



REGERINGSKANSLIET

2008-11-14

M2008/2247/F/M

Miljödepartementet

Enheten för förvaltningsärenden

Kerstin Lokrantz

Telefon 08-405 3673

kerstin.lokrantz@environment.ministry.se

VÄGVERKET	
Organisationsenhet	Avslutningsdatum/sign.
Inkom	2008-11-17
Dossiebet-Arkivkod-Diariernr	PP20A 2008:77927

Vägverket

781 87 BORLÄNGE

Tillåtlighetsprövning enligt 17 kap. miljöbalken av Effektivare nord-sydliga förbindelser i Stockholmsområdet

Vägverket har med eget yttrande den 19 maj 2008 till regeringen överlämnat vägutredning med miljökonsekvensbeskrivning för tillåtlighetsprövning enligt 17 kap. miljöbalken av Effektivare nord-sydliga förbindelser i Stockholmsområdet. Vägverket bör komplettera underlaget i ärendet med följande uppgifter.

1. En karta över slutligt förordad vägkorridor. Av kartan ska tydligt framgå korridorens avgränsning i längd och bredd, utrymmen för trafikplatser samt på vilka sträckor Vägverket förordar att vägen byggs i ytläge respektive i tunnel. Korridorens bredd ska särskilt motiveras.
2. En utvecklad och förtydligad redovisning (i enlighet med 6 kap. 7 § miljöbalken) av motiven till att de tidigare studerade alternativen Diagonal Ulvsunda och Kombinationsalternativet valts bort.
3. En redovisning, med beskrivning av miljökonsekvenserna, av möjligheterna att anordna en passage av Lambarfjärden som inte påtagligt skadar område av riksintresse enligt 4 kap. miljöbalken eller andra områden av intresse för natur- och kulturmiljövården och/eller det rörliga friluftslivet. Ett alternativ med vägen förlagd i tunnel ska redovisas.
4. En fördjupad utredning, med beskrivning av miljökonsekvenserna, av var och hur anslutning till väg 261 på södra Lovö kan ordnas. Syftet ska vara att utifrån en helhetssyn på landskapet finna en lösning som så långt möjligt begränsar risken för påtaglig skada på område av riksintresse enligt 3 och 4 kap. miljöbalken och/eller på världsarvet Drottningholm. Tydliga illustrationer av hur vägen, inklusive väganordningar och trafik, kommer att te sig i landskapet

ska redovisas. Genomförbara åtgärder som kan förebygga eller minska eventuell skada ska redovisas.

5. En aktuell redovisning, med miljökonsekvensbeskrivning, av inom eller i närheten av korridoren förekommande s.k. Natura 2000-områden, dvs. områden som har valts ut som områden av intresse för gemenskapen av Europeiska kommissionen enligt rådets direktiv 92/43/EEG om bevarande av livsmiljöer samt vilda djur och växter (det s.k. art- och habitatdirektivet) samt områden som förklarats som särskilda skyddsområden av regeringen enligt rådets direktiv 79/409/EEG om bevarande av vilda fåglar (det s.k. fågeldirektivet). De arter, livsmiljöer och fåglar som avses att skyddas inom respektive Natura 2000-område ska närmare preciseras. Tillstånd enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken ska redovisas.
6. En aktuell redovisning, med beskrivning av konsekvenserna, av förekomsten av arter som omfattas av art- och habitatdirektivet och fågeldirektivet och/eller artskyddsförordningen (2007:845) inom eller i närheten av förordad korridor utöver de arter som förekommer inom ovan nämnda Natura 2000-områden.
7. En aktuell redovisning, med beskrivning av konsekvenserna, av berörda natur- och kulturresevat. Det ska framgå vilket underlag som ligger till grund för redovisningen. Projektets överensstämmelse med reservatens syften och bestämmelser ska redovisas.
8. En tydligare beskrivning av landskapets (dvs. även utanför skyddade områden) ekologiska funktioner, såsom t.ex. spridningskorridorer för växter och djur, samt konsekvenserna för dessa.
9. En redovisning av aktuella trafikprognoser för Förbifart Stockholm och övrigt vägnät som påverkas om projektet genomförs. Det ska särskilt framgå hur innerstaden och infartslederna påverkas. Trängselskattens effekter ska beaktas.
10. En aktuell redovisning, med beskrivning av miljökonsekvenserna, av beräknad energiåtgång samt beräknad mängd utsläpp av klimatpåverkande gaser och luftföroreningar. Redovisningen ska omfatta byggtid respektive drifttid. Det ska framgå hur projektet påverkar möjligheterna att nå Sveriges klimatmål. Det ska även framgå i vilken utsträckning som miljö kvalitetsnormer kommer att innehållas. Genomförbara åtgärder som kan förebygga eller minska eventuella negativa konsekvenser ska redovisas.
11. En närmare redovisning av det underlag som ligger till grund för bedömningar av hälsorisker och hälsokonsekvenser som kan uppstå för människor som kommer att färdas i tunnarna. Det bör även


framgå om nyare underlag finns tillgängligt (jmf. MKB sid. 208).
Konsekvensbedömningen avseende exponering – i synnerhet
långtidsexponering – för luftföroreningar i tunnlarna bör
förtydligas. Genomförbara åtgärder som kan förebygga eller minska
eventuella negativa konsekvenser ska redovisas tydligare.

12. En redovisning, med beskrivning av miljökonsekvenserna, av hur massor och byggmaterial avses hanteras och transporteras under byggtiden.
13. En redovisning av aktuell samhällsekonomisk kalkyl, inklusive trängselskattens effekter.
14. Vägverket ska redovisa och kommentera Ekerö kommuns inställning till Förbifart Stockholm.
15. Yttranden från Försvarmakten och Försvarets radioanstalt över förordat alternativ.

Vägverket bör överväga eventuella möjligheter att även i övrigt förtydliga och aktualisera underlaget.

Vägverket erinras om sitt beredningsansvar i ärendet.

Begärda kompletteringar sänds till Miljödepartementet i 15 exemplar senast den 26 februari 2009.



Lena Johansson
T.f. enhetschef