

Gång- och cykelväg Stöcke

Väg 523

Samrådshandling 2022-09-27

Bakgrund

Trafikverket planerar bygga en gång- och cykelväg i två etapper mellan hållplatsen norr om Stöcke Tallskogsväg och Stöcke idrottsplats samt mellan Stamvägen och Norbäcksvägen söder om Stöcke.

Syftet med projektet är att öka trafiksäkerhet, förbättra framkomlighet och skapa trygghet samt bidra till hastighetsefterlevnad.

Trafiken längs väg 523 in mot Stöcke uppgår i snitt till cirka 2 000 fordon per dygn och trafiken håller hög hastighet. I Stöcke finns en gång- och cykelbana, längs övriga delar av vägen är oskyddade trafikanter hänvisade till vägrenen.

I området har utbyggnad av bostäder skett de senaste åren. Avstånden till skolan är på många delar mindre än 3 kilometer, vilket innebär goda möjligheter för att eleverna ska kunna gå eller cykla till skolan.



Trafikverkets planprocess

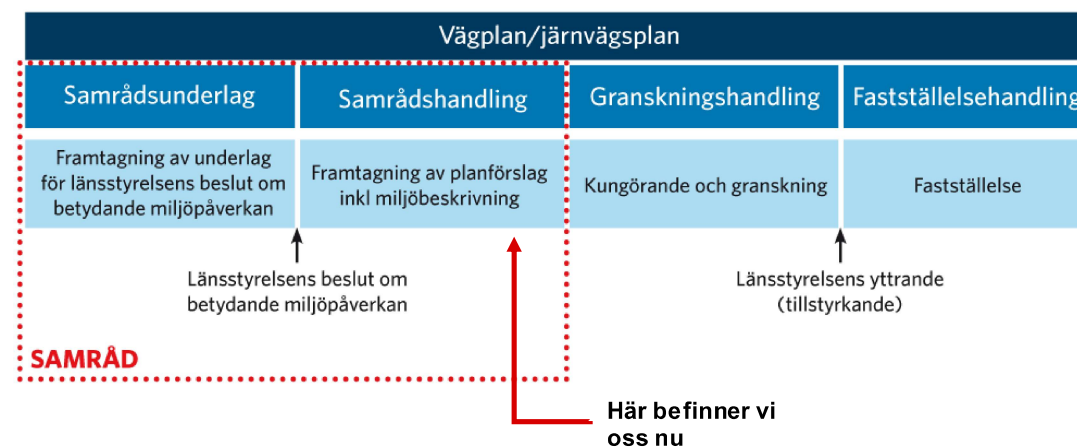
När och vad kan jag påverka?

Samråd är viktigt under hela planläggningen. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med andra myndigheter, organisationer och berörd allmänhet för att Trafikverket ska få deras synpunkter och kunskap.

Samråden avser vägens lokalisering, utformning och miljöpåverkan.

Samrådsprocessen, och därmed möjligheten att lämna synpunkter på planförslaget, pågår fram till dess att planen hålls tillgänglig för granskning. I skede granskningshandling färdigställs planförslaget. Det finns då möjlighet att granska Trafikverkets planförslag.

Synpunkterna som kommer in under samråd sammanställs i en samrådsredogörelse.



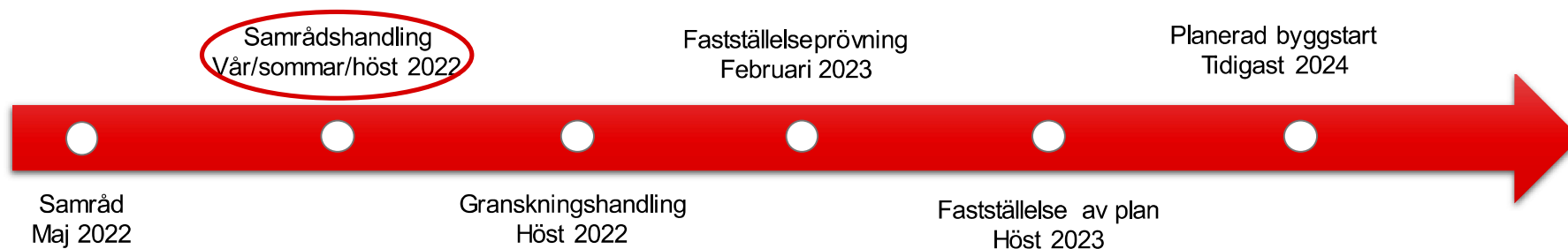
Tidplan

Vad händer just nu?

Länsstyrelsen beslutade 2022-05-25 att de åtgärder som ingår i projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Någon miljökonsekvensbeskrivning upprättas därför inte.

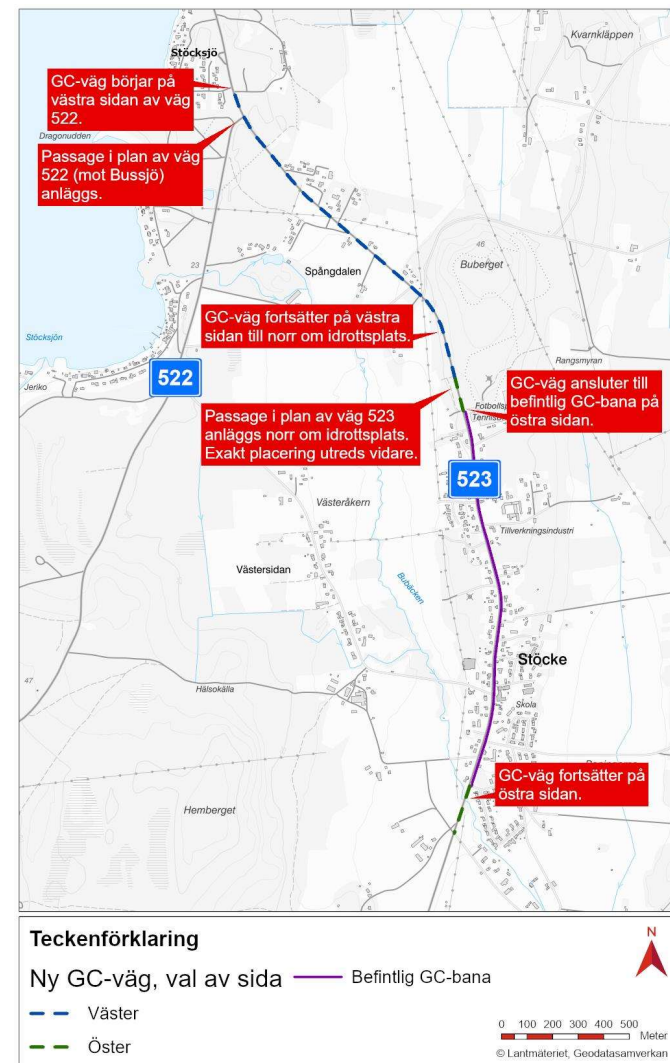
Arbete pågår just nu med att utreda frågor kopplat till utformningen av GC-vägen samt markanspråk.

Tidplanen enligt nedan är preliminär. Byggstart är tidigast planerad till 2024.



Val av sida

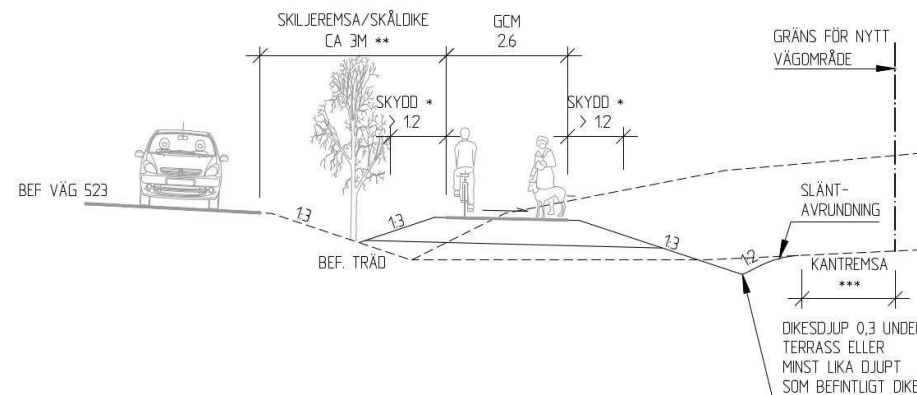
- Trafikverket har valt att gå vidare med att GC-vägen anläggs enligt följande:
 - GC-vägen börjar på västra sidan av väg 522 vid busshållplats norr om Stöcke Tallskogsväg.
 - Väg 522 (mot Bussjö) korsas i plan.
 - GC-vägen fortsätter på den västra sidan av väg 523 till en plats strax norr om Stöcke idrottsplats. Därefter korsar GC-vägen väg 523 i plan och ansluter till befintlig GC-bana på östra sidan.
 - Söder om Stöcke fortsätter GC-vägen på den östra sidan av väg 523.



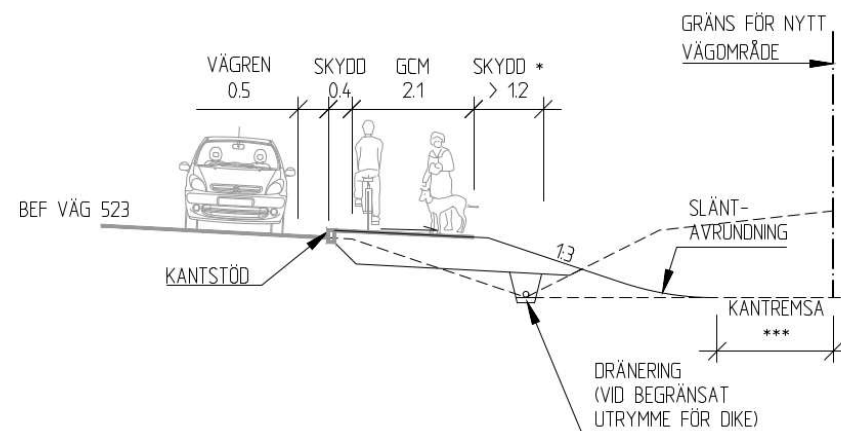
Vägutformning

- Illustrationskartor finns tillgängliga som visar förslag till utformning. Dessa är arbetsmaterial.
- GC-vägen föreslås i första hand separeras från vägen med skiljeremsa/sidoremsa.
 - Kantstensbunden GC-väg är aktuellt där intrång behöver minimeras.
 - Bedöms nödvändigt vid tre platser.
- GC-vägen utformas med en standardbredd om 2,6 meter, men kan minskas till 2,1 meter där intrång behöver minimeras.
- Passage av väg 523 norr om idrottsplatsen anläggs med hastighetsdämpande åtgärd.

Typsektion Skiljeremsa



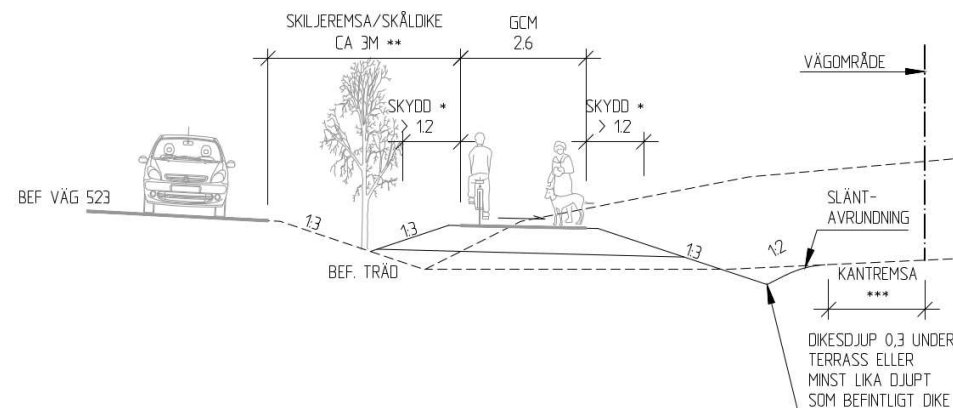
Typsektion Kantstensbunden



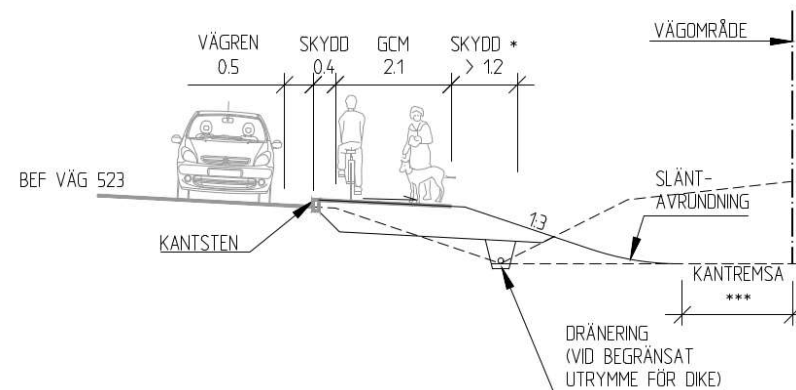
Vägutformning

- Generell hastighetsöversyn genomförs. Den nya hastigheten på vägen ska samspela med den nya GC-vägen.
 - Sänkt hastighet till 60 km/tim från korsningen väg 522 (mot Bussjö) och genom Spångdalen.
 - Sänkt hastighet till 40 km/tim från Stöcke idrottsplats och genom Stöcke. 30 km/tim kvarstår vid Stöcke skola.
 - Sänkt hastighet till 40 km/tim till söder om Bubäcken.
 - Efter Bubäcken föreslås 60 km/tim som ny hastighet.
- Trafikverket ger förslag till ny hastighet. Beslut om ny trafikföreskrift fattas formellt av länsstyrelsen (utanför tätort) och Umeå kommun (inom tätort).

Typsektion Skiljeremsa



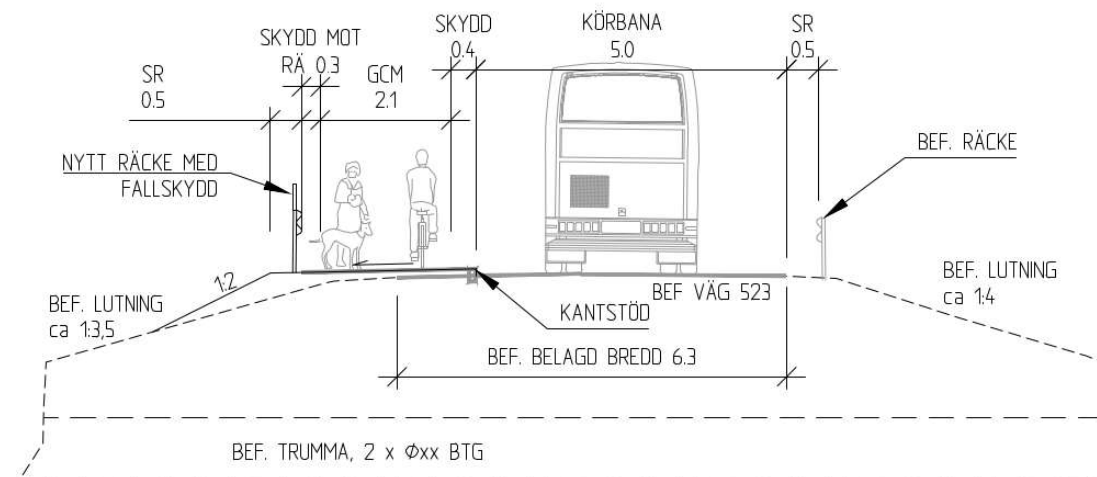
Typsektion Kantstensbunden



Vägutformning

- För passage av Bubäcken föreslås ny GC-väg gå på befintlig passage över bäcken.
 - Medför en kortare sträcka med avsmalnad sektion på befintlig körbana.
- Ekonomiskt mer motiverat jämfört med att bygga en helt ny bro. En avsmalnad sektion får även hastighetsdämpande effekt.
- Avsmalningen medför att befintliga hastighetsdämpande "chikaner" tas bort.
- Breddning av befintlig passage över bäcken möjlig
 - Medför att den avsmalnade sektionen får en 5,0 meter bred körbana.

Typsektion Bubäcken



Miljö

- Naturvärdesinventering har genomförts under sommaren.
 - 10 områden identifierats med *påtagligt naturvärde* och *visst naturvärde*. Inga områden visar på *högt naturvärde* eller *högsta naturvärde*.
 - Alléer i området omfattas av generellt biotopskydd.
 - Vid naturvärdesinventeringen påträffades invasiva arter såsom blomsterlupin, jättebalsamin och kanadensiskt gullris.
- Inga kända forn- och kulturlämningar
- Norra delen av planområdet berör en grundvattenförekomst
- Bubäcken är en ytvattenförekomst med miljö kvalitetsnormer
- Under byggtiden kommer tillfälliga störningar uppstå. Exempelvis buller, vibrationer och dammande arbeten. Begränsad framkomlighet kan komma att råda, ett körfält kommer alltid vara öppet.
 - Byggstart tidigast 2024, beräknas pågå under en barmarkssäsong.
- Länsstyrelsen har beslutat att de åtgärder som ingår i projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.



Gestaltungsavsikter

- En helhetslösning ska eftersträvas så att GC-vägen på sikt utgör en kontinuerlig koppling mellan Stöcke och Umeå.
- GC-vägen ska vara tilltalande och intressant att färdas på samt upplevas trygg. Säkra, tydliga och funktionella passager i plan viktiga.
- GC-vägen ska följa befintlig väg för att minimera intrång på åker- och tomtmark.
- Träd vid tomtmark ska skyddas så långt som möjligt.
- Slänter och sidoområden ska kläs med vegetation i möjligaste mån.



Gestaltungsavsikter

- Befintliga utblickar över åkerlandskapet ska bibehållas.
- Alléerna över Spångdalen och söder om Stöcke är viktiga landskapselement som ska värnas.
- Vägutrustning, exempelvis belysning, ska vara av samma typ längs hela sträckan och om möjligt överensstämja med utrustning på den anslutande GC-banan i Stöcke.
- Invasiva arter ska motverkas inom utredningsområdet.



Belysning

- Befintlig belysning längs väg 523 har generellt sett låg teknisk- och belysningsmässig standard.
- Delsträckan norr om Stöcke ligger utanför tätort och bedöms enligt krav för belysning på landsbygd. Väg 523 (bilvägen) uppfyller inte kraven för belysning.
- Skäl att utanför tätort belysa GC-väg kan vara att vägen används för arbetspendling med cykel, av barn till och från skolan eller att den ligger i anslutning till serviceinrättning eller fritidsaktivitet.
- Den nya GC-vägen föreslås förses med ny belysning och belysningen längs väg 523 (bilvägen) föreslås utgå.
- I korsningen väg 522 (mot Bussjö)/väg 523 föreslås belysningen vara kvar, och uppgraderas till en högre belysningsstandard.



Belysning

- Delsträckan söder om Stöcke ligger delvis inom tätort och kommer därför att bedömas enligt krav på belysning inom tätort. Vägar och gator inom tätort ska belysas.
- Både väg 523 (bilvägen) och den nya GC-vägen uppfyller i delsträckan söder om Stöcke kraven för att belysas.
- Väg 523 (bilvägen) och den nya GC-vägen kommer belysas med gemensam belysning tills efter Bubäcken, där GC-vägen åter separeras med skiljeremsa. Efter Bubäcken belyses väg 523 (bilvägen) och den nya GC-vägen med separat belysning.
- Exakt placering av belysningsstolpar är inte färdigt, men dessa kommer att placeras med ett jämnt mellanrum.

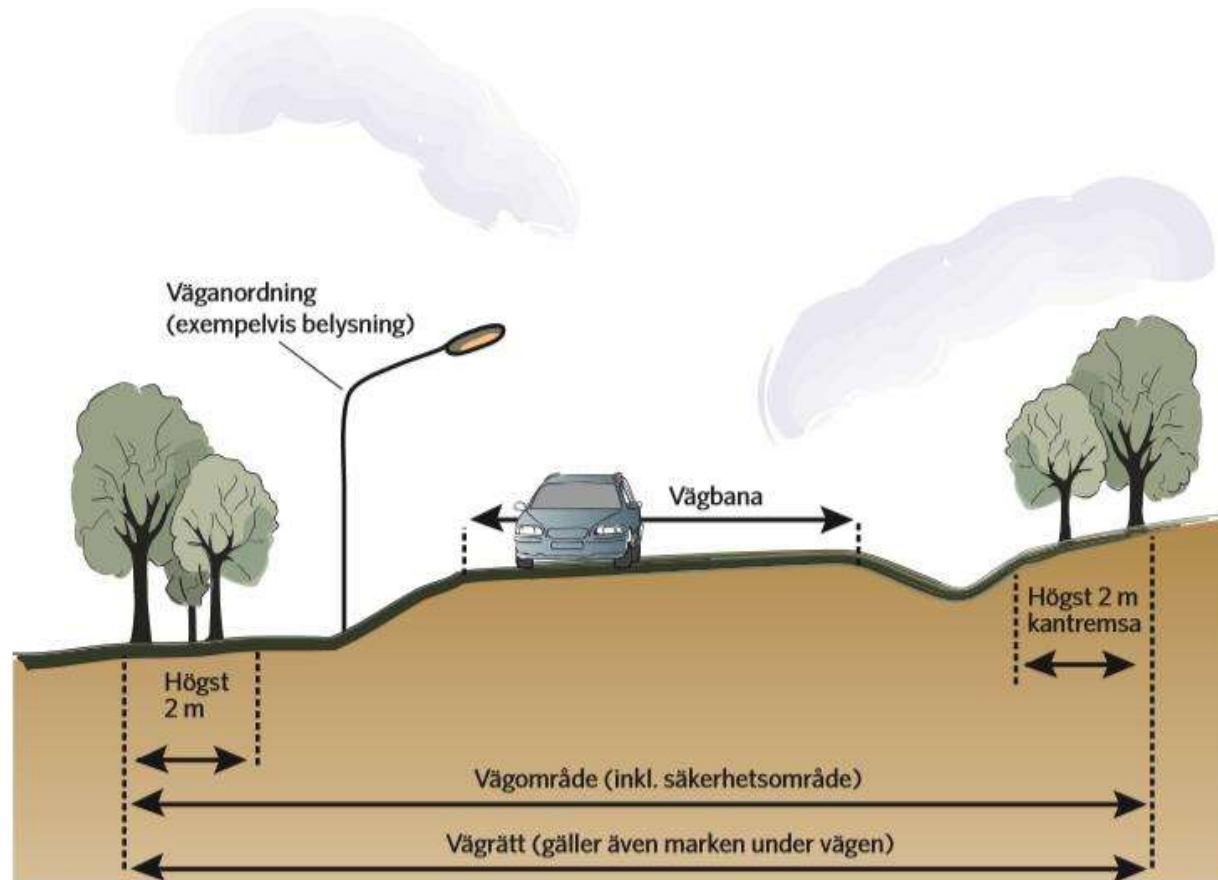


Markåtkomst - vägrätt

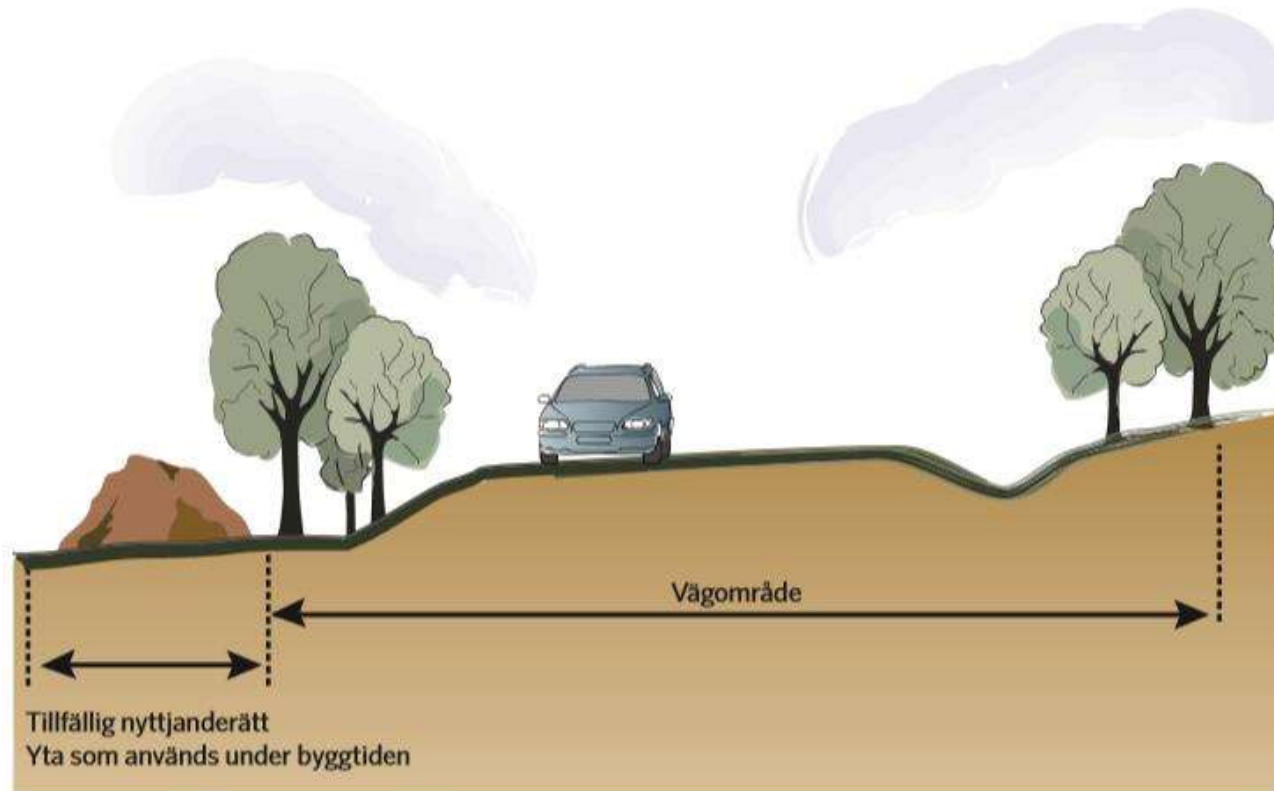
- Mark får tas i anspråk för att bygga den allmänna vägen med stöd av en fastställd vägplan som har vunnit lagakraft. Vägrätten uppstår när vägens sträckning har märkts ut och vägarbetet som anges i vägplanen har påbörjats.
- Vägrätten ger väghållaren rätt att nyttja den mark som behövs för vägen, bestämma över markens utrymme under den tid vägrätten består, samt tillgodogöra sig vad som finns inom området.
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör om vägen dras in.



Utrymme som behövs för väg



Tillfällig nyttjanderätt – mark under byggtiden



Ersättning

- Vem kan få ersättning?
 - fastighetsägare
 - servitutshavare
 - nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer
- Vad ersätts?
 - marknadsvärdeminskning, dvs. minskningen av fastighetens marknadsvärde, med ett påslag på 25 %.
 - annan skada



Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Hur lämnar jag synpunkter?

- Via projektets webbsida
 - www.trafikverket.se/stocke
- Via mejl
 - investeringsprojekt@trafikverket.se
 - Ange ärendenummer **TRV 2022/28190**
- Via brev
 - Trafikverket Ärendemottagning, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge
 - Ange ärendenummer **TRV 2022/28190**





Kontaktuppgifter

Pia Törrö, Projektledare Trafikverket

Tel: 010-123 04 50

E-post: pia.torro@trafikverket.se

Anna Lidström, Projektingenjör Trafikverket

Tel: 010-123 28 98

E-post: anna.lidstrom@trafikverket.se

Helen Pettersson, Markförhandlare Trafikverket

Tel: 010-123 25 21

E-post: helen.pettersson@trafikverket.se

Katarina Lindberg, Trafikplanering Sweco

E-post: katarina.lindberg@sweco.se

Jesper Lundberg, Plansamordnare Sweco

E-post: jesper.lundberg@sweco.se

André Billmark, Uppdragsledare Sweco

E-post: andre.billmark@sweco.se

Vill du läsa mer om projektet, samt ta del av de aktuella handlingarna? Besök vår hemsida:

www.trafikverket.se/stocke

Tack!