

ÖSTERVÄRN → SIMRISHAMN via Hyllie**Lutningsförhållande max 13 ‰****Östervärn - (Lockarp) via Hyllie**

Malmö driftplats

Dubbspår. System H. ATC, (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
621+695		Msi (M 402 <43>, M 404 <42>) (Gräns mellan driftplatsdelar)
621+155	90/100	Hatavla
620+421		Msi (M 444 <42>)
620+240		Msi (M 446 <44>)
620+166		Msi (M 442 <43>)
620+092		Msi (M 454 <42>)
620+004		Msi (M 448 <41>)
619+885		Msi (M 462 <43>)
619+834		<u>Östervärn (Övn) *</u>
619+795	70	Hatavla, (<44>)
619+739	70	Hatavla, (<43>)
619+699		Msi (M 466 <44>)
619+450		Msi (M 119 <42>, M 109<43>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering börjar

ÖVN → SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	<p data-bbox="612 512 922 557">Msi (M 121<43>)</p> <p data-bbox="612 595 922 640">Msi (M 125<42>)</p> <p data-bbox="612 678 922 723">Msi (M139<42>)</p> <p data-bbox="663 761 1216 806">Längdmättningsförändring <42></p> <p data-bbox="612 938 903 983">Msi (M 137<1>)</p> <p data-bbox="612 1021 1158 1066">Msi (M 123<14>, M 129 <43>)</p> <p data-bbox="612 1104 922 1149">Msi (M 149<50>)</p> <p data-bbox="612 1187 1107 1232">Msi (M 147<1>; M 145<2>)</p> <p data-bbox="612 1270 935 1314">Msi (M 143 <11>)</p> <p data-bbox="612 1352 1270 1442">Msi (M 153 <10>, M 155 <7>, M 189 <6>, M 199 <5>)</p> <p data-bbox="663 1473 1321 1570"><u>Malmö C (Mc) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E</p> <p data-bbox="788 1601 1257 1646">(Malmö C forts nästa sida)</p>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	(Malmö C forts från föreg sida)
617+636		Msi (M 151<8>; M 141<9>)
617+818- 617+825		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<10, 9, 8, 7, 6, 5>)
617+820- 617+829		Msi (M 181<4>; M 183<3>; M 185<2> M 187<1>)
618+006- 618+020		Msi (M 191<4>; M 193<3>; M 195<2> M 197<1>)
618+224 =0+447		Längdmättningsförändring
0+448		Tunnel, Citytunneln, 4871 m
0+499	100	Hatavla <1>
0+580	100	Hatavla <4>
0+630- 0+645		Msi (M 001<4>; M 003<1>)

ÖVN → SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+730	100	Gräns mellan driftplatsdelar
1+214-1+244		Msi (M 009<74>; M 011<71>)
2+075-2+140		Msi (M 025<74>; M 027<71>)
2+334-2+393		Msi (M 033<74>; M 035<71>)
2+480		<u>Triangeln (Tri)</u> *
2+614-2+674	120	Msi (M 049<74>; M 051<71>)
2+664-2+724		Hatavla
3+327-3+386		Msi (M 061<74>; M 063<71>)
3+739-3+799	150/160	Hatavla
4+480-4+519		Msi (M 077<74>; M 079<71>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
5+482- 5+522		Msi (M 905<74>; M 907<71>) Gräns mellan driftplatsdelar
6+042- 6+080		Msi (M 909<73>; M 915<72>)
6+378- 6+425		Msi (M 917<74>; M 919<73>; M 925<72> M 927<71>)
6+400		<u>Hyllie (Hie) *</u>
6+566- 6+613		Msi (M 945<74>; M 947<73>; M 935<72> M 937<71>)
7+179 =284+447		Längdmättningsförändring <73>
7+214 =284+432		Längdmättningsförändring <72>
7+581		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<75>, <76>)
284+528- 284+544		Msi (M 953<73>; M 955<72>)
284+558- 284+574	115/140	Hatavla <73>;<72>
285+626- 285+635		Msi (M 963<73>; M 965<72>)

ÖVN → SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115/140	
285+731		Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering slutar
286+675		Msi (M 808<72>)
287+050		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
287+056		Msi (M 806<73>)
288+230		<u>Svågertorp (Stp) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
288+380		Msi (M 832 <83>, M 834 <82>)
288+577		Msi (M 836 <84>, M 838 <81>)
289+073		Msi (M 852 <83>, M 854 <82>)
289+183	130/150	Hatavla
290+096	130	Hatavla

Lockarp Malmö driftplats Riktning Svågertorp – Svedala System H. ATC. (Fjtkl M).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/150	
290+385		Msi (M 505<86, M 507<85>) Gräns mellan driftplatsdelar
290+763		Msi (M 515<86>)
290+835		Msi (M 519<85>)
291+225		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
		<u>Lockarp (Lrp)</u> *
292+189		Msi (M 525<86>)
292+454 =8+863		Längdmättningsförändring
9+067		Ublsi (M L 597)
9+127		Nedkopplingstavla
9+240		Driftplatsgräns

ÖVN → SI**Lockarp**

Malmö driftplats

Riktning Fosieby – Svedala

System H. ATC. (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
626+600		Msi (M 567 <50>, M 565 <51>) (Gräns mellan driftplatsdelar)
626+914 =7+560		<u>Lockarp (Lrp) *</u> Längdmättningsförändring
7+645	110/130	Hatavla
8+223		Vsi 11086, Larsbovägen
8+604		Msi (M 587<50>)
9+067		Ubsi (M L 597)
9+127		Nedkopplingstavla
9+240		Driftplatsgräns

(Lockarp) - Simrishamn Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115/130	
10+264	160	Hatavla
10+534		Vsi 11090, Kristinebergsvägen
11+405		Oxie (Ox) , hp
13+444		Vsi 11097, Toarp (Svedalavägen)
14+549		Infsi (Saö 21)
14+580		Vsi 11098, Skabersjö gård (Skabersjö slottsväg)
15+309		Slutpunktsstopplykta (Saö 81 <2>, Saö 83 <1>)
15+313		<u>Skabersjö (Saö)</u>
15+509		Msi (Saö 31 <2>, Saö 33 <1>)
15+766		Ublsi (Saö L41)
15+872		Driftplatsgräns
16+063		Vsi11100, Skabersjö (Skabersjö stationsväg)
18+258		Vsi 11102, Hyltarp östra (Hyltarpsvägen)
19+859	130/145	Hatavla

ÖVN → SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/145	
20+327		Infsi (Sea 21)
21+173		<u>Svedala (Sea)</u>
21+257		Slutpunktsstopplykta (Sea 81 <1>, Sea 83 <2>)
21+357		Msi (Sea 31 <1>, Sea 33 <2>)
21+507	160	Hatavla
21+625		Ublsi (Sea L 1)
22+224		Vsi 11107, Lindholmsvägen (Trelleborgsvägen)
23+385		Vsi 60946, Nygård
24+076	110/130	Hatavla
25+910		Vsi 11115, Lindved
26+073	70/75	Hatavla, banteknisk orsak
26+625	110/130	Hatavla
27+028	160	Hatavla
27+800		Vsi 11116, Börringe (Börringe stationsväg)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
28+852	160	Infsi (Lmm 21)
29+776		<u>Lemmeströ (Lmm)</u>
30+073		Slutpunktsstopplykta (Lmm 81 <2>, Lmm 83 <1>)
30+173		Msi (Lmm 31 <2>, Lmm 33 <1>)
30+384	150/160	Hatavla
30+464		Vsi 11118, Statorp (Havgårdsvägen)
30+564		Ubsi (Lmm L 1)
31+756	125/140	Hatavla
32+308		Vsi 11120, Gudmundstorp (Gärdslovsvägen)
33+036	95/105	Hatavla
33+740	150/160	Hatavla
34+054		Vsi 11124, Näsbyholm (Eksmadsvägen)
35+884		Nedkopplingstavla
36+244	110/125	Hatavla

ÖVN → SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/125	
37+507		Infsi (Srp 21)
38+472		<u>Skurup (Srp)</u>
38+480	160	Hatavla
38+532		Slutpunktsstopplykta (Srp 81 <2>, Srp 83 <1>)
38+632		Msi (Srp 31 <2>, Srp 33 <1>)
38+653		Vsi 11133, Södergatan
38+853		Vsi 11134, Kyrkogatan
38+970		Ublsi (Srp L 1)
39+652		Vsi 11136, Smedgatan
40+144		Vsi 11137, Skurup nr 7
41+197	110/125	Hatavla
41+332		Vsi 11138, Dalaledsvägen
41+717	160	Hatavla
41+979		Vsi 11139, Örsjö
43+338	125/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
43+587	125/140	Infsi (Rdg 21)
44+326		<u>Rydsgård (Rdg)</u>
44+427	110/125	Hatavla
44+486		Slutpunktsstopplykta (Rdg 81 <1>, Rdg 83 <2>)
44+540		Msi (Rdg 31 <1>, Rdg 33 <2>)
44+561		Vsi 11143, Östra Storgatan
44+679	130/145	Hatavla
44+886		Ubsi (Rdg L 1)
45+003		Driftplatsgräns
45+489	140/160	Vsi 11144, Ivarstorp
46+226		Hatavla
46+295		Vsi 11146, Varmlösa
47+263		Vsi 11147, Katslösa
48+243		Vsi 11148, Nykulla (Vallösavägen)
48+556		160

ÖVN → SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
49+036		Infsi (Rye 21)
49+282		Vsi 11149, Rynge (Ryngevägen)
49+775		<u>Rynge (Rye)</u>
50+078		Slutpunktsstopplykta (Rye 83 <1>, Rye 81 <2>)
50+178		Msi (Rye 33 <1>, Rye 31 <2>)
50+527		Ublsi (Rye L 1)
50+647	130/145	Hatavla
51+316		Marsvinsholm (Mrh), hp
51+767	110/125	Hatavla
52+104		Vsi 11153, Marsvinsholms skog (Otte Marsvins väg)
52+796	120/135	Hatavla
53+571		Vsi 11155, Balkåkra (Snårestadsvägen)
54+972	100/115	Hatavla
55+032		Vsi 11156, Skånes Charlottenlund (Skönadalsvägen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/115	
56+012		Infsi (Vlb 21)
56+175		Svarte (Ste) , hst
56+295		Msi (Vlb 23)
56+456	130/140	Hatavla
56+751		<u>Vilhelmsborg (Vlb)</u>
57+173		Msi (Vlb 31<2>, Vlb 33<1>)
57+206	160	Hatavla
57+373		Msi (Vlb 35<2>, Vlb 37<1>)
57+570		Vsi 11162, Ruuthsbo (Ruuthsbovägen)
57+654		Ublsi (Vlb L 41)

ÖVN → SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
60+210		Infsi (Y 201)
61+522		Vsi 11169, Bongs väg (Kronoholmsvägen)
62+002	70	Hatavla, kurvor
62+459	Enl hsi	Msi (Y 211)
62+499		Vägskyddsanläggning utan vsi 63907, Båtmansgatan GC
62+523		Vsi 11173, Båtmansgatan
62+804		Vsi 11175, Hamngatan
62+967 =75+820		<u>Ystad (Y) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
63+062	Enl hsi	Msi (Y 231<3>, Y 233<2>)
63+159	Enl hsi	Msi (Y 241<3>)
63+248	Enl hsi	Msi (Y 243<2>)
75+539		Msi (Y 245<1>)
75+525	Enl hsi	Msi (Y 251<3>)
75+503	110	Hatavla

(Ystad forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	(Ystad forts från föreg sida)
75+397	80	Hatavla <25>
75+307	110	Hatavla <3>
75+220		Msi (Y 267<10>)
75+215		Msi (Y 271<3>, Y 265<25>)
75+097		Msi (Y 275<25>)
74+990	110	Hatavla <3>
74+753		Vsi 11372, Dragongatan (Södra Dragongatan)
74+683	140	Hatavla
74+320		Ubsi (Y L41)
74+293		Vsi 11371, Saltsjöbaden (Saltsjöbadsvägen)
74+150		Driftplatsgräns

ÖVN → SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
73+873		Vsi 11370, Sandskogen (Österleden)
73+783	150/160	Hatavla
73+459		Vsi 11369, Campingvägen
72+482		Vsi 11368, Militärvägen
70+706		Nedkopplingstavla
70+510		Vsi 11365, Fredriksberg (Östra Sandskogsvägen)
68+564		Vsi 11362, Köpingsbro västra
68+278	80/85	Hatavla
68+171		Köpingsbro (Köp), hp
68+069		Vsi 11361, Köpingsbro (Sockerbruksvägen)
68+044	115/125	Hatavla
67+603	150/160	Hatavla
67+057		Vsi 11358, Köpingsbro (Fallenbjärsvägen)
66+093		Vsi 11355, St. Köpingsbro (Ljungabrovägen)
65+018		Vsi 11353, Svenstorp (Svenstorpsvägen)
62+590	130	Hatavla
62+118		Vsi 11349, Nedraby (ATC)
61+936	135/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
61+208	135/140	Vsi 11348, Nymölle
61+151	150/160	Hatavla
59+370		Vsi 11346, Örups Slott
57+600		Vsi 11344, Lindesborgsvägen
Tomelilla infart från Ystad		
57+155	135/140	Infsi (Tli 301)
57+095	140	Hatavla
57+063		Vsi 11343, Byavägen
56+729		Vsi 11243, Tomegatan
56+557		<u>Tomelilla (Tli) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
56+484		Tågfärdvägs slutpunkt msi (Tli 317 <2>, Tli 315<1>)

ÖVN → SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Tomelilla utfart mot Gärsnäs		
56+557		<u>Tomelilla (Tli)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
56+651	Enl hsi	Msi (Tli 334 <2>, Tli 332 <1>)
56+729		Vsi 11243, Tomegatan
56+778= 69+562		Längdmättningsförändring
69+620	70	Hatavla, kurva
69+847		Ubsi (Tli L41)
69+883		Vsi 11244, Adelgatan
69+901	95/100	Hatavla
69+961		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/100	
70+505	150/160	Hatavla
70+793		Vsi 11247, Rosendalsvägen
73+992	120/130	Hatavla
74+232	150/160	Hatavla
75+489		Lunnarp (Lup), hp
75+562		Vsi 11273, Lunnarp (Kverrestadsvägen)
78+315		Vsi 11284, Björkhaga
79+437		Vsi 11289, Granelund
80+222	60/65	Hatavla, kurvor
80+364		Vsi 11292, Storgatan
80+448		Smedstorp (Smp), hp

ÖVN → SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60/65	
80+707	140	Hatavla
82+198	90/95	Hatavla, kurva
82+528	140	Hatavla
83+010		Vsi 11300, Rävakroken
84+097		Infsi (Gss 401)
84+458	80	Hatavla, vägskydd
84+473		Vsi 11305, Gärsnäs västra (Hammenhögsvägen)
84+686		<u>Gärsnäs (Gss) *</u>
84+776- 84+813		Msi (Gss 433<2>), (Gss 431 <1>)
84+879	60/65	Hatavla, kurva
84+929		Vsi 11306, Malmövägen (ATC)
85+080	150/160	Hatavla
85+200		Ublsi (Gss L41)
85+240	150/160	Hatavla
85+300		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
86+368		Vsi 11310, Sextorp V
87+082		Vsi 11312, Klastorp
88+272		Vsi 11315, Järnvägsgatan
88+575		Vsi 11316, Gladsaxvägen
88+617	105/115	Hatavla
89+033	120/130	Hatavla
89+621		Vsi 11319, Lillgården
90+591	100/110	Hatavla
91+482		Vsi 11323, Järrestad (Vilhelmsbergsvägen)
91+522	130/140	Hatavla
92+539	100/110	Hatavla
93+246		Vsi 11330, Bjärsjö (Drickavägen)
93+316	130/140	Hatavla

ÖVN → SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
94+744	130/140	Vsi 11336, Simrisvägen (Christian IV:s väg)
94+990		Vsi 11337, Lindhagsgatan
95+405	60	Infsi (Si 501)
95+675		Hatavla
95+714		Vsi 11338, Bruksgatan
95+906		<u>Simrishamn (Si)</u>
95+980		Msi (Si 523<1>,Si 525<2>)
96+080		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock

Reservsidor 169-170