

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 2183, Ed-Nössemark

Delen Ed - Mäfällingen

Dals-Eds kommun, Västra Götalands Län

Vägplan, 2019-02-01

Projektnummer: 154881



Trafikverket

Postadress: Vassbottengatan 14, 462 38 Vänersborg

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: ÅF-Infrastructure AB

Dokumentdatum: 2019-02-01

Ärendenummer: TRV 2018/22939

Uppdragsnummer: 154881

Version: 3.0

Kontaktperson: Richard Svennberg, Trafikverket

Foto: ÅF-Infrastructure AB

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	4
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
Samråd med allmänheten	7

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättande av protokoll och minnesanteckningar finns i sin helhet diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2018/22939.

Sammanfattning

Ett inledande samrådsmöte med länsstyrelsen ägde rum den 2018-04-12 då Trafikverket informerade om projektet och redovisade samrådsunderlaget. Samråd med Dals-Eds kommun och Västtrafik samt berörda ledningsägare har även ägt rum under våren 2018.

Samråd för samrådsunderlaget ägde rum mellan 2018-04-17 och 2018-05-07. Inför samrådet sattes en annons in i tidningen och samrådsunderlaget tillgängliggjordes på projektets hemsida.

Brev om fältarbeten har skickats till berörda markägare under vintern 2017/2018.

Ett samrådsmöte för allmänheten (Möte på orten – planförslag) hölls 2018-05-28 i Nössemarks bygdegård. Inkomna synpunkter under mötets gång var angående hantering av enskilda fastigheters brunnar samt ett gemensamt önskemål om att uppdateras kontinuerligt under projektets gång

Två samrådsmöten med ledningsägare har hållits 2018-08-15 samt 2018-08-16. I kommande skede behöver det föras fortsatta diskussioner med berörda ledningsägare, Dals-Eds kommun, Skanova / Telia company samt Vattenfall.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta. Inga uppdateringar av planbeskrivningen har skett.

Samrådskrets

Samrådskretsen var, innan eventuellt beslut om att projektet kan medföra betydande miljöpåverkan, avgränsad till berörda mark- och ledningsägare, fastighetsägare som kan antas bli utsatta för ljudnivåer nära eller över gällande gränsvärden för vägtrafikbuller

och/eller vars utfart till allmän väg planeras ändras, Dals-Eds kommun, Vida Timmer, Kollektivtrafikmyndigheten via delegering till Västtrafik och Länsstyrelsen i Västra Götalands län.

Den tidiga informationen avseende projektet och fältarbeten avgränsades med brev till mark- och ledningsägare inom ca 500 m från objektet samt de vars utfart riskeras att påverkas.

Samrådet för samrådsunderlaget annonserades i tidningen.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

2018-04-12 genomfördes ett samråd med Länsstyrelsen i Västra Götalands län. Syftet med detta möte var att informera om väganläggningens utformning och miljöpåverkan så långt som skedet samrådshandling samt att länsstyrelsen skulle ge synpunkter inför fortsatt arbete. Underlaget inför mötet skickades i förväg till deltagarna. Även representanter från Dals-Eds kommun medverkade.

Sammanfattning från mötet:

Länsstyrelsen önskar att arkeologisk utredning nivå 1 utförs. Vidare beskrivs hur dagvattenhantering och avvattning är tänkt hanteras i projektet. Länsstyrelsen önskar även en genomgång hur vattenskydden bibehålls för förhindrande av spridning av kräftpest. Mötet är dokumenterat genom *"Tidigt samråd väg 2183 & väg 165, 2018-04-12"*.

Samråd med berörd kommun

2016-10-25 genomfördes ett samrådsmöte för att informera om pågående bärighetsutredning. Vid mötet närvarade representanter från såväl Dals-Eds kommun, region Västra Götaland och Vida timmer.

Sammanfattning från mötet: Bärighetsundersökningen presenterades och en diskussion fördes huruvida etappindelningar skulle kunna påskynda processen och färdigställande av vägen. Mötet är dokumenterat genom *"Minnesanteckningar möte om väg 2183 Nössemarksvägen, 2016-10-25"*.

2018-03-23 genomfördes ett samrådsmöte för att informera om det pågående projekteringsläget. Vid mötet närvarade representanter från Dals-Eds kommun och Vida timmer.

Sammanfattning från mötet:

Undersökningar och inventeringar har medfört ökad kunskap om problembilden och orsakerna till vägens bärighetsbrister. Projektet är inne i en fas med att ta fram material till ett tidigt samrådsunderlag, för samråd med länsstyrelsen. Identifiering av vattenskyddsområde gällande skydd för flodkräfta samt pestsmittat vatten med signalkräfta har konstaterats. Vid Mörterudstjärn ligger beläggningskanten lågt i förhållande till vattenytan och vägen ligger på torv. För att komma vidare måste nya undersökningar genomföras. Vida timmer informerade om att sågverkets produktion är högre än tidigare ägares. Vida har svårare att parera hinder i transporten, varje stock har redan en kund när den är på väg från skogen till sågverket. Sågverket har ett känsligt timmersortiment som är

så beskaffat att det är mycket svårt att ha lagerfyllnad. Mötet är dokumenterat genom *"Möte gällande väg 2183, 2018-03-23"*.

2017-03-31 genomfördes ett samrådsmöte för att informera om den avslutade bärighetsutredningen samt den kommande upphandlingen gällande vägplan. Vid mötet närvarade representanter från Dals-Eds kommun, region Värmland och Vida timmer.

Sammanfattning från mötet:

Sträckan som är aktuell är från Mäfallingen och ned mot Eds samhälle, cirka 15 km lång. Projektet tar sin början där mittetappen slutade och går söderut. Bärighetsutredningen är avslutad och kompletterad med undersökningar och mätningar gällande störst (maximalt) tjällyft. Generellt sett är hela vägobjektet i väldigt dåligt skick, varför det är svårt att urskilja några delar som skulle vara bättre än andra. Mötet är dokumenterat genom *"Möte gällande väg 2183, 2017-03-31"*.

2018-04-12 deltog även representanter för kommunen under det inledande mötet med länsstyrelsen. Samråd med Dals-Eds kommun har först via telefon och mejl kontinuerligt under hela projektet.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Innan fältarbeten, i form av mätning och fältgeotekniska undersökningar, påbörjades skickades ett informationsbrev vilket beskrev syftet med projektet samt vilka fältarbeten som kommer att genomföras. Brevet gick till alla boende i närheten av vägen vilka kan tänkas bli berörda. Annonsering i tidning genomfördes även inför samråd angående samrådsunderlaget. Yttranden från mark- och fastighetsägare har under samrådstiden inkommit via telefon och mejl. Synpunkterna har varit angående bland annat uppläggningsplats för virke, om någon kommande sprängning kommer utföras samt ersättning för kommande markintrång. Önskemål har även erhållits gällande fortsatta uppdateringar under projektets gång. Trafikverket beaktar informationen i kommande projektering.

Ett samrådsmöte för allmänheten (Möte på orten – planförslag) hölls 2018-05-28 i Nössemarks bygdegård. Inför mötet för samrådsunderlaget sattes en annons in i tidningen Dalslänningen, 2018-05-18 samt i *"Post- och Inrikes Tidningar"*. Inkomna synpunkter under mötets gång var angående hantering av enskilda fastigheters brunnar samt ett gemensamt önskemål om att uppdateras kontinuerligt under projektets gång.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samråd med Västtrafik har inletts och de har inga synpunkter gällande vägförslaget. De har i dagsläget inga planer på utökningar för sträckan. Det finns idag en busslinje och tre busshållplatser på aktuell del.

I skede för samrådsunderlag inkom ett yttrande från Skanova angående deras kabel/kanalisationsanläggning som ligger i anslutning till vägen och vilken påverkan den kommer ha på ombyggnationen. Skanova efterfrågar vidare diskussion. Trafikverket har tagit del av synpunkterna och kommer att detaljstudera och ha fortsatt dialog med ledningsägarna i de omnämnda frågorna i det fortsatta planerings- och projekteringsarbetet.

Vid samrådsmöte med Dals-Eds kommun och Vattenfall den 2018-08-15 diskuterades befintliga ledningar och anläggningar. Olika åtgärder behöver diskuteras vidare i kommande

skede eftersom flera konflikter förekommer med ledningar som tillhör Vattenfall. Ytterligare information från detta möte finns i PM Ledningssamordning.

Vid samrådsmöte med Telia Company / Skanova den 2018-08-16 framkom att flera anläggningar blir i konflikt med vägombyggnaden. Till exempel fiberkabel i den västra vägkanten längs hela sträckan som måste flyttas innan byggstart. Ytterligare samråd ska hållas i kommande skede. Ytterligare information från detta möte finns i PM Ledningssamordning.

Samråd med allmänheten

På projektets hemsida, <http://www.trafikverket.se/vag2183>, har det sedan april funnits information om projektet. Under perioden 2018-04-17 och 2018-05-07 har samrådsunderlaget funnits tillgängligt för att lämna synpunkter på. Diarienummer för att lämna synpunkter är TRV 2018/22939. Inför samrådet för samrådsunderlaget sattes en annons in i tidningen Dalslänningen, 2018-04-17. Inga inkomna yttranden i samband med tidigt samråd. 2018-05-18 och 2018-06-15 har samrådsunderlaget funnits tillgängligt att lämna synpunkter på.

Ett samrådsmöte för allmänheten (Möte på orten – planförslag) hölls 2018-05-28 i Nössemarks bygdegård. Inför mötet för samrådsunderlaget sattes en annons in i tidningen Dalslänningen, 2018-05-18 samt i "Post- och Inrikes Tidningar". Inkomna synpunkter under mötets gång var angående hantering av enskilda fastigheters brunnar samt ett gemensamt önskemål om att uppdateras kontinuerligt under projektets gång. Trafikverket beaktar informationen i kommande projektering och utredning.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 462 28 Vänersborg. Besöksadress: Vassbottengatan 14.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se