ‰		
Torsby – (Kil)		
Enkelspår. System M.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
82+304	40	<u>Torsby (Toy) *</u>
82+229		Vsi, 25736, Järnvägsgatan
81+722		Stjerneskolan (Stje) , hst
81+533		Msi (Toy 40<1>)
81+513		Vsi, 25734, Norra Ringvägen
81+353	40	Hatavla, banteknisk orsak
81+205	80	Hatavla
80+380	60	Hatavla, kurva
80+334		Vsi, 25731, Vinkelvägen
79+891		Vsi, 25729, Skallebyn (Vitsandsvägen)
79+991		Utfsi (Toy 42)
79+650		Driftplatsgräns

Toy → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
79+262	75	Hatavla, kurvor
77+726		Vsi, 25720, Gråbo
76+632		Oleby (Ol) , hp
76+365		Vsi, 25717, Oleby
76+346	40	Hatavla
76+275	75	Hatavla, kurvor
73+050	80	Hatavla
70+419		Vsi, 25697, Ängarna
70+170	75	Hatavla, kurvor
68+787	80	Hatavla
67+966		Badabruk (Bdb) , hp
67+850		Vsi, 61448, Badabruk
66+260		Vsi, 25682, Skönberga
64+714		Vsi, 25676, Kanisbacken
62+883		Vsi, 25670, Ransby

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
62+550	80	Infsi (Lyv 22)
62+140		Vsi, 25667, Myringsbyvägen
61+965		<u>Lysvik (Lyv) *</u>
61+735		Msi (Lyv 34<2>, Lyv 32<1>)
61+449		Vsi, 25665, Lysvik södra (Gamla vägen)
61+280		Utfsi (42)
58+673	75	Vsi, 25654, Öjenäs 2
56+900		Hatavla, kurvor
55+490	80	Ivarsbjörke (Ibe), hp
50+986		Hatavla
48+590		Edsbjörke (Ebk), hp
48+638		Vsi, 25615, Edsbjörke
47+373		Vsi, 25608, Askerud
46+040		Ingmår (Imr), hp
45+949		Vsi, 25603, Ingmår
43+779		Vsi, 25592, Löta

Toy → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
43+334		Infsi (Sun 2/2). Ej försignalerad
42+662		Vsi, 25589, Brårudsallén
41+564		Msi (Sun 2/4). Ej försignalerad
41+484		Vsi, 25588, Brädgårdsgatan
41+282		Vsi, 25587, Storgatan
41+105		Vsi, 25585, Strandvägen
40+907		<u>Sunne (Sun)</u> När <u>driftplatsen</u> är <u>obevakad</u> skall bom- marna vid km 40+526 och 40+260 fällas med kontaktanordning placerad på lyktstolpe i södra delen av plattformen mellan spår 2 och 4.
40+864		S-tavla <1>
40+599		S-tavla <2>
40+550	20 a)	Utfsi (Sun 2/8). Ej försignalerad. Hatavla a) Sth 80 för motorvagnar
40+526		Vsi, 25584, Älvgatan
40+260		Vsi, 25583, Timmervägen
40+240		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
39+695	20 a)	a) Sth 80 för motorvagnar Kolsnäs (Kns), hp
39+690	70 a)	a) Sth 80 för motorvagnar
39+640		Vsi, 25582, Kolsnäsvägen
38+574		Vsi, 25579, Sundsberg
38+531	70 a)	Hatavla. a) Sth 90 för motorvagnar
36+837		Infsi (Rts 1/2)
36+010		<u>Rottneros (Rts)</u>
35+955		Tågfärdvägs slutpunkt, S-tavla
35+966		Tågfärdvägs slutpunkt, S-tavla
35+941		Vsi, 25570, Rottneros
35+684		Driftplatsgräns
33+519		Öjervik (Öjr), hp
33+403		Vsi, 25564, Öjervik
33+300	60	Hatavla, banteknisk orsak
32+850	70 a)	Hatavla. a) Sth 80 för motorvagnar
32+689		Vsi, 25560, Malviken

Toy → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
32+058	70 a)	a) Sth 90 för motorvagnar
31+786		Vsi, 65297, Södra Soneby
30+163		Vsi, 25552, Bergavägen
28+755		Vsi, 25544, Ingeby
28+511		Vsi, 25542, Svensby
28+144		Vsi, 25539, Lindåsvägen (Brunnsvägen)
27+973		Västra Ämtervik (Vät), hp
27+745		Vsi, 25538, Västra Ämtervik (Älvbyg)
27+324		Vsi, 25537, Sillegård (Sillegårdsgatan)
25+004		Vsi, 25522, Svensbyäng
23+934		Vsi, 25517, Björkås
22+758		Vsi, 25512, Grava
21+293		Vsi, 25507, Katrineholm
20+829		Infsi (Bäb 22)
20+322		<u>Bäckebron (Bäb) *</u>
20+170		Msi (Bäb 32<2>, Bäb 34<1>)
20+090		Vsi, 65296, Bäckebron
19+850		Utfsi (Bäb 42)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
18+741	70 a)	a) Sth 90 för motorvagnar
16+276		Vsi, 25497, Nolbyvägen
16+148		Vsi, 25489, Frykåsen
14+785		Frykåsen (Frå), hp
13+346		Vsi, 25890, Kvarnängen 2
12+344		Vsi, 25479, Sandviken
10+329	70 a)	Vsi, 25477, Kvarnbråten
10+317		Hatavla. a) Sth 80 för motorvagnar
9+935		Vsi, 25470, Tolita
9+765	70 a)	Tolita (Tlt), hp
9+755		Hatavla. a) Sth 90 för motorvagnar
7+158		Vsi, 25469, Ängen
7+093		Trångstad (Tgs), hp
3+433		Vsi, 25458, Trångstad
1+456		Vsi, 25444, Rävlinge
		Vsi, 60458, Runnevål (Volymvägen)

Toy → Kil

Kil System H (Ltkl Kil) ATC från km 348+770. Riktning Bäckebbron - Stenåsen		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
1+018	Enl hsi	Infsl (Kil 13h)
0+447=		Längdmättningsförändring
349+957		
349+495		<u>Kil (Kil) *</u>
349+238- 349+209		Msi (Kil 63ha<9>, Kil 63hb<8>, Kil 57ha ♠<7>, Kil 57hb ♠<6>, Msi (Kil 55b <10 - 20>, Kil 63hc <6-7>, Kil 67/71ha <5>, Kil 67/71hb <4>, Kil 67/71hc <3>, Kil 71h <2>)
348+817	100/130	Hatavla, ATC börjar
348+785		Ublsi (Kil L2)

RESERVSIDOR D377-D378

FILIPSTAD → KRISTINEHAMN		
Lutningsförhållande max 18 ‰		
Filipstad – (Daglösen)		
Enkelspår. System S. ATC från km 186+350		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
193+000	40	Filipstad (Fid) lp
192+432		Vsi, Jonstorpsvägen
191+917		Vsi, Konsul Lundströms väg
191+458		Tavla ”Gräns för växling”
190+713	40	Vsi, 25360, Flottuvan
188+233		Vsi, 25353, Strands väg
187+091		Vsi, 25349, Gränäset
186+350		Hatavla, ATC börjar

Fid → Khn

Daglösen		
System H, ATC. (Fjtkl H)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
185+198	40	Infsi (Dgö 23)
185+028		Vsi, 25343, Edevägen
184+694		<u>Daglösen (Dgö)</u>
184+502- -184+476		Msi (Dgö 36<3>, Dgö 34<2>, Dgö 32<1>)
184+368	75	Hatavla
184+360		Vsi, 25160, Sundsfärjan
183+730		Ublsi (Dgö L2)
183+630		Driftplatsgräns
(Daglösen) - (Nykroppa)		
Enkelspår. System H. (Fjtkl H). ATC.		
183+078	90/110	Hatavla
181+708	90/115	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Nykroppa Fjärrbevakad driftplats som gränsar till system M mot Storfors. ATC. (Fjtkl H)		
177+750	90/115	Infsi (Nka 22)
177+692	75/85	Hatavla
177+542		Vsi, 25148, Hornkullen (Hornkullsv)
177+519 =41+204 (100+190)		Längdmättningsförändring (Växel 102)
		<u>Nykroppa (Nka)</u>
41+049	65/80	Hatavla
40+240		Vsi, 24733, Kungsvägen
40+141		Tavla "Fortsatt körtillstånd"
40+099	75/80	Hatavla
39+839		Nedkopplingstavla
39+303		Utfsi (Nka 43)
39+254	85	Hatavla
39+200		Driftplatsgräns

Fid → Khn

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Nykroppa) – (Kristinehamn)		
Enkelspår, System M. ATC till km 38+14. ATC från 4+210.		
	75/80	
38+143		ATC slutar
35+870	70	Hatavla
33+408	90	Hatavla
32+912		Vsi, 24727, Jordkullen
30+010		Badsta (Bad) , hp
29+712	75	Hatavla
29+350		Vsi, 24725, Baggetorpsvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
28+574	70	Infsi (Sf 1/1) Ej försignalerad
28+534		Vsi, 24723, Tallbacksgatan
28+096		Vsi, 24721, Kvarnvägen
28+086	70	Hatavla
27+890		<u>Storfors (Sf) *</u>
27+505- -27+467		S-tavla (<1>, <2>)
27+369		Utfsi (Sf 1/7)
27+340	90	Vsi, 24719, Sågaregatan (Häggdrågsg)
27+059		Hatavla
27+100		Driftplatsgräns
23+527	70	Vsi, 24713, Övägen
19+430		Vsi, 24702, Näsmansvägen
17+726		Hatavla, kurvor
17+200		Vsi, 24692, Nässundet

Fid → Khn

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
16+749	90	Hatavla
16+356		Nässundet (Nd) , hp
16+091		Vsi, 24689, Bergsjönäs
13+890		Vsi, 24682, Bottvägen
11+897	50 a)	Hatavla, kurvor a) Sth 65 för motorvagnar
10+852	80	Hatavla
10+123		Vsi, 24673, Sjöändan
9+335	90	Hatavla
9+071		Vsi, 24671, Hedkullen
4+240		ATC börjar
2+726		Nedkopplingstavla
2+507		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Spjutbäcken.
2+375		Vsi, 24664, Kolonivägen
2+244		Växel. Spjutbäcken (Spjb) , lp
1+610		Vsi, 24661, Lagmansgatan

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kristinehamn		
System H ATC. (Fjtkl H)		
	90	
0+570	Enl hsi	Infsi (Khn 117)
0+550		Vsi, 25886, Ö Ringvägen
0+087		Vsi, 24658, Dalavägen
0+000		<u>Kristinehamn (Khn)</u> *
=289+797		
289+849-		Msi (Khn 131<6>, Khn 121<7>,
-289+993		Khn 129<8>)
290+511-		Msi (Khn 153<1>, Khn 155<4>,
290+544		Khn 157<5>)
290+723	130/160	Hatavla
290+925		Ublsi (Khn L1)

Fid → Khn

Reservsida

KRISTINEHAMN → FILIPSTAD		
Lutningsförhållande max 18 ‰		
Kristinehamn System H, ATC. (Fjtkl H)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+000	40	<u>Kristinehamn (Khñ)</u> *
0+011		Msi (Khñ122<8>, Khñ120<7>)
0+135		Vsi, 24658, Dalavägen
0+402	90	Utfsi (Khñ 118) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Spjutbäcken. Hatavla
0+550		Vsi, 25886, Ö Ringvägen
0+570		Driftplatsgräns
(Kristinehamn) - (Nykroppa) Enkelspår. System M. ATC till km 4+240. ATC från km 38+143.		
	90	
1+610		Vsi, 24661, Lagmansgatan
2+244		Växel. Spjutbäcken (Spjb) , lp
2+375		Vsi, 24664, Kolonivägen
2+621		Nedkopplingstavla

Khñ → Fid

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
4+210		ATC slutar.
9+071		Vsi, 24671, Hedkullen
9+335	80	Hatavla
10+123		Vsi, 24673, Sjöändan
10+852	50	Hatavla, kurvor. a) Sth 65 för motorvagnar.
11+897	90	Hatavla
13+890		Vsi, 24682, Bottvägen
16+091		Vsi, 24689, Bergsjönäs
16+356		Nässundet (Nd), hp
16+749	70	Hatavla, kurvor
17+200		Vsi, 24692, Nässundet
17+726	90	Hatavla
19+430		Vsi, 24702, Näsmansvägen
23+527		Vsi, 24713, Övägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
27+059	90	Infsi (Sf 1/2)
27+252	70	Hatavla, banteknisk orsak
27+340		Vsi, 24719, Sågaregatan (Häggdrågsg)
27+890		<u>Storfors (Sf) *</u>
27+949- -27+984		S-tavla (<2>, <1>)
28+085		Utfsi (Sf 1/8)
28+096		Vsi, 24721, Kvarnvägen
28+124	75	Hatavla.
28+534		Vsi, 24723, Tallbacksgatan
28+574		Driftplatsgräns
29+350		Vsi, 24725, Baggetorpsvägen
29+712	90	Hatavla
30+010		Badsta (Bad) , hp
32+912		Vsi, 24727, Jordkullen
33+408	70	Hatavla
35+870	85	Hatavla
38+143	85	Hatavla, ATC börjar

Khñ → Fid

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Nykroppa System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Storfors - Herrhult)		
	80	
39+200		Infsi (Nka 12)
39+254	75/80	Hatavla
39+733		Nedkopplingstavla
40+099	65/80	Hatavla, kurva
40+230		Msi (Nka 14<12>)
40+240		Vsi, 24733, Kungsvägen
40+359		Längdmättningsförändring
=100+000		(Växel 104)
100+190		<u>Nykroppa (Nka)</u>
100+731		Längdmättningsförändring
=176+409		(Växel 101)
176+394	110/135	Hatavla
176+350		Ublsi (Nka L 2)
176+208		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Nykroppa System H. ATC. (Fjtkl H). (Riktning Storfors – Daglösen)		
39+200	80	Infsi (Nka 12)
39+773		Nedkopplingstavla
40+099	65/80	Hatavla, kurva
40+230		Msi (Nka 14<21>)
40+240		Vsi, 24733, Kungsvägen
(100+190)		<u>Nykroppa (Nka)</u>
41+204		Längdmättningsförändring
=177+519		(Växel 102)
177+540		Vsi, 25148, Hornkullen (Hornkullsv)
177+570		Ublsi (Nka L1).
177+692	90/115	Hatavla
177+750		Driftplatsgräns
181+708	90	Hatavla
183+078	75	Hatavla

Khñ → Fid

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Nykroppa)-Daglösen Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
183+630	75	Infsi (Dgö 21)
184+360		Vsi, 25160, Sundsfärjan
184+694		<u>Daglösen (Dgö)</u>
184+998		Utfsi (Dgö 44)
185+028		Vsi, 25343, Edevägen
185+040	40	Hatavla
185+198		Driftplatsgräns
(Daglösen)-Filipstad Enkelspår, System S, ATC till km 185+582		
185+582	40	Hatavla, ATC slutar
187+091		Vsi, 25349, Gränäset
188+233		Vsi, 25353, Strands väg
190+713		Vsi, 25360, Flottuvan (Sörängsv)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
191+458	40	Huvudsignaltavla
191+917		Vsi, 25363, Konsul Lundströms väg
192+432		Vsi, 25364, Jonstorpsvägen
193+000		Filipstad (Fid) lp

D394

Khn → Fid

Reservsida

BOFORS → STRÖMTORP		
Lutningsförhållande max 18 ‰		
Bofors - (Strömtorp)		
Enkelspår. System M. ATC från km 73+223		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
59+227	40	<u>Bofors (Bof)</u> *
59+410		Vsi, 25737, Kanalvägen
60+970		Karlskoga centrum (Ksac) hst
61+771		Karlskoga Dalbacksgatan (Kasd) hst
61+795		Tavla ”Fortsatt körtillstånd”
62+671		Msi (Bof A ½<2>)
62+704		Vsi, 25748, Selma Lagerlöfs väg
63+550		Utfsi (Bof D1<1a>),
63+823		Vsi, 25753, Häsängsvägen
63+840	50	Hatavla. Driftplatsgräns.

Bof → Srt

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
65+280	50	Vsi, 25755, Botorpsvägen
67+314		Vsi, 25757, Högåsen
72+904		Vsi, 25768, Raka vägen
73+223		ATC börjar
Strömtorp System H, ATC. (Fjtkl H).		
73+263	Enl hsi	Infsl (Srt 51). Ej försigalerad
74+001		<u>Strömtorp (Srt) *</u>
=266+599		
266+940		Msl (Srt 35<4>)
266+954		Vsi, 24827, Nämndemansgatan (ATC)
267+220		Ublsl (Srt L1)

STRÖMTORP → BOFORS		
Lutningsförhållande max 18 ‰		
Strömtorp		
Fjärrbevakad driftplats som gränsar till system M. ATC. (Fjtkl H).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
267+220	40	Infsi (Srt 22)
266+954		Vsi, 24827, Nämndemansgatan (ATC)
266+599 =74+001		<u>Strömtorp (Srt) *</u>
73+824		Utfsi (Srt 36)
73+263		Driftplatsgräns
(Strömtorp) - Bofors		
Enkelspår. System M. ATC till km 73+223.		
73+263	50	Hatavla
73+223		ATC slutar
72+904		Vsi, 25768, Raka vägen
67+314		Vsi, 25757, Högåsen
65+280		Vsi, 25755, Botorpsvägen

Srt → Bof

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	50	
63+840	40	Infsi (Bof B 1/2). Hatavla
63+823		Vsi, 25753, Häsängsvägen
62+918		Msi (Bof C1<1>, Bof E2<2>)
62+704		Vsi, 25748, Selma Lagerlöfs väg
61+771		Karlskoga Dalbacksgatan (Kasd) hst
61+745		Tavla "Fortsatt körtillstånd"
60+970		Karlskoga centrum (Ksac) hst
60+185		Msi (Bof B2<2>)
59+410		Vsi, 25737, Kanalvägen
59+227		<u>Bofors (Bof)</u> *
59+093		Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla <2>
58+627		Driftplatsgräns

KARLSTAD → SKOGHALL		
Lutningsförhållande max 12,0 %		
Karlstads östra – Karlstads central Karlstad driftplats System H, ATC, (Fjtkl H).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
328+540	80/90	Hatavla, kurvor
328+814	80	Hatavla <13>
328+948		<u>Karlstads östra (Kö)*</u>
328+988	70	Hatavla <15>, ATC börjar
329+034- 329+039		Msi (Ks 249<15>, Ks 251<13>)
329+135		Msi (Ks 253<12>)
329+276	70	Hatavla <12>
329+623	70	Hatavla, <13>
329+708- 329+710		Msi (Ks 301<5>, Ks 303<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
(Karlstad forts nästa sida)		

Ks → Skog

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	(Karlstad , forts från föregående sida)
330+148		<u>Karlstads central (Ksc)</u> *
330+205		Msi (Ks 321<5a>, Ks 323<4a>, Ks 325<3a>, Ks 327<2a>, Ks 329<1a>)
330+368		Msi (335<1b>)
330+403		Msi (Ks 337<21>)
330+497- 330+514		Msi (Ks 349<6>, Ks 351 <5b>, Ks 353<4b>, Ks 355<3b>, Ks 357 <2b>, Ks 359 <1b>, Ks 361 <21>)
330+855	70	Hatavla <2>
331+090		Msi (Ks 381)
331+137=		Längdmättningsförändring
1+016		
1+134	20	Hatavla
1+154		Utfsi (Ks 386)
1+296		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Karlstads central) – Skoghall System S. Enkelspår. ATC till km 1+346. (Fjtkl H)		
1+346	20	ATC slutar
1+696	30	Hatavla
1+949		Vsi, 61591, Våxnäsgatan
2+280		Vsi, 60757, Mejerigatan
3+452		Vsi, 60759, Ullebergsleden
5+867		Vsi, 60764, Knappstad 3
7+692		Vsi, 60796, Prästängsvägen
7+845		Huvudsignaltavla
7+984		Vsi, 60798, Rösgårdsvägen
8+406		Skoghall (Skog) , linjeplats utan huvudspår.

Ks → Skog

Reservsida D402

SKOGHALL → KARLSTAD		
Lutningsförhållande max 10,9 %		
Skoghall – (Karlstads central) System S. Enkelspår. ATC från km 1+346. (Fjtkl H)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
8+406	30	Skoghall (Skog) , linjeplats utan huvudspår
8+014	5	Hatavla
7+984		Vsi, 60798, Rösgårdsvägen (För manövrering se avd I, linjeboken)
7+968	30	Hatavla
7+845		Tavla ”Gräns för växling”
7+692		Vsi, 60796, Prästängsvägen
5+867		Vsi, 60764, Knappstad 3
3+452		Vsi, 60759, Ullebergsleden
2+280		Vsi, 60757, Mejerigatan
1+949		Vsi, 61591, Våxnäsgatan
1+696	20	Hatavla, dåliga markförhållanden
1+346	20	Hatavla, ATC börjar

Skog → Ks

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Karlstads central – Karlstads östra		
Karlstad driftplats System H. ATC. (Fjtkl H).		
	20	
1+296		Infsi (Ks 314) Ej försignalerad. Kort siktsträcka
1+134	70	Hatavla
1+016= 331+137 330+403		Längdmättningsförändring
330+369- 330+368		Msi (Ks 340<21> Msi (Ks 342<1b>, Ks 346<4b>)
330+314 330+305		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <21> Msi (Ks 352<2b>, Ks 354<3b>, Ks 358<5b>)
330+278 330+277		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <1b> Msi (Ks 356<4b>), kort siktsträcka
330+148		<u>Karlstads central (Ksc) *</u>
330+056 330+020- 330+019		Msi (Ks 360<1a> Msi (Ks 382<2a>, Ks 384<3a>, Ks 386<4a>, Ks 388<5a>)
329+960 329+879		Msi (Ks 380<1a>) Msi (Ks 390<6>)
329+710- 329+708		Msi (Ks 202<2>, Ks 204<5>) Gräns mellan driftplatsdelar.
Karlstad forts nästa sida		

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	Karlstad forts från föreg. sida
329+623	80	Hatavla <13>
329+319	80/90	Hatavla <12>
329+239		Msi (Ks 232<12>)
329+217		Msi (Ks 234<13>)
328+948		<u>Karlstads östra (Kö)*</u>
328+849- 328+814		Msi (Ks 252<12>, Ks 254<13>)
328+638	80/90	Hatavla
328+540	110/135	Hatavla
328+100		Msi (Ks 602) Gräns mellan driftplatsdelar

Skog → Ks

Reservsida D406

TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

ALLMÄN INFORMATION	3
ALVÄNG.....	3
ARVIKA.....	4
BAGGETORP	4
BOFORS.....	4
BRUNSBURGSTUNNELN	5
BORLÄNGE.....	5
BORLÄNGE CENTRAL	5
BÄCKEBRON.....	7
CHARLOTTENBERG	8
DAGLÖSEN.....	8
DOMNARVET.....	8
FILIPSTAD	9
FRÖVI	11
GRÄNGESBERG	12
GÅRDSJÖ	12
HALLSBERG	13
HALLSBERG PBG, HALLSBERG RBG.....	13
HÄLLEFORS	16
JAKOBSHYTAN.....	16
KARLSTAD.....	17
KARLSTADS CENTRAL.....	17

KARLSTAD ÖSTRA.....	18
KARLSTAD VÄLSVIKEN	18
KATRINEHOLMS CENTRAL	19
KIL.....	19
KRISTINEHAMN.....	20
LUDVIKA.....	21
LYSVIK.....	22
MJÖLBY	22
MOSÅS	22
MOTALA	23
OTTEBOL	23
SKOGHALL.....	23
SKYMOSSEN.....	23
SKÅRE	24
SKÄNNINGE.....	24
SKÖVDE CENTRAL.....	25
STORFORS	26
STORÅ	26
STRÖMTORP	26
TORSBY	26
TÄLLE.....	27
TÖREBODA	27
VINGÅKER	27
VÄSE.....	27
ÅSBRO	28
ÖKNA.....	28

ÖLME	28
ÖREBRO CENTRAL	29
ÖSTANSJÖ	29

ALLMÄN INFORMATION

Lokala instruktioner som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med * efter namnet i linjebeskrivningen)

De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

ALVÄNG

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>, <sky1 mellan s1 -102>, <sky2 mellan 131-s3>.

ARVIKA**VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)**

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter “framåt” från signalgivare.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>.

BAGGETORP**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<5>.

BOFORS**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <4>, <9>, <utdraget>, <Valåsen mellan: 117-301, 1-2a, 2a- in-02>.

BRUNSBERGSTUNNELN

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick mellan 1b-sb-2>.

BORLÄNGE

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Borlänge driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskylt
Borlänge central	Blgc	Blg
Domnarvet	Dmn	Blg

BORLÄNGE CENTRAL

Driftplatsinstruktioner

Se Borlänge

VÄXLING SOM AVSLUTAR TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tåg som planenligt ska direkt till rangering får övergå till växling efter stopp vid msi Blg 56/2 när signalbild ”lodrätt” visas.

Borlänge C forts nästa sida

Borlänge C forts från förgående sida

Nödlägeskarta



Vid ett nödläge på Borlänge rangerbangård kommer ett tyfonlarm att ljuda och följas av ett högtalarutrop om vad som hänt och på vilken plats nödläget uppstått. Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats.

Borlänge C forts nästa sida

Borlänge C forts från förgående sida

Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Borlänge rangerbangård

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1d>, <01-04>, <7>, <8a>, <8b>, <9-36>, <41>, <51>, <55-57>, <60>, <71>, <72>, <1d>, <102b>, <103-108>, <201-206>, <301>, <302>, <indsp>, <j>, <k>, <skydd>, <skyspår>, <skyl>, <vågspår>, <samtliga sidospår utan beteckning>

BÄCKEBRON

HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och modul 9M)

Får förekomma.

CHARLOTTENBERG**PARKERINGSSPÅR (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<3>	
Sidospår		-

DAGLÖSEN**Driftplatsinstruktioner**

K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 9S och 12)

För utlämning av K16-nyckel avsedd för Filipstad gäller följande: K16-nyckeln förvaras i magnetlås i teknikhusets lokalmanöverplats när den inte är utlämnad. K16-nyckeln kan frigöras av fjtkl Hallsberg.

DOMNARVET**Driftplatsinstruktioner**

Se Borlänge

FILIPSTAD

Hantering av signalanläggning (K16) i Filipstad för färd från/till Daglösen:

Konsul Lundströmsväg och Jonstorpsvägen är automatiska när färd ankommer från Daglösen om K16 inte redan är inlåst i K-låset.

1. Färd stannar på spår 1 eller 2 vid stationshus.
2. K16-nyckel sätts i K-lås placerat i/på reläkur vid stationshuset som omvriden/inlåst vilket gör följande:
 - Lokalfriger vägskydd:
 - Konsul Lundströmsväg kopplas till reducerad automatik, dvs så länge mittspårledning är belagd av fordon aktiveras varningssignalering.
 - Jonstorpsvägen lokalfriges och manövreras med tryckknappar på signalskåp 3 och på stolpe vid FSK växel 12.
 - Tänder indikering ”K16”
 - Tänder, om villkor uppfyllda, indikering ” Klar för återtagning”
2. Vridomkopplare ”Frigivning växlar” kan nu aktiveras vilket gör följande:
 - Tänder indikeringslampa ”Lokalfrigiven”, släcker ”Klar för återtagning”.
 - Spänningsätter vred ”Manöver växel 12” som gör att motorväxel 12 kan manövreras antingen från kuren eller från lokalställaren. Detta för att växeln ska kunna läggas från kuren och möjliggöra avgång både från spår 1 och 2. Omvriden till kurmanöver tänds indikeringslampa för vilket läge växeln ligger i och en omläggningssknapp spänningssätts. För att kunna manövrera växel 12 från kuren måste spårledning S12 vara fri.
 - Lokalfriger övriga växlar:
 - Motorväxel 2
 - Lokalväxel 3 och spärr II
 - Lokalväxel 10 och spärr IV
 - Lokalväxel 11 och spärr V

Filipstad forts nästa sida

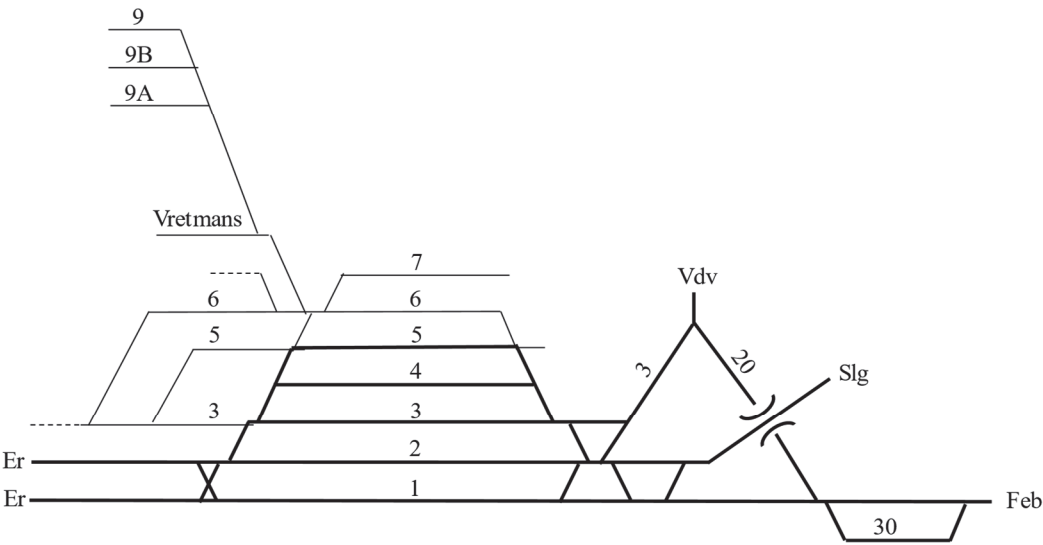
Filipstad forts fr. föregående sida

- Magnetlås K1 (vilket gör det möjligt att låsa upp växel 7 och spärr III)
 - Lokalväxlar 13 och 14 lokalfriges inte, växel 13 är klovad, spåret inte farbart och det är trådar avlagda till växel 14 med kontrollen byglad i skåp 14.
3. Efter avslutad växling läggs lokalväxlar rätt och växel 12 läggs till det spår som spärrfärden ska avgå ifrån innan vridomkopplare "Frigivning växlar" vrids tillbaka:
Återtar det lokala i:
- Motorväxlar 2 och 12
 - Lokalväxel 3 och spärr II
 - Lokalväxel 10 och spärr IV
 - Lokalväxel 11 och spärr V
 - Magnetlås K1
4. Är alla lokalväxlar i kontroll och växel 12 ligger till det spår som spärrfärden står på tänds "Klar för återtagning" (extra vaksamhet krävs om fordon står på både spår 1 och 2 samtidigt eftersom ställverket då inte vet från vilket spår färden skall avgå).
5. K16-nyckel kan nu tas tillbaka med en tryckknapp.
6. Omvriden K16-nyckel gör:
- Släcker indikeringslampa "Lokalfrigiven" och "Klart för återtagning"
 - Konsul Lundströms väg åter automatisk
 - Tryckknapp för fällning av Jonstorpsvägen aktiverad. Indikeras med lampa "Klart för inkoppling V2". När vägen aktiverats med tryckknappen slocknar indikeringslampan och Jonstorpsvägen är åter automatisk. Färd kan avgå och vägskydd avaktiveras/återställs automatiskt efter passerad rörelse.

FRÖVI

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<5>, <6 mellan vxl 805-138>, <8>, <9>, Vretmans, namnlösa spår mellan växlarna 138-811, 117-812, namnlöst sp mellan sb 114 och vxl 811



GRÄNGESBERG**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3 även kallad "Bvstick" mellan 32 och 32a>.

GÅRDSJÖ**Driftplatsinstruktioner**

K16-NYCKEL, hantering (TTJ, modul 8M, 9M och 12)

För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats gäller följande:

K16-nyckeln för Hova är i Gårdsjö fastlåst i magnetlås, som är placerat invid ställverket på tåg. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

HALLSBERG

Driftplatsinstruktioner

1. Beskrivning mm

Driftplatsdel	Signatur	Märkskylt på hsi.
Hallsberg rbg	Hrbg	H
Hallsberg pbg	Hpbg	”
Hallsberg posten	Hpn	”
Skymossen	Skms	”
Tälle	Täl	”
Östansjö	Öj	”

HALLSBERG PBG, HALLSBERG RBG

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Vid intagande av motorvagnståg, från Kla, På och Skms, på avkortad tågfärdsväg till spår 1 gäller:

Tsä, som består av motorvagnar får föras vidare som växlingsrörelse förbi msi 151, mot stoppbock, om signalbild “lodrätt eller snett vänster” visas. Sth får då inte överstiga 10 km/h.

Hallsberg forts nästa sida

Hallsberg forts fr. föregående sida

Ankommande godståg:

Särskilda instruktioner för I-gruppen:

Gäller när det inte finns stationär växlingspersonal i tjänst.

Tåg som inkommit på I-spår ska fastbromsas och förstängas i östra änden enligt följande:

Tågsättet fastbromsas med minst fem vagnars verksamma tryckluftbroms. Därutöver förstängs det med bromssläde dikt an mot hjulen. På de fem efterföljande vagnarna, läggs en bromssko dikt an mot hjulen på första hjulaxeln.

Avkoppling av vagnar från västra änden på I-gruppen:

Avkopplas vagnar från västra änden av ett tågsätt ska de bromsas fast eller förstängas så att de inte kan komma i rörelse åt någondera hållet.

Avgående godståg:

Lokförare på avgående godståg anmäler klart för avgång till tillsyningsman som vidarebefordrar till fjtkl.

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter framåt från signalgivare.

Lokuppställning

För anvisning av lok från/till uppställningsplats: Lok från/till godståg (normalt U-gruppen) ring telnr som återfinns i avd C.

Mobiltelefon Hallsberg RBG:

För att underlätta kommunikationen mellan lokförare och stationär personal vid ankomst till I-gruppen österifrån: Lokföraren ringer upp när tåget går in på I-gruppen. Telefonnummer se avd C.

Uppehållsplats för godståg med trafikutbyte:

Om inga andra order erhållits, skall uppehållsplatsen vara på I-gruppen.

Hallsberg forts nästa sida

Hallsberg forts fr. föregående sida



Vid ett nödläge på Hallsberg rangerbangård kommer ett tyfonlarm att ljuda och följas av ett högtalarutrop om vad som hänt och på vilken plats nödläget uppstått. Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning.

Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Hallsberg rangerbangård.

Hallsberg forts nästa sida

Hallsberg forts fr. föregående sida

Parkeringspår HPBG (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<9>, <11>, <20>, <21>, <22>.

HÄLLEFORS

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<7>, <8>, <11>, <12>, <lokstall>.

JAKOBSHYTTAN

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Sky 121>.

KARLSTAD

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Karlstad driftplats (Ks)

Driftplatsdel	Signatur	Märkskylt på hsi
Karlstads central	Ksc	Ks
Karlstad Välsviken	Kvä	”
Karlstads östra	Kö	”

KARLSTADS CENTRAL

Driftplatsinstruktioner

Se Karlstad.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1b>, <21>.	
Sidospår		-

KARLSTAD ÖSTRA**Driftplatsinstruktioner:**

Se Karlstad

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågrörelsen får efter stopp vid hsi Ks 232 eller Ks 234 övergå till växlingsrörelse under följande förutsättning: Dvärgsignalen ska visa ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

KARLSTAD VÄLSVIKEN**Driftplatsinstruktioner:**

Se Karlstad

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågrörelsen får efter stopp vid hsi Ks 632 övergå till växlingsrörelse under följande förutsättning: Dvärgsignalen ska visa ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

KATRINEHOLMS CENTRAL

Tågfärd får efter att ha stannat vid mellansignal 64 övergå till växling in bakom signal 97.

Växling får inleda tågfärd från spår 6 vid mellansignal 97.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1s>, <2s>, <6>, <7>, <8>, <9>, <11>, <12>, <30>, <31>, <32>, <33>, <34>, <40>, <skyspår>, <skyl>, <skysp5>, <sky-bv>

KIL

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter framåt från signalgivare.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<15>, <utdrag 2>, <utdrag 4>, <utdrag 6> <maskin 1>, <kajspår 1>.

KRISTINEHAMN**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER (Utdrag)**

K16-NYCKEL, hantering (TTJ, modul 8M, 9M och 12)

För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats riktning Storfors gäller följande:

K16-nyckeln för Spjutbäcken är i Kristinehamn fastlåst i magnetlås, som är placerat invid ställverket på tåg x. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter framåt från signalgivare.

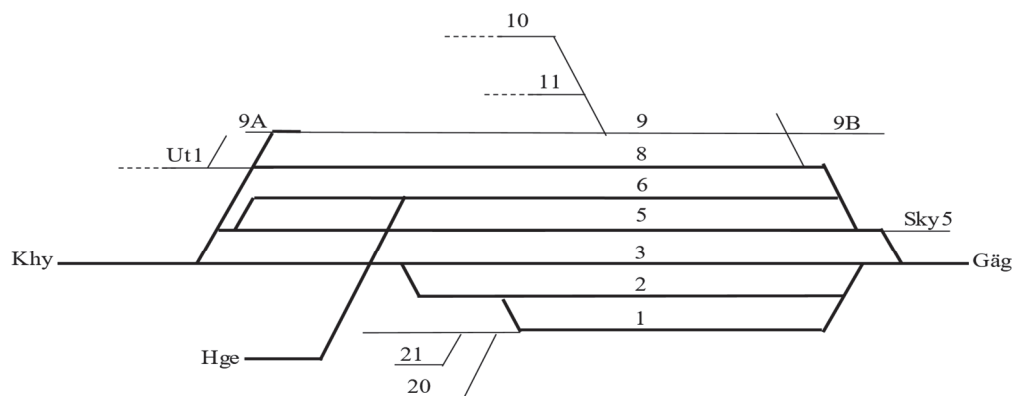
Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<9>, <11-15>, <bofutdr>, <kb1-4>, <mag 1-4>, <repstick>, <vv4>, <vxlutdr>.

LUDVIKA

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<9>, <10>, <20>, <21>, <indsp>, <ut1> och samtliga sidospår utan beteckning.



LYSVIK**HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och modul 9M)**

Får förekomma.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick>.

MJÖLBY**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <9>, <G2>.

MOSÅS**Driftplatsinstruktioner (Utdrag)**

Instruktion plankorsning Droskvägen: Vid växling på spår 2 och 3 skall vägtrafikanterna varnas med vakt. Ställare till bommarna Droskvägen är placerad vid växel 2 och på kur vid plankorsningen.

Vid växling på spår till Transportstaden gäller följande:

Vid passage av skylt "Gräns för spårledning" skall växlingsrörelse invänta V-signal innan passage. STH 10 km/h gäller.

MOTALA

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>.

OTTEBOL

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Omformar mellan 1b-berg>.

SKOGHALL

Hantering av vägskyddsanläggning Rösgårdsvägen i Skoghall, riktning mot Karlstad:

Manöverlåda för manuell fällning av Rösgårdsvägen finns placerad i stolpe 8-3a, vänster sida om spår 3. Vit ps-nyckel används och vrids om tills vägskyddsanläggningen startar.

SKYMOSEN

Driftplatsinstruktioner

Se Hallsberg

SKÅRE**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3 mellan sb och 36a>.

SKÄNNINGE**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>.

SKÖVDE CENTRAL

UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Det finns två uppställningsområden på Skövde bangård:

U1 matar spår 5 och 6 och är normalt tillkopplad. Frånskiljaren är placerad i stolpe 17a.

U2 matar spår 7 och 8 och är normalt tillkopplad. Frånskiljaren är placerad i stolpe 17a.

OBS! Står ett elfordon på spår 7 eller 8 och skall växla ut på bangården måste även U1 läggas till.

Trafikutövarna ansvarar för att U1 och U2 läggs från efter sista elfordonet på kvällen respektive läggs till före första elfordonet på morgonen.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<bv1>.

STORFORS**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <4>, <utdrag 2>.

STORÅ**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <4>.

STRÖMTORP**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <4>.

TORSBY**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>, <2>.	
Sidospår		-

TÄLLE

Driftplatsinstruktioner

Se Hallsberg

TÖREBODA

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår		
Sidospår		<5>, <7>.

VINGÅKER

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<5>.

VÄSE

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>.

ÅSBRO**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>.

ÖKNA**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Sky1 mellan s1 och 104>.

ÖLME**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>.

ÖREBRO CENTRAL

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter framåt från signalgivare.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<27>, <28>, <29>.	
Sidospår		<6>, <21>, <41>, <42>, <bv-spår>.

ÖSTANSJÖ

Driftplatsinstruktioner

Se Hallsberg

Reservsida E30

ALLMÄNNA RIKTLINJER

Sid	Innehåll
F2	Särskilda instruktioner för sträckan (Hovsta) – (Jädersbruk)
F2	Särskilda instruktioner för sträckan Fellingsbro – Ålsäng
F3	Särskilda instruktioner för sträckan Vedevåg – Kopparberg
F3	Särskilda instruktioner för sträckan Klenshyttan – Ställdalen
F4	Körplanens giltighet för tåg mellan Grängesberg – Ställdalen och omvänt

SÄRSKILD INSTRUKTION FÖR STRÄCKAN (HOVSTA) - (JÄDERSBRUK) (Utdrag)

Tl kan, vid behov, besluta att driftplatserna Alväng och Ökna, i stället för att fjärrmanövreras från fjbc Hallsberg, ska handhas från Alväng.

Order (bl 22) ges till tåg och spärrfärd: "Fjtkl för sträckan (Hovsta) - (Jädersbruk) tjänstgör i Alväng".

Annan personal i säkerhetstjänst underrättas av fjtkl Alväng eller Hallsberg.

SÄRSKILD INSTRUKTION FÖR STRÄCKAN FELLINGSBRO-ÅLSÄNG (Utdrag)

Tl kan, vid behov, besluta att driftplatserna Fellingsbro och Ålsäng, i stället för att fjärrmanövreras från fjbc Hallsberg, ska handhas från Fellingsbro.

Order (bl 22) ges till tåg och spärrfärd: "Fjtkl för Fellingsbro - Ålsäng tjänstgör i Fellingsbro".

Annan personal i säkerhetstjänst underrättas av fjtkl Fellingsbro eller Hallsberg.

SÄRSKILD INSTRUKTION FÖR STRÄCKAN VEDEVÅG-KOPPARBERG (Utdrag)

Tl kan, vid behov, besluta att driftplatserna Vedevåg, Lindesberg, Storå, Rällså och Kopparberg i stället för att fjärrmanövreras från fjbc Hallsberg, ska handhas från Frövi.

Order (bl 22) ges till tåg och spärrfärd: “Fjtkl för (Frövi) - Kopparberg tjänstgör i Frövi”.

Annan personal i säkerhetstjänst underrättas av fjtkl Frövi eller Hallsberg.

SÄRSKILD INSTRUKTION FÖR STRÄCKAN KLENSHYTTAN - STÄLLDALEN (Utdrag)

Tl kan, vid behov, besluta att driftplatserna Klenshyttan, Grängesberg och Ställdalen, i stället för att fjärrmanövreras från fjbc Hallsberg, ska handhas från Ställdalen.

Order (bl 22) ges till tåg och spärrfärd: “Fjtkl för Ställdalen - Klenshyttan tjänstgör i Ställdalen”.

Annan personal i säkerhetstjänst underrättas av fjtkl Ställdalen eller Hallsberg.

**Körplanens giltighet för tåg mellan Grängesberg och Ställdalen
och omvänt**

Körplanen för ett tåg mellan Grängesberg och Ställdalen eller omvänt gäller via Silverhöjdsspåret om linjeplatsen Grängesbergs malmbangård finns medtagen i körplanen. Den gäller via Hörkenspåret i annat fall.

INSTRUKTIONER FÖR TÅGPERSONAL

Sid	Innehåll
J2	Manöverskåp för A-signal mm
J3	Manöverskåp finns på följande platser
J4	Järnvägstjänster i mobilen - JIMO

MANÖVERSKÅP FÖR A-SIGNAL MM

BESKRIVNING AV VISSA FUNKTIONER SOM KAN FINNAS I MANÖVERSKÅP

"Bromsprovet klart"

Indikeringslampa som visar för avgångssignalere att bromsprovet är klart.

Begäran om tågväg

Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för begäran om tågväg. Manövreras ca 2 minut före beräknad avgångstid.

Bomfällning

Fyrkantskontakt med kontrollampa för bomfällning vid vägkorsning i utfartstågvägen. Kan manövreras när indikeringslampa "vägsignalanläggningen kan inkopplas" lyser. Skall manövreras ca 1 minut före avgång.

A-signal

Indikeringslampa "utfart" måste visa grönt fast sken, som visar att närmaste huvudsignal visar "kör". A-signalen manövreras med fyrkantskontakt med kontrollampa för "avgång", som tänds efter några sekunders fördröjning. "Stopp" kan visas efter "avgång" om den röda stoppknappen trycks in.

MANÖVERSKÅP FINNS PÅ FÖLJANDE PLATSER

Driftplats	Innehåller funktionerna
Arvika	Bomfällning ¹⁾
Hallsberg RBG	”Bromsprov klart” ¹⁾
Hällefors	Bomfällning ¹⁾
Kristinehamn	Bomfällning ¹⁾
Ludvika	Bomfällning ¹⁾
Vingåker	Bomfällning ¹⁾
Örebro central	Bomfällning ¹⁾

1) JIMO ska primärt användas, se sidan J3

JÄRNVÄGSTJÄNSTER I MOBILEN – JIMO

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR-telefon

När ett tåg befinner sig inom ett fördefinierat område skickas ett sms till avgångssignalaren/föraren. Sms:et innehåller information om vilken trafikplats och signal aktiveringen gäller.

Avgångssignalaren/föraren ringer ca 2 minuter innan avgångstid aktuellt kortnummer och får samtidigt kvittens på sin begäran.

Telefonnummer, se avdelning C.

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR finns på följande tpl:

Trafikplats	Riktning
Arvika	Mot Åmotfors och Edane
Hällefors	Mot Herrhult och Kejsarbäcken
Kopparberg	Mot Ställdalen
Kristinehamn	Mot Björneborg
Laxå	Mot Linddalen
Lindesberg	Mot Vedevåg och Storå
Ludvika	Mot Klenshyttan
Vingåker	Mot Baggetorp
Storå	Mot Rällså
Ställdalen	Mot Kejsarbäcken, Grängesberg och Hörken
Örebro Södra	Mot Örebro Central
Örebro central	Mot Hovsta

JÄRNVÄGSTJÄNSTER I MOBILEN – JIMO

Begäran om tågväg med hjälp av MobiSir-telefon

Begäran om tågväg:

Telefonnummer, se avd C.

I och med att samtalet kopplas upp begärs tågvägen. Kvittens på begäran ges direkt via ett röstmeddelande.

Tågväg ska begäras ca 2 minuter före avgång.

Tågväg ska begäras av utgångståg samt av vändande tåg.

Begäran om körtillstånd med hjälp av MobiSir-telefon ska göras på följande trafikplatser:

Driftplats:	Innehåller funktionerna:
Charlottenberg	Begäran om tågväg spår 1, 2 och 3, signalerna 31, 35, 81, 32, 36 och 82
Hallsberg	Hallsbergs personbangård: Begäran om tågväg spår 1, 2, 3, 4, 5A, 5B.
Hallsberg	Hallsbergs rangerbangård: Begäran om tågväg spår 1-12
Karlstad	Begäran om tågväg spår 1A, 1B, 3A, 3B, 4A, 4B, 6 och 21

Kristinehamn	Begäran om tågväg spår 1, 2, 4, 6-8
Laxå	Begäran om tågväg spår 3, signalerna 73 och 76.
Lindesberg	Begäran om tågväg spår 1 och 2, signalerna 33, 31, 26 och 24.
Töreboda	Begäran om tågväg spår 3, signalerna 34 och 63
Vingåker	Begäran om tågväg spår 3, signal 33
Örebro central	Begäran om tågväg spår 1A, 1B, 3, 4 (mot Mosås)

L. TUNNELINSTRUKTIONER

Tunnelnamn	Sträcka/plats	Från km	Till km	Sida
Brunsbergstunneln	(Hbd) – (En)	376+517	376+882	2
Gryttom	(En) – (Ar)	385+494	385+570	3
Lokatunneln	(Hlf) – (Hlt)	164+443	164+602	4
Mariedammtunneln	(Lmo)-(Jho)	231+098	231+359	5
Mölnbackatunneln	(Sdm) – (Kil)	224+503	224+655	6

Brunsbergstunneln		Sträcka/ plats:	(Högboda) – (Edane)		
Från km	376+517	Till km	376+882	Längd	365 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6611440 E:383700	Koordinat SWEREF 99 TM	N:6611560 E:383352		
Säkerhets- information	Finns ej.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
Kommunika- tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Väganslutningar finns ca 200 meter från tunnelmynningen i riktning Högboda, samt ca 400 meter från tunnelmynningen i riktning Edane. Väganslutningen närmast Edane återfinns i princip rakt ovanför tunnelmynningen, men p.g.a. terrängen blir promenadvägen runt 400 meter.				
Övrigt:	Intet.				

Gryttom		Sträcka/ plats:	(Edane) – (Arvika)		
Från km	385+494	Till km	385+570	Längd	76 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6611606 E:375420	Koordinat SWEREF 99 TM	N:6611560 E:375357		
Säkerhets- information	Finns ej.				
Belysning	Finns ej.				
Gångbanor	Finns ej. På båda sidorna av spåret finns smala kanalisationslock.				
Kommunika- tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Finns ej. Närmsta väg finns ca 400 meter nordöst om tunnelmynningen i riktning Edane.				
Övrigt:	Intet.				

Lokatunneln		Sträcka/ plats:	(Hällefors) – (Herrhult)		
Från km	164+443	Till km	164+602	Längd	159 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6611405 E:469019	Koordinat SWEREF 99 TM	N:6611402 E:468874		
Säkerhets- information	Finns ej.				
Belysning	Finns ej.				
Gångbanor	Finns ej. På båda sidorna av spåret finns smala kanalisationslock.				
Kommunika- tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Grusplaner finns norr och söder om järnvägen ca 200 meter väster om tunnelmynningen i riktning Nykroppa.				
Anslutnings- vägar	Mindre skogsvägar finns fram till grusplanerna.				
Övrigt:	Intet.				

Mariedammtunneln		Sträcka/ plats:	(Löcknamon) – (Jakobshyttan)		
Från km	231+098	Till km	231+359	Längd	262 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6521837 E: 509132	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6521578 E: 509103		
Säkerhets- information	Finns ej				
Belysning	Belysning finns				
Gångbanor	Finns på båda sidor i tunneln.				
Kommunika- tion	Nödtelefoner finns ej				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna				
Återsamlings- plats	Finns ej				
Anslutnings- vägar	Vägan slutningar finns ca 50 meter från tunnelmynningen i riktning Löcknamon.				
Övrigt:	Intet				

Mölnbackatunneln		Sträcka/ plats:	(Sandmon) – (Kil)		
Från km	224+503	Till km	224+655	Längd	152 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6607120 E:418874	Koordinat SWEREF 99 TM	N:6607152 E:418700		
Säkerhets- information	Finns ej.				
Belysning	Finns ej.				
Gångbanor	Finns ej. På båda sidorna av spåret finns smala kanalisationslock.				
Kommunika- tion	Nödtelefoner finns ej.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Grusplan finns ca 70 meter väster om tunnelmynningen i riktning mot Kil.				
Anslutnings- vägar	Mindre grusväg finns fram till grusplanen vid tunnelmynningen i riktning Kil.				
Övrigt:	Intet.				

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING

Ärendenummer: TRV 2022/59892



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Presentationsblad till grundversion giltig fr.o.m. 2022-08-08

Grundversion av underlag till Hallsbergs linjebok
(grundversion 2022-08-08).

Versionsändringen omfattar 186 blad (inkl detta blad).

Utbytta sidor:

- A 1-4
- B 1-22
- C 1-10
- D 1-404
- E 1-28
- F 1-4
- J 1-6
- L 1-6

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ Ändring
avsnitt

Generellt Ändrade TTJ- referenser

- B Uppgifter om begränsning av lokaxlar i följd slopas enligt beslut TRV 2020/126932
- C Ny inledande text om MobiSIR.
- D Ervalla: Ny Vsi Ulvklippan
- D (Karlstad C) – Skoghall: Vsi Knappstad 3 uppdaterat km-tal
- D Kristinehamn-Filipstad: Nykroppa Rättat spårnummer
- D Väse: Infsi (22) och ublsi Ve L1) flyttad. Vsi 2468 text om ATC utgår.
- D Örebro: 2 nya mellansignaler
- E Hallsberg: Övriga undantag från TTJ tas bort.
- E Kil och Kristinehamn: Växling över plattformsövergång tas bort.
- J JIMO Uppdaterad med fler driftplatser, manöverskåpstabell uppdaterad

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Nina Ekstrand/Linjeboksredaktör
Tel: 010-123 10 24, mobil 073-866 71 66

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING

Ärendenummer: TRV 2022/98983



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2022-11-03

Versionsändring av underlag till Hallsbergs linjebok
(grundversion 2022-08-08).

Versionsändringen omfattar 94 blad (inkl detta blad).

Utbytta sidor:

A 1-4

C 1-10

D 5 – 34, 45 – 72, 85-116, 117-146, 147-158, 275-304, 305-332, 359-366, 369-376.

J 1-6

Nya sidor:

D 73 – 74 (utnyttjade reservsidor).

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

***Del/
avsnitt*** ***Ändring***

C	Justerad text om MobiSIR
C	Rättat telefonnummer Vid fördröjd bomfällning
D	Åt-Ar, Ar-Åt nya mblsi
D	Kil – Stenåsen: Ändrade hastighetstavlor.
D	Mariedamm: fyra slopade msi och justerat km-tal på två msi.
D	Rättat nummer på Vsi Ulvklippan
D	Skövde central: Flyttade infartssignaler.
D	(Skövde central) – Töreboda: Rättade hastigheter (inga ändringar i verkligheten).
J	Charlottenberg: Ansluten till JIMO

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Nina Ekstrand/Linjeboksredaktör
Tel: 010-123 10 24, mobil 073-866 71 66



Ärendenummer: TRV 2022/135312

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2022-12-19

Versionsändring av underlag till Hallsbergs linjebok
(grundversion 2022-08-08).

Versionsändringen omfattar 70 blad (inkl detta blad).

Utbytta sidor:

A 1-4

D 5 – 34, 45 – 74, 85-104, 117-134, 193-210, 217-234

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

<i>Del/ avsnitt</i>	<i>Ändring</i>
--------------------------------	-----------------------

D	(Töreboda) – (Moholm): Nya detektorer.
---	--

D	(Charlottenberg) – (Åmotfors): Nya detektorer.
---	--

D	(Charlottenberg) – (Åmotfors): Ändrad/flyttad text om Signal med linjeplatsfunktion som kontrollbekräftar växel vid Ottebol.
---	--

D	Ludvika: Plankorsning Lyviksvägen slopas.
---	---

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Nina Ekstrand/Linjeboksredaktör
Tel: 010-123 10 24, mobil 073-866 71 66



Ärendenummer: TRV 2023/8841

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2023-04-09

Versionsändring av underlag till Hallsbergs linjebok
(grundversion 2022-08-08).

Versionsändringen omfattar 78 blad (inkl detta blad).

Utbytta sidor:

A 1-4

D 85-104, 117-134, 147-158, 169-180, 193-210, 217-234, 359-366,
369-376, 395-396

E 1-28

J 1-6

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

***Del/
avsnitt*** ***Ändring***

D Kristinehamn: Rättade uppgifter om Msi (Khn104),
(Khn 143)

D Ludvika: Flytt av strömbegränsningstavlor

D Väse: Nya signalbeteckningar och justerade km-tal, Vsi
slopas

D Strömtorp: rättad uppgift om Infsi (Srt 51)

E Bofors, Kumla, Rottneros, Örebro central : Slopade trafikplatsinstruktioner. Uppgifter som enbart gäller Tsm växling på sidospår

J Justerade uppgifter i JIMO

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Nina Ekstrand/Linjeboksredaktör
Tel: 010-123 10 24, mobil 073-866 71 66



Ärendenummer: TRV 2023/45235

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2023-08-07

Versionsändring av underlag till Hallsbergs linjebok
(grundversion 2022-08-08).

Versionsändringen omfattar 96 blad (inkl detta blad).

Utbytta sidor:

A 1-4

D 5-34, 45-74, 85-104, 117-134, 147-158, 169-180, 275-294, 305-322, 379-386, 387-394, 395-396, 397-398

J 1-6

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

***Del/
avsnitt*** ***Ändring***

D Hallsberg: Mellansignaler nya kilometertal. Flytt av Hastighetstavla

D Bofors: Tavla ”fortsatt körtillstånd” slopas.

D (Kil)-Hbd-(En), (En)-Hbd-(Kil): Nya och ändrade Mblsi.

D Hbd: Nya signalbeteckningar Ublsi.

D (Godegård)-(Jakobshyttan): Detektor, varmgång/tjuvbroms slopas

- D Storfors: Hatavla rättat kmtal, rättad uppgift om Infsi (Sf 1/1)
- D (Kumla)-(Mosås): Inrättad uppgift om hjulskadedetektor
- J Örebro: Rättad uppgift i JIMO

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Nina Göstasdotter/Linjeboksredaktör
Tel: 010-123 10 24, mobil 073-866 71 66



Ärendenummer: TRV 2023/45239

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2023-08-14

Versionsändring av underlag till Hallsbergs linjebok
(grundversion 2022-08-08).

Versionsändringen omfattar 25 blad (inkl detta blad).

Utbytta sidor:

A 1-4

D 275-300, 305-322

L 1-5

Nya sidor:

L 6 (utnyttjad reservsida)

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

<i>Del/ avsnitt</i>	<i>Ändring</i>
D	Stenkumla: Slopade och nya ha-tavlor
D	Runsala: Driftplatsen slopas. Slopade Infsi-, Ublsi-, Msi-signaler och Hatavlor.
D	Mariedamm: Driftplatsen slopas. Slopade Infsi-, Ublsi- och Msi-signaler och Hatavlor. Vsi 24588 slopas.
D	(Jakobshyttan)- (Mariedamm): Slopade Ha-tavlor

- D Jakobshyttan. Nya Infsi-, Ublsi och Msi-signaler. Nya Hatavlor.
- D, L (Jakobshyttan)-(Löcknamon): Nya och ändrade Mblsi. Nya Hatavlor. Ny tunnel: Mariedammstunneln
- D (Löcknamon)-(Stenkumla): Nya Hatavlor

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Nina Göstasdotter/Linjeboksredaktör
Tel: 010-123 10 24, mobil 073-866 71 66



Ärendenummer: TRV 2023/116503

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2023-12-10

Versionsändring av underlag till Hallsbergs linjebok
(grundversion 2022-08-08).

Versionsändringen omfattar 37 blad (inkl detta blad).

Utbytta sidor:

A 1- 4
C 1-10
D 117-134
E 1-28
J 1-6

Nya sidor:

C 11-12
E 28-30

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

<i>Del/ avsnitt</i>	<i>Ändring</i>
--------------------------------	-----------------------

D	(Hasselfors)-(Lå): Ändrat kmtal på Ha-tavla
C	Hallsberg: Uppdaterat telefonnummer till/från U-gruppen. Nya och uppdaterade telefonnummer Fjtkl H
C, E	Borlänge: Ny Nödlägeskarta införd. Medför även ett nytt larmnummer för driftplatsen. Uppdaterad uppgift om växling

- E Katrineholms central: Uppdaterad uppgift om växling
- E Frövi och Ludvika: Uppdaterade med spårskisser
- J JIMO: Fördröjd bomfällning, Hagge och Klenshyttan
slopas

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Nina Göstasdotter/Linjeboksredaktör
Tel: 010-123 10 24, mobil 073-866 71 66

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2024/11658

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2024-06-28

Versionsändring av underlag till Hallsbergs linjebok
(grundversion 2022-08-08).

Versionsändringen omfattar 98 blad (inkl detta blad).

Utbytta sidor:

A 1- 4
C 1-12
D 5-34, 45-74, 85-104, 117-134, 241-244, 247-250, 333-346, 347-
358, 399-400, 403-404
E 1-29
J 1-6

Nya sidor:

D 405-406

Utnyttjade reservsidor:

D 135, D 401

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ ***Ändring***
avsnitt

C Hallsberg: Uppdaterat telefonnummer

- D (Finnerödja)-(Laxå): Rättad uppgift kmtal.
- D Grängesberg: Rättad uppgift om längdmättningsförändring
- D (Gårdsjö)-(Älgårås): Rättad uppgift om Hatavlor
- D (Geijersdal)-(Sandmon): Nya detektorer. Varmgång och tjuvbroms
- D (Karlstad)-(Skoghall): Justerade kmtal på tavlor.
- D (Karlstad)-(Skåre): Ny Mbbsi (Ks L 3).
- D (Skåre-Karlstad): Ny Mbbsi (Skr L4).
- D Laxå: Ändrad Längdmättningsförändring, Slopade Hatavla. Nya kmtal för signaler efter inmätning (ingen förändring i verkligheten)
- D Ställdalen: Rättad uppgift om kmtal och längdmättningsförändring
- D, E Karlstad (Ks): Delas upp i tre st. driftplatsdelar: Karlstads central (Ksc), Karlstads östra (Kö) och Karlstad Välsviken (Kvä). Ny utformning av bangården på Ksc. Nya/ändrade plattformar. Nya/ändrade/slopade signaler och tavlor. Nya, slopade och ändrade driftplatsinstruktioner. Uppdaterad information om parkeringsspår.
- J Karlstad: Nya och ändrade spårnummer

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda: linjeboken@trafikverket.se

Nina Göstasdotter/Linjeboksredaktör
Tel: 010-123 10 24, mobil 073-866 71 66

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2024/60045

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2024-08-11

Versionsändring av underlag till Hallsbergs linjebok
(grundversion 2022-08-08).

Versionsändringen omfattar 62 blad (inkl detta blad).

Utbytta sidor:

A 1- 4
D 5-34, 85-104, 275-294, 305-322,
E 1-30

sammanfattning av versionsändringen:

<i>Del/ avsnitt</i>	<i>Ändring</i>
--------------------------------	-----------------------

D, E	Degerön: Nya, slopade och ändrade signaler, och taylor. Slopade parkeringsspår
------	--

D	Godegård: Slopas som driftplats.
---	----------------------------------

D	Laxå: Rättat km-tal på mellansignaler
---	---------------------------------------

- D, E Jakobshyttan: Nya, slopade och ändrade signaler och tavlor. Flyttad driftplatsgräns, Nytt spår <3>. Ny uppgift om parkeringsspår
- D Jakobshyttan-Degerön: Nytt dubbelspår. (Nya, slopade och ändrade signaler och tavlor. Slopade Vsi).
- D, E Önaskogen: Nya och slopade signaler, slopat parkeringsspår

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Nina Göstasdotter/Linjeboksredaktör
Tel: 010-123 10 24, mobil 073-866 71 66

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2024/88012

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2024-11-03

Versionsändring av underlag till Hallsbergs linjebok
(grundversion 2022-08-08).

Versionsändringen omfattar 60 blad (inkl detta blad).

Utbytta sidor:

A 1- 4
C 1-12
D 193-210, 217-234, 241-244, 347-358, 403-406
E 1-30
J 1-6
L 1-6

Nya sidor:

D 211-212, 235-236 (Utnyttjade reservsidor)

Sammanfattning av versionsändringen:

<i>Del/ avsnitt</i>	<i>Ändring</i>
--------------------------------	-----------------------

C	Kil: Slopat reservnummer
---	--------------------------

D	Grängesberg: Längdmättningsförändring och justerade kmtal efter ny inmätning
---	--

- D Kopparberg: Justerade kmtal efter ny inmätning
- D Rällså: Justerade kmtal efter ny inmätning
- D Storå: Slopade tavla ”fortsatt körtillstånd”, Justerade kmtal efter ny inmätning
- D Ställdalen: Slopade Hatavla, Ny Hatavla, Justerade kmtal efter ny inmätning
- D Lindesberg: Justerade kmtal efter ny inmätning
- D Karlstad central: Ny information om kort siktsträcka
- E Tydligare uppdelning av driftplatser med driftplatsdelar. Driftplatser och driftplatsdelar redovisas var för sig under respektive trafikplatsnamn
- J Laxå: Manöverskåp för bomfällning slopat
- J Ställdalen: Manöverskåp för bomfällning slopat
- J Under Fördröjd bomfällning med hjälp av Mobisir-telefon införs: Lindesberg mot Vedevåg och Storå (Storå är alltså nytt), Storå mot Rällså och Kopparberg mot Ställdalen.
- L Redigerade uppgifter

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Nina Göstasdotter/Linjeboksredaktör
Tel: 010-123 10 24, mobil 073-866 71 66

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2025/16821

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2025-05-05

Versionsändring av underlag till Hallsbergs linjebok
(grundversion 2022-08-08).

Versionsändringen omfattar 33 blad (inkl detta blad).

Utbytta sidor:

A 1- 4

D 5-44, 45-84

Nya sidor:

Sammanfattning av versionsändringen:

<i>Del/ avsnitt</i>	<i>Ändring</i>
--------------------------------	-----------------------

D	Vingåker: Justerade kmtal efter växelbyte
---	---

D	Högsjö: Justerade kmtal efter växelbyte
---	---

D	Kilsmo: Justerade kmtal efter växelbyte
---	---

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Nina Göstasdotter/Linjeboksredaktör
Tel: 010-123 10 24, mobil 073-866 71 66