

GIMONÄS → SUNDSVALL C		
Lutningsförhållande max 20,5 ‰		
Gimonäs		
System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70/90	
892+547		Infsi (Gim 223)
892+826	140/180	Hatavla
893+554		<u>Gimonäs (Gim)</u> *
893+839		Msi (Gim 231 <62>)
893+889		Msi (Gim 233 <61>)
894+074	70	Hatavla spår 63 mot Holmsund
894+126		Msi (Gim 261 <63>)
894+536		Msi (Gim 241 <62>)
894+651= 114+956		Längdmättningsförändring
112+606	225/250	Haförändring
112+507		Radiosignaleringstavla
112+354		Utfi (Gim L1)
112+150		Driftplatsgräns

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Gimonäs) – (Husums norra)		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg)		
	225/250	
110+222		Inft (Sök 21)
109+320		<u>Stöcke (Sök) *</u>
109+035		Mt (Sök 31 <2>)
108+918		Mt (Sök 33 <1>)
108+835		Mt (Sök 81 <2>)
108+353		Utft (Sök L1)
108+168		Driftplatsgräns
104+410		Lt (Sök L3)
101+840		Detektor. Hjulskada
101+836		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
100+256		Inft (Noe 21)
99+220		<u>Norrmjöle (Noe) *</u>
99+053		Mt (Noe 31 <2>)
98+915		Mt (Noe 33 <1>)
98+853		Mt (Noe 81 <2>)
98+548		Utft (Noe L1)
98+368		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
95+275	225/250	Lt (Noe L3)
91+970		Inft (Hös 21)
90+987		<u>Hössjön (Hös)</u>
90+659		Mt (Hös 31 <3>)
90+591		Mt (Hös 33 <2>, Hös 35 <1>)
90+459		Mt (Hös 81 <3>)
90+276		Utf (Hös L1)
90+091		Driftplatsgräns
86+904	225/240	Haförändring
86+750	225/250	Hörnefors (Höf), hp
86+728		Haförändring
85+648		Lt (Hös L3)
81+257	225/250	Inft (Änö 21)
80+328		<u>Ängersjö (Änö)</u>
80+073		Mt (Änö 31 <2>)
79+960		Mt (Änö 33 <1>)
79+874		Mt (Änö 81 <2>)
79+561		Utf (Änö L1)
79+376		Driftplatsgräns

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	225/250	
76+626		Lt (Änö L3)
73+199		Lt (Änö L5)
71+202		Tunnel Håknästunneln, 590 m. Backningsområde börjar
70+612		Backningsområde slutar
70+511		Inft (Non 21)
69+690		<u>Norrsjön (Non) *</u>
69+385		Mt (Non 31 <2>)
69+272		Mt (Non 33 <1>)
69+187		Mt (Non 81 <2>)
68+880		Utf (Non L1)
68+698		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	225/250	
64+644		Inft (Nog 21)
63+497		<u>Nordmaling (Nog)</u>
63+465		Mt (Nog 31 <2>)
63+302		Mt (Nog 33 <1>)
63+265		Mt (Nog 81 <2>)
63+096		Utft (Nog L1)
62+995	200	Haförändring
62+921		Driftplatsgräns
61+000	200/250	Haförändring
60+693	235/250	Haförändring
59+441		Inft (Ruk 21)
58+952		Mt (Ruk 23 <spår från terminal>)
58+613		<u>Rundvik (Ruk) *</u>
58+108		Mt (Ruk 31 <3>)
58+041		Mt (Ruk 35 <1>, Ruk 33 <2>)
57+908		Mt (Ruk 81 <3>)
57+665		Utft (Ruk L1)
57+480		Driftplatsgräns

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
54+056	235/250	Lt (Ruk L3)
53+510		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
50+630		Tunnel Avatunneln, 321 m
49+338	225/250	Inft (Sbe 21)
48+546		<u>Saluböle (Sbe)</u>
48+073		Mt (Sbe 31 <2>)
47+970		Mt (Sbe 33 <1>)
47+880		Mt (Sbe 81 <2>)
47+735		Haförändring
47+588		Utfst (Sbe L1)
47+402		Driftplatsgräns
47+116		Nedkopplingstavla
44+372		Lt (Sbe L3)
40+892		Lt (Sbe L5)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	225/250	
38+057		Inft (Köa 21)
37+080		<u>Könsa (Köa)</u>
36+790		Mt (Köa 31 <2>)
36+695		Mt (Köa 33 <1>)
36+590		Mt (Köa 81 <2>)
36+277		Utft (Köa L1)
36+092		Driftplatsgräns
34+553	210/250	Haförändring
Husums norra		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Könsa – Gideåbacka)		
	210/250	
32+585		Inft (Humn 21)
32+446		Tunnel Gammherrgårdstunneln 234 meter.
31+995		<u>Husums norra (Humn) *</u>
31+704		Utft (Humn L1)
31+517		Driftplatsgräns

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Husums norra		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Rågön – Gideåbacka)		
	40	
2+522		Mt (Humn 91)
2+402	50	Haförändring
1+343		Mt (Humn 93)
0+422		Tunnel, Gammbackstunneln, 234 meter
0+093		Mt (Humn 95)
0+000	210/250	Haförändring
0+000 = 32+024		Längdmättningsförändring
31+995		<u>Husums norra (Humn) *</u>
31+704		Utfit (Humn L1)
31+517		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Husums norra) – (Arnäsvall)		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg)		
	210/250	
31+293		Husum (Hum), hp
31+053		Tunnel, Öbergstunneln, 475 meter
28+590		Inft (Gia 21)
27+198		Mt (Gia 31 <3>)
27+118		Mt (Gia 35 <1>, Gia 33 <2>)
27+452		<u>Gideåbacka (Gia)</u>
26+961		Mt (Gia 81 <3>)
26+814		Tunnel, Kasatunneln, 154 meter
26+205		Utft (Gia L1)
26+020		Driftplatsgräns
	225/250	
25+122		Haförändring
22+650		Lt (Gia L3)
21+828		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
21+286		Tunnel, Hjältatunneln, 1258 meter. Backningsområde börjar
20+028		Backningsområde slutar
19+036		Tunnel, Kalldalstunneln, 1116 meter Backningsområde börjar
17+920		Backningsområde slutar

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
17+878	225/250	Inft (Hög 21)
17+008		<u>Högbysjön (Hög)</u>
16+723		Mt (Hög 31 <2>)
16+592		Mt (Hög 33 <1>)
16+523		Mt (Hög 81 <2>)
16+208		Utf (Hög L1)
16+023		Driftplatsgräns
14+295	220/250	Haförändring
14+255		Tunnel, Strannetunneln, 1436 meter Backningsområde börjar
12+819		Backningsområde slutar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Arnäsvall – Örnsköldsviks central		
Driftplatser som gränsar till varandra		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg)		
	220/250	
12+726		Inft (Ara 321)
11+760		<u>Arnäsvall (Ara) *</u>
11+522		Mt (Ara 341 <303>, Ara 339 <302>)
11+470		Mt (Ara 337 <31>)
11+410		Mt (Ara 335 <32>)
11+378		Mt (Ara 331 <34>)
11+342		Mt (Ara 333 <33>)
11+133		Mt (Ara 383 <33>, Ara 381 <34>)
10+858		Mt (Ara 391)
10+698		Driftplatsgräns

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	220/250	
10+110	125/170	Haförändring
9+689		Mt (Ökn 223)
8+620		<u>Örnsköldsvik norra (Ökn)</u>
8+526		Mt (Ökn 227 <22>)
8+277		Mt (Ökn 229 <21>)
8+165		Mt (Ökn 233 <22>)
7+954		Mt (Ökn 231 <21>, Ökn 283 <22>)
7+889		Tunnel, Åsbergstunneln, 1019 meter Backningsområde börjar
7+697	125/140	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	125/140	
7+646		Mt (Ök 121). Driftplatsgräns
7+293	105/135	Haförändring
7+275		Nedkopplingstavla
6+870		Backningsområde slutar
6+707		Mt (Ök 123)
6+204		<u>Örnsköldsviks central (Ök) *</u>
6+090		Mt (Ök 127 <11>, Ök 129 <12>)
5+973		Mt (Ök 131 <11>, Ök 133 <12>)
5+865 = 0+109		Längdmätningförändring <13>
0+492		Mt (Ök 143 <13>)
0+995		Mt (Ök 145 <13>)
5+751		Utf (Ök L1)
5+614		Driftplatsgräns
5+614= 551+655		Längdmätningförändring (Driftplatsgränsen)

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Örnsköldsviks central) – (Västerasby)		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg)		
551+650	105/135	Tunnel Varvsbergstunneln, 2090 meter. Backningsområde börjar
550+515	140	Haförändring
549+089	200/250	Haförändring
548+853		Backningsområde slutar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	200/250	
547+288		Inft (Gån 21)
546+287		<u>Gålnäs (Gån)</u>
546+098		Mt (Gån 31 <3>)
546+026		Mt (Gån 33 <2>, Gån 35 <1>)
545+871		Mt (Gån 81 <3>)
545+691		Utft (Gån L1)
545+506		Driftplatsgräns
545+385		Tunnel Gålnästunneln, 385 meter
542+375		Lt (Gån L3)
541+921	225/250	Haförändring
541+870		Detektor. Hjulskada
541+860		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
539+951		Tunnel Hällbergstunneln, 615 meter Backningsområde börjar
539+336		Backningsområde slutar
539+230		Lt (Gån L5)
538+450		Tunnel Finnborgstunneln, 432 meter
537+210		Backningsområde börjar
536+196		Backningsområde slutar

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	225/250	
534+766		Inft (Bja 21)
534+243		<u>Bjästa (Bja) *</u>
533+504		Mt (Bja 31 <2>)
533+365		Mt (Bja 33 <1>)
533+304		Mt (Bja 81 <2>)
532+996		Utf (Bja L1)
532+811		Driftplatsgräns
529+415		Lt (Bja L3)
526+020		Lt (Bja L5)
522+355		Inft (Döe 21)
521+364		<u>Drömme (Döe)</u>
521+061		Mt (Döe 31 <1>)
520+941		Mt (Döe 33 <2>)
520+812		Mt (Döe 81 <1>)
520+512		Utf (Döe L1)
520+327		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
519+180	225/250	Tunnel Björnböletunneln 5095 m
515+725		Backningsområde börjar
514+085		Lt (Döe L3)
512+370		Backningsområde slutar
512+523		Inft (Häb 21)
511+044		<u>Hämrasviken (Häb)</u>
510+635		Mt (Häb 31 <3>)
510+509		Mt (Häb 35 <1>, Häb 33 <2>)
510+266		Mt (Häb 81 <3>)
510+096		Utfth (Häb L1)
509+986		Driftplatsgräns
506+306	200/250	Tunnel Namntalltunneln, 6004 meter.
503+985		Backningsområde börjar
503+373		Lt (Häb L3)
502+962		Backningsområde slutar
		Haförändring
	Lt (Häb L5)	

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
499+627	200/250	Inft (Han 21)
498+979		<u>Harasjön (Han)</u>
498+229		Mt (Han 31 <2>)
498+110		Mt (Han 33 <1>)
497+992		Mt (Han 81 <2>)
497+694		Utf (Han L1)
497+509		Driftplatsgräns
494+912	205/250	Lt (Han L3), RBC-gräns
493+544		Haförändring
491+107		Inft (Slm 21)
490+180		<u>Solum (Slm)</u>
489+955		Mt (Slm 31 <2>)
489+861		Mt (Slm 33 <1>)
489+755		Mt (Slm 81 <2>)
489+457		Utf (Slm L1)
489+272		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
488+592	205/250	Tunnel Åskottstunneln, 3276 meter Backningsområde börjar
486+533		Lt (Slm L3)
484+669	195/200	Haförändring
484+178		Nedkopplingstavla
483+885		Backningsområde slutar
Västerasby		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Solum – Dynäs)		
	195/200	
483+580	200	Inft (Väy 21)
483+310		Haförändring
483+184		Mt (Väy 17 <3>)
483+000 = 479+094		Längdmättningsförändring
478+696		<u>Västerasby (Väy) *</u>
478+291		Mt (Väy 35 <2>, Väy 33 <3>, Väy 23 <4>)
478+175		Mt (Väy 31 <4>)
477+622		Utf (Väy L1)
477+502		Driftplatsgräns

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Västerasby		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Sollefteå – Dynäs)		
	40	
483+938		Inft (Väy 19)
483+779	80	Haförändring
483+247	200	Haförändring
483+184		Mt (Väy 17 <3>)
483+000 = 479+094		Längdmättningsförändring
478+696		<u>Västerasby (Väy) *</u>
478+291		Mt (Väy 35 <2>, Väy 33 <3>, Väy 23 <4>)
478+175		Mt (Väy 31 <4>)
477+622		Utf (Väy L1)
477+502		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Västerasby) – (Birsta)		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg).		
	200	
477+021		Tunnel, Snarabergstunneln, 2405 m
477+018		Backningsområde börjar
474+132		Tunnel, Hallbergstunneln, 791 m.
473+716	180/200	Haförändring
473+342		Backningsområde slutar
472+972		Lt (Väy L3)
471+989	180/190	Haförändring
470+912		Vsi, 44101, Tallmovägen
470+526	95/110	Haförändring
470+290		Vsa med tavla, 44100, Bruksvägen
469+934		Inft (Dns 101)
469+570		Mt (Dns 103)
469+276		Vsi, 44096, Malmbergsvägen
469+005		Mt (Dns 107)
Dynäs forts på nästa sida		

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/110	Dynäs forts från föregående sida
468+357	75/95	Haförändring
467+386	135/140	Haförändring
466+658		Mt (Dns 111)
466+381		Mt (Dns 113 <4>)
465+784		<u>Dynäs (Dns)</u> *
465+709		Mt (Dns 117 <2>, Dns 119 <1>)
465+642- 465+609		Mt (Dns 123 <4>, Dns 125 <3>, Dns 127 <2>, Dns 129 <1>)
465+343		Utft (Dns L1)
465+120	105/130	Haförändring
465+103		Vsi, 44080, Föreningsvägen
465+070		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
465+000 = 464+886	105/130	Längdmättningsförändring
464+093		Backningsområde börjar
464+086		Tunnel, Öd 4, 845 meter
463+965	110/130	Haförändring
463+250		Backningsområde slutar
463+170		Lt (Dns L3)
463+049		Tunnel, Öd 3, 91 meter
462+904		Tunnel, Öd 2, 235 meter
462+519		Tunnel, Öd 1, 337 meter
462+407	100/130	Haförändring
461+399	105/130	Haförändring
461+067		Inft (Krf 21)
460+812		Vsi, 44071, Torggatan
460+515		<u>Kramfors (Krf)</u>
460+331		Mt (Krf 25 <1>, Krf 23 <2>)
460+230		Mt (Krf 33 <1>, Krf 31 <2>)
459+967		Utft (Krf L1)
459+805		Driftplatsgräns
459+608	90/115	Haförändring

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/115	
458+592	75/100	Haförändring
458+205	90/110	Haförändring
457+902		Vsi, 44064, Frånö N. (Aspåsvägen)
457+417		Inft (Fnö 21)
457+317	115/140	Haförändring
456+444		<u>Frånö (Fnö) *</u>
456+351		Mt (Fnö 23 <1>, Fnö 25 <2>)
456+251		Mt (Fnö 31 <1>, Fnö 33 <2>)
456+040		Vsi, 44055, Björknäsvägen
456+024		Utft (Fnö L1)
455+862		Driftplatsgräns
455+830	90/110	Haförändring
455+223	95/125	Haförändring
454+284	105/130	Haförändring
453+746	105/120	Haförändring
453+396		Lt (Fnö L3)
453+018	95/120	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
451+340	95/120	Inft (Spk 21)
451+182	95/115	Haförändring
450+525	80/100	Haförändring
450+512		<u>Sprängsviken (Spk)</u>
450+280		Mt (Spk 23 <2>, Spk 25 <1>)
450+180		Mt (Spk 31 <2>, Spk 33 <1>)
450+100		Vsi, 44032, Nensjövägen
450+001		Utft (Spk L1)
449+913	100/120	Haförändring
449+856		Driftplatsgräns
449+429	105/130	Haförändring
447+422		Lt (Spk L3)
446+711	75/95	Haförändring
445+702		Vsi, 44011, Ramsjövägen
445+535	80/95	Haförändring
444+900	80/110	Haförändring
444+589		Lt (Spk L5)
444+507		Vsi, 44005, Ramvik Södra (Smidesvägen)

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/110	
444+373	80/95	Haförändring
444+132	75/95	Haförändring
443+389	75/105	Haförändring
443+374		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
442+689	75/95	Haförändring
442+514	180	Haförändring
442+032		Lt (Spk L7)
442+000 = 435+893		Längdmättningsförändring
435+893	180/200	Haförändring
433+867		Inft (Möl 21)
432+907		Mt (Möl 19 <Sidospår>)
432+846		<u>Mörtsal (Möl)</u>
432+537		Mt (Möl 25 <2>, Möl 27 <1>)
432+457- 432+439		Mt (Möl 23 <3>, Möl 33 <2>, Möl 35 <1>)
432+357		Mt (Möl 31 <3>)
432+273		Tunnel, Utansjötunneln, 239 m
431+888		Utf (Möl L1)
431+758		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	180/200	
431+232		Tunnel, Bjässholmstunneln, 3500 m
431+230		Backningsområde börjar
427+491		Lt (Möl L3)
427+740		Backningsområde slutar
427+164		Tunnel, Krokbergstunneln, 4551 m
427+155		Backningsområde börjar
422+850		Inft (Svj 21)
422+615		Backningsområde slutar
421+990		<u>Svedje (Svj)</u>
421+626		Mt (Svj 23 <1>)
421+569- 421+522		Mt (Svj 33 <2>, Svj 31 <1>)
421+337		Tunnel, Svedjebergstunneln, 159 m
421+143		Utfst (Svj L1)
420+991		Driftplatsgräns

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	180/200	
420+900		Backningsområde börjar
420+896		Tunnel, Gårdbergstunneln, 820 m
420+065		Backningsområde slutar
419+593		Backningsområde börjar
418+694		Backningsområde slutar
418+576	160/200	Haförändring
417+982		Tunnel, Murbergstunneln, 1689 m
417+975		Backningsområde börjar
416+340		Backningsområde slutar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	160/200	
416+255		Inft (Hsd 101)
416+131	80/105	Haförändring
415+609		Mt (Hsd 105)
415+382	85/105	Haförändring
415+161		Mt (Hsd 107 <Sidospår mot Härnösands hamn>)
414+723		<u>Härnösand (Hsd) *</u>
414+554- 414+544		Mt (Hsd 109 <2>, Hsd 111 <3>)
414+302		Mt (Hsd 113 <1>, Hsd 115 <2>)
414+202		Mt (Hsd 117 <1>, Hsd 119 <2>)
414+106	80/95	Haförändring
414+038		Utfst (Hsd L1)
413+894		Driftplatsgräns
413+631		Tunnel, Gådeå, 140 m
413+515	85/95	Haförändring
412+903	90/115	Haförändring

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/115	
411+672	90/120	Haförändring
410+969		Lt (Hsd L3)
410+928		Vsi, 43918, Nordlövs väg (Kvarnvägen)
410+920	80/100	Haförändring
410+252	85/100	Haförändring
409+769	85/105	Haförändring
409+537	95/115	Haförändring
408+130		Vsi, 43907, Kittjärn
408+061	90/115	Haförändring
406+807	100/120	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
405+645	100/120	Inft (Hnl 21)
404+950		<u>Hällenyland (Hnl)</u>
404+656- 404+611		Mt (Hnl 25 <3>, Hnl 23 <2>, Hnl 27 <1>)
404+523- 404+484		Mt (Hnl 33 <3>, Hnl 31 <2>, Hnl 35 <1>)
404+338		85/100
404+328		Utft (Hnl L1)
404+220		Driftplatsgräns
404+180	85/105	Haförändring
403+716	100/120	Haförändring
402+715		Vsi, 43890, Antjärn
402+189	90/110	Haförändring

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl mm
	90/110	
400+920		Inft (Hän 21)
400+720	100/120	Haförändring
400+125		<u>Häggsjön (Hän)</u>
399+780		Mt (Hän 25 <2>, Hän 23 <1>)
399+644		Mt (Hän 33 <2>, Hän 31 <1>)
399+534		Vsi, 43883, Isakssons väg
399+465		Utft (Hän L1)
399+388	90/110	Haförändring
399+341		Driftplatsgräns
398+157		Vsi, 43882, Gnistring
397+930	95/120	Haförändring
396+981		Lt (Hän L3)
396+848	90/115	Haförändring
396+035		Vsi, 43875, Gåsnäs
394+350		Lt (Hän L5)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/115	
392+165		Inft (Hsy 21)
391+400		<u>Hussjöby (Hsy)</u>
391+140		Mt (Hsy 19 <bv-stick>)
390+943		Mt (Hsy 25 <2>, Hsy 23 <1>)
390+841		Mt (Hsy 33 <2>, Hsy 31 <1>)
390+649		Utft (Hsy L1)
390+450		Driftplatsgräns
389+513		Vsi, 43860, Svarvarböle
388+294		Lt (Hsy L3)
388+253		Vsi, 43857, Västansjö
387+653	90/110	Haförändring
386+962	85/110	Haförändring
386+710	90/110	Haförändring
386+389	90/115	Haförändring
385+785	90/120	Haförändring
385+395		Lt (Hsy L5)
385+229		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/120	
384+963	90/115	Haförändring
384+519	95/120	Haförändring
384+072		Vsi, 43845, Söråker (Duvedsvägen)
382+897	90/110	Haförändring
382+740		Lt (Hsy L7)
382+661		Vsi, 43844, Övre Gryttjomsvägen
382+543	95/125	Haförändring
381+401	95/120	Haförändring
381+383		Vsi, 43837, Torsboda
380+230		Vsi, 43830, Gumböle
378+418		Inft (Sårs 21)
0+894		Mt (Sårs 17 <Söråkers industriområde>)
0+085		Mt (Sårs 19 <Söråkers industriområde>)
378+229		<u>Söråkers södra (Sårs) *</u>
0+000 = 378+217		Längdmättningsförändring <Söråkers industriområde>
378+118		Utft (Sårs L1)
378+018		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
376+641	95/120	Inft (Sen 21)
376+086		<u>Stavreviken (Sen)</u>
375+768		Mt (Sen 25 <1>, Sen 23 <2>)
375+668		Mt (Sen 33 <1>, Sen 31 <2>)
375+548		Utf (Sen L1)
375+547	90/110	Haförändring
375+359		Driftplatsgräns
375+225	125/140	Haförändring
373+348	90/115	Haförändring
373+035		Lt (Sen L3)
372+559	80/100	Haförändring

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/100	
371+412	95/120	Haförändring
371+290		Vsi, 43810, Fagerviksvägen
370+925		Vsi, 43808, Gärdesgatan.
370+419		Vsi, 43806, Bölevägen
369+899		Vsi, 43803, Solbackavägen
369+529		Inft (Slbk 21)
369+272		<u>Solbacka (Slbk) *</u>
369+170		Mt (Slbk 31)
369+070		Utf (Slbk L1)
368+595	90/110	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
368+124		Inft (Trå 21)
367+093		<u>Timrå (Trå)</u>
367+078		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering
366+846- 366+880		Mt (Trå 37 <4>, Trå 35 <3>, Trå 25 <2>)
366+776		Mt (Trå 33 <2>)
366+574		Mt (Trå 23 <1>)
366+470- 366+511		Mt (Trå 39 <2>, Trå 31 <1>)
366+407	85/100	Haförändring
366+142		Utf (Trå L1)
366+095		Vsi, 43790, Östrand
366+024		Driftplatsgräns
364+698	80/100	Haförändring
364+343	85/110	Haförändring

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
364+180	85/110	Lt (Trå L3)
363+454	80/100	Haförändring
363+025		Vsi, 43783, Gångviken (Flodbergsgatan)
362+894	95/115	Haförändring
361+990		Lt (Trå L5)
361+901	85/110	Haförändring
361+636	90/110	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
360+594		Inft (Bia 121)
360+642	105/130	Haförändring
359+437	105/135	Haförändring
359+256		Mt (Bia 123 <1>)
359+056- 359+035		Mt (Bia 153 <2>, Bia 125 <1>)
358+097	140	Haförändring
357+926		Mt (Bia 165 <3>, Bia 157 <2>)
357+821		Mt (Bia 127 <1>)
357+720		Mt (Bia 169 <3>, Bia 159 <2>)
357+700		<u>Birsta (Bia)</u> *
357+608		Mt (Bia 129 <1>)
357+338		Utfi (Bia L1)
357+179		Driftplatsgräns

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	140	
355+390	95/120	Haförändring
355+210		Lt (Bia L3)
354+768	90/115	Haförändring
353+340	85/110	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nacksta – (Sundsvalls central)		
Driftplatser som gränsar till varandra		
System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
(Riktning Birsta-Sundsvalls central)		
	85/110	
353+212		Infsi (Nta 321)
352+445	80/100	Hatavla
352+163	90/110	Hatavla
351+621		Strömbegränsningstavla.
351+189		Msi (Nta 331 <11>)
351+125		<u>Nacksta (Nta)</u>
351+019		Vsi, 43752, Montörvägen
349+878		Msi (Nta 339 <11>)
349+788		Msi (Nta 369 <12>)
349+757		Vsi, 43749, Åsmygen.
349+095		Msi (Nta 341 <11>, Nta 371 <12>)
349+070		Vsi, 43746, Sidsjövägen.
348+937		Driftplatsgräns

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nacksta		
System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
(Riktning Birsta-Töva)		
	85/110	
353+212		Infsi (Nta 321)
352+694 =		Längdmättningsförändring
573+323		
(351+125)		<u>Nacksta (Nta)</u>
574+501		Msi (Nta 333)
574+099		Strömbegränsningstavla
573+688		Msi (Nta 334 <20>)
573+583	105/130	Hatavla
573+473		Ublsi (Nta L2)
573+230		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Sundsvalls central		
System H, ATC, (Fjtkl Åg)		
	90/110	
348+937		Msi (Suc 175 <9>, Suc 173 <8>) Driftplatsgräns
348+877	60/70	Hatavla.
348+846		Vsi, 43745, Dalgatan.
348+640		Plattformsövergång med automatiska bommar <64>, <9>, <8>
348+550		Sundsvalls västra (Suv), hst.
348+477		Msi (Suc 187 <64>, Suc 185 <9>)
348+316		Msi (Suc 183 <8>)
348+296		Vsi, 43743, Floragatan.
348+151		Vsi, 43742, Skolhusallén.
347+993		Vsi, 43741, Thulegatan.
347+880		Vsi, 43740, Fredsgatan.
347+830	40	Hatavla
347+810		Vsi, 43739, Västra Esplanadgatan (Esplanaden)
347+775		Vsi, 61323, Östra Esplanadgatan (Esplanaden)
Sundsvall C, forts på nästa sida		

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	Sundsvall C , forts från föregående sida
347+635		Vsi, 43737, Nybrogatan.
347+361- 347+350		Plattformsövergång med automatiska bommar <7-4>, <3-2>, <1-54>
347+343		<u>Sundsvalls central (Suc)</u> *
347+071		Msi (Suc 233 <2>, Suc 231 <1>) A-signal (<2-1>)
346+970		Msi (Suc 235 <3>) A-signal (<4-3>)
346+816		Msi (Suc 243 <2>)
346+763		Msi (Suc 245 <3>)
346+691		Msi (Suc 247<4>)
346+627		Msi (Suc 251 <6>, Suc 249 <5>)
346+624		Msi (Suc 253<7>)
346+596		Msi (Suc 259 <4>)
346+588	95/120	Hatavla (<4-1>)
346+380	95/120	Hatavla (<7-5>)
346+029		Ublsi (Suc L1).

RESERVSIDOR D311 – D320