

INBJUDAN

Samråd om vattenverksamhet för Mäljarbanan genom delar av Solna, Sundbyberg och Stockholm



Sundbyberg hösten 2016. FOTO: Mikael Ullén.

Hej!

Du har fått denna inbjudan eftersom du bor, äger en fastighet eller bedriver verksamhet inom den samrådsrets som redovisas i kartan på nästa sida.

Trafikverket bygger ut järnvägen mellan Tomtebodavägen och Kallhäll. När vi är klara blir det smidigare att ta tåget, fler avgångar att välja på och lättare att komma fram i tid.

Det är nu dags för samråd om den vattenverksamhet som blir följden av att järnvägen förläggs under mark på delar av sträckan Huvudsta-Duvbo, alltså genom Solna, Sundbyberg och Stockholm.

På samrådet kommer vi också att beskriva planerad byggverksamhet och konsekvenser av denna i form av exempelvis trafikpåverkan, buller och vibrationer.

Välkommen till samrådet!

Tidplan för samrådet

Samrådet kommer att pågå till och med 25 maj 2018.

Samrådshandlingar

Det finns ett underlag som mer utförligt redovisar vilken verksamhet som ska bedrivas och på vilket sätt den antas kunna påverka omgivningen.

Underlaget finns tillgängligt här:

- www.trafikverket.se/malarbanan
- Trafikverket, Projekt Mäljarbanan, Svetsarvägen 10, Solna
Öppettider: måndag-fredag kl 07.30-16.00 (lunchstängt kl 11.00-12.00)

Samrådsmöte

Vi kommer att ha samrådsmöten vid två tillfällen i form av öppna hus.

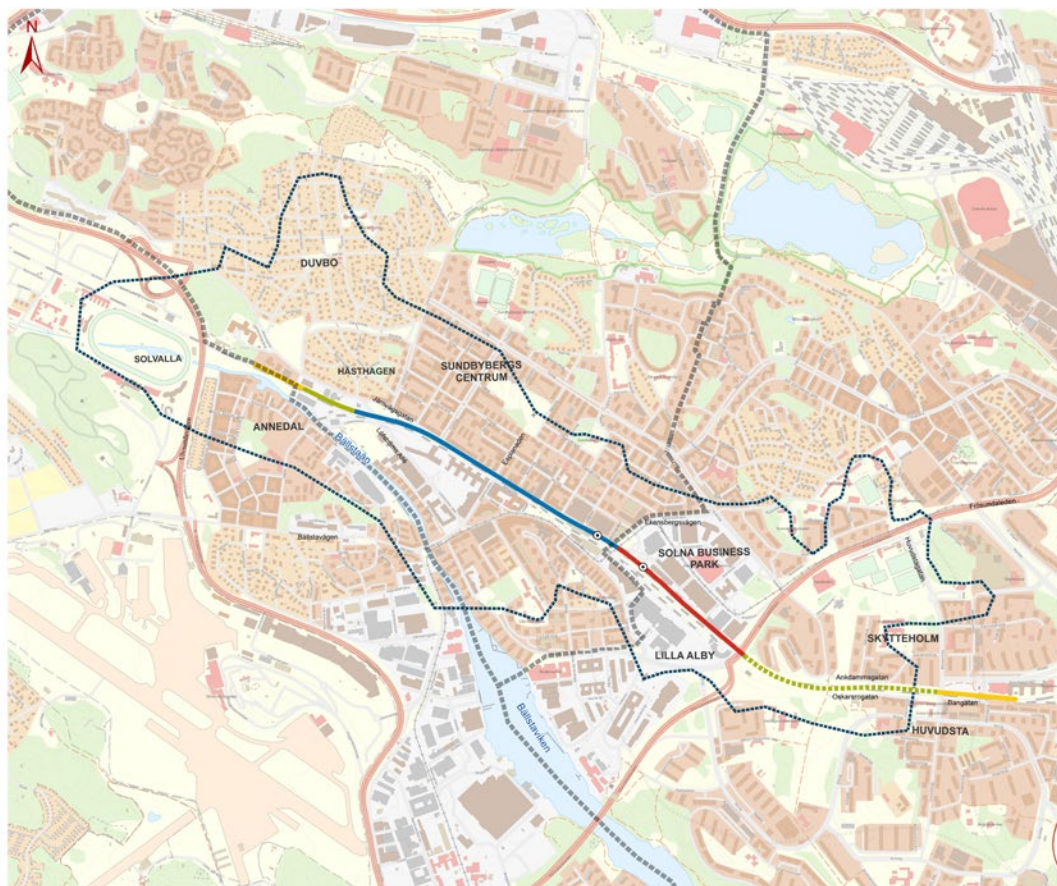
TID: 2 maj kl 17.00-20.00 och 15 maj kl 17.00-20.00

PLATS: Allaktivitetshuset på Sturegatan 10 i Sundbyberg.

Vad är vattenverksamhet?

Vattenverksamhet är en åtgärd som kräver tillstånd enligt miljöbalken. I detta fall handlar det främst om att grundvatten kommer behöva ledas bort då det läcker in till den nya tågtunneln. Det är mark- och miljödomstolen som ger tillstånd till vattenverksamhet. Beslutet kallas för miljödom.

En viktig del i denna prövningsprocess är att samråda med berörda i området och med kommuner och myndigheter. Syftet med samrådet är att inhämta kunskap och att informera om den verksamhet som ska bedrivas, dess bedömda konsekvenser och kommande tillståndsprövning. Allmänhet, myndigheter och organisationer kan bidra med sin kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till när vi arbetar vidare med att ta fram ansökan om tillstånd för vattenverksamheten.



SAMRÅDSKRETS FÖR VATTENVERKSAMHET ÖVERSIKT

Datum: 2018-04-03
Skala (A1): 1:6 500
© Open Stockholm
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

- Teknisk lösning**
- Markspår
 - Överdäckning
 - Tråg
 - Intunnning
 - - - - - Eventuell intunnning, eventuell Huvudsta station
 - ⊙ Stationsentré Sundbybergs station
 - - - - - Samrådskrets vattenverksamhet
 - - - - - Kommungräns

SAMRÅD VATTENVERKSAMHET
MÄLARBANAN
HUVUDSTA-DUVBO

0 150 300 450 600 750 Meter



Kartan visar det område som omfattas av samråd för vattenverksamhet. Grundvatten kommer till behöva ledas bort där järnvägen går i tunnel eller nersänkt under marknivå i tråg. Eventuellt kan förstärkningsarbeten behöva utföras nära Ballstaån, vilket räknas som arbeten inom vattenområde. För att motverka påverkan på grundvattennivån kan det bli aktuellt att leda ner vatten i marken, det kallas för infiltration.

Om du vill lämna synpunkter eller ställa frågor

Synpunkter och frågor kan lämnas på samrådsmötet, via brev eller e-post. Märk brev eller e-post med "Vattenverksamhet Huvudsta-Duvbo TRV 2017/47539" och kom ihåg att skriva ditt namn och vilken fastighet du representerar.

Skicka dina synpunkter till:

BREV: Trafikverket, Projekt Mälarbanan, 172 90 Sundbyberg

E-POST: vattenverksamhet_malarbanan@trafikverket.se

Synpunkterna beaktas i ansökan

Synpunkterna som kommer in under samrådet beaktas i arbetet med ansökan om tillstånd till vattenverksamhet. De sammanfattas i en samrådsredogörelse som bifogas till ansökan. I samband med mark- och miljödomstolens prövning av tillståndsansökan finns möjlighet att förtydliga eller lämna nya synpunkter.

Så tas beslut

Planläggningen av utbyggnaden av delsträckan mellan Huvudsta och Duvbo (Solna, Sundbyberg, Stockholm) sker i flera processer.

De berörda kommunerna tar fram detaljplaner. Trafikverket tar fram en järnvägsplan för delsträckan. Planen beskriver järnvägens placering och utformning. Järnvägsplanen är nu i ett samrådsstadium. Järnvägens placering och utformning prövas i och med att järnvägsplanen prövas och beslutas.

Trafikverket ansöker om tillstånd för vattenverksamhet

När beslut har fattats för dessa prövningar kan vi börja bygga den del av anläggningen som är under mark.

MÄLARBANAN, HUVUDSTA-DUVBO

DETALJPLAN

Kommunerna tar fram detaljplaner för att möjliggöra utbyggnaden av Mälarbanan, sträckan Huvudsta-Duvbo. Det krävs flera nya detaljplaner utmed sträckan. För någon del kan det istället bli aktuellt med tillägg till befintliga detaljplaner för att tillåta utbyggnaden enligt järnvägsplanen.

JÄRNVÄGSPLAN

Järnvägsplanens syfte är att säkerställa markanspråk för utbyggnaden till dubbelspår på sträckan Huvudsta-Duvbo. Till järnvägsplanen hör även en miljökonsekvensbeskrivning, som ska godkännas av länsstyrelsen. Järnvägsplanen kan inte fastställas i strid mot gällande kommunala detaljer.

MILJÖTILLSTÅND

Ett antal miljötillstånd krävs för att kunna genomföra utbyggnaden enligt järnvägsplanens intentioner. Bland annat behandlas tillstånd för vattenverksamhet av mark- och miljödomstolen.

KOMMUNERNA ANSVARAR

TRAFIKVERKET ANSVARAR