

<b>SUNDSVALL C → ÅNGE</b>		
<b>Lutningsförhållande max 20 ‰</b>		
<b>Sundsvalls central – (Nacksta)</b>		
Driftplatser som gränsar till varandra.		
System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>95/120</b>	
346+029		Infsi (Suc 122)
346+380	40	Hatavla (<5-7>).
346+588	40	Hatavla (<1-4>)
347+343		<b><u>Sundsvalls central (Suc) *</u></b>
347+309- 347+412		Msi. (Suc 164 <54> (stallsvängen), Suc 166 <1>, Suc 168 <2>, Suc 170 <3>, Suc 172 <4>, Suc 174 <5>, Suc 176 <6>, Suc 178 <7-18>)
347+350- 347+361		Plattformsövergång med automatiska bommar <54-1>, <2-3>, <4-7>
347+635		Vsi, 43737, Nybrogatan
347+652	<b>60/70</b>	Hatavla
347+731- 347+734		Msi (Suc 188 <8>, Suc 200 <9>)
		<b>Sundsvall C, forts på nästa sida</b>

**Suc → Åg**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>60/70</b>	<b>Sundsvall C</b> , forts från föregående sida
347+775		Vsi, 61323, Östra Esplanadgatan (Esplanaden)
347+810		Vsi, 43739, Västra Esplanadgatan (Esplanaden)
347+880		Vsi, 43740, Fredsgatan
347+993		Vsi, 43741, Thulegatan
348+151		Vsi, 43742, Skolhusallén
348+296		Vsi, 43743, Floragatan
348+550		<b>Sundsvalls västra (Suv)</b> , hst.
348+631		Msi (Suc 216 <9>, Suc 212 <64>)
348+640		Plattformsövergång med automatiska bommar <8>, <9>, <64>
348+817		Msi (Suc 218 <8>, Suc 220 <9>)
348+846		Vsi, 43745, Dalgatan
348+877	<b>100/110</b>	Hatavla
348+937		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Nacksta</b>		
System H, ATC, (Fjtkl Åg)		
(Riktning Sundsvalls central – Töva)		
	<b>100/110</b>	
348+937		Msi (Nta 322 <12>, Nta 352 <11>) Driftplatsgräns
349+070		Vsi, 43746, Sidsjövägen
349+757		Vsi, 43749, Åsmygen
350+553		Msi (Nta 328 <12>)
350+656		Msi (Nta 358 <11>)
351+019		Vsi, 43752, Montörvägen
351+125		<b><u>Nacksta (Nta)</u></b>
351+160	<b>90/110</b>	Hatavla
351+549		Nedkopplingstavla
352+156		Msi (Nta 330 <12>)
352+412		Msi (Nta 332 <12>)
352+460 = 573+640		Längdmättningsförändring
573+583	<b>105/130</b>	Hatavla
573+473		Ubsi (Nta L2)
573+230		Driftplatsgräns

**Suc → Åg**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Nacksta</b>		
System H, ATC, (Fjtkl Åg)		
(Riktning Birsta – Töva)		
	<b>85/110</b>	
353+212		Infsi (Nta 321)
352+694 = 575+323		Längdmättningsförändring
(351+125)		<b><u>Nacksta (Nta)</u></b>
574+501		Msi (Nta 333 <20>)
574+099		Strömbegränsningstavla
573+688		Msi (Nta 334 <20>)
573+583	<b>105/130</b>	Hatavla
573+473		Ublsi (Nta L2)
573+230		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Nacksta) – (Ånge)</b>		
Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Åg)		
	<b>105/130</b>	
572+118	<b>95/120</b>	Hatavla
572+030		Vsi, 44587, Fälldins väg
571+684		Mblsi (Nta L4)
570+760		Vsi, 44586, Mattssons väg I
570+396	<b>140/160</b>	Hatavla
569+877		Vsi, 44585, Nordstrandsväg

**Suc → Åg**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
568+100	<b>140/160</b> a)	Infsi (Töv 22) a) Sth 20 på <1> över vagnvågen.
567+890	<b>125/150</b>	Hatavla
567+114		Slutpunktsstopplykta (82 <3>)
566+977		<b><u>Töva (Töv)</u></b>
566+987- 566+912		Msi (Töv 32 <3>, Töv 34 <2>, Töv 36 <1>)
566+745	<b>125/140</b>	Hatavla
566+635		Ublsi (Töv L2)
565+827		Vsi, 65303, Lilldälje
565+672	<b>95/120</b>	Hatavla.
564+184		Vsi, 44579, Bjässhammaren
562+763		Vsi, 44577, Munkvägen
562+352	<b>95/105</b>	Hatavla
561+920		Vsi, 44575, Åhlanders väg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
561+710	<b>95/105</b>	Infsi (Vm 2/2)
561+258	<b>105/120</b>	Hatavla <2>, <3>
561+194		<b><u>Vattjom (Vm)</u></b>
560+740	Enl hsi	Msi (Vm 2/6 <2>, Vm 3/6 <3>) Enl Hsi gäller msi Vm 3/6
560+665		Vsi, 44751, Björklunds väg
560+475		Ubsi (Vm L2)
559+625		Vsi, 44569, Skallböle
558+707	<b>95/105</b>	Hatavla
558+220		Vsi, 44566, Hällsjö
557+098		Vsi, 44564, Hellströms väg
556+915	<b>70/80</b>	Hatavla, kurvor
555+473		Vsi, 44562, Västra Hällsjö
555+119	<b>90/115</b>	Hatavla
553+842	<b>75/95</b>	Hatavla, kurvor
553+568		Vsi, 44558, Dammbron

**Suc → Åg**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
553+370	75/95	Infsi (Nsö 2/2)
553+190		Vsi, 44557, Berggrensvägen
552+687		<b><u>Nedansjö (Nsö) *</u></b>
552+445		Msi (Nsö 2/6 <2>, Nsö 1/6 <1>)
552+204	70/90	Hatavla, kurvor
552+155		Ublsi (Nsö L2)
550+184	70/80	Hatavla, kurvor
545+903	75/85	Hatavla, kurvor
545+860		Vsi, 62973, Johanssons väg
545+372		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
545+325		Vsi, 44542, Lindströms väg
545+310		Mblsi (Nsö L4)
542+234		Vsi, 44531, B Vidmarks väg



Km	Sth	Signaler, tpl m m
538+650	75/85	Infsi (Std 2/2)
538+460		Vsi, 65305, Syltfabriken
538+100	70	Hatavla, kurvor <3>, <2>
537+890	Enl hsi	<b><u>Stöde (Std) *</u></b>
537+829		Plattformsövergång med automatiska bommar <3>, <2>
537+685		Msi (Std 3/6 <3>, Std 2/6 <2>) Enl hsi gäller msi Std 3/6
537+605		Hatavla.
537+390	80/90	Ublsi (Std L2)
535+358		Hatavla.
535+180		Vsi, 44506, Edebyvägen
533+295		Vsi, 44496, Postvägen

**Suc → Åg**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
532+760	<b>105/120</b>	Hatavla
532+600	<b>80/90</b>	Vsi, 44994, Nederede (Östra Edebovägen)
531+107		Vsi, 44488, Överede (Överedevägen)
530+345		Nedkopplingstavla
529+870	<b>100/115</b>	Hatavla
529+200		Vsi, 44487, Edebovägen (Västra Edebovägen)
528+550	<b>100/115</b>	Infsi (Visk 1/2)
527+797		Vsi, 44482, Brädgårdsvägen (Gullrisvägen)
527+677		<b><u>Viskan (Visk) *</u></b>
527+485		Msi (Visk 1/6 <1>, Visk 2/6 <2>)
527+138		Vsi, 44481, Viskavik
527+105		Ublsi (Visk L2)
526+800	<b>105/120</b>	Hatavla
524+527		Vsi, 44472, Bodaborg
524+503		<b>Bodaborg (Bog), hp</b>
522+842		Vsi, 44465, Löfgrens väg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>105/120</b>	
522+585		Infsi (To 22)
522+423		Vsi, 44464, Lillbodavägen.
522+409	<b>85/95</b>	Hatavla
521+859		<b><u>Torpshammar (To)</u></b>
521+834		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
521+821		Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>)
521+621		Msi (To 32 <1>, To 34 <2>)
521+600		Vsi, 44461, Småbovägen
521+447		Ublsi (To L2)
521+380		Vsi, 44460, Vildhussens väg
521+225		Driftplatsgräns

**Suc → Åg**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>85/95</b>	
521+190	<b>120/130</b>	Hatavla
520+521		Vsi, 44458, Klöstrevägen
513+595		Vsi, 62644, Åhlstavägen
513+155		105
513+105	<b>110/125</b>	Infsi (Ft 3/2)
512+781		Vsi, 44436, Kyrkren
512+564		<b><u>Fränsta (Ft)</u></b>
512+095		Msi (Ft 3/6 <3>, Ft 2/6 <2>)
512+005		Hatavla
511+805		Ubsi (Ft L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Ljun.
511+193	<b>100/115</b>	Vsi, 44428, Vikvägen.
509+985		Vsi, 44425, Byn.
509+534		Hatavla.
507+894		Växel, <b>Ljungaverks lastplats (Ljun)</b> , lp
507+310		<b>Ljungaverk (Ljv)</b> , hp
506+931		Vsi, 44415, N Järnvägsgatan
506+334		Vsi, 44414, Hångsta (Gärdesvägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
505+670	<b>100/115</b>	Infsi (Jbg 1/2)
505+403		Vsi, 44410, Johannisberg Ö
505+065		<b><u>Johannisberg (Jbg) *</u></b>
504+695		Msi (Jbg 2/6 <2>, Jbg 1/6 <1>)
504+435		Ublsi (Jbg L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Cas
504+415	<b>120/130</b>	Hatavla.
504+032		Vsi, 44405, Johannisberg mejeri
502+931		Växel, <b>Callans Såg (Cas)</b> , lp
499+355	70	Hatavla, kurvor
498+765	<b>100/115</b>	Infsi (Ei 3/2)
498+757		Vsi, 44381, Västanå
498+400		Tavla fortsatt körtillstånd
498+180		Hatavla
498+079		<b><u>Erikslund (Ei)</u></b>
497+800		Msi (Ei 2/6 <2>, Ei 3/6 <3>)
497+530		Ublsi (Ei L2)

**Suc → Åg**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>100/115</b>	
497+398		Vsi, 60427, Sågvägen
495+861		Vsi, 44371, Ol-Pers väg
495+460	<b>120/130</b>	Hatavla
495+060		Vsi, 44367, Ed
494+251		Vsi, 44364, Borgsjöede
492+227		Vsi, 44356, Vestmantorp
491+255		Mblsi (Ei L4)
491+100	<b>105/120</b>	Hatavla
490+386		Vsi, 44350, Parteboda.
489+952	<b>90/100</b>	Hatavla
489+510	<b>100/115</b>	Hatavla
488+045		Vsi, 44345, Engströms torp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Ånge</b>		
Ånge driftplats		
System H. ATC (Fjtkl Åg). (Riktning Erikslund – Moradal [nsp])		
485+168	Enl. hsi	Infsi (Åg 104)
485+095		Strömbegränsningstavla
485+049		Längdmättningsförändring
=483+480		
483+550	80	Hatavla
484+132		Msi (Åg 144 <2A>, Åg 142 <1A>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <2A-1A>
484+270		<u>Ånge (Åg) *</u> , dpd
484+473- 484+489		Msi (Åg 146 <3B>, Åg 162 <2B>, Åg 160 <1B>)
484+508- 484+580		Msi (Åg 168 <5>, Åg 166 <4>, Åg 164 <3B>)
484+608- 484+632		Msi (Åg 178<5>, Åg 170 <1>)
	a)	a) Sth 30 från <5> endast vid gång till <98>
484+768		Vsi, 43413, Lokstallsvägen. <98>
484+808	65	Hatavla <98>
484+990	<b>90/110</b>	Hatavla, kurvor <98>

Ånge forts på nästa sida

**Suc → Åg**

Ånge forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/110</b>	
485+049		Msi (Åg 198 <98>)
485+200		Msi (Åg 196 <96>)
485+900	90	Hatavla <96>
486+361	<b>95/120</b>	Hatavla
486+240		Ubsi (Åg N2)
486+388		Driftplatsgräns



Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Ånge – Ånge godsbangård</b>		
Ånge driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
(Riktning Erikslund – Ånge godsbangård)		
	<b>100/115</b>	
485+168	Enl. hsi	Infsi (Åg 104)
485+095		Strömbegränsningstavla
485+049 = 483+480		Längdmättningsförändring
483+550	80	Hatavla
484+132		Msi (Åg 144 <2A>, Åg 142 <1A>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <2A-1A>
484+270		<b><u>Ånge (Åg)</u></b> *, dpd
484+473- 484+489		Msi (Åg 146 <3B>, Åg 162 <2B>, Åg 160 <1B>)
484+508- 484+580		Msi (Åg 168 <5>, Åg 166 <4>, Åg 164 <3B>)
484+608		Msi (Åg 178 <5>)
485+096		Gräns mellan driftplatsdelar

Ånge forts på nästa sida

**Suc → Åg**

Ånge forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
484+676- 484+861	40a)	Msi (Åggb 17/4, Åggb 16/4 <16>, Åggb 15/4 <15>, Åggb 14/4 <14>, Åggb 13/4 <13>, Åggb 12/4 <12>, Åggb 11/4 <11>, Åggb 10/4 <10>, Åggb 9/4 <9>, Åggb 8/4 <8>, Åggb 7/4 <7>, Åggb 6/4 <6>) a) sth 30 fr <17-6>
485+015		<b><u>Ånge godsbangård (Åggb) *</u></b> , dpd
486+163- 486+213		Msi Åggb 102/14 <102>, Åggb 103/14 <103>, Åggb 104/14 <104>, Åggb 105/14 <105>, Åggb 106/14 <106>, Åggb 107/14 <107>)
486+316	80	Hatavla
486+450		Strömbegränsningstavla
486+503		Gräns mellan driftplatsdelar

**RESERVSIDOR D179-D184**