

Ärendenummer  
TRV 2021/114526

Dokumentdatum  
2024-09-25

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig

Beslutat av  
Anna Ericsson, cTR

Mottagare  
trafikverket.se

Kopia till  
Diariet

## Beslut om avvikelsemeddelande 9 Järnvägsnätsbeskrivning 2024

Angivna avsnitt och kapitel ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.

Karin Nordner  
Chef Affärsregler och modeller  
Trafik

## Kapitel 2 Infrastruktur

### Avsnitt 2.4.4 Tunnelrestriktioner

Följande tunnlar på järnvägsnätet överensstämmer med TSD:n som avser säkerhet i järnvägstunnlar:

Bandel	Stråk	Pl/Str	Tunnel	Datum	Cert.nr.	Tillämplig TSD
405	Stockholm övrig	Nst	Norra stationstunneln	2018-10-11		
405	Stockholm övrig	Vn	Ruddammstunneln	2018-04-16	1807/6/SG/2018/INF/SV/N-112/Cert-681	(EU) nr. 1303/2014
434	Ostkustbanan	U-Sam	Järnvägstunnel under Gamla Uppsala	2017-04-26	1807/6/SG/2017/INF/SV/R-059/Cert-531	2008/163/EG såsom ändrad genom 2012/464/EU
451	Svealandsbanan	Sgs-Häd	Järnvägstunnel (norra tunneln) mellan Strängnäs och Härad	2018-06-26	1807/6/SG/2018/INF/SV/R-048/Cert-714	2008/163/EG såsom ändrad genom 2012/464/EU
603	Göteborgs närområde		Krokängstunneln			

Tabell 2.5

#### Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har tagit del av och övervägt samrådssynpunkterna och har beslutat att texten avseende **Citytunneln** inte kommer föras in i JNB 2024.

Avsnitt 2.4.4 kvarstår i befintlig form, med undantag för tabell 5.9 som ersätter de strecksatser som återfinns i avsnittet. Tabellen medför ingen förändring i sak men ger mer detaljerad information.

## Kapitel 5 Tåglägestjänster och avgifter

### Avsnitt 5.4.2 Transportvillkor och transporttillstånd för specialtransport

De två första strecksatserna tas bort och ersätts med en ny strecksats enligt nedan:

- varken är godkända enligt den statistiska beräkningsmetoden med Statisk referensprofil A eller enligt den dynamiska beräkningsmetoden med Dynamisk referensprofil SEa, med undantag för kodifierade transporter (se avsnitt 5.4.2.3)

Näst sista strecksatsen får ny lydelse enligt nedan:

- har buffertöverhäng på minst 2,5 m från yttre hjulaxel för boggivagn eller minst 3,5 meter för 2-axlig vagn (gäller inte RIV/TEN-märkta vagnar)

#### Trafikverkets kommentar:

Ändringen görs för att överensstämma med direktiven i Trafikverkets föreskrifter och med de ändringar som gjorts i JNB kap 2.

## Bilaga 7 A Tillgänglig infrastruktur för uppställning

Ny version med nedanstående uppgifter:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Karlstad	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2024-07-01	Uppställningsspår rivs och ersätts inte
Karlstad	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2024-07-01	Spår 60 nytt uppställningsspår
Karlstad	5.) Tåg- & lokvärme och 6.) Kommande ändringar	2024-07-01	Tåg- och lokvärmeposter tas bort och ersätts inte

Anna Ericsson, cTR

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2021/114526, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-09-25, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anna Ericsson, cTR Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.