

Ärendenummer  
TRV 2011/6212  
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum  
2021-06-30

Mark- och miljödomstolen  
Nacka tingsrätt  
Med e-post: mmd.nacka.avdelning4@dom.se

Mål nr M 1942-16

Trafikverkets utredning avseende buller från hamnverksamheten vid tillfällig hamn vid Malmviken för byggande av Förbifart Stockholm, jämte förslag till slutliga villkor för buller från hamnverksamheten

Som ombud för Trafikverket får jag härmed med Trafikverkets prøvotidsredovisning jämte två bilagor samt uppdaterad sakägarförteckning.

I promemorian redovisar Trafikverket genomförd utredning med avseende på bullerdämpande åtgärder och anpassningar, bullermätningar och överväganden.

Mot bakgrund av vad som redovisas i utredningen föreslår Trafikverket att mark- och miljödomstolen fastställer följande villkor för den fortsatta hamnverksamheten på platsen, som alltså bedrivs tillfälligt under Förbifart Stockholms byggtid:

Buller från hamnverksamheten vid Malmviken ska begränsas så att ekvivalent ljudnivå utomhus vid bostäder inte under någon tid på dygnet överstiger 52 dBA.

Den maximala ljudnivån (LFmax) från hamnområdet nattetid (kl. 22-07 helgfri måndag-fredag och kl. 22-09 under lör-, sön-, och helgdag) får inte överstiga 65 dBA utomhus vid bostäder.

Trafikverket föreslår att kontrollprogram för verksamheten utformas i samråd med tillsynsmyndigheten.

Trafikverket föreslår att villkorsuppfyllnaden kontrolleras genom mätningar som genomförs så snart villkoret vunnit laga kraft och därefter om verksamheten förändras så att bullernivån ökar, dock minst 1 ggr/år.

Borlänge 2021-06-30

Anders Bengtsson