

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 148, Bro, ny gångväg och ökad framkomlighet
Gotlands kommun, Gotlands län

Vägplan, 2022-08-24

Uppdragsnummer: TRV 2022/18587



Trafikverket

Postadress: Solna strandväg 98, 172 90 Sundbyberg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: WSP

Dokumentdatum: 2022-08-24

Ärendenummer: TRV 2022/18587

Uppdragsnummer: 176932

Version: 0.1

Kontaktperson: Jacob Johansson, jacob.johansson@trafikverket.se, 010-123 46 67

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd region	5
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
3.1.5.	Samråd med allmänheten	8

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Trafikverket vill tacka allmänheten, kommuner, organisationer, företag och myndigheter för inkomna synpunkter och yttranden.

1 Sammanfattning

Samrådsredogörelsen behandlar åtgärder på väg 148 genom Bro samhälle. Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela planläggningsprocessen fram till granskningen av vägplanen. Synpunkterna från genomförda samråd sammanställs i samrådsredogörelsen där Trafikverket besvarar inkomna synpunkter.

Våren 2022 påbörjades arbetet med att ta fram ett samrådsunderlag för vägplanen. Ett samrådsmöte hölls med Länsstyrelsen i Gotlands Län och region Gotland under våren 2022. Samrådsunderlaget har varit på remiss hos berörda myndigheter, organisationer och enskilda som kan bli särskilt berörda. Samrådstiden var 7 juni 2022 - 28 juni 2022.

Under samrådstiden kom yttranden in från Region Gotland samt andra myndigheter och organisationer. Synpunkter kom även in från allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda. Ett samrådsmöte hölls med Region Gotland den 27 april 2022 och Länsstyrelsen i Gotlands län 17 maj 2022.

Samtliga synpunkter är diarieförda med ärendenummer TRV 2022/18587

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har anpassats efter utredningens omfattning och bedömda påverkan. Samrådsretsen består av Länsstyrelsen i Gotlands län, Region Gotland och andra relevanta myndigheter samt organisationer. Samrådsretsen består även av allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöte med Länsstyrelsen i Gotland 17 maj 2022

Ett samrådsmöte hölls med Länsstyrelsen i Gotlands län den 17 maj 2022.

Minnesanteckningar från mötet finns diarieförda med ärendenummer TRV 2022/18587.

Trafikverket informerade Länsstyrelsen om projektets tidplan och kommande samråd. Syftet med mötet var att redovisa information om projektet inför beslut om betydande miljöpåverkan.

Fokus under mötet var vägutformning, gestaltning, avvattning, markmiljö samt natur- och kulturmiljö.

Trafikverket frågade om åtgärdsförslag breddning eller utbyte av bron över Lummelundaån är avgörande inför beslut om betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen svarade att det är en vattenverksamhet oavsett om det är en breddning av befintlig bro eller anläggande av ny bro.

Trafikverket frågade kring geotekniska borrhningar vid bron och om en anmälan för vattenverksamhet ska uppföras med anledning av detta. Länsstyrelsen svarade att om det riskerar grumling så är det en vattenverksamhet.

Trafikverket informerade om de äldre stenvälven vid Lummelundaån som inte är utpekad som kulturhistorisk värdefull men har identifierat det som ett kulturhistorisk värdefullt objekt. Länsstyrelsen besvarade att det bör dokumenteras i samrådsunderlaget.

3.1.2. Samråd med berörd region

Samrådsmöte med Region Gotland 27 april 2022

Ett samrådsmöte hölls med Region Gotland den 27 april 2022. Minnesanteckningar från mötet finns diarieförda med ärendenummer TRV 2022/18587.

Trafikverket informerade om projektet, tidplan och kommande samråd. Syftet med mötet var att redovisa information om projektet och inhämta information om utredningsområdet.

Fokus på aspekter under mötet var vägutformning, gestaltning, avvattning, markmiljö samt natur- och kulturmiljö.

Region Gotland informerade om att det inte finns någon standard för busshållplatser i nuläget men att det pågår ett arbete för att ta fram en standard.

Regionen informerade även om att handbok för rening av vatten/vägdagvatten finns på Regionens hemsida.

Regionen belyste vikten av framkomlighet för jordbruksmaskiner samt att samråd med LRF Åkericentralen kan vara lämpligt. Trafikverket besvarade att de tar med sig den informationen.

Fortsättningsvis vill Regionen att Trafikverket redan från början i projektet planerar för var överskottsmassor ska ta vägen och hur de ska hanteras.

Inkomna skriftliga yttranden och synpunkter från Region Gotland

Kollektivtrafikenheten på Region Gotland har inkommit med yttrande och ställer sig positiva till åtgärderna som föreslås för busshållplatserna Tingsbrogården, Ekes och Martebo vägskäl i projektet. Regionen vill dock belysa att det finns en ny regional utvecklingsstrategi, Vårt Gotland 2040 som ersatt den regionala utvecklingsplanen Vision Gotland 2025.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar lämnad information och beaktar den nya regionala utvecklingsstrategin i fortsatta arbetet med vägplanen.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Enskilda som kan bli särskilt berörda har fått möjlighet att lämna synpunkter under samrådstiden. Samrådsunderlaget har skickats ut 2022-05-23 till särskilt berörda. Med särskilt berörda avses i detta fall fastighetsägare där de planerade åtgärderna ligger direkt eller återfinns nära fastigheten. Totalt har 2 synpunkter kommit från enskilda som kan bli särskilt berörda. Inkomna synpunkter finns diarieförda med ärendenummer 2022/18587.

Trafik och trafiksäkerhet

En fastighetsägare har inkommit med synpunkt och redogör för att tung trafik har ökat längs med sträckan och kommer fortsättningsvis ökas. Fastighetsägaren menar på att det råder bristande trafiksäkerhet längs med sträckan och kommer förstärkas med ökade trafiken. Vägbredden på sträckan är smal, vilket leder till att fordonen ofta överskrider vägmitt både i kurvor och på raksträckorna. Fastighetsägaren framhäver att vid sträckan förbi busshållplatsen Ekes har ett antal trafikolyckor skett genom åren. Busshållplatsen har undermålig standard vilket medför att bussarna stannar vid kurvan samt vänder vid korsningen till den anslutande vägen Lokrume.

En fastighetsägare har inkommit med synpunkt om att avsaknaden av vägren längs med vägen medför rädsla för att exempelvis cykla. Fastighetsägaren undrar om det kommer byggas vägren eller cykelbana genom hela samhället Bro.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar informationen och instämmer med att den tunga trafiken bedöms öka i framtiden. En tidigare åtgärdsvalsstudie för väg 148 mellan Visby och Färösund har genomförts, i syfte om att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten längs med sträckan. I studien identifierades åtgärder vid de områden som har mest behov av att förbättras ur ett trafiksäkerhets- och framkomlighetsperspektiv. Projektet Bro är ett resultat av detta, där det ingår att ta fram åtgärder vid vägsnittet över Lummelundaån och busshållplatserna Tingsbrogården, Ekes samt Martebo vägskäl. För närvarande tittar Trafikverket på hur de planerade åtgärderna ska utformas för att förbättra trafiksäkerheten.

Gång- och cykel

En fastighetsägare har inkommit med synpunkt och ställer sig positiv till att gångvägen föreslås på norra sidan av väg 148 genom Bro samhälle. Fastighetsägaren belyser att om gångvägen läggs på södra sidan om vägen är det viktigt att bevara äldre träd som finns i anslutning till vägen. Fastighetsägaren belyser även att anslutande in- och utfarter till fastigheter finns längs med södra sidan som kan försvåras med en gångväg som ska korsas.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar informationen och svarar att för närvarande tittar Trafikverket på hur de planerade åtgärderna ska utformas för att förbättra trafiksäkerheten samt bevara de miljövärden som finns i området.

Buller

En fastighetsägare har inkommit med synpunkt om att längs med sträckan råder det höga bullernivåer som har förstärkts till följd av höjning av skyltade hastigheten från 70 km/h till 80 km/h samt ökande andel tung trafik under de senaste åren.

En fastighetsägare har inkommit med synpunkt angående för höga bullernivåer längs med väg 148 och undrar över vilka sträckor av vägen som det är aktuellt med bullerskydd.

Trafikverkets svar: Inga bullerskyddsåtgärder är i dagsläget aktuella. Trafikverket får dagligen önskemål från allmänheten om olika åtgärder. Önskemålen är i många fall både berättigade och välbehövliga, men Trafikverket finansieras via statliga medel och den tilldelning som ges motsvarar på inget sätt behoven av åtgärder. Konkurrenten om åtgärder är därför stor och vi blir tvungna att prioritera. Trafikverket planerar dock under hösten 2022 att införa flera fartkameror längs väg 148 i syfte om att bland annat dämpa bullernivåerna i området. Införande av fartkameror görs dock inte inom ramen för detta projekt.

3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Berörda myndigheter och organisationer har fått möjlighet att lämna yttranden eller synpunkter under samrådstiden. Nedan sammanfattas de inkomna synpunkterna. Inkomna yttranden finns diarieförda med ärendenummer TRV 2022/18587.

3.1.4.1. Sveriges geologiska undersökning (SGU)

SGU har inget att erinra angående projektet och hänvisar till deras riktlinjer för planering av infrastrukturprojekt.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar lämnad information och kommer beakta Sveriges geologiska riktlinjer i det fortsatta arbetet.

3.1.4.2. Myndighet för samhällsskydd och beredskap (MSB)

MSB har inget att erinra angående projektet.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar lämnad information.

Sveriges geotekniska institut (SGI)

SGI har inget att erinra angående projektet på grund av att omfattningen är ringa och både geotekniska undersökningar och en markmiljöundersökning planeras under vägplanens arbete.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar lämnad information.

SMHI

SMHI har inget att erinra angående projektet.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar lämnad information.

3.1.5. Samråd med allmänheten

Allmänheten har möjlighet att ställa frågor och inkomma med synpunkter löpande under projektet. Information kring projektet finns på Trafikverkets hemsida: <https://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-gotlands-lan/vag-148-bro-ny-gangvag-och-okad-framkomlighet/>. Totalt har 2 synpunkter inkommit till Trafikverket från allmänheten. Inkomna synpunkter finns diarieförda med ärendenummer TRV 2022/18587.

Nedan redovisas en sammanfattning av synpunkter och kommentarer som inkommit från allmänheten under samrådstiden samt Trafikverkets svar på dessa under respektive område. Synpunkter eller kommentarer som är likartade har grupperats för att endast besvaras en gång.

Gång- och cykel

En fastighetsägare har inkommit med synpunkt om en ny gångväg längs med väg 148 förbi Duss, Stenstugu och Ekes. Fastighetsägaren menar på att gående och cyklister i området vågar inte röra sig längs med sträckan och föreslår en ny gångväg alternativt att skyltade hastigheten sänks till 60 km/h längs med sträckan från Bro Kyrka till vägsnittet vid Tuer.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar informationen. En tidigare åtgärdsvalsstudie för väg 148 mellan Visby och Fårösund har genomförts, i syfte om att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten längs med sträckan. I studien identifierades åtgärder vid de områden som har mest behov av att förbättras ur ett trafiksäkerhets- och framkomlighetsperspektiv. Projektet Bro är ett resultat av detta, där det ingår att ta fram åtgärder vid vägsnittet över Lummelundaån och busshållplatserna Tingsbrogården, Ekes samt Martebo vägskäl.

Skyltade hastigheten genom Bro samhälle är 60 km/h. Trafikverket ser i dagsläget inget behov av hastighetssänkning fram till vägsnittet vid Tuer. Trafikverket planerar under hösten 2022 att införa flera fartkameror längs väg 148 i syfte om att bland annat höja trafiksäkerheten i området. Införande av fartkameror görs dock inte inom ramen för detta projekt.

Övrigt

En fastighetsägare har inkommit med synpunkt om väg 148 genom Dacker som faller utanför vägplanens utredningsområde. Fastighetsägaren menar på att busshållplatsen Dacker placering i en kurva medför dålig sikt för fordon som trafikerar vägen. Fastighetsägaren menar även på att vägen har bristande trafiksäkerhet för gående och cyklister. Vägen är hårt trafikerat med framför allt tung trafik, vilket medför ökad risk för olyckor. Fastighetsägaren föreslår förflyttningar av skyltar som åtgärd.

Trafikverket svarar: Trafikverket noterar informationen och svarar att tidigare åtgärdsvalsstudie har genomförts längs med väg 148 där flera busshållplatser längs med sträckan studerades. De busshållplatser som identifierades nödvändiga att åtgärda på olika sätt är främst beroende på antalet påstigande i relation till andra hållplatser på sträckan. Men även Region Gotland ser en potential att antalet som utnyttjar hållplatserna kan öka i framtiden. Busshållplatsen vid Dacker prioriterades inte för ombyggnad utifrån antalet påstigande och därför ingick den inte i åtgärdsvalsstudie som ligger till grund för projektet.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Solna strandväg 98,
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se