

# BESLUT

2015-06-16

Beslutat av: Catrine Carlsson cPLt  
Ärendenr: TRV 2014/919



# TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:  
Telefon:  
Texttelefon: 0243-750 90  
www.trafikverket.se  
registrator@trafikverket.se

Charlotte Högnelid, PLtat

Direkt: 010 123 14 30

Diariet

## Beslut om avvikelsemeddelande 5, järnvägsnätsbeskrivning 2016

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.

Jennica Sjöstedt  
Chef Trafik Affärsutveckling

## **Kapitel 1 – Allmän information**

### **1.6 Giltighetstid och avvikelser**

#### **AVSNITT 1.6.2 AVVIKELSER**

**Avsnittet ges ny lydelse enligt nedan.**

Om en publicerad järnvägsnätsbeskrivning måste ändras ska samråd ske i god tid om inte akuta säkerhetsskäl, ändring i lag eller annan bindande författning föreligger. Är avvikelser till järnvägsföretagen fördel meddelas detta utan samråd. För större avvikelser genomförs risk- och konsekvensanalyser. Dessa delges i samband med avvikelsemeddelandet. Avvikelsemeddelanden inarbetas löpande i järnvägsnätsbeskrivningen och publiceras på Trafikverkets webbplats.

Bilaga 1.1, Kontakter, uppdateras löpande utan att något avvikelsemeddelande utfärdas.

## **Kapitel 7 – Trafikverkets allmänna avtalsvillkor**

### **7.3 Parternas prestationer**

#### **AVSNITT 7.3.3 AVTALSPARTERNAS ANVÄNDNING**

**Ny lydelse för fjärde styckets sista mening enligt nedan.**

Trafikverket ska lämna detta medgivande om avvikelser är ringa eller synnerliga skäl till avvikelser föreligger samt om någon annan inte påverkas negativt.

### **7.4 Avvikelser från avtal**

#### **AVSNITT 7.4.1 KVALITETSAVGIFT VID AVVIKELSE**

**Ny lydelse för andra styckets enligt nedan.**

Den part som orsakar avvikelser från tågplan ska betala en kvalitetsavgift enligt avsnitt 6.5.

**Ny lydelse för rubriken och efterföljande text för avsnitt 7.4.3, enligt nedan.**

### **AVSNITT 7.4.3 ERSÄTTNING FÖR MERKOSTNADER**

Trafikverket ska betala ersättning för merkostnader i tågproduktionen som uppstått efter det att tågplanen fastställts, som en följd av nedan angivna situationer, med avdrag för de kvalitetsavgifter som avtalsparten erhållit från Trafikverket på grund av samma händelse:

- Avvikelse i förhållande till fastställt utnyttjande i tågplan och trafikeringsavtal, där Trafikverket är ansvarig och orsaks-koder driftledning och infrastruktur har registrerats för såväl merförseningar som inställda tåg. Vid merförseningar gäller att tåget ska vara försenat med minst 30 minuter till slutstation, varav Trafikverket ska vara ansvarig för merförseningar motsvarande minst 30 minuter.
- Avvikelse på grund av förlängd eller förskjuten banarbetstid eller ett tillkommande banarbete (banarbete ej överenskommet).
- Trafikverket inte kommer att använda kapacitet som tilldelats för ett banarbete och inte meddelat detta senast 12 veckor innan den dag då arbetet skulle ha påbörjats.

Till merkostnader i tågproduktion räknas endast kostnader för

- ersättningstrafik (ersättningstransporter) för det berörda tåget
- ersättning för den längre färdvägen för det berörda tåget i form av avgifter till Trafikverket och ökade rörliga kostnader för fordon och personal
- ersättning för den tryckta informationen till allmänheten (hänvisningsskyltar, tidtabeller med mera)
- ersättning för ökad planeringsverksamhet i form av en schablonberäkning baserad på följande villkor:
  - för varje enskild händelse och avtalspart
  - 1 000 kr per tåg
  - till och med 72 timmar efter det att händelsen inträffat
  - från det sammanlagda beloppet enligt ovan görs ett avdrag med 0,25 prisbasbelopp

Däremot inräknas inte exempelvis

- ersättning för uteblivna intäkter och utebliven goodwill
- ersättning till tredje man

Reklamation, begäran om ersättning för merkostnader (inklusive specificerade merkostnader och verifikationer) i tågproduktion ska ha inkommit till Trafikverket inom nittio (90) dagar från den dag då händelsen skedde. För reklamationer som inkommer senare än nittio (90) dagar eller saknar specificerade och verifierade merkostnader inom dessa nittio (90) dagar, betalar Trafikverket ingen ersättning.

Trafikverket betalar ut maximalt 40 000 000 kronor i ersättning för merkostnader i tågproduktion. Så länge de samlade och godkända merkostnaderna för avtalsparterna uppgår totalt till 40 000 000 kronor så kommer Trafikverket att betala ut motsvarande belopp. Om summan av merkostnaderna i tågproduktion överstiger detta takbelopp, kommer Trafikverket avtalspart att få ersättning enligt följande andelsberäkning:

$$\frac{\text{Produktionsmerkostnad för avtalsparten}}{\text{Produktionsmerkostnad för samtliga avtalsparter}} \times 40\,000\,000 \text{ kronor}$$

Ersättning för merkostnader i tågproduktion betalas ut på årsbasis och i efterskott med hänsyn till ovanstående tidsvillkor. Trafikverket meddelar löpande om avtalspartens begäran om ersättning för merkostnader för tågproduktion har godkänts, godkänts till del eller inte alls.

## 7.5 Avhjälpande av avvikelser

### AVSNITT 7.5.2 INFORMERA VID AVVIKELSER OCH FEL

#### Ny lydelse för tredje styckets enligt nedan.

Trafikverket ska i god tid (helst 48 timmar innan) samråda med järnvägsföretag och trafikorganisatör om vilka åtgärder Trafikverket planerar att vidta vid vädervarningar eller annan liknande omständighet (som SMHI, MSB eller annan myndighet eller organisation informerar om) och som riskerar att påverka tågtrafiken i stor omfattning. Trafikverket ska särskilt beakta de berörda tågens olika förutsättningar. Trafikverket ska om möjligt senast 12 timmar innan meddela järnvägsföretag och trafikorganisatörer de åtgärder som Trafikverket planerar att vidta.

### AVSNITT 7.5.9 ERSÄTTNING VID RÖJNING

#### Ny lydelse för första styckets enligt nedan.

För de resurser som Trafikverkets avtalspart ställer till Trafikverkets förfogande, för röjning åt någon annan än avtalsparten, har avtalsparten rätt till ersättning från Trafikverket för specificerade kostnader, inklusive kostnader för transport av fordon eller egendom, som tillhör avtalsparten eller någon annan. Även om inte sakskada uppkommit för Trafikverkets avtalspart vid skadehändelse där Trafikverket får anses som vållande, har Trafikverkets avtalspart rätt till ersättning för röjnings- och bärgningskostnad. Begäran om sådan ersättning ska ha kommit in till Trafikverket inom sextio (60) dagar efter utförd röjning, annars betalar Trafikverket inte ut någon ersättning.

## **7.8 Avtalets giltighet**

### **AVSNITT 7.8.2 UPPSÄGNING VID KONTRAKTSBROTT**

**Hänvisningen sist i stycket har korrigerats till följande.**

(se avsnitt 6.7).