

ÅNGE → SUNDSVALL C		
Lutningsförhållande max 18 ‰		
<p>Ånge Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Moradal [nedspår] – Erikslund).</p>		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
486+388	90/110	Infsi (Åg 101). Hatavla
485+200	40	Msi (Åg 121 <96>)
485+049	Enl hsi	Msi (Åg 107 <98>)
485+016	65	Hatavla <98>
484+768		Vsi, 43413, Lokstallsvägen.
	a)	a) sth 30 till <5>
484+270		<u>Ånge (Åg) *</u> , dpd
484+245		Msi (Åg 141 <1B>, Åg 143 <2B>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <1A-2A>
484+108		Msi (Åg 145 <3A>)
484+007- 483+945		Msi (Åg 151 <1A>, Åg 153 <2A>, Åg 155 <3A>, Åg 157 <4>, Åg 159 <5>, Åg 161 <6-37>)
483+765	80	Hatavla <2>
483+550	100/115	Hatavla
483+480		Ubsi (Åg L11)

Ånge forts på nästa sida

Åg → Suc**Ånge forts från föregående sida**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
483+480 = 485+049 485+050 485+168	100/115	Längdmättningsförändring Strömbegränsningstavla Driftplatsgräns
<p>Ånge godsbangård – Ånge Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Angebyn – Erikslund).</p>		
486+503 486+500 486+316 485+423- 485+407 485+015	40	Msi (Åggb 105/1). Gräns mellan driftplatsdelar. Strömbegränsningstavla Hatavla. Msi (Åggb 107/9 <107>, Åggb 106/9 <106>, Åggb 105/9 <105>, Åggb 104/9 <104>, Åggb 103/9 <103>, Åggb 102/9 <102>) <u>Ånge godsbangård (Åggb) *</u> , dpd

Ånge forts på nästa sida

Ånge forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
485+096		Msi (Åg 125 <106>) Gräns mellan driftplatsdelar
484+270		<u>Ånge (Åg) *</u> , dpd
484+245		Msi (Åg 141 <1B>, Åg 143 <2B>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <1A-2A>
484+108		Msi (145 <3A>)
484+007- 483+945		Msi (Åg 151 <1A>, Åg 153 <2A>, Åg 155 <3A>, Åg 157 <4>, Åg 159 <5>, Åg 161 <6-37>)
483+765	80	Hatavla <2>
483+550	110/115	Hatavla
483+480		Ubsi (Åg L11)
483+480 = 485+049		Längdmättningsförändring
485+050		Strömbegränsningstavla
485+168		Driftplatsgräns

Åg → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Ånge) – (Nacksta)		
Enkelspår System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
	100/115	
488+045		Vsi, 44345, Engströms torp
489+510	90/100	Hatavla
489+952	105/120	Hatavla
490+386		Vsi, 44350, Parteboda
491+100	120/130	Hatavla
491+255		Mblsi (Åg L13)
492+227		Vsi, 44356, Vestmantorp
494+251		Vsi, 44364, Borgsjöede
495+060		Vsi, 44367, Ed
495+460	100/115	Hatavla
495+861		Vsi, 44371, Ol-Pers väg
497+398		Vsi, 60427, Sågvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
497+530	110/115	Infsi (Ei 3/1)	
498+079		<u>Erikslund (Ei)</u>	
498+180		70	Hatavla. Kurvor
498+450		Msi (Ei 3/5 <3>, Ei 2/5 <2>)	
498+757		Vsi, 44381, Västanå.	
498+765		Ubsi (Ei L1), med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftad växel vid Cas.	
499+355	120/130	Hatavla.	
502+931		Växel. Callans såg (Cas) , lp.	
504+032		Vsi, 44405, Johannisbergs mejeri.	
504+415	100/115	Hatavla	
504+435		Infsi (Jbg 1/1)	
505+065		<u>Johannisberg (Jbg) *</u>	
505+340- 505+345		Msi (Jbg 1/5 <1>, Jbg 2/5 <2>)	
505+403		Vsi, 44410, Johannisberg Ö	
505+670		Ubsi (Jbg L1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Ljun	

Åg → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
506+334	100/115	Vsi, 44414, Hångsta (Gärdesvägen)
506+931		Vsi, 44415, N. Järnvägsgatan.
507+310		Ljungaverk (Ljv), hp.
507+894		Växel. Ljungaverks lastplats (Ljun), lp.
509+534	110/125	Hatavla.
509+985		Vsi, 44425, Byn.
511+193		Vsi, 44428, Vikvägen
511+805		105
512+005	Hatavla	
512+564	<u>Fränsta (Ft)</u>	
512+760	Msi (Ft 2/5 <2>, Ft 3/5 <3>)	
512+781	Vsi, 44436, Kyrkren.	
513+105	Ubsi (Ft L1)	
513+155	120/130	Hatavla
513+595		Vsi, 62644, Åhlstavägen.
520+521		Vsi, 44458, Klöstrevägen.
521+190	85/95	Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
521+225	85/95	Infsi (To 21)
521+380		Vsi, 44460, Vildhussens väg
521+600		Vsi, 44461, Småbovägen
521+834		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
521+859		<u>Torpshammar (To)</u>
522+108	105/120	Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <1>)
522+308		Msi (To 33 <2>, To 31 <1>)
522+409		Hatavla.
522+423		Vsi, 44464, Lillbodavägen
522+462		Ublsi (To L1)
522+585		Driftplatsgräns
522+842	100/115	Vsi, 44465, Löfgrens väg
524+503		Bodaborg (Bog), hp.
524+527		Vsi, 44472, Bodaborg.
526+800		Hatavla.

Åg → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/115	
527+105		Infsi (Visk 1/1)
527+138		Vsi, 44481, Viskavik.
527+677		<u>Viskan (Visk) *</u>
527+797		Vsi, 44482, Brädgårdsvägen (Gullrisvägen)
528+150		Msi (Visk 2/5 <2>, Visik 1/5 <1>)
528+550		Ublsi (Visk L1)
529+200		Vsi, 44487, Edebovägen (Västra Edebovägen)
529+870	80/90	Hatavla.
530+300		Nedkopplingstavla
531+107		Vsi, 44488, Överede (Överedevägen)
532+600		Vsi, 44494, Nederede (Östra Edebovägen)
532+760	105/120	Hatavla.
533+295		Vsi, 44496, Postvägen.
535+180		Vsi, 44506, Edebyvägen
535+358	80/90	Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
537+390		Infsi (Std 2/1)
537+605	70	Hatavla, kurvor.
537+829		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>, <3>
537+890		<u>Stöde (Std) *</u>
538+100	75/85	Hatavla, kurvor <2>, <3>
538+345	Enl hsi	Msi (Std 2/5 <2>, Std 3/5 <3>) Enl hsi gäller msi Std 3/5
538+460		Vsi, 65305, Syltfabriken
538+650		Ublsi (Std L1)
542+234		Vsi, 44531, B Vidmarks väg
545+310		Mblsi (Std L3)
545+325		Vsi, 44542, Lindströms väg
545+372		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
545+860		Vsi, 62973, Johanssons väg
545+903	70/80	Hatavla, kurvor
550+196	70/90	Hatavla, kurvor

Åg → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
552+155	70/90	Infsi (Nsö 2/1)
552+204	75/95	Hatavla, kurvor
552+687		<u>Nedansjö (Nsö) *</u>
553+095		Msi (Nsö 1/5 <1>, Nsö 2/5 <2>)
553+190		Vsi, 44557, Berggrensvägen
553+370		Ubsi (Nsö L1)
553+568		Vsi, 44558, Dammbron.
553+842	90/115	Hatavla
555+119	70/80	Hatavla, kurvor
555+473		Vsi, 44562, Västra Hällsjö.
556+937	95/105	Hatavla
557+098		Vsi, 44564, Hellströms väg
558+220		Vsi, 44566, Hällsjö.
558+707	105/120	Hatavla
559+625		Vsi, 44569, Skallböle.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
560+475	105/120	Infsi (Vm 2/1)
560+665		Vsi, 44571, Björklunds väg
561+194	95/105	<u>Vattjom (Vm)</u>
561+258		Hatavla <3>, <2>
561+430- 561+435		Msi (Vm 3/5 <3>, Vm 2/5 <2>) Enl hsi gäller msi Vm 3/5
561+710		Ublsi (Vm L1)
561+920	95/120	Vsi, 44575, Åhlanders väg.
562+379		Hatavla
562+763		Vsi, 44577, Munkvägen.
564+184	125/140	Vsi, 44579, Bjässhammaren.
565+672		Hatavla.
565+827		Vsi, 65303, Lilldälje.

Åg → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
566+635	125/140 a)	Infsi (Töv 21) a) Sth 20 på <1> över vagnvågen.
566+745	125/150	Hatavla
566+977		<u>Töva (Töv)</u>
567+543		Slutpunktsstopplykta (81 <3>)
567+686- 567+744		Msi (Töv 35 <1>, Töv 33 <2>, Töv 31 <3>)
567+890	140/160	Hatavla
568+100		Ublsi (Töv L1)
569+877		Vsi, 44585, Nordstrands väg.
570+396	95/120	Hatavla.
570+760		Vsi, 44586, Mattssons väg I
571+539		Mblsi (Töv L 3)
572+030		Vsi, 44587, Fälldins väg.
572+118	105/130	Hatavla
573+583	90/110	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<p>Nacksta – (Sundsvalls central) Driftplatser som gränsar till varandra. System H, ATC, (Fjtkl Åg) (Riktning Töva – Sundsvalls central)</p>		
	90/110	
573+230		Infsi (Nta 351)
573+640 = 352+460		Längdmättningsförändring
351+508		Nedkopplingstavla.
351+193		Msi (Nta 361)
351+125		<u>Nacksta (Nta)</u>
351+019		Vsi, 43752, Montörvägen
349+878		Msi (Nta 339 <11>)
349+788		Msi (Nta 369 <12>)
349+757		Vsi, 43749, Åsmygen.
349+095		Msi (Nta 341<11>, Nta 371<12>)
349+070		Vsi, 43746, Sidsjövägen.
348+937		Driftplatsgräns

Åg → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nacksta		
System H, ATC, (Fjtkl Åg)		
(Riktning Töva – Birsta)		
	90/110	
573+230		Infsi (Nta 351)
574+099		Strömbegränsningstavla
574+501		Msi (Nta 363)
(351+125)		<u>Nacksta (Nta)</u>
575+276	Enl. hsi	Msi (Nta 364 <20>)
575+323 = 352+694		Längdmättningsförändring
352+898	90/115	Haförändring
353+006		Radiosignaleringstavla
353+108		Utfst (Nta L12)
353+212		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Sundsvalls central		
System H, ATC, (Fjtkl Åg)		
	90/110	
348+937		Msi (Suc 175 <9>, Suc 173 <8>) Driftplatsgräns
348+877	60/70	Hatavla
348+846		Vsi, 43745, Dalgatan.
348+640		Plattformsövergång med automatiska bommar <64>, <9>, <8>
348+550		Sundsvalls västra (Suv), hst
348+477		Msi (Suc 187 <64>, Suc 185 <9>)
348+316		Msi (Suc 183 <8>)
		Sundsvall C , forts på nästa sida

Åg → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	60/70	Sundsvall C , forts från föregående sida
348+296		Vsi, 43743, Floragatan.
348+151		Vsi, 43742, Skolhusallén.
347+993		Vsi, 43741, Thulegatan.
347+880		Vsi, 43740, Fredsgatan.
347+830	40	Hatavla
347+810		Vsi, 43739, Västra Esplanadgatan (Esplanaden)
347+775		Vsi, 61323, Östra Esplanadgatan (Esplanaden)
347+635		Vsi, 43737, Nybrogatan.
347+361- 347+350		Plattformsövergång med automatiska bommar <7-4>, <3-2>, <1-54>
347+343		<u>Sundsvalls central (Suc)</u> * Sundsvall C , forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	Sundsvall C , forts från föregående sida
347+071		Msi (Suc 233 <2>, Suc 231 <1>) A-signal (<2-1>)
346+970		Msi (Suc 235 <3>) A-signal (<4-3>)
346+816		Msi (Suc 243 <2>)
346+763		Msi (Suc 245 <3>)
346+691		Msi (Suc 247 <4>)
346+627		Msi (Suc 251 <6>, 249 <5>)
346+624		Msi (Suc 253<7>)
346+596		Msi (Suc 259 <4>)
346+588	95/120	Hatavla (<4-1>).
346+380	95/120	Hatavla (<7-5>).
346+029		Ublsi (Suc L1).

RESERVSIDOR D156-D160