

HOLMSUND → VÄNNÄS		
Lutningsförhållande max 20 ‰		
Holmsund – (Umeå östra)		
Enkelspår. System H. ATC från km 901+743. (Fjtkl Åg).		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
903+773	40	<u>Holmsund (Hod) *</u>
903+260	70	Msi (Hod 1/4), Hatavla
901+930		Msi (Hod 1/6)
901+743		ATC börjar
901+718		Ublsi (Hod L2)
898+576		Vsi, 53539, Villanäsvägen
896+224		Vsi, 53534, Gamla Bergsbodavägen
896+000 = 895+950		Längdmättningsförändring

Hod → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
894+651		Infsi (Gim 252)
894+416	140/180	Hatavla spår 63 från Holmsund
893+554		<u>Gimonäs (Gim) *</u>
893+441		Msi (Gim 284 <1>)
893+270		Msi (Gim 232 <62>)
893+169		Msi (Gim 262 <63>)
893+070		Msi (Gim 234 <61>)
892+826	70/90	Hatavla
892+659		Ublsi (Gim L2)
892+547		Driftplatsgräns
891+782		Mblsi (Gim L4)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Umeå östra – Umeå godsbangård		
Umeå driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
890+921	70/90	Infsi (Uå 204)
890+183		Msi (Uå 288 <51>, Uå 286 <52>)
890+017		<u>Umeå östra (Uåö) *</u>
889+733		Msi (Uå 214 <51>, Uå 212 <52>)
889+533		Msi (Uå 218 <51>, Uå 216 <52>)
889+196		Msi (Uå 220)
888+492		Msi (Uå 102). Gräns mellan driftplatsdelar

Hod → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70/90	
888+316	85/90	Hatavla
888+001		<u>Umeå central (Uå) *</u>
887+961		Msi (Uå 124 <1>, Uå 122 <2>)
887+850	100	Hatavla <1>
887+444		Msi (Uå 134 <1>)
887+389		Msi (Uå 132 <2>, Uå 136 <3>)
887+326	120/140	Hatavla <2>
887+049	120/140	Hatavla <2>
887+039	100	Hatavla <1>
886+845		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tlp m m
	100 a)	a) Sth 120/140 <11>
886+790	120/140	Hatavla <11>
886+049		Msi (Uå 324 <12>, Uå 322 <11>)
885+800		<u>Umeå godsbangård (Uågb) *</u>
884+945- 884+881		Msi (Uå 346 <13>, Uå 344 <12>, Uå 342 <11>)
884+805		Msi (Uå 350 <116>, Uå 348 <115>)
884+736		Msi (Uå 356 <114>)
884+562	120/140	Hatavla
884+317		Ublsi (Uå L2)
884+177		Driftplatsgräns

Hod → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Umeå godsbangård) – (Vännäs)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
883+000 = 882+1970 882+1694	120/140	Längdmättningsförändring Mblsi (Uå L4)
882+083 881+779 881+232 881+027 880+761 880+659	95/105	Infsi (Klbn 366) Hatavla Vsi, 53503, Norra Kullavägen <u>Klockarbäcken (Klbn) *</u> Ublsi (Klbn L2) Driftplatsgräns
879+010 878+760 877+980	90/100 120/135	Hatavla Vsi, 53498, Sandgrensvägen Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
876+190	120/135	Infsi (Brd 2/2)
876+036		Vsi, 53486, Brännland
875+604		<u>Brännland (Brd)</u>
875+272		Msi (Brd 1/6 <1>, Brd 2/6 <2>)
875+263		Vsi, 53484 Kassjövägen
874+892		Ublsi (Brd L2)
874+781	90/100	Hatavla
872+837	95/105	Hatavla
870+536	120/135	Hatavla
868+549		Vsi, 53465, Gubböle (Gubbölevägen)
868+300	100/110	Hatavla
866+261		Infsi (Btb 2/2)
865+400		<u>Brattby (Btb)</u>
865+132		Msi (Btb 2/6 <2>, Btb 1/6 <1>)
864+700		Ublsi (Bby L2)
864+587		Driftplatsgräns

Hod → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/110	
864+327	95/105	Hatavla
863+515	115/130	Hatavla
862+981		Vsi, 53450, Umevägen
861+540		Vännäsby (Vby), hp
861+389	95/105	Hatavla
859+744	90/100	Hatavla
859+000= 858+1274		Längdmättningsförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Vännäs		
Vännäs driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
(Riktning Brännland - Degermyr)		
	90/100	
858+1133		Infsi (Vns 123)
858+270		Nedkopplingstavla
858+263	70	Hatavla. Kurva
858+025		Msi (Vns 131<2>)
857+915	80	Hatavla
857+230		<u>Vännäs (Vns) *</u>
857+027		Msi (Vns 161 <1>, Vns 163 <2>).
857+024		Plattformsövergång med automatiska bommar<1-2>
856+980- 856+907		Msi (Vns 165 <3>, Vns 167 <4>, Vns 169 <5>, Vns 171 <6-10>)
856+429		Ublsi (Vns L1)
856+336	90/95	Hatavla
856+325		Driftplatsgräns

Hod → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Vännäs – Vännäs norra		
Vännäs driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
(Riktning Brännland – Tväråbäck via ”triangelspåret”)		
	90/100	
858+1133		Infsi (Vns 123)
(857+230)		<u>Vännäs (Vns) *</u>
858+263	70	Hatavla. Kurva
858+161		Nedkopplingstavla
857+874		Msi (Vns 164 <20>)
857+660 = 858+652		Längdmättningsförändring
858+658	130/140	Hatavla. Gräns mellan driftplatsdelar
859+285		<u>Vännäs norra (Vän) *</u>
859+570		Msi (Vns 172 <11>, Vns 174 <12>)
859+970		Ubsi (Vns L2)
860+070		Driftplatsgräns