

Mark- och miljödomstolen
Nacka tingsrätt
Med e-post: mmd.nacka.avdelning4@dom.se

Mål nr M 1943-16

Redovisning av Trafikverkets utredning avseende buller från hamnverksamheten vid tillfällig hamn i Sättra varv för byggande av Förbifart Stockholm, jämte förslag till slutliga villkor för buller från hamnverksamheten

Refererande till Mark- och miljööverdomstolens dom 2015-12-04 i mål M 11835-14 får jag härmed inkomma med Trafikverkets prövotidsredovisning jämte bilagor, bilaga 1.

I promemorian redovisar Trafikverket genomförd utredning med avseende på bullerdämpande åtgärder och anpassningar, bullermätningar och överväganden.

Mot bakgrund av vad som redovisas i utredningen föreslår Trafikverket att mark- och miljödomstolen fastställer följande villkor för den fortsatta hamnverksamheten på platsen, som alltså bedrivs tillfälligt under Förbifart Stockholms byggtid:

- Buller från Trafikverkets hamnverksamhet vid Sättra varv ska begränsas så att den ekvivalenta ljudnivån utomhus vid fasad vid bostäder inte ska överstiga 55 dBA ekvivalent ljudnivå, mätt som ett medelvärde baserat på tio mätningar, samt att ingen enskild mätning får överskrida 60 dBA. Momentana ljudnivåer nattetid (kl 22 - 07) ska begränsas så att 68 dBA inte överskrider utomhus vid fasad vid bostäder, mätt som ett medelvärde baserat på tio mätningar.
- Kontrollprogram för verksamheten utformas i samråd med tillsynsmyndigheten och att kontrollmätning genomförs så snart villkoret vunnit laga kraft och därefter om verksamheten förändras så att bullernivån ökar. Dock ska kontrollmätning genomföras minst en gång per år.

Borlänge 2018-06-13


Anders Bengtsson