



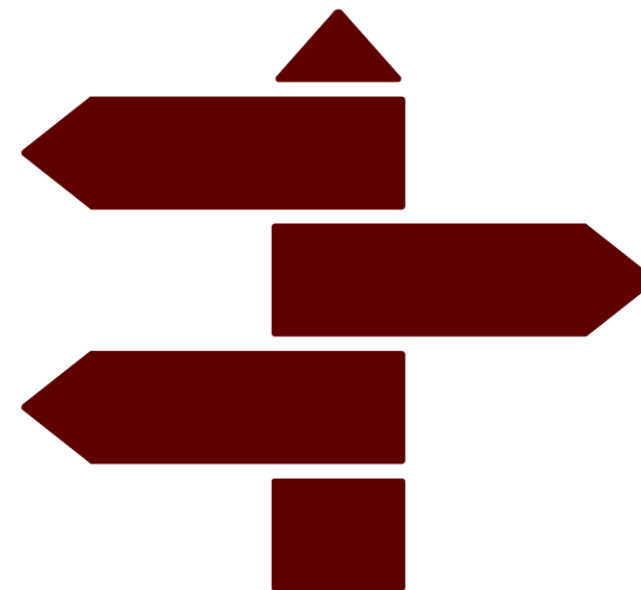
TRAFIKVERKET

Konfidentialitetsnivå Ska klassas

Förslag upplägg Aktionsplan för säker vägtrafik 2026-2030

Innehåll

- Syfte/mål med ny aktionsplan
- Vilka aktörer vill vi ha med?
- Förslag upplägg av aktionsplanen
- Förslag ny kompletterande del - Upprop mot 2030
- Diskussion kring upplägg och upprop



3:e aktionsplanen

- Aktionsplan för säker vägtrafik 2019-2022
- Aktionsplan för säker vägtrafik 2022-2025
- Aktionsplan för säker vägtrafik **2026-2030**
 - Vi vill inte ha överlapp – därav 2026
 - Målåret är 2030 – vi låter planen täcka in 2030



Vad vill vi med en ny aktionsplan?

- Beskriva vad som görs ("skyltfönster")
- Beskriva vad som behöver göras för att nå målen 2030
- Få action kring åtgärder som styr mot målen (mot indikatorerna som lyser rött)
- Bredd och spets!
- Få fler myndigheter och aktörer att engagera sig
- Möjliggöra dialog och samverkan mellan enskilda aktörer
- Möjliggöra uppföljning av vad som görs
- Skapa en plattform för samverkan kring trafiksäkerhet, som ska kännas "levande" under hela perioden för planen

Förslag på aktörer utöver nuvarande?

Nuvarande aktörer:

Dalatrafik
Göteborgs stad
Malmö stad
Sveriges kommuner och regioner
Stockholms stad
Umeå kommun
Uppsala kommun
Västra Götalandsregionen
Cycleurope
Cykelfrämjandet
MHF
Mobility Sweden
FOT
NTF
Sveriges motorcyklister (SMC)
Arbetsmiljöverket
Boverket
Folkhälsomyndigheten
MSB
Polismyndigheten
Trafikverket
Transportstyrelsen
Håll Nollan
Nordic Micromobility Association
Sveriges bussföretag
Sveriges trafikutbildares riksförbund
Sveriges åkeriföretag
Transportföretagen
TRB Sverige
Folksam
IF försäkring
Länsförsäkringar
SAFER

Enligt analysen för utfallen 2023 är bl a detta nödvändigt för att kunna nå målen 2030. Vi adresserar vissa av dessa i ett nytt avsnitt ”Upprop mot 2030”

- Hastighetsefterlevnad: **80%**
- Mötesseparation: **20 mil/år (istället för 6-8 mil/år)**
- Sänkt hastighetsgräns: **Alla 90-vägar med ÅDT>1000 (som saknar mötesseparation)**
- 50 km/tim sänks till 30 eller 40 km/tim: **1100 mil i tätbebyggt område, kommunalt**
- Högre trafiksäkerhetsklass i statlig korsning: **1000 korsningar**
- Ökad drift och underhåll: **Gång- och cykelbanor**
- Högre trafiksäkerhetsklass på GCM-passager: **5300 st**
- Cykelhjälm användning: **80%**
- Alkohol och droger: **Ökade insatser för utandningsprov och alkoholås**



Upprop mot 2030!

- Vi lyfter fram ett antal områden där vi ser att mer måste hända för att nå målen och där flera aktörer behöver bidra.
- Områdena adresserar de prioriterade insatsområdena och de trafiksäkerhetsindikatorer som lyser rött där det är avgörande att många bidrar.

