

Skapat av
Eleonor Mörk, PLkvtvs
Ärendenummer
TRV 2024/46950

Dokumentdatum
2024-12-05

GNS möte nr 4 2024

Datum för mötet: 5 december, 2024. Start kl. 9 och avslut senast kl. 12
Plats: Digitalt

Närvarande Agneta Berlin, NTF Anders Kullgren, Folksam Suzanne Falk, Göteborgs stad Maria Lönegård, Polisen Christoffer von Bothmer, SKR Magnus Granström, SAFER Malin Levin, SAFER (del av mötet) Rikard Wester, Arbetsmiljöverket Atefeh Dehghani, Arbetsmiljöverket Catarina Nilsson, Stockholms stad Niclas Nilsson, Transportstyrelsen Mattias Landin, Region Värmland (del av mötet) Maria Stenman, STR Maria Krafft, Trafikverket, <i>ordförande</i> Johan Lindberg, Trafikverket (del av mötet) Eleonor Mörk, Trafikverket, <i>sekreterare</i>	
Inbjudna Therese Malmström, Trafikverket, <i>punkter på agenda</i> Britt Lisra, Trafikverket, <i>punkter på agenda</i> Fredrik Gustafsson, Trafikverket, <i>punkter på agenda</i>	
Kunde ej närvara Stefan Jonsson, Trafikverket Dharmesh Shah, Regeringskansliet Marie Frostvinge, Umeå kommun	

Mötets öppnande

Maria Krafft förklarade mötet öppnat. Förslag till dagordning som skickats ut 2 veckor före mötet presenterades.

Rikard Wester och Atefeh Dehghani från Arbetsmiljöverket välkomnades som nya representanter i GNS.

Inventering av övriga frågor

Inga övriga frågor.

Godkännande av dagordning

Godkändes.

Godkännande av föregående mötes minnesanteckningar

Godkändes.

Skapat av
Eleonor Mörk, PLkvtvs

Dokumentdatum
2024-12-05

Mötestider 2025

Förslag på möten 2025 godkändes enligt följande:

- GNS 1: 26 - 27 mars, fysiskt i Göteborg med Göteborg Stad som värd
- GNS 2: 27 maj, digitalt mötet kl. 9-12
- GNS 3: 24 september, fysiskt i Stockholm, Trafikverket Solna strand kl. 10-16
- GNS 4: 9 december, digitalt mötet kl. 9-12

Konferensrummet som vi utgår ifrån 26 - 27 mars kommer vara hos SAFER på Lindholmen. Dag 1 studiebesök och dag 2 GNS möte. Var och en bokar sitt hotell. Från Stenpiren går [Älvsnabben](#) som är gratis och snabb till Lindholmen.

Nationell Trafiksäkerhetskonferens

Johan Lindberg, Trafikverket

Bakgrunden till SAFER:s projekt [Projektrapport Nationell Trafiksäkerhetskonferens : en förstudie](#) är behovet av en förnyad plattform där aktörer inom trafiksäkerhet kan mötas, liknande tidigare fysiska mötesplatser, som Tylösandsseminariet och Trafikverkets Resultatkonferens. Syftet är bl.a. kunskapsdelning, samverkan, nätverkande, policyutveckling, innovation, praktiska lösningar, utbildning/fortbildning.

Sedan förra GNS mötet har dialog förts med SKR om en Nationell trafiksäkerhetskonferens. SKR har meddelat att de inte kan vara arrangör under 2025, men troligen hösten 2026. Avsikten är en tvådagarskonferens i olika kommuner under oktober vart annat år (2026, 2028, 2030). Trafikverket skulle ändå gärna se en fysisk mötesplats under nästa år så därför finns nu förslaget om en enklare endagskonferens som genomförs som ett pilotprojekt i Göteborg hösten 2025 med SAFER som arrangör i samarbete med SKR och Trafikverket. Vid den konferensen kan ett upplägg testas. Utvärderingen av piloten ger underlag till förbättringar när konferensen ska arrangeras av SKR. Med SKR som arrangör vidare är det viktigt att ha med sig att utgångspunkten kommer vara SKR:s medlemmars behov d.v.s. kommuner och Regioners.

SAFER meddelar att de gärna tar på sig att arrangera en pilot hösten 2025. Planeringen kan starta så snart övergripande förutsättningarna som datum, plats, programkommitté och finansiering är återkopplad.

Gruppen är nöjda med informationen och att konferensen 2025 troligen anordnas av SAFER i Göteborg.

Se bilaga 1 Nationell Trafiksäkerhetskonferens

Aktionsplan för säker vägtrafik 2026 – 2030

Therese Malmström, Trafikverket

Syfte/mål med ny actionsplan är att beskriva vad som görs, ”skyltfönster”, och vad som behöver göras för att nå målen 2030. Detta för att få mer aktion i åtgärder som styr mot målen genom att få med fler myndigheter och aktörer i utförande. Vidar syfte är att möjliggöra dialog, samverkan och uppföljning under hela perioden för planen. Förslag på aktörer visades och med fråga till gruppen vilka de ser viktiga eller saknas? Tanken är att upplägget av actionsplanen är som tidigare – 6 prioriterade insatsområden, under vilka aktörer får beskriva sina beslutade/planerade åtgärder. Vidare föreslås en utveckling i s.k. Upprop mot 2030! inom viktiga indikatorer och som aktörer ”signar upp sig” på, för att visa att de står bakom åtgärden samt genomför åtgärder som bidrar till 2030-målet. Exempel på tänkbara upprop visades för insatsområden och hur det skulle kunna presenteras på Trafikverkets webbplats. Den övergripande tidplanen är att förbereda för uppropen under 2025 och en lansering under 2026. En kort diskussion hölls kring

Skapat av
Eleonor Mörk, PLkvtvs

Dokumentdatum
2024-12-05

tankar om förslaget om upplägg för uppropen. För diskussioner och synpunkter, ta gärna direktkontakt med Therese, therese.malmstrom@trafikverket.se

Gruppen ser fram emot vidare information och dialog på GNS under 2025.

Se bilaga 2 Ny Aktionsplan 2026-2030

Idéskrift Uppmuntra till säkert aktivt resande

Britt Lisra, Trafikverket

Genom ett ökat [aktivt resande](#) främjas fysisk aktivitet med betydande hälsoeffekter hos befolkningen i stort. Satsningar på aktiva färdssätt är en viktig del i att åstadkomma tillgängliga och hållbara samhällen för alla. I arbetet för ett aktivt resande ingår även att minska antalet omkomna och allvarligt skadade gående och cyklister.

Arbetet med regeringsuppdraget Medborgar- och trafikantinformation för ökad trafiksäkerhet har fortsatt under 2024. Insatserna ska genomföras för att öka kunskapen om trafiksäkerhet och därmed öka regelefterlevnaden, samt acceptans och förståelse för trafiksäkerhetsåtgärder. Idéskriften har tagits fram för att ge kommuner och regioner råd för hur de kan arbeta med att uppmuntra till säkert aktivt resande för sina anställda och för medborgare. Beteendepåverkande åtgärder är en av flera pusselbitar i trafiksäkerhetsarbetet, utöver arbetet med säker infrastruktur och drift/underhåll, säkra hastigheter, säkra fordon, och så vidare.

Många kommuner och regioner arbetar med beteendepåverkande insatser av olika skäl och i olika sammanhang för att uppmuntra till mer resor med gång, cykel och kollektivtrafik, och ofta ingår även trafiksäkerhetsbudskap. För att sprida de goda exemplen och stödja kommuner och regioner i att arbeta med beteendepåverkan för ökad trafiksäkerhet, har Trafikverket tagit fram en idéskrift för att uppmuntra säkert aktivt resande. Målet med idéskriften är att visa på olika sammanhang för beteendepåverkan där trafiksäkerhet kan integreras, till exempel inom hållbart resande, barns aktiva resande och säkra skolvägar, och generellt olycksförebyggande arbete, med flera sammanhang.

Förhoppningen är att man i idéskriften både hittar information och inspiration för att ta trafiksäkerhetsarbetet till nästa nivå, och att integrera trafiksäkerhet tillsammans med andra mål och ambitioner.

Länk till idéskriften: [Uppmuntra till säkert aktivt resande, så kan man arbeta med beteendepåverkan för ökad trafiksäkerhet i olika sammanhang](#)

Detta område skulle kunna vara intressant att ta vidare på trafiksäkerhetskonferensen 2025. Enligt regeringsuppdraget [till Trafikverket att föreslå hur villkoren för statlig medfinansiering av samhällsekonomiskt lönsamma och kostnadseffektiva åtgärder i steg 1 och steg 2](#) ska bl.a. en åtgärds katalog tas fram för steg 1 och 2, och den här sortens projekt bör kunna vara åtgärder som redovisas där.

Se bilaga 3 Idéskrift Uppmuntra till säkert aktivt resande

Idéskrift Trafiksäkra Verksamheten

Fredrik Gustafsson, Trafikverket

Av de dödsolyckor som skedde i svensk vägtrafik under 2019 var 47 procent arbetsrelaterade. Det innebär att någon av de inblandade i olyckan var i tjänst eller på väg till eller från arbetet. Mot den bakgrunden har det tagits fram stödmaterial i form av sex stycken vägledning som förklarar varför och vad man kan göra i sin egna verksamheter för att bidra till en säker vägtrafik. Nu finns fördjupade beskrivningar om hur man praktiskt kan gå till väga genom att lyfta fram exempel på arbetssätt från verkliga

Skapat av
Eleonor Mörk, PLkvtvs

Dokumentdatum
2024-12-05

verksamheter i en idéskrift. Allt material är framtaget av Trafikverket i samarbete med Arbetsmiljöverket och i samråd med branschrepresentanter som ett stödmaterial om trafiksäkerhet riktat till arbetsgivare och beställare av transporttjänster. Även Trafikverket och Arbetsmiljöverket kan använda materialet i sin egen verksamhet.

Man kan göra mycket, men i starten handlar det främst om att komma i gång och börja med något. Säkerhetstrappans fyra delar visar vägen:

1. engagemang för trafiksäkerhet hos ledning och medarbetare
2. uppföljning av hastighet, bälte och andra trafiksäkerhetsfaktorer
3. förutsättningar för trafiksäkra resor och transporter
4. system för säkerhetsstyrning.

Säkerhetstrappan bygger på forskning vid Transportøkonomisk institutt (TØI) som bland annat visar att ledningens engagemang för trafiksäkerheten är grundläggande för att kunna bygga säkerhetskultur. Detta gäller för såväl den stora som den mindre organisationen

Länk till idéskriften: [Trafiksäkra verksamheten, så kan man arbeta med systematik och säkerhetskultur för ökad trafiksäkerhet](#)

Mer information finns i [vägledning](#) för både arbetsgivare och beställare.

Arbetsmiljöverket arbetar med att sprida materialet t. ex kan det tas med vid inspektioner eller om en allvarlig händelse har inträffat som ett underlag till hjälp för förbättringar i företagets rutiner, så att det inte inträffar igen. Även olika kommunikationsinsatser pågår från Arbetsmiljöverket med goda möjligheter att detta sprids till många. SKR tipsar om att materialet kan vara intressant att sprida även via Trafikverkets nationella näringslivsråd respektive Persontransportråd.

En reflektion från kommuner är att det ofta är lättare att ställa de här kraven i upphandlingar till utförare än att implementera i verksamheter som drivs av kommunen i egen regi.

Se bilaga 4 Idéskrift Trafiksäkra verksamheten

Laget runt

Suzanne Falk

- Göteborg Stad börjar nu arbetet med nya hastighetsgränser. Vi får bra support från Stockholm i erfarenheter om organisation och genomförande. Det finns en riktlinje om en utgångspunkt i 30 km/tim som går längre än Rätt fart i staden. Hastigheter omfattas också i diskussionerna för strategiska framtidsperspektiv – Vad är det för stad vi vill ha i framtiden och vilken hastighet innebär då det?

Anders Kullgren, Folksam

- Folksam har beviljats bidrag från Skyltfonden för ett projekt som ska ta fram ett samlat underlag om varför hastigheten behöver vara 30 km/tim i tätorter. Projektet kommer startas upp nu.
- Folksam har granskats utifrån FIA-index och fick full port den genomförda delen som gällde interna transporter.

Therese Malmström, Trafikverket

- Riksrevisionen har ett uppdrag att granska Trafikverket och andra myndigheters arbete med cykel. Flera delar inom Trafikverket har intervjuats och även vår trafiksäkerhetsenhet. Rapporten förväntas publiceras i april.

Skapat av
Eleonor Mörk, PLkvtvs

Dokumentdatum
2024-12-05

Niclas Nilsson, Transportstyrelsen

- På Transportstyrelsen pågår mycket arbete kopplat till körkortskrav. Exempel på ändrade föreskrifter som planeras att träda ikraft under 2025 är föreskrifter för körkortskrav vid bruk av alkohol, narkotika och läkemedel, föreskrifter om behörighet AM, föreskrifter om de medicinska synkraven för innehav av körkort.

Maria Stenman, STR

- STR kommer medverka på nästa [Tylösandsseminariet - MHF](#). Temat är vid detta tillfälle "Körkort: En rättighet eller ett ansvar? – Hur påverkar utbildningen trafiksäkerhet?"

Agneta Berlin, NTF

- Aktuellt projekt på NTF är vintercykling för årskurs 4. Samtidigt har inventering av gång- och cykelstråk avseende drift och underhåll, passageutformning m.m. genomförts och använts i dialogen med kommunerna.
- Hösten 2026 är Sverige värd för Nordiska trafiksäkerhetsrådets konferens. NTF har ambitionen att lägga rådets konferens i anslutning till den planerade nya Nationella SKR Trafiksäkerhetskonferensen.

Catarina Nilsson, Stockholms stad

- Ett indirekt trafiksäkerhetsarbete, som visar på intressanta resultat, är att användning av pråm för transporter i stora projekt för tunnelbaneutbyggnader sparar 67 000 lastbilar genom Stockholm city.

Maria Lönegård

- Poängterar att inte glömma bort det de grundläggande delarna i Aktionsplanen. För Polisen är det hastighet och nykterhet. Resultat och analysen är avgörande för att få vägledning i prioritering.
- Under hösten har Polisen lanserat information om arbetet med trafiksäkerhet i den interna verksamheten.

Magnus Granström

- SAFER har beviljats bidrag från Skylltfonden för att undersöka vilken potential till ökad trafiksäkerhet som strategiskt nyttjande av och samverkan med civila samhällsaktörer kan ge. Projektet ska ta in lärdomar från den internationella utvecklingen för NGO:s inom trafiksäkerhetsområdet i Norge, Danmark och Finland.

Mötets avslutande

Maria Krafft tackade alla deltagare, önskade god jul och avslutade mötet.