

BIRSTA → FILLAN		
Lutningsförhållande max 13 ‰		
Birsta – Fillan		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg).		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	140	
357+179		Inft (Bia 122)
357+700		<u>Birsta (Bia)</u> *
358+097	105/135	Haförändring
358+479		Mt (Bia 152 <2>, Bia 162 <3>)
358+600		Mt (Bia 124 <1>)
358+686		Mt (Bia 154 <2>, Bia 164 <3>)
358+800		Mt (Bia 126 <1>)
359+437	105/130	Haförändring
359+815		Mt (Bia 128 <1>)
359+950- 360+015		Mt (Bia 130 <1>, Bia 160 <2>)
360+127	80	Haförändring
360+430		Utf (Bia L11)
360+594		Driftplatsgräns

Bia → Fil

Km	Sth	Signaler, tpl m m
360+594 =2+339	80	Längdmättningsförändring
4+513	70	Haförändring
5+324		Inft (Fil 121)
6+286		Mt (Fil 123)
6+850		<u>Fillan (Fil) *</u>
7+041		Mt (Fil 125 <1>, Fil 127 <2>)
7+141		Mt (Fil 131 <1>, Fil 133 <2>)
7+440		Vsi, 61145, Tunadals sågverk

RESERVSIDOR D427 – D430