

LINJEBESKRIVNING

| Sid | Innehåll |
|------|---------------------------------------|
| D2 | Förklaringar till linjebeskrivningen. |
| D5 | Vännäs → Ånge |
| D45 | Ånge → Vännäs |
| D95 | Ånge → Ljusdal |
| D117 | Ljusdal → Ånge |
| D139 | Ånge → Sundsvall C |
| D161 | Sundsvall C → Ånge |
| D185 | Storlien → Bräcke |
| D211 | Bräcke → Storlien |
| D235 | Vännäs → Holmsund |
| D251 | Holmsund → Vännäs |
| D267 | Gimonäs → Sundsvall C. |
| D321 | Sundsvall C → Gimonäs |
| D371 | Mellansel → Örnköldsvik C. |
| D377 | Örnköldsvik C → Mellansel |
| D385 | Hoting → Forsmo |
| D395 | Forsmo → Hoting |
| D405 | Långsele → Västeraspby |
| D415 | Västeraspby → Långsele |
| D425 | Birsta → Fillan |
| D431 | Fillan → Birsta |

Uppgifter om Mora och sträckorna Mora – Märback och Mora – Lomsmyn återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

FÖRKLARINGAR TILL LINJEBESKRIVNINGEN

UNDERRUBRIK

OBS: Termer: enkel och dubbelspår gäller ej driftplats.

STH

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på aktuell del av sträcka. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspår. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Som rubrik för respektive spalt anges:

U = Uppspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

N = Nedspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

Hastighetsuppgift sätts ut då hastighet ändras, överst på varje sida och efter underrubrik.

På sträcka där procentuellt hastighetsöverskridande förekommer anges två hastigheter, t ex **160/200**. Den lägre hastigheten (i fetstil) anger den hastighet som gäller då ATC tumhjul för procentuellt överskridande är inställt på värdet 0. Den högre hastigheten anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg med procentuellt hastighetsöverskridande.

Hastighet på avvikande huvudspår anges med anmärkning i denna kolumn, som förklaras under "Signaler, trafikplatser m m".

"Enl hsi" anger att huvudsignalen alltid ger ett lägre hastighetsbesked än vad gällande hastighetstavla anger.

x = Uppgiften gäller för spåret.

- = Uppgiften gäller inte för spåret.

SIGNALER, TRAFIKPLATSER M M

Följande förkortningar och symboler används:

| | |
|---------------|---|
| Hsi | Huvudsignal |
| Infsi | Infartssignal |
| Msi | Mellansignal |
| Utfsi | Utfartssignal |
| Ublsi | Utfartsblocksignal |
| Mblsi | Mellanblocksignal |
| Lpsi | Linjeplatssignal |
| Inft | Infartstavla |
| Mt | Mellantavla |
| Utft | Utfartstavla |
| Lt | Linjetavla |
| | |
| Hatavla | Hastighetstavla |
| Haförändring | Punkt för hastighetsförändring i system E2 |
| | |
| Vsi | Vägskyddsanläggning med V-signal |
| Vsa med tavla | Vägskyddsanläggning med tavla "vägskyddsanläggning" |
| | |
| Dp | Driftplats |
| Dpd | Driftplatsdel |
| Lp | Linjeplats |
| Hp | Hållplats |
| Hst | Hållställe |
| | |
| Hsp | Huvudspår |
| Ssp | Sidospår |
| Sp | Spår |

- (ATC) Vägskyddsanläggningen är ATC-övervakad
- * Asterisk efter trafikplatsnamnet anger att mer information (t.ex. instruktioner, parkeringsspår) som berör trafikplatsen finns i kapitel E.
- ◇ Anger spårbeteckning t ex spår 1: <1>, spår 2-4: <2-4>, spår U: <U>, spår N1 <N1>

Flera huvudsignaler etc. på samma position anges i ordning från vänster till höger.

Samtliga trafikplatser står med fetstil, driftplats och driftplatsdel dessutom understruken.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från driftplatser är strecket mellan kolumn "Sth" och "Signaler..." extra tjockt vid driftplatser. För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster respektive höger sida om strecket mellan kolumn "Sth" och "Signaler..."

Område utan tågskyddssystem, markutrustning ATC eller ETCS, markeras med ett extra tjockt streck i högermarginalen.

Hatavla som innebär sänkning av hastigheten under 80 km/t har en motivering till nedsättningen.

Vägskyddsanläggningar har ett ID-nummer som står angivet på anläggningen. Detta nummer återfinns i underlag till linjeboken för respektive anläggning. Här uppges också anläggningens namn och om ett kommunalt namn (vägnamn) finns står det skrivet inom parentes.