

TDOK/ärende-nummer
[TDOK/ärende-nummer]
Fastställt av
[Fastställt av]
Skapat av
Mattias Karlsson, IVtt6

Dokumentdatum
2025-10-13
Gäller från
[Gäller från]

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Version
1.0
Ersätter
[Ersätter]

Handledning för framtagande av rapport för systemassessorer, datoriserade vägskyddsanläggningar

1 Syfte	2
2 Omfattning	2
3 Definitioner	2
4 Ansvar	2
5 Allmänt	2
6 Innehåll Systemassessors rapporten	3
6.1 Sammanfattande utlåtande	3
6.2 Versionshistorik	4
6.3 Inledning, omfattning och målsättning	4
6.4 Övergripande projektuppgifter	4
6.5 Avvikelser/lakttagelser	5
6.6 Loggbok	5
6.7 Referenslista	5
7 Bedömning	5
7.1 Oavhängighet	5
7.2 Tidigare bedömningar	5
7.3 SASC	5
7.4 Koppling till SS-EN 50129	6
Relaterade dokument	7
Versionslogg	7

1 Syfte

Syftet med denna handledning är att sätta en lägsta nivå på vad som behöver finnas med i en systemassessors rapport för datoriserade vägskyddsanläggningar utan att detaljstyra systemassessorns arbetssätt.

2 Omfattning

Handledningen gäller för samtliga systemassessorers rapporter för datoriserade vägskyddsanläggningar som gör bedömningar baserat på SS-EN 50129 och SS-EN 50126. Var rollen systemassessor, systemassessors rapport kommer in för ett anläggningsprojekt framgår av avsnitt 4.7.1 i TDOK 2014:0488.

3 Definitioner

Se TDOK 2014:0488.

4 Ansvar

Genomförande av bedömningar för leverantörers arbete i samband med datoriserade vägskyddsanläggningar åligger rollen systemassessor. Var rollen systemassessor kommer in för ett anläggningsprojekt framgår av avsnitt 4.7.1 i TDOK 2014:0488.

Systemassessors arbete utgår från kontroller av leverantörens SASC.

5 Allmänt

Denna handledning utgör guide/vägledning från TSS-funktionen för att få tydligare och mer likriktade assessorsrapporter från systemassessorer för datoriserade vägskyddsanläggningar. Det finns inga krav på ordningen på kapitlen i assessorsrapporten. Men TSS-funktionen önskar att utlåtandet finns med först i respektive rapport.

Systemassessorn ska göra en bedömning av det som ingår i säkerhetsbevisningen.

Systemassessorn ska ta ställning även där processen inte följts till fullo. Systemassessorn kan ändå anse att framtagna signalhandling/signalanläggning är säker. Detsamma gäller åt andra hållet. Bara för att processen är följd till fullo så behöver inte systemassessorn anse att signalhandling/signalanläggning är säker.

TDOK-nummer
[TDOK/ärende-nummer]

Version
1.0

Assessorsbedömningar och uppdaterade sådana bör skrivas i samma dokument som ska versionshanteras. Där ska tydliggöras vad som är nytt i den senaste/gällande bedömningen.

Systemassessor ska ta fram en plan för sitt arbete. En plan bör ange projektbeskrivning, vad som ska bedömas, syfte, mål, metod, övergripande om vilka aktiviteter som planeras och/eller fokusområden, samt resultat/leverans från systemassessors arbete. Planen kan sedan, då så är lämpligt, refereras till från systemassessors rapport.

6 Innehåll Systemassessorsrapporten

Kapitlen 6.1-6.7 nedan ska finnas med i alla assessorsrapporter och vara uppdaterade vid varje ny bedömning. Även det som anges i kapitel 7 ska ingå/hanteras.

6.1 Sammanfattande utlåtande

- Kort sammanfattning på vad som innefattas i rapporten. Vilka anläggningar och vilken SASC som berörs.
- Eventuella öppna avvikelser från verifiering och valideringsprocessen
- Bedömning säkerhetsbevisning (SASC)
- Tydligt ställningstagande (Assessorn tillstyrker eller inte)
- Motiv till ställningstagandet (Villkor)
 - Villkor för andra handläggare att hantera ska vara direkt och tydligt formulerade. Syftet är att nästkommande handläggare inte ska behöva söka igenom underlag för att fullt ut förstå villkoren som systemassessorn ställer i sin rapport.
- Eventuella villkor, SRAC:ar, begränsningar och/eller rekommendationer och liknande som förs vidare till nästa steg, dvs till TSS-handläggare och anläggningsassessor. Även leverantören av SASC ska vara mottagare av systemassessors rapport och kan ibland behöva uppdatera SASC innan den kan godkännas.
- Signering av rapporten

TDOK-nummer
[TDOK/ärende-nummer]

Version
1.0

6.2 Versionshistorik

Systemassessors rapport ska innehålla versionshistorik, se figur 1 för exempel.

Version	Datum	Beskrivning	Författare	Granskare	Status
1.0	2024-02-12	Genomgång av SASC D version 2.0	Nisse Hult	Sten Stensson	Fastställd
2.0	2024-05-12	Genomgång av uppdaterad SASC D version 2.5	Nisse Hult	Sten Stensson	Fastställd

Figur 1 Exempel på versionshistorik

6.3 Inledning, omfattning och målsättning

Rapporten ska åtminstone:

- Ge en övergripande sammanfattning av systemassessorns utförda arbete.
- Definiera vilka delar av systemets livscykel (enligt EN 50126) som omfattas av bedömningen, dvs de faser av anläggningsprojektet som rapporten omfattar.
- Definiera vilket syfte aktuell assessment har.
- Inkludera relationer mellan säkerhetsbevisningar (Safety Cases) och assessorsrapporter, då sådana förekommer.

Vidare ska en systemassessors rapport vara länkad till ett Safety Case.

Rapporten ska åtminstone innehålla:

- En beskrivning av struktur och metodik som har använts.
- En beskrivning på från vilken utgångspunkt som assessment/bedömningar har gjorts (dvs. utifrån vilken standard, föreskrift, etc.).

En del av det som anges i detta kapitel 6 framgår troligen av systemassessors plan för sitt arbete för den specifika vägskyddsanläggningen. Det kan, om tillämpligt, refereras dit.

6.4 Övergripande projektuppgifter

Beskrivning av anläggningsändringen, organisationen och eventuell koppling till andra etapper kan vara lämpligt att ange i rapporten.

TDOK-nummer
[TDOK/ärende-nummer]

Version
1.0

6.5 Avvikelser/lakttagelser

Både stängda och icke stängda ska finnas med. De som inte är stängda ska ha en hantering hur de ska kunna stängas.

6.6 Loggbok

Datum	Aktivitet/händelse	Kommentar
2027-06-11	Assessorsplanering och acceptansökan levereras.	
2027-06-24	Accept från Trafikverket mottagen.	
2027-07-09	SASC levereras.	

Figur 2 Exempel på loggbok.

6.7 Referenslista

Rapporten ska ange de underlag som systemassessorn använt för sin bedömning, se figur 3 för exempel.

Ref.	Dokumentnamn	Dok ID	Ver.
1	Accept Systemassessor	trv#918755	-
2	Planering systemassessor Nisses väg Å1234	XXX-25011	1.0
3	SPECIFIC APPLICATION SAFETY CASE (SASC) VÄSTERBY - LÅNGBY BUES2000-A-Autonom ID 44444 Nissevägen KM 305+222 SKÅP 4444	SC-123456	A

Figur 3 Exempel på referenslista.

7 Bedömning

Allmänna punkter som ska kontrolleras i varje bedömning framgår nedan.

7.1 Oavhängighet

- Kontrollera om oavhängighet uppfylls för säkerhetsfunktionärer berörda i aktuell bedömning
- Systemassessors oavhängighet ska kontrolleras vid samtliga bedömningar

7.2 Tidigare bedömningar

- Finns tidigare bedömningar utförd av systemassessor. Eventuella villkor?

7.3 SASC

Kontrollera förändring på de övergripande punkterna inför varje ny bedömning. Såsom:

- Omfattning

TDOK-nummer
[TDOK/ärende-nummer]

Version
1.0

- Komplexitet
- Kompetens och oberoende
- Organisation
- Gränssnitt mot andra assessorer (Anläggningsassessor, ISA etc.)
- Underlag från anläggningsprojektet till leverantören, inklusive kravdokument
- Hur arbetet med SASC fortlöpt, har tider hållits, behövdes det göras omkonfigurering, felrapporter m.m.
- Säkerhetsbevisning
 - Sammanfattande argumentation
 - Krav på användarbetingelser
 - Ev. övriga punkter
 - Är säkerhetsbevisningen som helhet komplett och uppdaterad

7.4 Koppling till SS-EN 50129

Rapporten ska åtminstone:

Gå igenom säkerhetsbevisningen/Safety Case avsnitt för avsnitt, kopplat till SS-EN 50129.

- Ange tydligt vilka dokument/handlingar som har bedömts under respektive avsnitt.
- Inkludera systemassessors förväntningar på varje avsnitt (förväntat innehåll, vanligen det som anges i SS-EN 50129).
- Inkludera bedömning av varje avsnitt och även bedömning av dokumentation som hänvisas till i varje paragraf.
- Inkludera avvikelser mellan systemassessors förväntningar och bevis som tillhandahålls i säkerhetsbevisningen/Safety Case (vanligtvis kallat "observationer/reservationer/avvikelser")

Det är också önskvärt att bedömningsrapporten visar att genomförda aktiviteter motsvarar bedömarens/assessorns förväntningar.

TDOK-nummer
[TDOK/ärende-nummer]

Version
1.0

Relaterade dokument

TDOK 2014:0488 ”BVF 544.94001 - Teknisk säkerhetsstyrning signal, Arbete med signalanläggningar”.

SS-EN 50129, Järnvägsanläggningar – Dataöverföring och järnvägsstyrning – Elektroniska signalsystem av betydelse för säkerheten, 2019.

SS-EN 50126, Järnvägsanläggningar – Specifikation och demonstration av tillförlitlighet, tillgänglighet, underhållsmässighet och säkerhet (RAMS), del 1 och del 2, 2017.

Versionslogg

Version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
1.0	2025-10-13	Första version	Mattias Karlsson, IVtt6

Dokumentegenskaper, TDOK-nummer [TDOK/ärende-nummer], Fastställt av[Fastställt av], Skapat av Mattias Karlsson, IVtt6, Dokumentdatum 2025-10-13, Gäller från [Gäller från],Konfidentialitetsnivå [Konfidentialitetsnivå] Ersätter [Ersätter] Dokumenttyp HANDLEDNING.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.