

Ärendenummer  
TRV 2021/114526

Dokumentdatum  
2024-08-28

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig

Beslutat av  
Anna Ericsson, cTR

Mottagare  
trafikverket.se

Kopia till  
Diariet

## Samrådsunderlag avvikelsemeddelande 9 JNB 2024

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2024 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår fram till **18 september 2024** då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till [jnb@trafikverket.se](mailto:jnb@trafikverket.se).

Beslut meddelas på Trafikverkets webbplats [Järnvägsnätsbeskrivning 2024](#) under dagen **den 25 september**.

e.u.

Karin Nordner  
Chef Affärsregler och modeller  
Trafik

## Kapitel 2 Infrastruktur

### Avsnitt 2.4.4 Tunnelrestriktioner

#### Avsnittet får ny lydelse enligt nedan:

Utöver de restriktioner som nämns i avsnitt 2.4.1 och 2.4.3 gäller följande:

- Järnvägstunneln Citytunneln får endast trafikeras av eldrivna tåg för persontrafik. Godståg, sovvagnståg och förbränningsmotordrivna tåg för persontrafik får endast trafikera anläggningen i undantagsfall och efter särskild dispens. Fordon som framförs i Citytunneln ska dessutom vara utformad med nödbromsblockering, brandlarm (som vid detekterad brand överför larm till personal eller tågförare), interna kommunikationssystem och inredningsmaterial som uppfyller tillämpliga krav på brandsäkerhet (avseende material, ytskikt och beklädnad).
- Järnvägstunnel Citybanan får endast trafikeras av rullande materiel för persontrafik, närmare bestämt pendeltåg av typ X60 som uppfyller krav på brandskydd i tillämpliga TSD:er. Andra typer av rullande materiel för såväl person- som godstrafik får framföras endast i undantagsfall och först efter godkänd dispens.

Följande tunnlar på järnvägsnätet överensstämmer med TSD:n som avser säkerhet i järnvägstunnlar:

Bandel	Stråk	PI/Str	Tunnel	Datum	Cert.nr.	Tillämplig TSD
405	Stockholm övrig	Nst	Norra stationstunneln	2018-10-11		
405	Stockholm övrig	Vn	Ruddammstunneln	2018-04-16	1807/6/SG/2018/INF/SV/N-112/Cert-681	(EU) nr. 1303/2014
434	Ostkustbanan	U-Sam	Järnvägstunnel under Gamla Uppsala	2017-04-26	1807/6/SG/2017/INF/SV/R-059/Cert-531	2008/163/EG såsom ändrad genom 2012/464/EU
451	Svealandsbanan	Sgs-Häd	Järnvägstunnel (norra tunneln) mellan Strängnäs och Härad	2018-06-26	1807/6/SG/2018/INF/SV/R-048/Cert-714	2008/163/EG såsom ändrad genom 2012/464/EU
603	Göteborgs närområde		Krokängstunneln			

Tabell 2.5

**Trafikverkets kommentar:**

Hela avsnitt 2.4.4 justeras för att ge en tydligare helhetsbild om gällande regler från 2024-05-20. Tidigare strecksatser med information om bandelar har ersatts med tabell med mer detaljerad information.

## Kapitel 5 Tåglägestjänster och avgifter

### Avsnitt 5.4.2 Transportvillkor och transporttillstånd för specialtransport

**De två första strecksatserna tas bort och ersätts med en ny strecksats enligt nedan:**

- varken är godkända enligt den statistiska beräkningsmetoden med Statisk referensprofil A eller enligt den dynamiska beräkningsmetoden med Dynamisk referensprofil SEa, med undantag för kodifierade transporter (se avsnitt 5.4.2.3)

**Näst sista strecksatsen får ny lydelse enligt nedan:**

- har buffertöverhäng på minst 2,5 m från yttre hjulaxel för boggivagn eller minst 3,5 meter för 2-axlig vagn (gäller inte RIV/TEN-märkta vagnar)

**Trafikverkets kommentar:**

Ändringen görs för att överensstämma med direktiven i Trafikverkets föreskrifter och med de ändringar som gjorts i JNB kap 5.2.

## Bilaga 7 A Tillgänglig infrastruktur för uppställning

**Ny version med nedanstående uppgifter:**

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Karlstad	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2024-07-01	Uppställningsspår rivs och ersätts inte
Karlstad	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2024-07-01	Spår 60 nytt uppställningsspår
Karlstad	5.) Tåg- & lokvärme och 6.) Kommande ändringar	2024-07-01	Tåg- och lokvärmeposter tas bort och ersätts inte

Ärendenummer  
TRV 2021/114526

Dokumentdatum  
2024-08-28

Beslutat av  
Anna Ericsson, cTR

Anna Ericsson, cTR

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2021/114526, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-08-28, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anna Ericsson, cTR Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.