

MALMÖ GBG → TRELLEBORG		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Malmö gbg – (Lockarp) Malmö driftplats System H, ATC, (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
618+332	40	<u>Malmö gbg (Mgb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
618+568		Msi (M 341 <59>, M 343 <1>, M 345 <2>)
618+620- 618+646		Msi (M 347 <3>, M 349 <4>, M 351 <5>)
618+664	50 a)	Hatavla <59>, a) övriga spår 40
618+710		Msi (M 353 <6>)
618+782- 618+807		Msi (M 355 <7>, M 357 <8>)
619+055	40	Hatavla, kurva
619+095		Msi (M 407 <41>)
619+110		Msi (M 409 <40>)
619+135	50	Hatavla, kurva

MGB → TRG

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
619+225	50	Gräns mellan driftplatsdelar <40>
619+295		Gräns mellan driftplatsdelar <41>
619+595		Msi (M 419 <40>)
619+676	90/100 a)	Hatavla <40>, a) 50 <41>
619+795	90/100	Hatavla. Kurva <44>
619+834		<u>Östervärn (Övn) *</u>
619+885		Msi (M 437 <41>, M 431 <42> M 443 <43>)
619+940		Msi (M 445 <44>)
620+323	90/100	Hatavla <41>
620+799		Msi (M 461 <42>, M 463 <43> M 465 <44>)
621+155	160/200	Hatavla
621+575		Msi (M 501 <52>, M 503 <53>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
621+695	160/200	Gräns mellan driftplatsdelar
622+035		Rosengård (Rog) , hst
622+552		Msi (M 511 <52>, M 513 <53>)
623+088		Malmö Persborg (Mpb) , hst
623+580		Msi (M 521 <52>, M 523 <53>)
624+577		Msi (M 531 <52>, M 533 <53>)
624+965		Msi (M 529 <54>)
624+970		<u>Fosieby (Fsb)</u> *
625+305	130/140 a)	Hatavla <50, 51>, a) 130/150 <52, 53>
625+455		Msi (M 547 <50>)

MGB → TRG

Lockarp Malmö driftplats Riktning Fosieby – Västra Ingelstad System H. ATC. (Fjtkl M).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
626+600	130/140 a)	Msi (M 567 <50>, M 565 <51>) Gräns mellan driftplatsdelar
626+914		<u>Lockarp (Lrp) *</u>
627+156	110/140	Hatavla
627+605		Msi (M 585<51>)
628+077		Nedkopplingstavla
628+056		Ublsi (M L 595)
628+239		Driftplatsgräns

Lockarp Malmö driftplats Riktning Svågertorp – Västra Ingelstad System H. ATC. (Fjtkl M).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
290+385	130	Msi (M 505<86>, M 507<85>)
290+835		Msi (M 519<85>)
291+102		Hatavla
291+730		Msi (M 527<85>)
291+984= 627+860		Längdmättningsförändring
628+077		Nedkopplingstavla
628+056		Ublsi (M L 595)
628+239		Driftplatsgräns

MGB → TRG

(Lockarp) - (Trelleborg) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
628+556	130 150/160	Hatavla
629+886		Vsi 10385, Krombyvägen
631+517		Vsi 10386, Arrie (Prästagårdsvägen)
633+488	150/160	Hatavla
633+529		Infsi (Vid 21)
634+450		<u>Västra Ingelstad (Vid)</u>
634+660		Slutpunktstopplykta (Vid 81<1>, Vid 82<2>)
634+760		Msi (Vid 31 <1>, Vid 33 <2>)
635+054		Ublsi (Vid L 41)
635+183		Driftplatsgräns
635+236	150/160	Hatavla
636+375	150/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
636+407	150/160	Infsi (Ög 21)
637+294		<u>Östra Grevie (Ög)</u>
637+632		Slutpunktstopplykta (Ög 81<1>, Ög 82<2>)
637+732		Msi (Ög 31<1>, Ög 33<2>)
638+065		Ublsi (Ög L 41)
638+165		Driftplatsgräns
638+237	150/160	Hatavla
639+317		Vsi 10407, Mossen (Slågarps kyrkoväg)
640+309		Vsi 10408, Slågarp (Slågarpsvägen)
643+030	150/160	Hatavla

MGB → TRG

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
643+106	150/160	Infsi (Svö 21)
643+694		Vsi 10414, Skytts Vemmerlövs norra (Vemmerlövs kyrkoväg)
643+923		<u>Skytts Vemmerlöv (Svö)</u>
644+406		Slutpunktstopplykta (Svö 81<1>, Svö 83<2>)
644+606		Msi (Svö 31 <1>, Svö 33 <2>)
644+906		Ublsi (Svö L 41)
645+006		Driftplatsgräns
645+170	150/160	Hatavla
646+005	100	Vsi 10418, Gyllevägen
646+983		Mblsi (Svö L 3)
647+984		Hatavla
649+094		a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
	40 a)	

Trelleborg System H, (Ltkl Trg).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
649+154		Infsi (Trg 101)
650+041		Msi (Trg 111)
650+637	70	Hatavla
650+637	40 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
650+764		Msi (Trg 131<40>)
651+138		Msi (Trg 155 <44>)
651+170		Msi (Trg 157 <43>, Trg 159 <42>)
651+215		Msi (Trg 171<41>)
651+417		Msi (Trg 203<40>)
651+591		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
651+820		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<82>, <81>)
651+852		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<2>, <1>)
651+784		<u>Trelleborg (Trg) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E

MGB → TRG

Reservsidor 108-110