

PM Ändringar efter granskning av vägplan 3

Vägplan, Väg 796, Lingham station, nytt hållplatsläge, Linköpings kommun, Östergötlands län

173749

2025-01-17

Trafikverket

Postadress: Box 494, 581 06 Linköping

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Ändringar efter granskning av plan 3

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2025-01-17

Projektnummer: 173749

Diarienummer: TRV 2021/78049

Version: 1.0

Kontaktperson: Rabi Baravdish, Trafikverket

Innehåll

1	Motiv till ändringen	4
1.1.	Fastighetsförteckning	4
1.2.	Servicevägar	4
1.3.	Markanspråk areal per markanvändning	4
1.4.	Redovisning av detaljplaner	4
1.5.	Belysning	4
1.6.	Riksintresse, Natura 2000	4
2	Beskrivning av ändringen	4
2.1.	Ändrade handlingar	4
2.2.	Fastighetsförteckning	5
2.3.	Servicevägar	5
2.4.	Markanspråk areal per markanvändning	5
2.5.	Redovisning av detaljplaner	5
2.6.	Belysning	5
2.7.	Riksintresse, Natura 2000	5
3	Information till berörda av ändringen	5
4	Kostnadsförändringar	5
5	Ändring av miljökonsekvensbeskrivning	5
6	Övrigt	6

1 Motiv till ändringen

Under denna rubrik beskrivs motiven till de ändringar som genomförts sedan vägplanen var på granskning under våren år 2023. Varje ändring har en egen underrubrik. I samband med den nya granskningen har också några mindre justeringar gjorts, som även dessa redovisas nedan.

1.1. Fastighetsförteckning

Fastighetsförteckningen behövde uppdateras eftersom en arrendator av fastigheten Lingham 3:39 saknades. Eftersom markanspråk för järnvägsmark med servitutsrätt (Js) lagts till har fastighetsförteckningen även behövt uppdateras utifrån detta.

1.2. Servicevägar

Utifrån hur vägplanen tidigare såg ut planerades att använda tillfällig nyttjanderätt för vägens anläggande (T2 på plankartorna) som markanspråk för att anlägga servicevägar till järnvägsfastigheten. Detta är inte tillåtet eftersom servicevägarna är för järnvägens behov. Motivering av flytt av servicevägarna samt markanspråk för dessa behövdes därför läggas till.

1.3. Markanspråk areal per markanvändning

Planbeskrivningen behövde kompletteras med planförslagets markanspråk i areal fördelat på olika typer av markanvändning.

1.4. Redovisning av detaljplaner

Eftersom Js lagts till i plankartan var det nödvändigt att beskriva hur det påverkade gällande detaljplaner. En fördjupad redovisning av påverkan på detaljplanerna behövde även genomföras.

1.5. Belysning

Plankartorna redovisade tidigare inte den nya belysningen. Planbeskrivningen behövde även kompletteras med en beskrivning av hur belysningen påverkar omgivningen på platsen.

1.6. Riksintresse, Natura 2000

Det saknades en beskrivning av hur Riksintresse och Natura 2000 påverkas av planen, vilket därför behövde kompletteras.

2 Beskrivning av ändringen

Under denna rubrik beskrivs vad som ändrats. Rubrikerna är kopplade till de under kapitel 1.

2.1. Ändrade handlingar

Följande handlingar har reviderats:

- Planbeskrivning med integrerad miljöbeskrivning
- Plankartor 500Co201 och 500Co202.
- Fastighetsförteckning
- Illustrationskartor 500To501 och 500To502

2.2. Fastighetsförteckning

Arrendatorn av fastigheten Lingham 3:39 har lagts till i fastighetsförteckningen. Fastighetsförteckningen har uppdaterats med de ändrade markanspråken utifrån de nya plankartorna.

2.3. Servicevägar

Markanspråk för serviceväg har lagts till på plankarta 500Co201. Detta omfattar järnvägsmark med servitutsrätt, Js. Markanspråket motiveras i planbeskrivningen kapitel 5.2.3 utifrån att vägplanen medför behov av flytt av befintliga servicevägar.

2.4. Markanspråk areal per markanvändning

Tabeller har tagits fram i kap 9 som redovisar de aktuella uppgifterna. Text om tillagt markanspråk har även lagts till i kapitel 9.2.

2.5. Redovisning av detaljplaner

Tabell 8 i planbeskrivning (kapitel 11.2.2) har uppdaterats. Ett PM berörda detaljplaner har tagits fram. Kartor har tagits fram som bilaga till PM berörda detaljplaner vilka redovisar markanspråkens påverkan på detaljplanen.

2.6. Belysning

Plankartorna har kompletterats med belysning. Text har tillfogats planbeskrivningen, kapitel 6.1: ”*Hållplatserna, gång- och cykelporten samt gång- och cykelvägen utformas med belysning vilket bidrar till att skapa en användbar och trygg anläggning för oskyddade trafikanter*”.

2.7. Riksintresse, Natura 2000

Text om detta med bedömning har tillfogats planbeskrivningen kapitel 8.2: ”*Vägplanen berör riksintresset Södra stambanan. Vägplanen kommer inte medföra någon påverkan på riksintresset. Markanspråk för serviceväg syftar till att motverka skada på riksintresset. För detta projekt finns inga andra utpekade riksintressen inklusive natura 2000-område inom eller i närheten av utredningsområdet.*”

3 Information till berörda av ändringen

De som berörs av ändringarna kommer att få ta del av dessa genom att planen kungörs för granskning på nytt. Om synpunkter inkommer under granskningen kommer dessa att redovisas och kommenteras i ett kompletterande granskningsutlåtande.

4 Kostnadsförändringar

Dessa ändringar bedöms inte påverka kostnaden.

5 Ändring av miljökonsekvensbeskrivning

Denna vägplan innehåller ingen miljökonsekvensbeskrivning.

6 Övrigt

Behovet av projektet har ifrågasatts utifrån att de intilliggande projekten infart och förbifart Linghem, väg 757 saknade finansiering. De intilliggande projektens finansiering är nu löst och projekten förbifart och infart Linghem ska återupptas.

Linköping, 2025-01-17

Rabi Baravdish



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna. Besöksadress: Gelbgjutaregatan 2D, Linköping.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se