

Uppmuntra till säkert aktivt resande:

Så kan man arbeta med beteendepåverkan för ökad trafiksäkerhet i olika sammanhang

Britt Lisra

Trafiksäkerhet väg utredning

Hanna Wennberg

Trafiksäkerhet väg samverkan (numer Trivector)

A photograph of a person in a grey coat using a silver walking aid with a red bag hanging from it. The person is walking on a city street, and other people are blurred in the background, suggesting motion. The text 'Översikt för idéskriften' is overlaid in white on the image.

Översikt för idéskriften

Uppmuntra till säkert aktivt resande

- Folkhälsan förbättras när fler går och cyklar mer
- Kommuner och regioners roll för säkert aktivt resande
- Nollvisionen i ett hållbart samhälle
- Trafiksäkerhet är en förutsättning för det aktiva resandet
- Beteendepåverkan för ökad trafiksäkerhet

Integrera trafiksäkerhet i beteendepåverkan

- Hållbart resande och mobility management
- Barns aktiva resande och säkra skolvägar
- Kommunen och regionen som kravställare
- Strategiska sammanhang för trafiksäkerhetsfrågor

Åtta framgångsfaktorer för beteendepåverkan

Källhänvisningar

Exempel från kommuner och regioner



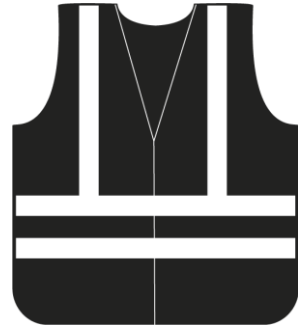
Beteendepåverkan för ökad trafiksäkerhet



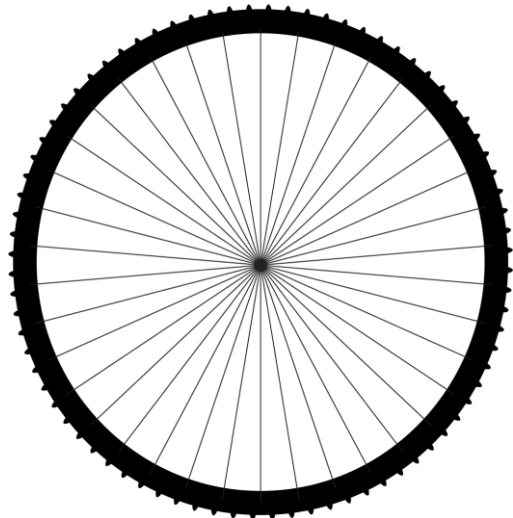
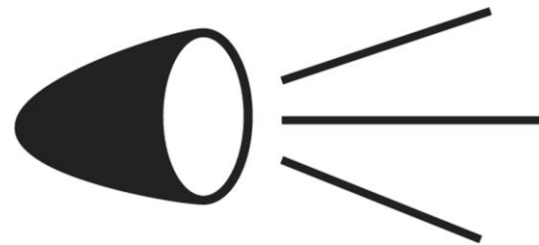
Cykelhjälm är "huvudsaken" för säker cykling



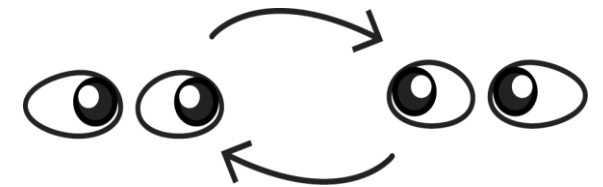
Halkskydd och broddar minskar fallolyckorna



Synligheten i trafiken räddar liv



Vinterdäck på cykeln hjälper mot halkan



Bra samspel mellan trafikanterna ökar säkerheten

Barns aktiva resande och säkra skolvägar

Huddinge kommun | Säkra skolvägar

Aktiviteter 2023

Året runt anordnas aktiviteter för eleverna.

Gåttåg och cykeltåg

I ett gåttåg går man tillsammans. Flera familjer turas om att följa sina egna och andras barn till skolan.

Kom igång

- Ta kontakt med andra föräldrar som bor i närheten.
- Bestäm vilka dagar och tider som ska gälla.
- Bestäm en eller flera hållplatser.
- Gör ett schema för hela terminen.

Alla barn som är med i ett gåttåg får en reflexväst.

➔ [Beställ reflexväst](#)

 [Gåttåg](#)

Använd gärna våra excelmallar, för kontaktlista och schema.

 [Kontaktlista och rutiner för gåttåg](#)

 [Schema för gåttåg](#)

Bilfri vecka 1-7 maj 2023

+

Gå- och cyklatävling 11-22 september 2023

+

Cykelvänlig skola

+

Gåva med trafiktema till förskoleklass

+



”Vi har kombinerat vårt arbete med mjuka delar som kampanjer och aktiviteter i skolan tillsammans med hårda delar som fysiska åtgärder.”

Projektledare, Huddinge kommun

Exempel i idéskriften:

Säkra skolvägar i Huddinge kommun

På egna ben i Västra Götalandsregionen

Skolreseplan i Helsingborgs stad

Hit och Dit – barn i trafik i Gävle kommun

Hjertesoner i Norge

Hållbart resande och mobility management

Västtrafik | Vintercyklist-projekt med utdelning av vinterdäck



Kommuner som deltar 2023/2024

- Borås
- Falköping
- Kungsbacka
- Kungälv
- Lerum
- Lidköping
- Lysekil
- Mellerud
- Skövde
- Stenungsund
- Varberg
- Åmål
- Öckerö

Exempel i idéskriften:

- Linköpings kommuns gröna resplan
- Vintertramparna i Östersunds kommun
- Region Gävleborgs arbete med Vintercyklisten
- Sundsvalls kommun – Vintercyklist ungdom
- Cykelskola i Lunds kommun
- Södertälje kommun – Heja hojen



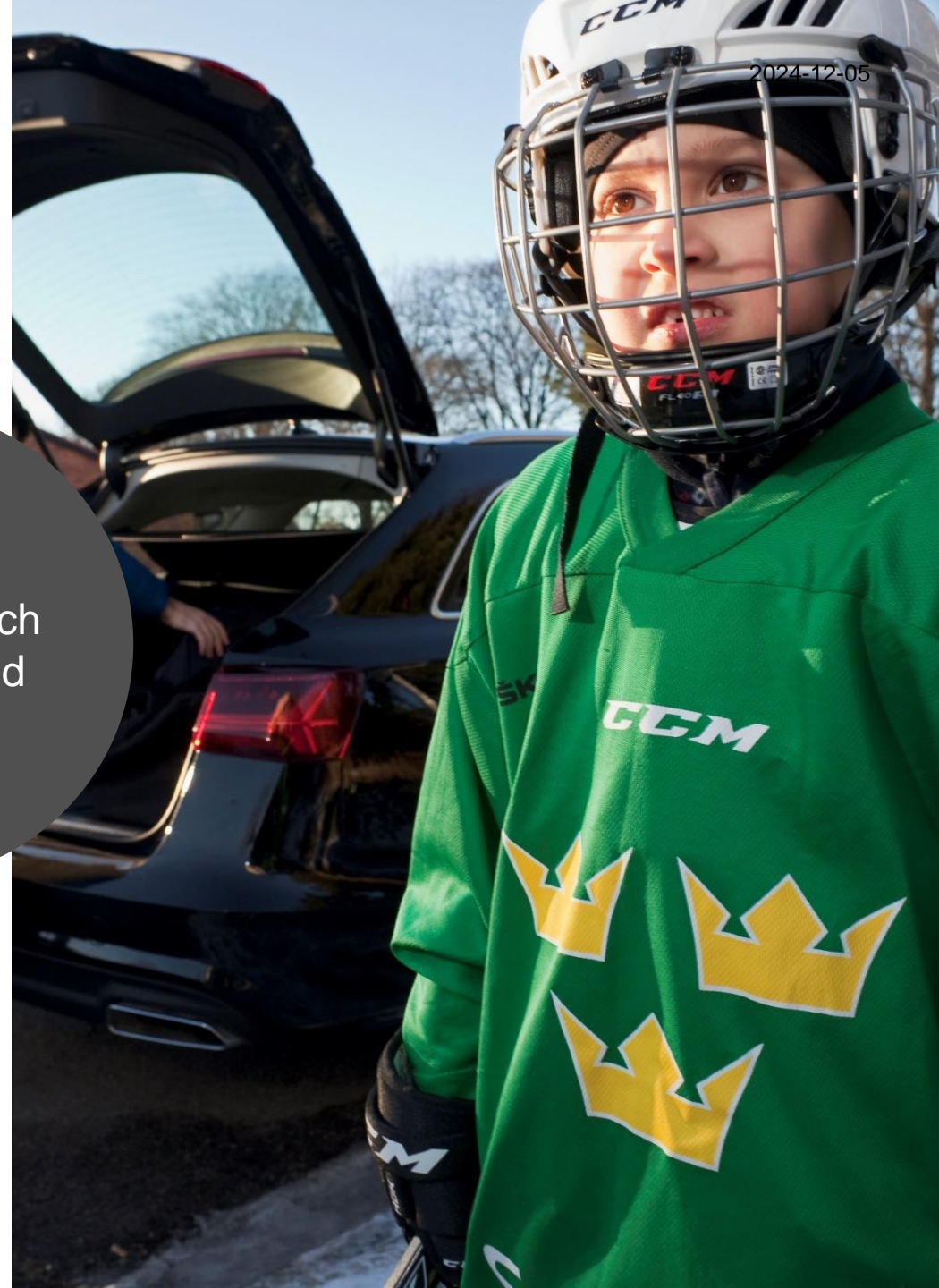
Kommunen och regionen som kravställare

Medarbetarnas
resor i tjänsten

Inköp och
upphandling

Föreningar och
föreningsstöd

Trafikverkets stödmaterial för arbetsgivare och upphandlare:
<https://bransch.trafikverket.se/trafiksakra-verksamheten>





Exempel i idéskriften:

Hit och Dit – barn i trafik i Gävle kommun

Utdelning av broddar i Göteborgs stad

Systematiskt trafiksäkerhetsarbete i Jönköpings kommun i samverkan med aktörer

Stockholm tar avstamp i Agenda 2030 för sitt trafiksäkerhetsarbete och uppmanar till att "visa hjärta i trafiken"

"Föräldrar påpekar att de uppskattar kommunens helhetsgrepp och speciellt föreläsningen till dem om vikten av vardagsmotion samt samtalen om trafiksäkerhet tillsammans med barnen."

Trafikplanerare, Gävle kommun

"Trafiksäkerhet inom aktivt resande går in under många paraplyer och insatser kan därför ge flera goda effekter."

Klimat- och energirådgivare,
Östersunds kommun

Hållbar utveckling och Agenda 2030

Gävle kommun | Hållbart resande, Hit och Dit-barn i trafik



”Föräldrar påpekar att de uppskattar kommunens helhetsgrepp och speciellt föreläsningen till dem kring vikten av vardagsmotion och samtalen kring trafiksäkerhet tillsammans med barnen.”

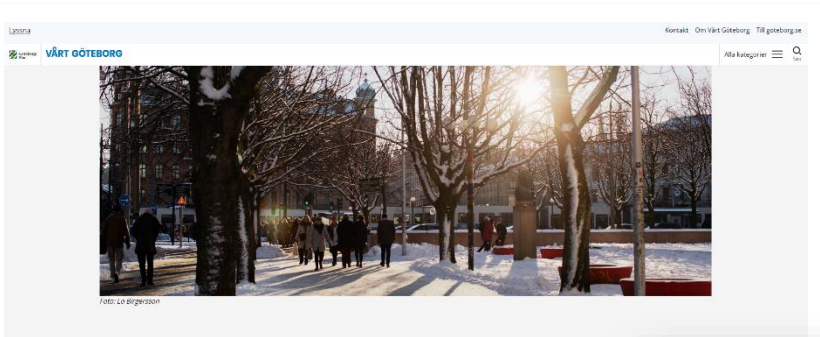
Trafikplanerare, Gävle kommun

Olycksförebyggande arbete

Systematiskt trafiksäkerhetsarbete

Göteborgs stad | Utdelning av broddar

Stockholms stad | Trafiksäkerhetsplan och "Visa hjärta i trafiken"



2023-10-02 | 2 min läsning

Gratis broddar till 65-åringar i Göteborg

Göteborgs Stad skickar under vecka 41 ut ett brev med erbjudande om gratis broddar till göteborgare som fyller 65 i år och är folkbokförda i Göteborg. Erbjudandet gäller 10 oktober - 18 december.


Broddar

Tre tillfällen att prova

Tid: fredag 20 oktober, 3 november och 17 november, klockan 9-12

Plats: Allégården i Haga, Södra Allégatan 4

Kontaktperson: [Annika Andersson](#), äldre- samt vård-och omsorgsförvaltningen



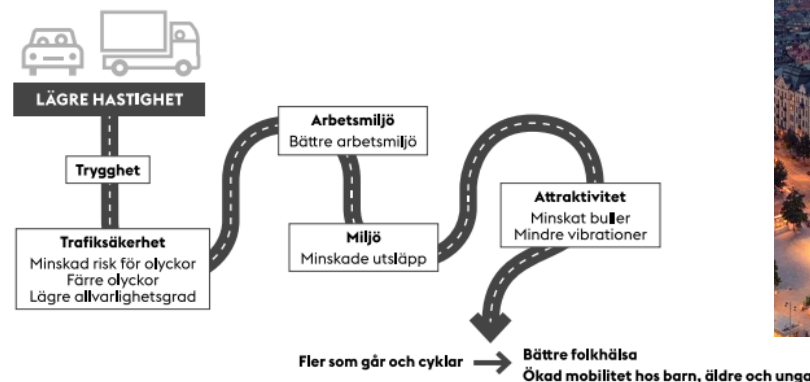
Göteborg kommuns utdelning av broddar till kommunens äldre

Effekten på fallskador till följd av halka på is och snö

Gothenburg municipality's distribution of anti-slip devices to the municipality's elderly

The effect of fall related injuries due to slipping on ice and snow

Robin Holmberg



Åtta framgångsfaktorer för beteendepåverkan

1. Verka för politiska beslut

5. Göra en målgruppsanalys

2. Arbeta långsiktigt och systematiskt

6. Välja lämpliga kommunikationskanaler

3. Skapa en bra organisation

7. Kombinera med andra åtgärder

4. Formulera mål

8. Följa upp och utvärdera



Läsa mer om beteendepåverkan inom trafiksäkerhet och hållbart resande:

Resebeteenden – så får vi fler att resa aktivt och hållbart. En skrift av Sonja Forward, VTI, utgiven av K2.

Forward, S., Linderholm, I., Henriksson, P. (2020). Att påverka vanecyklisternas hjälmanvändning: Utveckling och utvärdering av en cykelhjälmkampanj byggd på vetenskaplig grund. VTI.

EU-projektet CAST: Road Safety Communication Campaigns, Manual for Design, implementation and evaluation.

Norska trafiksäkerhetsorganisationen Trygg Trafikks modell för beteendepåverkan.

Trafikverkets skrift Hållbart resande i praktiken.

Trafikverkets handledning för SUMO-metodiken, System för utvärdering av mobilitetsprojekt.

Vad är nästa steg?

- Sprider skriften, på flera sätt
- Bra startmaterial för steg 1 och 2 åtgärder – ÅVS ammunition
- Veta om att den finns och ge gärna information till berörda nätverk/kontakter – efterfrågat eller ej.



Tack!

Britt Lisra

britt.lisra@trafikverket.se

[Cykel i samhällsplaneringen - Bransch \(trafikverket.se\)](https://trafikverket.se/bransch/cykel-i-samhallsplaneringen)