

<b>SUNDSVALL C → GIMONÄS</b>		
Lutningsförhållande max 20,3 ‰		
<b>Sundsvalls central – (Nacksta)</b>		
Driftplatser som gränsar till varandra.		
System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
346+029		Infsi (Suc 122)
346+380	40	Hatavla (<5-7>).
346+588	40	Hatavla (<1-4>).
347+343		<b><u>Sundsvalls central (Suc) *</u></b>
347+309- 347+412		Msi (Suc 164 <54> (stallsvängen) Suc 166 <1>, Suc 168 <2>, Suc 170 <3>, Suc 172 <4>, Suc 174 <5>, Suc 176 <6>, Suc 178 <7-18>)
347+350- 347+361		Plattformsövergång med automatiska bommar <54-1>, <2-3>, <4-7>
347+635		Vsi, 43737, Nybrogatan
347+652	<b>60/70</b>	Hatavla.
347+731- 347+734		Msi (Suc 188 <8>, Suc 200 <9>)
347+775		Vsi, 61323, Östra Esplanadgatan (Esplanaden)
347+810		Vsi, 43739, Västra Esplanadgatan (Esplanaden)
<b>Sundsvall C, forts på nästa sida</b>		

**Suc → Gim**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>60/70</b>	<b>Sundsvall C</b> , forts från föregående sida
347+880		Vsi, 43740, Fredsgatan.
347+993		Vsi, 43741, Thulegatan.
348+151		Vsi, 43742, Skolhusallén.
348+296		Vsi, 43743, Floragatan.
348+550		<b>Sundsvalls västra (Suv)</b> , hst
348+631		Msi (Suc 216 <9>, Suc 212 <64>)
348+640		Plattformsövergång med automatiska bommar <8>, <9>, <64>
348+817		Msi (Suc 218 <8>, Suc 220 <9>)
348+846		Vsi, 43745, Dalgatan.
348+877	<b>100/110</b>	Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Nacksta</b>		
System H, ATC, (Fjtkl Åg)		
(Riktning Sundsvalls central – Birsta)		
	<b>100/110</b>	
348+937		Msi (Nta 322 <12>, Nta 352 <11>) Driftplatsgräns
349+070		Vsi, 43746, Sidsjövägen.
349+757		Vsi, 43749, Åsmygen.
350+553		Msi (Nta 328 <12>)
350+656		Msi (Nta 358 <11>)
351+019		Vsi, 43752, Montörvägen.
351+125		<b><u>Nacksta (Nta)</u></b>
351+586		Strömbegränsningstavla.
352+163	80	Hatavla
352+277		Msi (Nta 360 <11>)
52+648		Msi (Nta 362 <11>)
352+898	<b>90/115</b>	Haförändring
353+006		Radiosignaleringstavla
353+108		Utf (Nta L12)
353+212		Driftplatsgräns

**Suc → Gim**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Nacksta</b> System H, ATC, (Fjtkl Åg) (Riktning Töva – Birsta)		
	<b>90/110</b>	
573+230		Infsi (Nta 351)
574+099		Strömbegränsningstavla.
(351+125)		<b><u>Nacksta (Nta)</u></b>
574+501		Msi (Nta 363)
575+276	Enl. hsi	Msi (Nta 364 <20>)
575+323 = 352+694		Längdmättningsförändring
352+898	<b>90/115</b>	Haförändring
353+006		Radiosignaleringstavla
353+108		Utfst (Nta L12)
353+212		Driftplatsgräns
<b>(Nacksta) - (Birsta)</b> Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg).		
	<b>90/115</b>	
354+768	<b>100/125</b>	Haförändring
355+210		Lt (Nta L14)
355+390	140	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Birsta</b>		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg).		
(Riktning Nacksta – Skönvik)		
	140	
357+179		Inft (Bia 122)
357+700		<b><u>Birsta (Bia)</u></b> *
358+097	<b>105/135</b>	Haförändring
358+479		Mt (Bia 152 <2>, Bia 162 <3>)
358+600		Mt (Bia 124 <1>)
358+686		Mt (Bia 154 <2>, Bia 164 <3>)
358+800		Mt (Bia 126 <1>)
359+437	<b>105/130</b>	Haförändring
359+815		Mt (Bia 128 <1>)
359+950- 360+015		Mt (Bia 130 <1>, Bia 160 <2>)
360+430		Utft (Bia L2)
360+594		Driftplatsgräns

**Suc → Gim**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Birsta</b>		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg).		
(Riktning Nacksta – Fillan)		
	140	
357+179		Inft (Bia 122)
357+700		<b><u>Birsta (Bia)</u></b> *
358+097	<b>105/135</b>	Haförändring
358+479		Mt (Bia 152 <2>, Bia 162 <3>)
358+600		Mt (Bia 124 <1>)
358+686		Mt (Bia 154 <2>, Bia 164 <3>)
358+800		Mt (Bia 126 <1>)
359+437	<b>105/130</b>	Haförändring
359+815		Mt (Bia 128 <1>)
359+950- 360+015		Mt (Bia 130 <1>, Bia 160 <2>)
360+127	80	Haförändring
360+430		Utft (Bia L11)
360+594		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Birsta) - (Västerasby)</b>		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg).		
	<b>105/130</b>	
360+642	<b>90/110</b>	Haförändring
361+990		Lt (Bia L4)
361+636	<b>85/110</b>	Haförändring
361+901	<b>95/115</b>	Haförändring
362+894	<b>80/100</b>	Haförändring
363+025		Vsi, 43783, Gångviken (Flodbergsgatan)
363+454	<b>85/110</b>	Haförändring
364+180		Lt (Bia L6)

**Suc → Gim**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>85/110</b>	
364+343	<b>80/100</b>	Haförändring
364+698	<b>85/100</b>	Haförändring
366+024		Inft (Trå 22)
366+095		Vsi, 43790, Östrand
366+407	<b>90/110</b>	Haförändring
366+700		Mt (Trå 20 <3>)
367+078		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering
367+093		<b><u>Timrå (Trå)</u></b>
367+462		Mt (Trå 28 <2>)
367+512- 367+552		Mt (Trå 26 <1>, Trå 34 <2>, Trå 36 <3>, Trå 38 <4>)
367+664		Mt (Trå 32 <1>)
367+952		Utf (Trå L2)
368+124		Driftplatsgräns



Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/110</b>	
368+595	<b>95/120</b>	Haförändring
369+070		Inft (Slbk 22)
369+272		<b><u>Solbacka (Slbk) *</u></b>
369+404		Utft (Slbk L2)
369+529		Driftplatsgräns
369+899		Vsi, 43803, Solbackavägen
370+419		Vsi, 43806, Bölevägen
370+925		Vsi, 43808, Gärdesgatan

**Suc → Gim**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
371+290	<b>95/120</b>	Vsi, 43810, Fagerviksvägen
371+412	<b>80/100</b>	Haförändring
372+559	<b>90/115</b>	Haförändring
372+933	<b>90/120</b>	Haförändring
373+035		Lt (Slbk L4)
373+348	<b>125/140</b>	Haförändring
375+225	<b>90/110</b>	Haförändring
375+359		Inft (Sen 22)
375+547	<b>95/120</b>	Haförändring
376+086		<b><u>Stavreviken (Sen)</u></b>
376+205		Mt (Sen 24 <2>, Sen 26 <1>)
376+320		Mt (Sen 32 <2>, Sen 34 <1>)
376+504		Utft (Sen L2)
376+641		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
378+018	<b>95/120</b>	Inft (Sårs 22)
378+217 = 0+000		Längdmättningsförändring <Söråkers industriområde>
378+229		<b><u>Söråkers södra (Sårs) *</u></b>
0+777		Mt (Sårs 40 <Söråkers industriområde>)
378+318		Utft (Sårs L2)
378+418		Driftplatsgräns
380+230		Vsi, 43830, Gumböle
381+383		Vsi, 43837, Torsboda
381+401	<b>95/125</b>	Haförändring
382+543	<b>90/110</b>	Haförändring
382+628		Lt (Sårs L4)
382+661		Vsi, 43844, Övre Gryttjomsvägen
382+897	<b>95/120</b>	Haförändring
384+072		Vsi, 43845, Söråker (Duvedsvägen)
384+519	<b>90/115</b>	Haförändring
385+229		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
385+395		Lt (Sårs L6)

**Suc → Gim**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/115</b>	
358+789	<b>90/110</b>	Haförändring
386+710	<b>85/110</b>	Haförändring
386+962	<b>90/110</b>	Haförändring
387+653	<b>90/115</b>	Haförändring
388+220		Lt (Sårs L8)
388+253		Vsi, 43857, Västansjö
389+513		Vsi, 43860, Svarvarböle
390+450		Inft (Hsy 22)
391+400		<b><u>Hussjöby (Hsy)</u></b>
391+703		Mt (Hsy 24 <1>, Hsy 26 <2>)
391+840		Mt (Hsy 32 <1>, Hsy 34 <2>)
392+027		Utft (Hsy L2)
392+165		Driftplatsgräns
394+350		Lt (Hsy L4)
396+035		Vsi, 43875, Gåsnäs

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/115</b>	
396+848	<b>95/120</b>	Haförändring
396+981		Lt (Hsy L6)
397+930	<b>90/110</b>	Haförändring
398+157		Vsi, 43882, Gnistring
399+341		Inft (Hän 22)
399+388	<b>100/120</b>	Haförändring
399+534		Vsi, 43883, Isakssons väg
400+125		<b><u>Häggsjön (Hän)</u></b>
400+450		Mt (Hän 24 <1>, Hän 26 <2>)
400+577		Mt (Hän 32 <1>, Hän 34 <2>)
400+720	<b>90/110</b>	Haförändring
400+806		Utft (Hän L2)
400+920		Driftplatsgräns
402+189	<b>100/120</b>	Haförändring
402+715		Vsi, 43890, Antjärn
403+716	<b>85/100</b>	Haförändring
404+184	<b>85/105</b>	Haförändring

**Suc → Gim**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
404+220	<b>85/105</b>	Inft (Hnl 22)
404+338	<b>100/120</b>	Haförändring
404+950		<b><u>Hällenyland (Hnl)</u></b>
405+100- 405+180		Mt (Hnl 20 <Bv-stick>, Hnl 28 <1>, Hnl 24 <2>, Hnl 26 <3>)
405+284- 405+322		Mt (Hnl 36 <1>, Hnl 32 <2>, Hnl 34 <3>)
405+466		Utft (Hnl L2)
405+645		Driftplatsgräns
406+807	<b>90/115</b>	Haförändring
408+061	<b>95/115</b>	Haförändring
408+130		Vsi, 43907, Kittjärn
409+537	<b>85/100</b>	Haförändring
409+775	<b>85/105</b>	Haförändring
410+252	<b>80/105</b>	Haförändring
410+869		Lt (Hnl L4)
410+920	<b>90/120</b>	Haförändring
410+928		Vsi, 43918, Nordlövs väg (Kvarnvägen)
411+672	<b>90/115</b>	Haförändring

Km	Sth	Signalering, tpl m m
	<b>90/115</b>	
412+903	<b>85/95</b>	Haförändring
413+491		Tunnel, Gådeå, 140 m
413+515	<b>80/95</b>	Haförändring
413+894		Inft (Hsd 102)
414+106	<b>85/105</b>	Haförändring
414+622		Mt (Hsd 104 <5-4>)
414+723		<b><u>Härnösand (Hsd)</u></b> *
414+415		Mt (Hsd 110 <3>, Hsd 108 <2>, Hsd 106 <1>)
415+283- 415+288		Mt (Hsd 114 <2>, Hsd 112 <1>)
415+382	<b>80/105</b>	Haförändring
415+399		Mt (Hsd 118)
415+900	<b>95/120</b>	Haförändring
416+131	<b>160/180</b>	Haförändring
416+155		Utfit (Hsd L2)
416+255		Driftplatsgräns

**Suc → Gim**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>160/180</b>	
416+293		Tunnel, Murbergstunneln, 1689 m
416+340		Backningsområde börjar
416+686	<b>160/200</b>	Haförändring
417+251	<b>180/200</b>	Haförändring
417+975		Backningsområde slutar
418+694		Backningsområde börjar
419+593		Backningsområde slutar
420+065		Backningsområde börjar
420+076		Tunnel, Gårdbergstunneln, 820 m
420+900		Backningsområde slutar



Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>180/200</b>	
420+991		Inft (Svj 22)
421+178		Tunnel, Svedjebergstunneln, 159 m
421+990		<b><u>Svedje (Svj)</u></b>
422+327- 422+357		Mt (Svj 24 <1>, Svj 34 <2>)
422-459		Mt (Svj 32 <1>)
422+613		Tunnel, Krokbergstunneln, 4551 m
422+615		Backningsområde börjar
422+750		Utft (Svj L2)
422+850		Driftplatsgräns
427+155		Backningsområde slutar
427+491		Lt (Svj L4)
427+732		Tunnel, Bjässholmstunneln, 3500 m
427+740		Backningsområde börjar
431+230		Backningsområde slutar

**Suc → Gim**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>180/200</b>	
431+758		Inft (Möl 22)
432+034		Tunnel, Utansjötunneln, 239 m
432+846		<b><u>Mörtsal (Möl)</u></b>
433+140		Mt (Möl 28 <1>, Möl 26 <2>)
433+236- 433-243		Mt (Möl 36 <1>, Möl 34 <2>, Möl 24 <3>)
433+336		Mt (Möl 32 <3>)
433+643		Utfi (Möl L2)
433+867		Driftplatsgräns
435+893 = 442+000		Längdmättningsförändring
442+032		Lt (Möl L4)
442+514	<b>75/95</b>	Haförändring
442+689	<b>75/105</b>	Haförändring
443+374		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
443+389	<b>75/95</b>	Haförändring
444+132	<b>80/95</b>	Haförändring
444+479		Lt (Möl L6)
444+507		Vsi, 44005, Ramvik Södra (Smidesvägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>80/95</b>	
444+904	<b>80/110</b>	Haförändring
445+535	<b>75/95</b>	Haförändring
445+702		Vsi, 44011, Ramsjövägen
446+050	<b>90/95</b>	Haförändring
446+711	<b>105/130</b>	Haförändring
447+422		Lt (Möl L8)
447+689	<b>120/130</b>	Haförändring
449+163	<b>120/135</b>	Haförändring
449+429	<b>80/100</b>	Haförändring

**Suc → Gim**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>80/100</b>	
449+856		Inft (Spk 22)
450+100		Vsi, 44032, Nensjövägen
450+113	<b>90/110</b>	Haförändring
450+512		<b><u>Sprängsviken (Spk)</u></b>
450+525	<b>95/115</b>	Haförändring
450+751		Mt (Spk 26 <1>, Spk 24 <2>)
450+851		Mt (Spk 34 <1>, Spk 32 <2>)
451+160		Utft (Spk L2)
451+182	<b>105/120</b>	Haförändring
451+340		Driftplatsgräns
451+602	<b>105/125</b>	Haförändring
452+511	<b>95/125</b>	Haförändring
452+994	<b>95/120</b>	Haförändring
453+373	<b>105/130</b>	Haförändring
453+396		Lt (Spk L4)
454+284	<b>95/125</b>	Haförändring
455+223	<b>90/110</b>	Haförändring
455+830	<b>115/140</b>	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>115/140</b>	
455+862		Inft (Fnö 22)
456+040		Vsi, 44055, Björknäsvägen
456+430		Mt (Fnö 20 <Sidospår>)
456+444		<b><u>Frånö (Fnö) *</u></b>
456+786		Mt (Fnö 26 <2>, Fnö 24 <1>)
456+893		Mt (Fnö 34 <2>, Fnö 32 <1>)
457+269		Utft (Fnö L2)
457+317	<b>90/110</b>	Haförändring
457+417		Driftplatsgräns
457+902		Vsi, 44064, Frånö N (Aspåsvägen)
458+205	<b>75/100</b>	Haförändring
458+592	<b>90/115</b>	Haförändring
459+608	<b>105/130</b>	Haförändring

**Suc → Gim**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>105/130</b>	
459+805		Inft (Krf 22)
460+515		<b><u>Kramfors (Krf)</u></b>
460+572		Mt (Krf 24 <2>, Krf 26 <1>)
460+677		Mt (Krf 32 <2>, Krf 34 <1>)
460+812		Vsi, 44071, Torggatan
460+896		Utft (Krf L2)
461+067		Driftplatsgräns
461+399	<b>100/130</b>	Haförändring
462+182		Tunnel, Öd 1, 337 m
462+407	<b>110/130</b>	Haförändring
462+670		Tunnel, Öd 2, 235 m
462+959		Tunnel, Öd 3, 91 m
463+170		Lt (Krf L4)
463+145	<b>110/135</b>	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>110/135</b>	
463+242		Tunnel, Öd 4, 845 m
463+250		Backningsområde börjar
463+695	<b>105/135</b>	Haförändring
464+093		Backningsområde slutar
464+231	<b>105/130</b>	Haförändring
464+886 = 465+000		Längdmättningsförändring

**Suc → Gim**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>105/130</b>	
465+070		Inft (Dns 102)
465+103		Vsi, 44080, Föreningsvägen
465+120	<b>135/140</b>	Haförändring
465+784		<b><u>Dynäs (Dns) *</u></b>
465+845		Mt (Dns 110 <Bv-stick>)
466+158		Mt (Dns 116 <3>, Dns 114 <4>)
466+270		Mt (Dns 120 <1>, Dns 118 <2>)
466+370- 466+376		Mt (Dns 124 <1>, Dns 122 <2>)
466+540		Mt (Dns 128)
467+386	<b>75/95</b>	Haförändring
468+357	<b>95/110</b>	Haförändring
468+811- 468+816		Mt (Dns 132 <2>, Dns 130 <Spår från annan infrastruktur- förvaltare>)
469+221	<b>95/120</b>	Haförändring
469+244		Mt (Dns 134)
		<b>Dynäs forts på nästa sida</b>



Km	Sth	Signaler, tpl m m
469+276	<b>95/120</b>	<b>Dynäs</b> forts från föregående sida
469+570		Vsi, 44096, Malmbergsvägen
469+710	<b>120/140</b>	Mt (Dns 136)
469+803		Haförändring
469+934		Utft (Dns L2)
470+290	<b>180/200</b>	Driftplatsgräns
470+290		Vsa med tavla, 44100, Bruksvägen
470+912		Haförändring
471+240		Vsi, 44101, Tallmovägen
472+972		Haförändring
473+341	<b>200</b>	Lt (Dns L4)
373+342		Tunnel, Hallbergstunneln, 791 m
473+716		Backningsområde börjar
474+616		Haförändring
477+018		Tunnel, Snarabergstunneln, 2405 m
		Backningsområde slutar

**Suc → Gim**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Västerasby</b>		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Dynäs – Solum).		
	200	
477+502		Inft (Väy 22)
478+527		Mt (Väy 38 <1>)
478+696		<b><u>Västerasby (Väy) *</u></b>
479+052		Mt (Väy 36 <2>)
479+094 = 483+000		Längdmättningsförändring
483+008		Mt (Väy 24 <4>, Väy 34 <3>)
483+135		Mt (Väy 32 <4>)
483+310	<b>195/200</b>	Haförändring
483+460		Utft (Väy L2)
483+580	<b>195/250</b>	Haförändring, Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Västerasby</b>		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Dynäs – Sollefteå).		
	200	
477+502		Inft (Väy 22)
478+527		Mt (Väy 38 <1>)
478+696		<b><u>Västerasby (Väy) *</u></b>
479+052		Mt (Väy 36 <2>)
479+094 = 483+000		Längdmättningsförändring
483+008		Mt (Väy 24 <4>, Väy 34 <3>)
483+135		Mt (Väy 32 <4>)
483+247	80	Haförändring
483+736		Utfsi (Väy 40)
483+779	80	Hatavla
483+938		Driftplatsgräns

**Suc → Gim**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Västerasby) – (Örnsköldsviks central)</b>		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg).		
	<b>195/250</b>	
483+885		Backningsområde börjar
484+004		Nedkopplingstavla
484+669	<b>205/250</b>	Haförändring
485+316		Tunnel Åskottstunneln 3276 meter
486+533		Lt (Väy L4)
488+592		Backningsområde slutar
489+272		Inft (Slm 22)
490+180		<b><u>Solum (Slm)</u></b>
490+539		Mt (Slm 32 <2>)
490+632		Mt (Slm 34 <1>)
490+739		Mt (Slm 82 <2>)
490+922		Utft (Slm L2)
491+107		Driftplatsgräns
493+544	<b>200/250</b>	Haförändring
494+912		Lt (Slm L4), RBC-gräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
497+509	<b>200/250</b>	Inft (Han 22)
498+949		Mt (Han 32 <2>)
498+979		<b><u>Harasjön (Han)</u></b>
499+031		Mt (Han 34 <1>)
499+149		Mt (Han 82 <2>)
499+442		Utft (Han L2)
499+627		Driftplatsgräns
502+962	<b>225/250</b>	Lt (HanL4)
503+373		Haförändring
503+985		Tunnel Namntalltunneln 6004 meter. Backningsområde börjar
506+306		Lt (Han L6)
509+986		Backningsområde slutar
510+096		Inft (Häb 22)
511+523		<b><u>Hämrasviken (Häb)</u></b>
511+677		Mt (Häb 32 <3>)
511+746		Mt (Häb 34 <2>, Häb 36 <1>)
511+872		Mt (Häb 82 <1>)
512+185		Utft (Häb L2)
512+370		Driftplatsgräns

**Suc → Gim**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
514+085	<b>225/250</b>	Tunnel Björnböletunneln 5095 m
515+725		Backningsområde börjar
519+180		Lt (Häb L4)
520+327		Backningsområde slutar
521+364		Inft (Döe 22)
521+710		<b><u>Drömme (Döe)</u></b>
521+815		Mt (Döe 32 <1>)
521+931		Mt (Döe 34 <2>)
522+170		Mt (Döe 82 <1>)
522+355		Utf (Döe L2)
526+020		Driftplatsgräns
529+415		Lt (Döe L4)
532+811		Lt (Döe L6)
534+074		Inft (Bja 22)
534+156		Mt (Bja 32 <2>) Kort sikt
534+243		Mt (Bja 34 <1>)
534+274		<b><u>Bjästa (Bja) *</u></b>
534+581		Mt (Bja 82 <2>)
534+766		Utf (Bja L2)
		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>225/250</b>	
536+196		Backningsområde börjar
537+210		Backningsområde slutar
538+018		Tunnel Finnborgstunneln 432 meter
539+230		Lt (Bja L4)
539+336		Tunnel Hällbergstunneln 615 meter Backningsområde börjar
539+951		Backningsområde slutar
541+860		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
541+870		Detektor. Hjulskada
541+921	<b>200/250</b>	Haförändring
542+375		Lt (Bja L6)
545+000		Tunnel Gålnästunneln 385 meter
545+506		Inft (Gån 22)
546+287		<b><u>Gålnäs (Gån)</u></b>
546+725		Mt (Gån 32 <3>)
546+797		Mt (Gån 36 <1>, Gån 34 <2>)
546+920		Mt (Gån 82 <3>)
547+103		Utft (Gån L2)
547+288		Driftplatsgräns

**Suc → Gim**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>200/250</b>	
548+853		Backningsområde börjar
549+089	140	Haförändring
549+560		Tunnel Varvsbergstunneln 2090 meter
550+515	<b>105/135</b>	Haförändring
551+650		Backningsområde slutar
551+655 =5+614		Längdmättningsförändring



Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Örnsköldsviks central – (Örnsköldsvik norra)</b>		
Driftplatser som gränsar till varandra		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). Riktning Gålnäs – Örnsköldsvik N.		
	<b>105/135</b>	
5+614		Inft (Ök 122)
1+115		Mt (Ök 152 <13>)
0+555		Mt (Ök 154 <14>)
0+166		Mt (Ök 186 <13>)
0+109 = 5+865		Längdmättningsförändring <13>
6+204		<b><u>Örnsköldsviks central (Ök) *</u></b>
6+291		Mt (Ök 128 <11>)
6+377		Mt (Ök 134 <12>)
6+438		Mt (Ök 132 <11>)
6+707		Mt (Ök 142)
6+870		Tunnel Åsbergstunneln, 1019 meter Backningsområde börjar
7+110		Nedkopplingstavla
7+293	<b>125/140</b>	Haförändring
7+646		Driftplatsgräns

**Suc → Gim**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Örnsköldsviks central</b>		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). Riktning Gålnäs – Österalnö.		
	<b>105/135</b>	
5+614		Inft (Ök 122)
1+115		Mt (Ök 152 <13>)
0+555		Mt (Ök 154 <14>)
0+166		Mt (Ök 186 <13>)
0+109 = 5+865		Längdmättningsförändring <13>
5+871	80	Haförändring
6+204		<b><u>Örnsköldsviks central (Ök) *</u></b>
6+377	40	Mt (Ök 134 <12>). Haförändring
6+377 = 764+646		Längdmättningsförändring
763+984		Utfsi (Ök 144)
763+923		Nedkopplingstavla
763+864	40	Hatavla
763+743		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Örnsköldsvik norra – Arnäsvall</b>		
Driftplatser som gränsar till varandra. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg)		
	<b>125/140</b>	
7+646		Mt (Ökn 222). Driftplatsgräns
7+697	<b>125/170</b>	Haförändring
7+889		Backningsområde slutar
8+165		Mt (Ökn 226 <21>)
8+199		Mt (Ökn 228 <202>)
8+620		<b><u>Örnsköldsvik norra (Ökn)</u></b>
9+075		Mt (Ökn 234 <22>, Ökn 232 <21>)
9+306		Mt (Ökn 284 <22> , Ökn 282 <21>)
9+570		Mt (Ökn 242)
10+110	200	Haförändring

**Suc → Gim**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	200	
10+698		Mt (Ara 322). Driftplatsgräns
10+826	<b>220/250</b>	Haförändring
11+113		Mt (Ara 326 <301>)
11+760		<b><u>Arnäsvall (Ara) *</u></b>
11+978		Mt (Ara 336 <32>, Ara 338 <31>)
12+015		Mt (Ara 332 <34>)
12+107		Mt (Ara 334 <33>)
12+236		Mt (Ara 382 <34>)
12+485		Utft (Ara L2)
12+726		Driftplatsgräns
<b>(Arnäsvall) – (Husums norra)</b>		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg)		
	<b>220/250</b>	
12+819		Tunnel, Strannetunneln, 1436 meter Backningsområde börjar.
14+255		Backningsområde slutar
14+295	<b>225/250</b>	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>225/250</b>	
16+023		Inft (Hög 22)
17+008		<b><u>Högbysjön (Hög)</u></b>
17+294		Mt (Hög 32 <2>)
17+425		Mt (Hög 34 <1>)
17+494		Mt (Hög 82 <2>)
17+711		Utf (Hög L2)
17+878		Driftplatsgräns
17+920		Tunnel, Kalldalstunneln, 1116 meter Backningsområde börjar
19+036		Backningsområde slutar
20+028		Tunnel, Hjältatunneln, 1258 meter Backningsområde börjar
21+286		Backningsområde slutar
21+828		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
22+650		Lt (Hög L4)
25+152	<b>210/250</b>	Haförändring

**Suc → Gim**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>210/250</b>	
26+020		Inft (Gia 22)
26+660		Tunnel, Kasatunneln, 154 meter
27+452		<b><u>Gideåbacka (Gia)</u></b>
27+871		Mt (Gia 32 <3>)
27+891		Mt (Gia 34 <2>, Gia 36 <1>)
28+078		Mt (Gia 82 <3>)
28+392		Utft (Gia L2)
28+590		Driftplatsgräns
30+578		Tunnel, Öbergstunneln, 475 meter
31+293		<b>Husum (Hum), hp</b>
<b>Husums norra</b>		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Gideåbacka – Könsa)		
	<b>210/250</b>	
31+517		Inft (Humn 22)
31+995		<b><u>Husums norra (Humn) *</u></b>
32+212		Tunnel Gammherrgårdstunneln 234 meter.
32+460		Utft (Humn L2)
32+585		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Husums norra</b>		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Gideåbacka – Rågön)		
	<b>210/250</b>	
31+517		Inft (Humn 22)
31+995		<b><u>Husums norra (Humn) *</u></b>
32+024	50	Haförändring
32+024 = 0+000		Längdmättningsförändring
0+093		Mt (Humn 92)
0+188		Tunnel, Gammbackstunneln, 234 meter
1+103		Mt (Humn 94)
2+402		Mt (Humn 96)

**Suc → Gim**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Husums norra) – (Gimonäs)</b>		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg)		
	<b>210/250</b>	
34+553	<b>225/250</b>	Haförändring
36+092		Inft (Köa 22)
37+080		<b><u>Könsa (Köa)</u></b>
37+360		Mt (Köa 32 <2>)
37+458		Mt (Köa 34 <1>)
37+560		Mt (Köa 82 <2>)
37+872		Utf (Köa L2)
38+057		Driftplatsgräns



Km	Sth	Signaler, tpl m m
40+892	<b>225/250</b>	Lt (Köa L4)
44+372		Lt (Köa L6)
46+464		Nedkopplingstavla
47+402	<b>235/250</b>	Inft (Sbe 22)
47+735		Haförändring
48+546		<b><u>Saluböle (Sbe)</u></b>
48+640		Mt (Sbe 32 <2>)
48+751		Mt (Sbe 34 <1>)
48+840		Mt (Sbe 82 <2>)
49+152		Utf (Sbö L2)
49+338		Driftplatsgräns
50+309		Tunnel Avatunneln 321 meter
53+510		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
54+056		Lt (Sbe L4)

**Suc → Gim**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>235/250</b>	
57+480		Inft (Ruk 22)
58+613		<b><u>Rundvik (Ruk)</u></b> *
58+743		Mt (Ruk 32 <3>)
58+811		Mt (Ruk 34 <2>, Ruk 36 <1>)
58+943		Mt (Ruk 82 <3>)
59+256		Utf (Ruk L2)
59+441		Driftplatsgräns
60+693	200	Haförändring
62+000	<b>200/250</b>	Haförändring
	<b>225/250</b>	
62+921		Inft (Nog 22)
62+995		Haförändring
63+497		<b><u>Nordmaling (Nog)</u></b>
63+947		Mt (Nog 32 <2>)
64+097		Mt (Nog 34 <1>)
64+159		Mt (Nog 82 <2>)
64+459		Utf (Nog L2)
64+644		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>225/250</b>	
68+698		Inft (Non 22)
69+690		<b><u>Norrsjön (Non)</u></b> *
69+959		Mt (Non 32 <2>)
70+040		Mt (Non 34 <1>)
70+158		Mt (Non 82 <2>)
70+336		Utf (Non L2)
70+511		Driftplatsgräns
70+612		Tunnel Håknästunneln 590 meter Backningsområde börjar
71+202		Backningsområde slutar
73+199		Lt Non L4
76+626		Lt Non L6
79+376		Inft (Änö 22)
80+328		<b><u>Ängersjö (Änö)</u></b>
80+644		Mt (Änö 32 <2>)
80+757		Mt (Änö 34 <1>)
80+844		Mt (Änö 82 <2>)
81+082		Utf (Änö L2)
81+257		Driftplatsgräns

**Suc → Gim**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
85+648	<b>225/250</b>	Lt (Änö L4)
86+728	<b>225/240</b>	Haförändring
86+750		<b>Hörnefors (Höf), hp</b>
86+904	<b>225/250</b>	Haförändring
90+091		Inft (Hös 22)
90+987		<b><u>Hössjön (Hös)</u></b>
91+292		Mt (Hös 32 <3>)
91+360		Mt (Hös 36 <1>, Hös 34 <2>)
91+492		Mt (Hös 82 <3>)
91+790		Utf (Hös L2)
91+970		Driftplatsgräns
95+275		Lt (Hös L4)
98+368		Inft (Noe 22)
99+220		<b><u>Norrmjöle (Noe) *</u></b>
99+623		Mt (Noe 32 <2>)
99+728		Mt (Noe 34 <1>)
99+823		Mt (Noe 82 <2>)
100+071		Utf (Noe L2)
100+256		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>225/250</b>	
101+836		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
101+840		Detektor. Hjulskada
104+410		Lt (Noe L4)
108+168		Inft (Sök 22)
109+320		<b><u>Stöcke (Sök) *</u></b>
109+605		Mt (Sök 32 <2>)
109+706		Mt (Sök 34 <1>)
109+805		Mt (Sök 82 <2>)
110+037		Utf (Sök L2)
110+222		Driftplatsgräns

**Suc → Gim**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Gimonäs</b>		
System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
	<b>225/250</b>	
112+150		Infsi (Gim 222)
112+200	200	Hatavla
113+043	<b>140/180</b>	Hatavla
114+956		Msi (Gim 224)
114+956 = 894+651		Längdmättningsförändring
893+554		<b><u>Gimonäs (Gim) *</u></b>
893+270		Msi (Gim 232 <62>)
893+169		Msi (Gim 262 <63>)
893+070		Msi (Gim 234 <61>)
892+826	<b>70/90</b>	Hatavla
892+659		Ublsi (Gim L2)
892+547		Driftplatsgräns

**RESERVSIDOR D367 – D370**