

E4 Förbifart Stockholm

FSE501
Trafikplats Hjulsta Södra

Samrådsredogörelse
Vålberga

BYGGHANDLING

2017-05-17
5G140090.doc

Granskare	Godkänd av	Ort	Datum
Kaisa Nugin	Lena Tilly	Stockholm	2017-05-17

Objektnamn	E4 Förbifart Stockholm
Entreprenadnummer	FSE501
Entreprenadnamn	Trafikplats Hjulsta Södra
Beskrivning 1	Samrådsredogörelse
Beskrivning 2	Vålberga
Beskrivning 3	
Beskrivning 4	
Status	
Diarienummer	
Konstruktionsnummer	
Objektnummer	8448590
Projekteringssteg	BYGGHANDLING
Statusbenämning	
Företag	Tyréns AB
Författare/Konstruktör	Anders Hamnö
Externnummer	244166



TRAFIKVERKET

Innehåll

1	Inledning	3
2	Tillvägagångssätt	3
2.1	Samråd med Länsstyrelsen.....	3
2.2	Samråd med myndigheter och kommun	3
2.3	Samråd med enskilda.....	3
3	Inkomna synpunkter	3
3.1	Myndigheter	3
3.2	enskilda och allmänhet	4

Bilagor

1	Protokoll informationsmöte Länsstyrelsen, 201612-14
2	Protokoll samrådsmöte Länsstyrelsen, 2017-03-23
3	Sändlista
4	Protokoll samrådsmöte med enskilda, 2017-04-16
5	Presentation samrådsmöte med enskilda, 2017-04-16

1 INLEDNING

Trafikverket har tidigare erhållit tillstånd till vattenverksamhet för hela E4 Förbifart Stockholm i enlighet med mål nr M 3346-11.

För delsträcka 4 vid Hjulsta har ytterligare studier genomförts vilket medfört reviderad bedömning av de hydrogeologiska förhållandena och därmed påverkan. Detta föranleder en ny prövning avseende vattenverksamhet på delsträckan.

Enligt 6 kap. 4 § Miljöbalken skall verksamhetsutövaren i tidigt skede samråda med berörda myndigheter och enskilda sakägare. Denna samrådsredogörelse syftar till att sammanfatta utförda samråd och inkomna synpunkter.

2 TILLVÄGAGÅNGSSÄTT

2.1 SAMRÅD MED LÄNSSTYRELSEN

Inför samråd har ett informationsmöte med länsstyrelsen ägt rum 2016-12-14 med inskickat underlag (5G140079). Protokoll bifogas som bilaga 1. Samrådsmöte med länsstyrelsen har sedan hållits 2017-03-23. Protokoll från genomfört möte bifogas som bilaga 2.

2.2 SAMRÅD MED MYNDIGHETER OCH KOMMUN

Utökad samråd har genomförts med Naturvårdsverket, SGU samt SMHI samt Järfälla kommun. Samrådsunderlag (5G140091) översändes 2017-04-28 och svar skulle inkomma senast 2017-05-15.

2.3 SAMRÅD MED ENSKILDA

Inbjudan genomfördes genom kallelse till enskilda. Sändlista bifogas i bilaga 3. Inbjudan gick till bostadsrättsföreningen Vålbergas styrelse, vilken i sin tur har informerat sina medlemmar via sin hemsida. Kungörelseannons publicerades i post- och inrikestidningar 2017-03-02.

Samrådsmöte med berörda har hållits den 16 mars 2017 på Vålberga gård. Protokoll från genomfört möte finns som bilaga 5.

Samrådsmaterial (5G140080) var tillgängligt på Trafikverkets hemsida från den 15 mars och det har varit möjligt att inkomma med synpunkter fram till den 31 mars.

3 INKOMNA SYNPUNKTER

Samtliga synpunkter inkomna via mail redovisas nedan.

3.1 MYNDIGHETER

SGU och **Naturvårdsverket** har meddelat att de avstår från att lämna något samrådsyttrande.

SMHI påtalar vikten av att beskriva åtgärdernas påverkan på ytvatten i området, bland annat Bällstaån, samt att hänsyn tas till klimatförändringar.

Trafikverkets svar:

Ytvatten och klimatförändringar har tagits i beaktande i MKB och beskrivs i en omfattning som motsvarar effekter och konsekvenser baserat på verksamheten inom det utökade påverkansområdet.

Järfälla kommun har lämnat följande synpunkter:

Det saknas en tydlig motivering till den norra avgränsningen av påverkansområdet då grundvattenområdet sträcker sig längre nordväst.

Vidare saknas information om identifierade bergvärmeanläggningar inom grundvattenmagasinet kan få en energiförlust i och med en eventuell grundvattensänkning, även om de ligger utanför det utökade påverkansområdet. Trafikverket bör som skyddsåtgärd erbjuda fastighetsägare att installera grundvattennivåmätare i energiborrhålen för att säkerställa att det inte blir försämrat energiuttag.

Trafikverkets svar:

Påverkansområdet utgår från de geologiska förhållandena i området och avgränsningen norrut baseras på resultat från den provpumpning som är genomförd.

En sammanställning av identifierade bergvärmebrunnar presenterades i samrådsunderlaget. Kontroll av utvalda bergvärmebrunnar kommer att ingå i Trafikverkets kontrollprogram.

3.2 ENSKILDA OCH ALLMÄNHET

Nedan listas synpunkter som har inkommit från enskilda. Trafikverkets svar har finns i direkt anslutning till de ställda frågorna. Synpunkter inkomna i mail till Trafikverket t o m 31 mars 2017:

Samrådssynpunkter från boende i HSB BRF Vålberga, Magnus Löfqvist

Här har det varit fullt upp, och merparten av tiden har gått åt till tankar om Förbifarten och kommunens planerade byggnation av hyreshus i Vålbergaskogen. Jag har pratat med en del grannar och det råder en ganska stor irritation angående att styrelsen inte hade informerat om mötet med Trafikverket.

Det skaver verkligen i själen att jag är så sen med mitt engagemang. När jag tittar på skisser över vägdragningarna så övergår det mitt förstånd hur man initialt ens har väckt tanken att lägga infarten till tunnelröret så nära ett bostadsområde, och att man sedan dessutom sen har fattat beslut är bara märkligt. Speciellt då höjden på vägen ligger så gott som i nivå med vårt område. Med tanke på hur mycket ljud som redan tränger fram från E18 trots mindre trafik än vad som Förbifarten kommer att ha och att E18 ligger betydligt längre bort, finns det självklart en oro för hur mycket bullernivåerna kommer att öka.

Jag är smärtsamt medveten om det troliga svaret, men ställer frågan i alla fall. Är sträckningen förbi Hjulsta/Lunda/Vinsta klubbad till 100 % utan möjlighet att överklaga, eller finns det fortfarande chans...hur mikroskopisk och teoretisk den än må vara?

Trafikverkets svar:

Denna fråga är avgjord av regeringen, och Förbifart Stockholm:s vägplan har vunnit laga kraft 2014. Vi hänvisar till vår samrådsredogörelse och fastställelsebeslutet samt överklagande och lagakraft vunna med domar, dessa återfinns på vår hemsida för svar på dina frågor.

Jag fick hjälp av en bekant att göra en skiss så som jag anser att man borde ha gjort och som är mer logiskt om man har för handen att så lite påverkan på bostadsområdena är prio ett. Nedfarten till tunnelröret borde ha placerats innan Hjulsta-rondellen där trafikljudet hade dämpats av kringliggande skog samt att avståndet till bostäder hade varit betydligt längre. Så istället för en lösning med bro skulle man ha gjort tunneln längre och grävt ner den under järnvägen. Den bild som fanns i TV:s folder var så lågupplöst att det var svårt att Photoshoppa så vi använde en bild som Veidekke publicerat på deras hemsida.

Vid en lösning med en längre tunnel hade man också kunnat undvika att all trafik från E18 som ska ansluta mot Drottningholm nu kommer att addera till den redan befintliga trafiken nära vårt område och med risk för köer på påfarten vid rusningstrafik. Har man övervägt en liknande lösning så som skissen visar, och i sådana fall hur kommer det sig att man till slut inte valde det alternativet?

Trafikverkets svar:

Samma svar som fråga innan.

Det kanske märks att jag har en hel del på hjärtat, men jag stannar där och ställer istället de frågor som berör Vålberga och grundvattenproblematiken och ytterligare något som grannarna har undrat över.

Med tanke på den korta svarstiden i kombination med att den absoluta majoriteten av de 276 hushållen inte har blivit korrekt informerade och därför inte medverkade vid mötet, är det rimligt att uppskov lämnas på svarstiden och att det kallas till ett nytt möte. Är det formellt möjligt att ansöka om uppskov, och i sådana fall skulle TV kunna tänka sig att återigen komma och informera? Självklart har TV inget ansvar i den del när det gäller att kalla enskilda medlemmar, men med tanke på att det inte är någon bagatell det handlar om känns det extremt viktigt att alla har fått chansen både till korrekt information samt att yttra sig. Om endast styrelsen skulle hålla i ett informationsmöte är jag rädd för att det skulle skapa fler frågetecken än vad som var innan då många frågor kräver tekniskt komplicerade svar.

Trafikverkets svar:

Kallelsen skickas till lagfarna ägare av berörda fastigheter, i det aktuella fallet en juridisk person i form av en bostadsrättsförening. Trafikverket beklagar om styrelsen inte har lyckats med att nå ut med informationen till alla medlemmar i BRF. Trafikverket kommer under våren att genomföra informationsmöten om de planerade byggarbetena och kan vid detta tillfälle även ge information om den planerade vattenverksamheten. Syftet med samrådet är att samla in kunskap om förutsättningar och eventuella ytterligare skadeobjekt. När ansökan anhängiggörs vid Mark och miljödomstolen kommer berörda Fastighetsägare återigen att informeras och lämnas tillfälle att inkomma med skriftliga synpunkter.

I ert material finns en skiss med en markering för "Arbetsområde" och som beskrivs som ett arbetsområde för markförstärkning. Är tanken att Vålbergavägen ska bli servicegata där tunga arbetsfordon kommer att köra eller kommer eventuell trafik ledas mot Lundahållet?

Trafikverkets svar:

Trafikverket utreder olika vägar till och från arbetsområdet bland annat från Bergslagsvägen. Det finns inget beslut i frågan i dags dato. Mer information kommer.

Jag kom ju in sent till mötet, men det pratades om risker för sättningar och osäkerhet hur vissa av längorna var grundlagda. Däremot om man läser Samrådsunderlaget så avhandlas ju enbart grundvattenproblematiken. Är det något jag missförstått, eller varför har man utelämnat sättningsriskerna? Exempelvis som i mitt fall där det redan tidigare har varit sättningsrisker på

gaveln är det ju oerhört viktigt att man har information om att det föreligger nya risker, i annat fall är det ju svårt att lämna synpunkter kring detta.

Trafikverkets svar:

Trafikverket är väl medvetna om de skaderisker som föreligger och det är också anledningen till att projektet nu lämnar in en kompletterande ansökan för att kunna vidta skadeförebyggandeåtgärder som t ex infiltrationsanläggning inom området.

I Samrådsunderlaget 7.2.2 står följande: Projektet har tillåtlighetsprövats och arbetsplan är fastställd. Övriga miljöaspekter under byggskedet behandlas och redovisas i MKB för arbetsplan som var ett underlag till tillståndsprövningen avseende vattenverksamhet. Dessa aspekter avser inte Trafikverket att pröva på nytt eller förändra och därmed avgränsas följande aspekter bort.

- Buller
- Vibrationer
- Masshantering
- Transporter
- Hälsa

Med reservation för att jag har missuppfattat totalt måste jag ändå ställa frågan för att klargöra angående den del som gäller buller, vibrationer och hälsa och som om jag förstått det hela korrekt, har exkluderats från möjligheten att utredas vidare. Från en lekmans perspektiv kan man tolka det som att man innan man med säkerhet kunnat fastställa konsekvenserna av projektet, friskriver sig de delar som har mest påverkan på oss boende. Eller är det så enkelt att man visst tar ansvar för eventuella uppkomna problem, och att stycket endast avser fastställandet av arbetsplanen?

Trafikverkets svar:

Trafikverket kommer att ta samma hänsyn till dessa frågor som man gör för alla andra boende och verksamheter längs projektet med krav och villkor enligt gällande dom. Det krävs ingen ny prövning i dessa frågor.

Önskar svar för att så snart som möjligt ta informationen vidare till övriga medlemmar och styrelsen.

Samrådssynpunkt fastighetsägare Järfälla Barsbro 1:55, Per Rinde

Deltog på samrådsmötet den 16 mars och vill få bekräftat att deras grävda brunn på fastigheten Järfälla Barsbro 1:55 finns med i underlaget.

Trafikverkets svar:

Informationen kommer att dokumenteras och tas om hand i projektet. Er brunn ligger dock inte inom det av Trafikverket bedömda påverkansområdet. Trots detta kan Trafikverket vid behov erbjuda provtagning av vattenkvalitet och mäta vattennivå i er brunn för att få detta dokumenterat. När det blir aktuellt kommer ni att kontaktas av Trafikverkets anlitade konsulter.

Samrådssynpunkt fastighetsägare Järfälla Barsbro 1: Hans Alexandersson

Efter tagit del av information kan jag konstatera att vår energi brunn ej finns angiven på ert underlag i avsnitt 5 i samrådsunderlaget.

Verkar som denna del ej är uppdaterat enligt nuläget, vår energi brunn är i bruk sedan minst 5 år.

Tacksam att ni säkerställer att ni har aktuell information att ta ställning till.

Trafikverkets svar:

Vi noterar att ni har en energibrunn inom er fastighet Järfälla Barsbro 3:5. Er brunn ligger dock utanför det av Trafikverket bedömt påverkansområde. Trafikverket kommer att välja en eller ett par brunnar i området för att genomföra s.k. referensmätningar. Berörda kommer att bli kontaktade av Trafikverkets konsult i god tid.



Lena Tilly
010 452 29 94

PROTOKOLL Information inför samråd

VÅLBERGA, DELSTRÄCKA 4 E4 FÖRBIFARTEN

INFORMATION INFÖR SAMRÅD VATTENVERKSAMHET

Datum: 2016-12-14

Plats: Länsstyrelsen, rum Skandia

NÄRVARANDE

Jonas Nilsson	Länsstyrelsen	JN
Lena Tilly	Tyréns AB	LT

DELGES: NÄRVARANDE +

Hana Liszka	Trafikverket	Signatur
Kaisa Nugin	Tyréns AB	
Anders Hamnö	Tyréns AB	
Bengt Niklasson	Trafikverket	

1 BAKGRUND

Trafikverket har tidigare erhållit tillstånd till vattenverksamhet för hela E4 Förbifart Stockholm i enlighet med mål nr M 3346-11.

För delsträcka 4 vid Hjulsta har ytterligare studier genomförts vilket medfört reviderad bedömning av de hydrogeologiska förhållandena och därmed påverkan. Detta föranleder en ny prövning avseende vattenverksamhet på delsträckan.

Mötet utgör information inför kommande samråd avseende ansökan om tillstånd för vattenverksamhet på aktuell delsträcka. Underlag avseende projektet har skickats till Länsstyrelsen tre veckor före mötet.

2 SAKEN

LT presenterade kort information om det aktuella projektet.

För E4 Förbifart Stockholm ska som en del av väganläggning (ca km 25+700 till km 26 +150) ett tråg installeras som ansluter till betong- och bergtunnel. I samband med byggnation och drift av dessa anläggningsdelar finns behov av bortledning av grundvatten samt infiltration av vatten/ grundvatten. Detta utgör vattenverksamhet enligt kapitel 11 i miljöbalken.

3 FÖRUTSÄTTNINGAR

På den aktuella delsträckan korsar väganläggningen en dalgång med ett slutet grundvattenmagasin (Järva 4). Ett bostadsområde med radhusbebyggelse (Vålberga) är lokaliserat inom grundvattenmagasinet. Sydöst om området, ca mellan km 25/800 och 26/050, kommer Förbifart Stockholm att skära två svackor i berget som löper från Vålberga ner mot Bergslagsvägen. Den planerade vägen kommer också att skära flera spricksystem som går igenom de båda svackorna och delvis under magasinet Järva 4.

4 AVGRÄNSNING

LT informerade om att undersökningar med kompletterande borrhningar, observationsrör och provpumpning samt infiltration kommer att genomföras i början av 2017. Då resultaten från dessa undersökningar föreligger kan ett påverkansområde avgränsas och sakägarkretsen identifieras. Överenskomms med JN att då kan samråd genomföras med Länsstyrelsen respektive sakägarkretsen.

I det översända underlaget redovisas förslag till miljöaspekter som ska tas upp i MKB. JN och LT är överens om att främst enskilda intressen med sättningar och brunnar är aktuellt.

JN påpekade att den juridiska avgränsningen är viktig. Vilka yrkanden och villkor som den kommande ansökan ska innehålla och hur interaktionen med gällande tillstånd blir. På kommande samrådsmöte bör därför denna fråga ha stor vikt enligt JN. LT kommer att ta upp frågan med Trafikverkets jurister.

E4 Förbifart Stockholm

FSK05
Tpl Hjulsta

Protokoll
Samrådsmöte länsstyrelsen i Stockholms län

Vålberga

BYGGHANDLING

2017-03-31
5G110088

Granskare	Godkänd av	Ort	Datum
Kaisa Nugin	Lena Tilly	Stockholm	2017-03-31

Objektnamn E4 Förbifart Stockholm
Entreprenadnummer FSK05
Entreprenadnamn Tpl Hjulsta
Beskrivning 1 Protokoll
Beskrivning 2 Samrådsmöte länsstyrelsen i Stockholms län
Beskrivning 3 2017-03-23
Beskrivning 4
Status
Diarienummer
Konstruktionsnummer
Objektnummer
Projekteringssteg BYGGHANDLING
Statusbenämning
Företag
Författare/Konstruktör Björn Lehr
Externnummer

Datum: 2017-03-23

Plats: Länsstyrelsen, Kungsgatan

Närvarande: Hana Liszka	HL	Trafikverket
Kaisa Nugin	KN	Tyréns AB
Jonas Nilsson	JN	Länsstyrelsen
Malva Ahlkrona	MA	Länsstyrelsen
Gunilla Nordbeck	GN	Länsstyrelsen

Delges: Närvarande samt

Anders Hamnö	Tyréns AB
Bengt Niklasson	Trafikverket
Pia Andersson	Trafikverket
Lena Tilly	Tyréns AB

1 AGENDA

- Formell hantering
Projektets befintliga tillstånd och tilläggsansökan
- Samråd Vålberga
- Utredningar
- Utbredningsområde, förslag utökat påverkansområde
- Berörda fastigheter, möjliga skadeobjekt
- Skyddsåtgärder och kontrollprogram vattenverksamhet
- Betydande miljöpåverkan
- Frågor/Övrigt?

2 FORMELL HANTERING

Trafikverket har tidigare erhållit tillstånd till vattenverksamhet för hela E4 Förbifart Stockholm i enlighet med mål nr M 3346-11.

För delsträcka 4 vid Hjulsta har ytterligare studier genomförts vilket medfört reviderad bedömning av de hydrogeologiska förhållandena och därmed påverkan. Detta föranleder en ny prövning avseende vattenverksamhet på delsträckan.

Formellt avser Trafikverket att genomföra en komplettering till befintligt tillstånd genom en tilläggsansökan. Detta medför att påverkansområdet utökas samt att villkorsområdet för den aktuella delsträckan utgår. Tilläggsansökan omfattar vattenverksamhet genom grundvattenbortledning samt att tillföra vatten genom infiltration som skyddsåtgärd under bygg- och driftskede.

Tilläggsansökan ska inte pröva projektets övriga verksamheter och omfattar därmed inte ändring av villkor såsom exempelvis buller, arbetstider och hantering av länshållningsvatten.

3 SAMRÅD VÅLBERGA

JN: Hur bjöd man in till samråd? Den formella hanteringen vid samråd har mark- och miljödomstolarna fokuserat på i fall nyligen.

HL: Inbjudan genomfördes genom kallelse till bostadsrättsföreningens styrelse. Kungörelseannons publicerades i post- och inrikestidningen 2017-03-02. Samrådsmöte har genomförts med berörda inom Vålbergaområdet den 16 mars. Samrådsmaterial hålls tillgängligt på Trafikverkets hemsida.

4 UTREDNINGAR

Kompletterande utredningar har genomförts i området. Detta består av etablering av nya grundvattenrör samt en pumpbrunn. En provpumpning genomfördes under 3 veckors tid vilken påvisade god kontakt mellan grundvatten i berg och grundvatten i jord. När pumpningen avslutades återställdes sig nivåerna fort och inget vatten behövde tillföras. Infiltrationstest ska genomföras under nästa vecka. Trafikverket planerar även att nyttja den pumpbrunn som etablerats mer långsiktigt för infiltration. Detta stödjer beslutet om att utöka påverkansområdet.

5 UTREDNINGSOMRÅDE, FÖRSLAG UTÖKAT PÅVERKANSOMRÅDE

Det utökade påverkansområdet baseras på den provpumpning som har genomförts.

MA: Känner ni er trygga med avgränsningen av det utökade påverkansområdet.

HL/KN: Ja denna bedöms som tillräcklig. Genom möjlighet till skyddsinfiltration så kan påverkan begränsas geografiskt.

6 BERÖRDA FASTIGHETER, MÖJLIGA SKADEOBJEKT

HL: Vidare har man inventerat grundläggning på hus i området. Man kommer att etablera ett kontrollprogram avseende sättningar. Omfattningen är inte bestämd, det kan bli dubb~~ar~~ och eventuellt markpegelar.

KN: Inventeringen baseras på rapporten *Utlåtande över grundförhållanden för planerad radhusbebyggelse i Vålberga Litt. 57.415, 1960-05-30, Scandiaconsult AB.*

MA: Hur länge bedömer ni att ni hinner mäta innan byggverksamheten startar.

HL: Vi kommer mäta direkt efter installation av sättningspunkter. Dock behandlar det sättningar relaterade till grundvattensänkning och grundvattennivåer övervakas lång tillbaka. Under samrådet informerade en person vars hus hade stora sättningskador trots att det är grundlagt på berg. Detta är ju oberoende av kommande verksamhet men besiktning kommer att genomföras så att skadorna är dokumenterade innan byggstart.

Brunnar inventerades inledningsvis genom SGU:s brunnsarkiv och enbart energibrunnar var registrerade. Under samrådet framkom att en person hade en grävd vattenbrunn som nyttjas för bevattning.

HL: ingen av brunnarna ligger inom påverkansområdet. Trafikverket planerar dock att genomföra kontrollmätningar i vissa av dem.

7 SKYDDSÅTGÄRDER OCH KONTROLLPROGRAM VATTENVERKSAMHET

Tilläggsansökan syftar till att möjliggöra grundvattenkontroller och utföra infiltration inom det utökade området som skyddsåtgärd.

8 BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN

JN: Berörs några allmänna intressen?

KN/HL: Nej enbart enskilda intressen.

JN : Det är inte hela projektet som provas.

GN: Det är nytt med tilläggsansökan.

GN: Vad är det för vattenkvalitet på det vatten som infiltreras.

HL: Rent vatten, dricksvattenkvalitet.

JN: Samrådsgruppen bör vara utökad i enlighet med beslut om betydande miljöpåverkan för att inte försena processen då Länsstyrelsen fattar beslut efter hemställan inkommit tillsammans med samrådsredogörelse. Då omfattas berörda kommuner, SGU, SGI och NV.

HL: Kontrollera mot tidigare sändlistor i samband med provning av projektet.

Minnesanteckningar Kaisa Nugin

Sändlista - inbjudan till samråd för vattenverksamhet och skyddsåtgärder för fastigheter i Vålberga

1

Handläggare: Roland Malmbjer

Objekt: **Förbifart Stockholm** Objektnr: VST **8448590**

Ärendenummer: TRV 2017/22815

Kommun: Järfälla

Område: Vålberga i Barkarby

Upprättad 2017-03-01

Markundersökning avseende jord- och bergsondering grundvattenrör och provpumpning

Fastighetsbeteckning	Fastighetsägare	Kontaktuppgifter	Anmärkning
Järfälla Vålberga 3:1	212000-0043 JÄRFÄLLA KOMMUN 177 80 JÄRFÄLLA		
Järfälla Vålberga s:1 Järfälla Vålberga 3:2 Järfälla Vålberga 3:3 Järfälla Vålberga 3:4 Järfälla Vålberga 3:5	HSB Bostadsrättsförening Vålberga i Järfälla BOX 162 177 23 JÄRFÄLLA	Att: ordf. Karin Bergman, Flygarvägen 125, 175 69 Järfälla	Styrelserepresentant Tel: 070-2616997
Järfälla Vålberga 4:1	KB VÅLBERGA 4:1 RINGLEKSV 13 132 36 SALTSJÖ BOO		
Järfälla Barsbro 1:32	BENGT EDMUNDSSON KRISTINA EDMUNDSSON BARSBROVÄGEN 16 175 69 JÄRFÄLLA		
Järfälla Barsbro 1:33	HEIKKI NOTVALLS DÖDSBO BARSBROVÄGEN 18 175 69 JÄRFÄLLA		Taxerad ägare
Järfälla Barsbro 1:55	MIA MARIA ELISABET RINDE PER OLOF RINDE BARSBROVÄGEN 26 175 69 JÄRFÄLLA		

Sändlista - inbjudan till samråd för vattenverksamhet och skyddsåtgärder för fastigheter i Vålberga

2

Handläggare: Roland Malmbjer

Objekt: **Förbifart Stockholm** Objektnr: VST **8448590**

Ärendenummer: TRV 2017/22815

Kommun: Järfälla

Område: Vålberga i Barkarby

Upprättad 2017-03-01

Fastighetsbeteckning	Fastighetsägare	Kontaktuppgifter	Anmärkning
Järfälla Barsbro 1:241	JANA WINGQVIST BARSBROVÄGEN 20 175 69 JÄRFÄLLA		
Järfälla Barsbro 1:242	BIRGITTA RUNESDOTTER ENGELBO RAKETVÄGEN 12 175 69 JÄRFÄLLA		
Järfälla Barsbro 1:243	LARS ERIKSSON CAMILLA ERIKSSON BARSBROVÄGEN 22 175 69 JÄRFÄLLA		
Järfälla Barsbro 1:244	LARS NORELL HELVI MIRJAM NORELL RAKETVÄGEN 10 175 69 JÄRFÄLLA		
Järfälla Barsbro 1:245	SANDRA ÅSA THERESE ADUSJÖ PER LUDVIG ADUSJÖ RAKETVÄGEN 8 175 69 JÄRFÄLLA		
Järfälla Barsbro 1:246	MURAT AYTEKIN BIRNUR AYTEKIN FLYGARVÄGEN 58 LGH 1001 175 69 JÄRFÄLLA		

Sändlista - inbjudan till samråd för vattenverksamhet och skyddsåtgärder för fastigheter i Vålberga

Handläggare: Roland Malmbjer

Objekt: **Förbifart Stockholm** Objektnr: VST **8448590**

Ärendenummer: TRV 2017/22815

Kommun: Järfälla

Område: Vålberga i Barkarby

Upprättad 2017-03-01

Fastighetsbeteckning	Fastighetsägare	Kontaktuppgifter	Anmärkning
Järfälla Barsbro 1:247	LISBETH ELSE-MARIE GEORGSSON FLYGARVÄGEN 60 175 69 JÄRFÄLLA		Vilande lagfart enligt gåva 2016-11-14
Järfälla Barsbro 1:290	TOIVO ARNE NOTVALL BARSBROVÄGEN 18 175 69 JÄRFÄLLA		
Järfälla Barsbro 1:304	KARL OLOV STURE HÖGLUND SARA EMMA ELISABET WIDÄNG BARSBROVÄGEN 24 175 69 JÄRFÄLLA		
Järfälla Barsbro 4:12	KARIN HAUFFMAN FLYGARVÄGEN 52 175 69 JÄRFÄLLA		
Järfälla Barsbro 4:13	LEIF RUNE KINDLUND KARIN INGER HELENA KINDLUND STARK FLYGARVÄGEN 54 175 69 JÄRFÄLLA		
Järfälla Barsbro 4:14	EVA SYNNOVE MARIA TAPPER SAM MIKAEL TAPPER ALVIKSVÄGEN 67 167 53 BROMMA		

Sändlista - inbjudan till samråd för vattenverksamhet och skyddsåtgärder för fastigheter i Vålberga

4

Handläggare: Roland Malmbjer

Objekt: **Förbifart Stockholm** Objektnr: VST **8448590**

Ärendenummer: TRV 2017/22815

Kommun: Järfälla

Område: Vålberga i Barkarby

Upprättad 2017-03-01

Fastighetsbeteckning	Fastighetsägare	Kontaktuppgifter	Anmärkning
Järfälla Barsbro 4:15	LARS IVAN GUSTAFSSON BARSBROVÄGEN 19 175 69 JÄRFÄLLA		
Järfälla Barsbro 4:17	LARS WINGQVIST GERDA ANITA WINGQVIST BARSBROVÄGEN 15 175 69 JÄRFÄLLA		
Järfälla Barsbro 4:18	BÖRJE BERONIUS BARSBROVÄGEN 13 17569 JÄRFÄLLA		
Järfälla Barsbro 4:22	AGNETA EDMAN FLOTTILJVÄGEN 6 175 69 JÄRFÄLLA		
Järfälla Barsbro 4:23	GUNTER SCHNEIDER YLVA LINDQVIST FLOTTILJVÄGEN 8 175 69 JÄRFÄLLA		
Järfälla Barsbro 4:24	PIER KRISTIAN HAGBERG MARIA HELENA HAGBERG FLOTTILJVÄGEN 10 175 69 JÄRFÄLLA		

Sändlista - inbjudan till samråd för vattenverksamhet och skyddsåtgärder för fastigheter i Vålberga

5

Handläggare: Roland Malmbjer

Upprättad 2017-03-01

Objekt: **Förbifart Stockholm** Objekt nr: VST **8448590**

Ärendenummer: TRV 2017/22815

Kommun: Järfälla

Område: Vålberga i Barkarby

Fastighetsbeteckning	Fastighetsägare	Kontaktuppgifter	Anmärkning
Järfälla Barsbro 4:25	SUVI MAARIT NORÉN KARI NORÉN FLYGARVÄGEN 50 175 69 JÄRFÄLLA		
Järfälla Barsbro 4:30	ÅSA LENA HASSELROTH STAFFAN ÅKE LORENTZ BARSBROVÄGEN 17 175 69 JÄRFÄLLA		

Roland Malmbjer

E4 Förbifart Stockholm

FSK05
Tpl Hjulsta

Protokoll
Samrådsmöte berörda

Vålberga

BYGGHANDLING

2017-03-28
5G110089

Granskare	Godkänd av	Ort	Datum
Kaisa Nugin	Lena Tilly	Stockholm	2017-03-28

Objektnamn E4 Förbifart Stockholm
Entreprenadnummer FSK05
Entreprenadnamn Tpl Hjulsta
Beskrivning 1 Protokoll
Beskrivning 2 Samrådsmöte berörda
Beskrivning 3 2017-03-16 Vålberga gård
Beskrivning 4
Status
Diarienummer
Konstruktionsnummer
Objektnummer
Projekteringssteg BYGGHANDLING
Statusbenämning
Företag
Författare/Konstruktör Kaisa Nugin
Externnummer

Datum: 2017-03-23

Plats: Länsstyrelsen, Kungsgatan

Närvarande: Pia Andersson
Magnus Enblom
Hana Liszka
Anna Norell
Ander Hamnö
Lena Tilly
Börje Beronius
Britt-Mari Beronius
Pavel Huzevka
Karin Bergman
Peder Samuelsson
Lena Berg
Elin Bolinder

Trafikverket
Trafikverket
Trafikverket
Trafikverket
Tyréns
Tyréns
Barsbrovägen 13
Barsbrovägen 13
BRF Vålberga
BRF Vålberga
BRF Vålberga
BRF Vålberga
BRF Vålberga

Delges: Närvarande samt

Bilagor: Presentation

1 INTRODUKTION

Pia Andersson önskar välkomna till samråd. Deltagarlista skickas runt och agenda går igenom. Pia ger en kort introduktion om Förbifart Stockholm. Nyttan med projektet presenteras, fakta om längd på tunnel, byggtid (10 år) och kostnad (33 miljarder kr) mm går igenom.

2 BYGGARBETEN

Magnus Enblom presenterar vad som ska byggas vid Hjulsta södra. Vid Vålberga kommer en betongtunnel och ett betongtråg att byggas.

Fråga: Kommer Förbifarten att gå under Mälarbanan?
Svar: Nej, den kommer att gå på bro över Mälarbanan.

Planerad byggtid för Förbifarten vid Hjulsta södra är beräknad till 5 år. För arbeten med tunnel och tråg vid Vålberga är tiden beräknad till 3 år. Arbeten planeras till sommaren. Vid Vålberga beräknas sprängningsarbeten pågå 1 år, byggtid 2 år. Arbetena styrs av tågtrafiken på Mälarbanan.

Arbetsområden kommer att etableras i samband med byggarbeten vid betongtunnel. Avverkning av skog har påbörjats. Förstärkningsarbeten av berg startar i juni och pågår under cirka 1 år.

Fråga: Vad blir det över tunnel?
Svar: Det blir vegetation - grönt.

Fråga: Vad händer med Bergslagsvägen?
Svar: Den blir kvar.

Fråga: Varför tas hänsyn till tunnelbana?
Svar: Det finns en rangerbangård för tunnelbana Hjulsta inom området.

3 VÅLBERGA

3.1 VATTENVERKSAMHET

Hana Liszka presenterar vattenverksamhet och befintliga tillstånd. Nya undersökningar visar att genom Vålberga området stäcker sig sprickzoner som löper risk för påverkan av grundvattenmagasinet i jord och berg.

Anders Hamnö redovisar vad som gjorts under provpumpning samt observationer i grundvattenrör inom det berörda området och hur det leder till analys för att påverka bestämma påverkansområde.

Fråga: Måste område med observationsrör hållas fria från bilparkering?
Svar: Nej, det gör inte något om man inte kan komma åt samtliga punkter hela tiden.

Det har varit liten variation i grundvattennivåer generellt. Under hösten 2016 var nivåer låga på grund av lite nederbörd. Hana visar bedömt påverkansområde. Till det som noterades under genomgången hör att:

- Bevattningsbrunn ligger utanför påverkansområdet
- Grundläggning karta med sättningskänslig bebyggelse
- Energibrunnar har hämtats från SGU

Fråga: Det verkar saknas energibrunnar (borde finnas på kommunen).
Svar: Informera brunnsägare om att kan kontakta Trafikverket om detta.

Vid schaktarbeten kommer skyddsinfiltration att genomföras.

Fråga: Vad är det för vatten som används för skyddsinfiltration?
Svar: Under byggtiden är det dricksvatten som används. Under driften kan inläckande grundvatten från tunnel komma att infiltreras i marken.

Infiltrationstest startar nu. Sedan beslut om brunnen blir permanent.

Fråga: Hur är infiltrationsbrunnen utformad?
Svar: En befintlig brunn kommer att användas för test. Resultaten för testet utvärderas och därefter beslutas om lämpligt läge.

Fråga: Kommer infiltrationsbrunnen att synas?
Svar: Nej, den kommer att vara under mark.

Fråga: Var är lämpligt att placera infiltrationsbrunnen?
Svar: Det är sprickzonen som är styrande.

Fråga: Kommer det att bli ljud vid infiltrationsbrunnen?
Svar: Nej, ingen pump behövs.

3.2 KONTROLLPROGRAM

Trafikverket har godkänt **Kontrollprogram** för vattenverksamhet som innehåller:

- Dokumentation av geologi och hydrogeologi
- Identifierade risker
- Mätning av inläckage av grundvatten
- Mätning av grundvattennivåer i jord och berg samt privata brunnar
- Mätning av sättningar i mark och byggnader
- Dokumentation av nederbörd, lufttryck och temperatur
- Kontroll av vattenkvalitet
- Mätning av mängd infiltrerade vatten

Länsstyrelse är tillsynsmyndighetsorgan som får regelbunden rapportering från Trafikverket och kommunikation ske minst en gång var tredje månad.

3.3 SAKÄGAREBEGREPPET SAMT SKADOR

Anna N går igenom sakägarbegreppet och kategorier av skador (förutsedda skador som kan bedömas innan tillstånd ges, förutsedda skador som inte kan bedömas innan tillstånd ges samt oförutsedda skador. För reglering av skador, gäller:

- **Dricksvattenbrunnar**

Ersätts med ny brunn alt. annan teknisk lösning för vattenförsörjning

- **Bergvärmebrunnar**

Effektförlust ersätts med åtgärder i brunn alt. ekonomisk ersättning enligt schablon.

- **Sättningsskador**

Skadereducerande åtgärder, reparation av uppkomna skador och/eller ekonomisk ersättning.

- **Skördeskador**

Ersätts enligt en skördebortfallsmodell

4 VAD HÄNDER HÄRNÄST?

Pia går igenom närliggande planen:

- Den 31 mars ska synpunkter ha inkommit
- Beslut från Länsstyrelsen om betydande eller icke betydande miljöpåverkan.
- Underlag går in till mark- och miljödomstolen, MMD
- Underrättelse skickas ut till sakägare
- Sakägare ges tillfälle att yttra sig

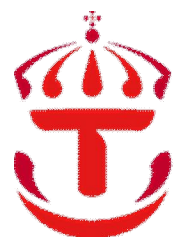
Fråga: Vilken är tidplanen för kontroller av grundvattennivåer, sättningar, vibrationer och besiktningar? Den frågan kommer ofta från boende/medlemmar till styrelsen. Det finns också befintliga gamla ledningar att ta hänsyn till.

*Svar: Pia berättar att det kommer att göras informationsinsatser inför byggnation, innan entreprenaden startar. Jour-entreprenör angående ledningar. Besiktning av befintliga ledningar görs inte.
Magnus förtydligar att de två första längorna ligger inom besiktningsområde.*

Minnesanteckningar Lena Tilly

Förbifart Stockholm

Samråd Vålberga



TRAFIKVERKET

Trafikverket ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart. Trafikverket ansvarar även för byggande samt drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar.

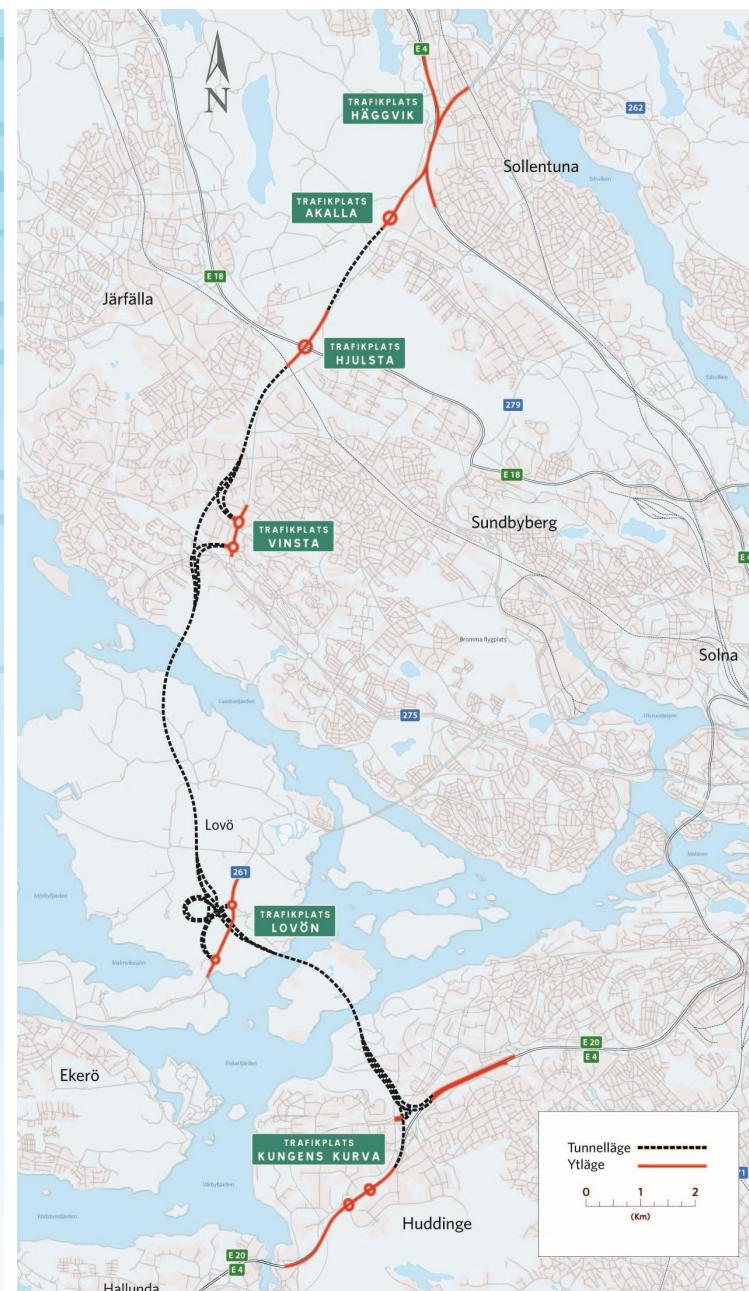


AGENDA

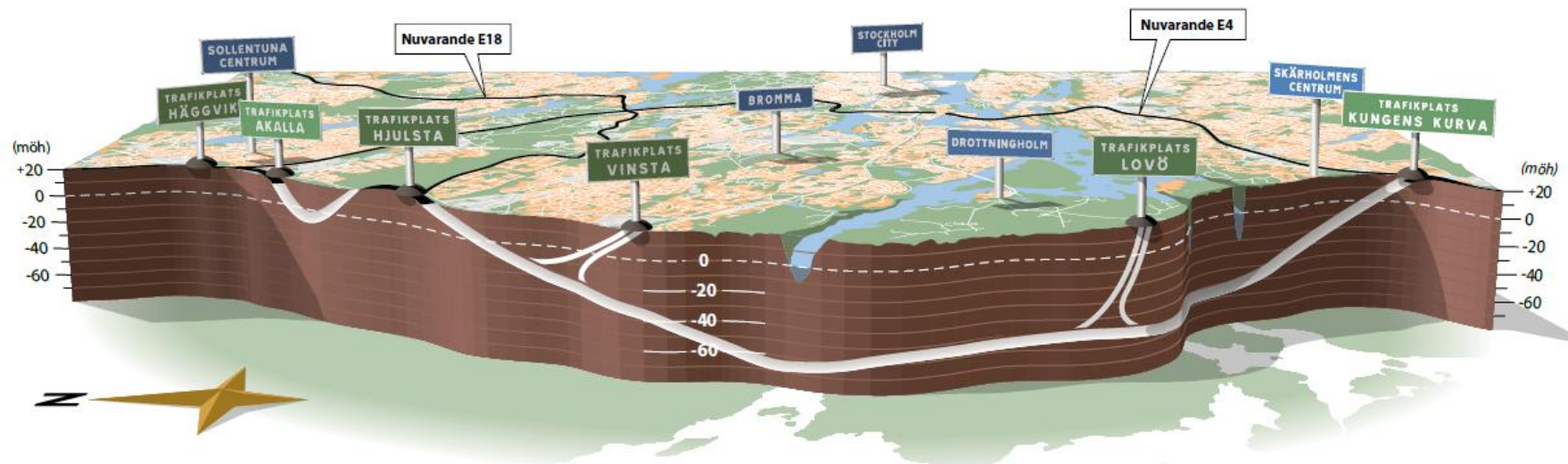
- **Välkomna till samråd om vattenverksamhet inom projekt E4 Förbifart Stockholm**
- **Vattenverksamhet. Projektets befintliga tillstånd och tilläggsansökan**
- **Utredningar**
- **Utredningsområde, förslag utökat påverkansområde**
- **Berörda fastigheter, möjliga skadeobjekt**
- **Skyddsåtgärder och kontrollprogram vattenverksamhet,**
- **Vad händer nu**
- **Frågor/Övrigt?**

Förbifart Stockholm

Längd:	drygt 21 km
Tunnel:	drygt 18 km
Restid:	ca 15 min
Antal körfält:	tre i vardera riktning
Trafikplatser:	sex
Trafik 2035:	140 000 fordon/dygn
Byggtid:	ca 10 år
Kostnad:	27,6 miljarder (2009 års pris)



Drygt 18 av 21 km i tunnel



Förbifart Stockholms tunnelprofil med ramper upp till trafikplatserna på Lovö och Vinsta. Observera att profilen inte är proportionerlig.

Hjulsta idag



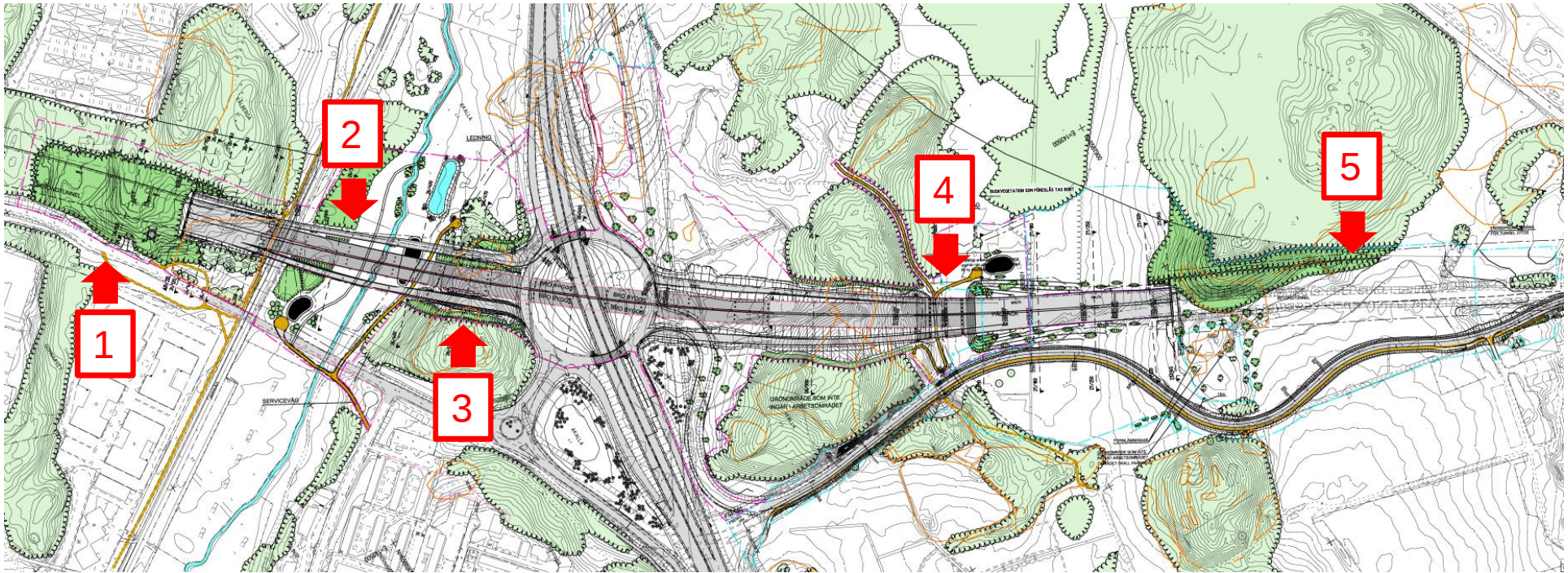
Hjulsta med Förbifart Stockholm



Våra arbetsområden

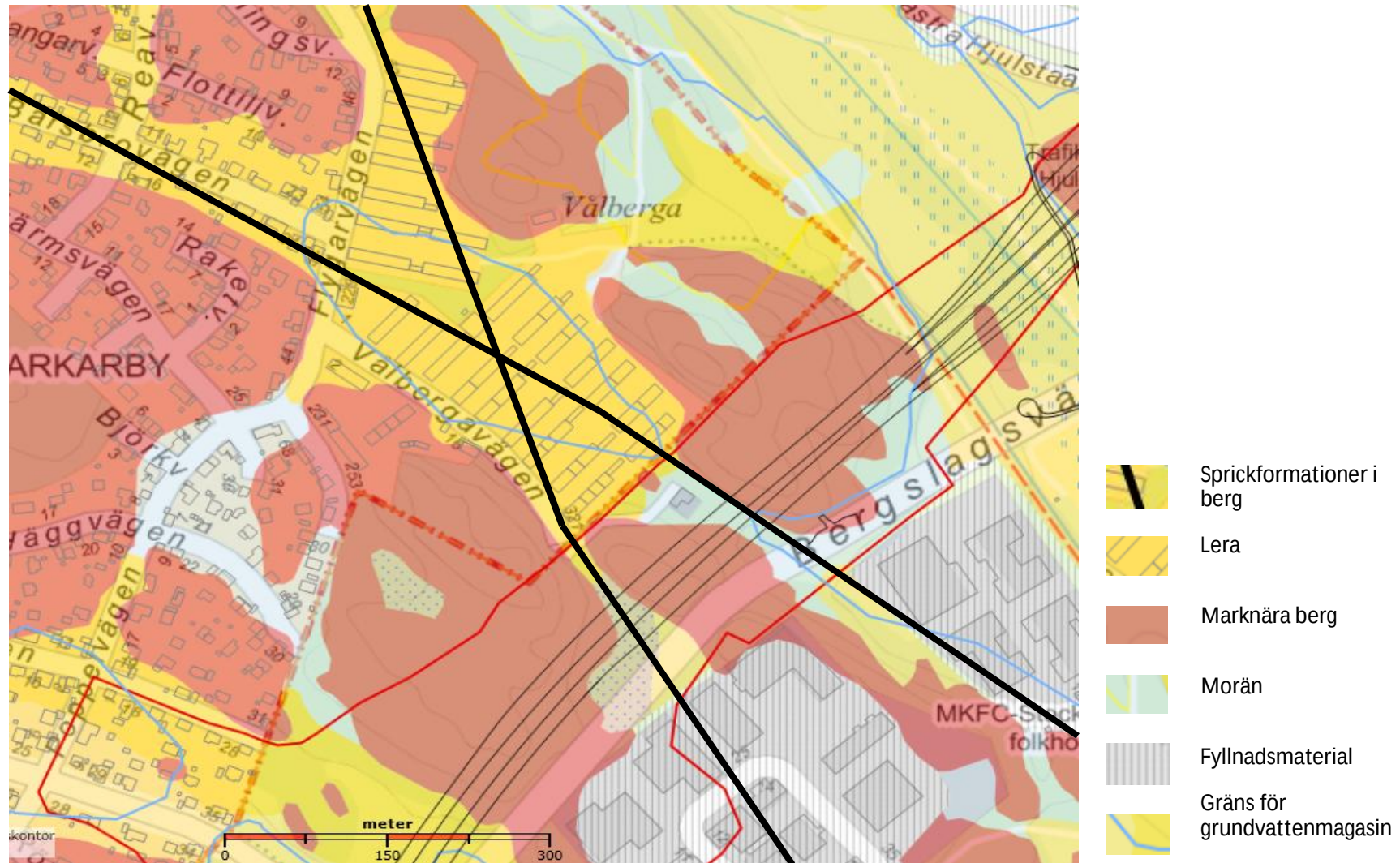


Trafikplats Hjulsta, FU FSE 501 och FU FSE 502

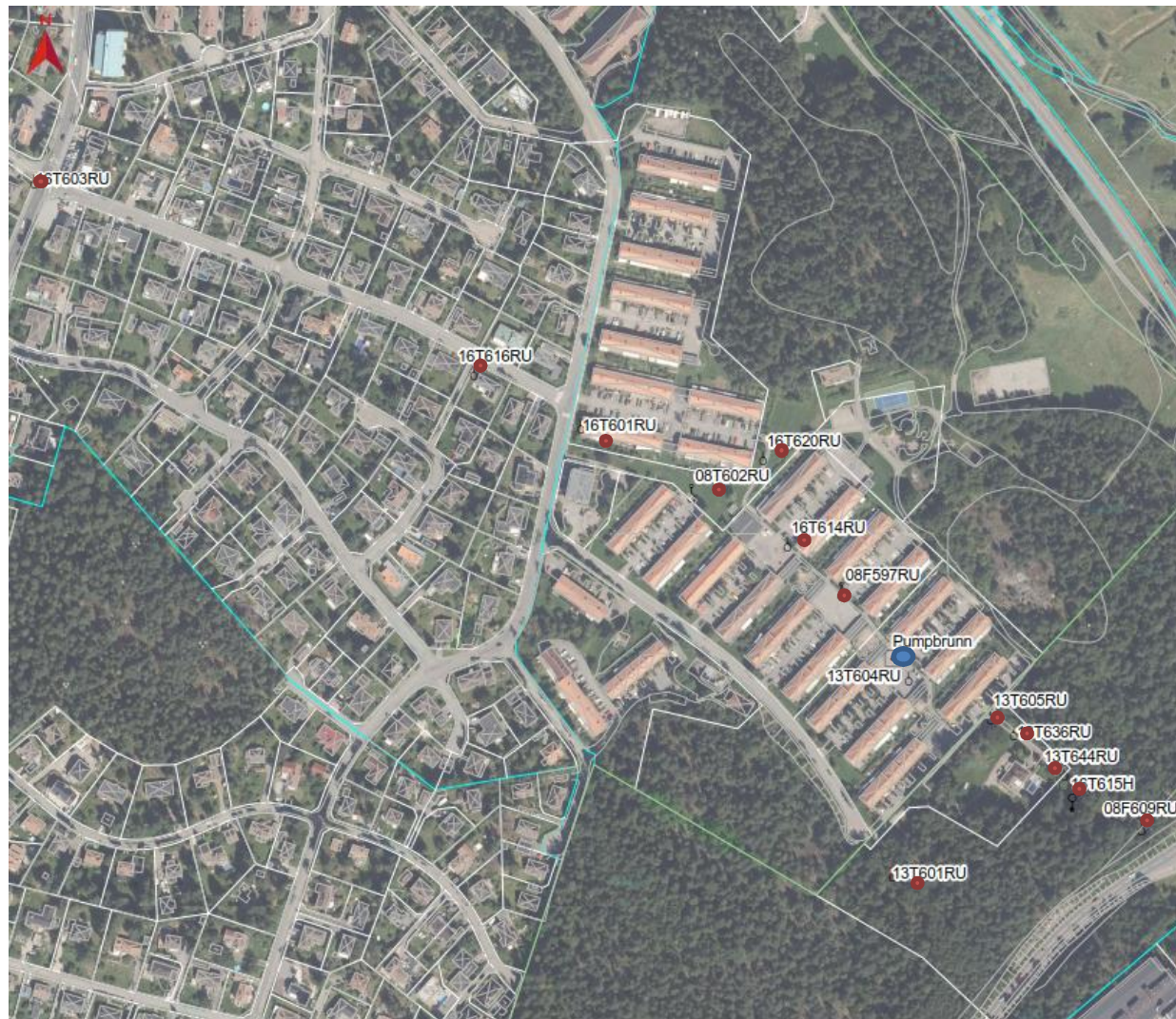


1. Betongtunnel med frånluftsstation
2. Bro över Mälmarbanan och E18
3. Konstruktion över tunnelbanan
4. Bro över grönområde
5. Betongtunnel och tråg

Jordartskarta med sprickformationer och grundvattenmagasin

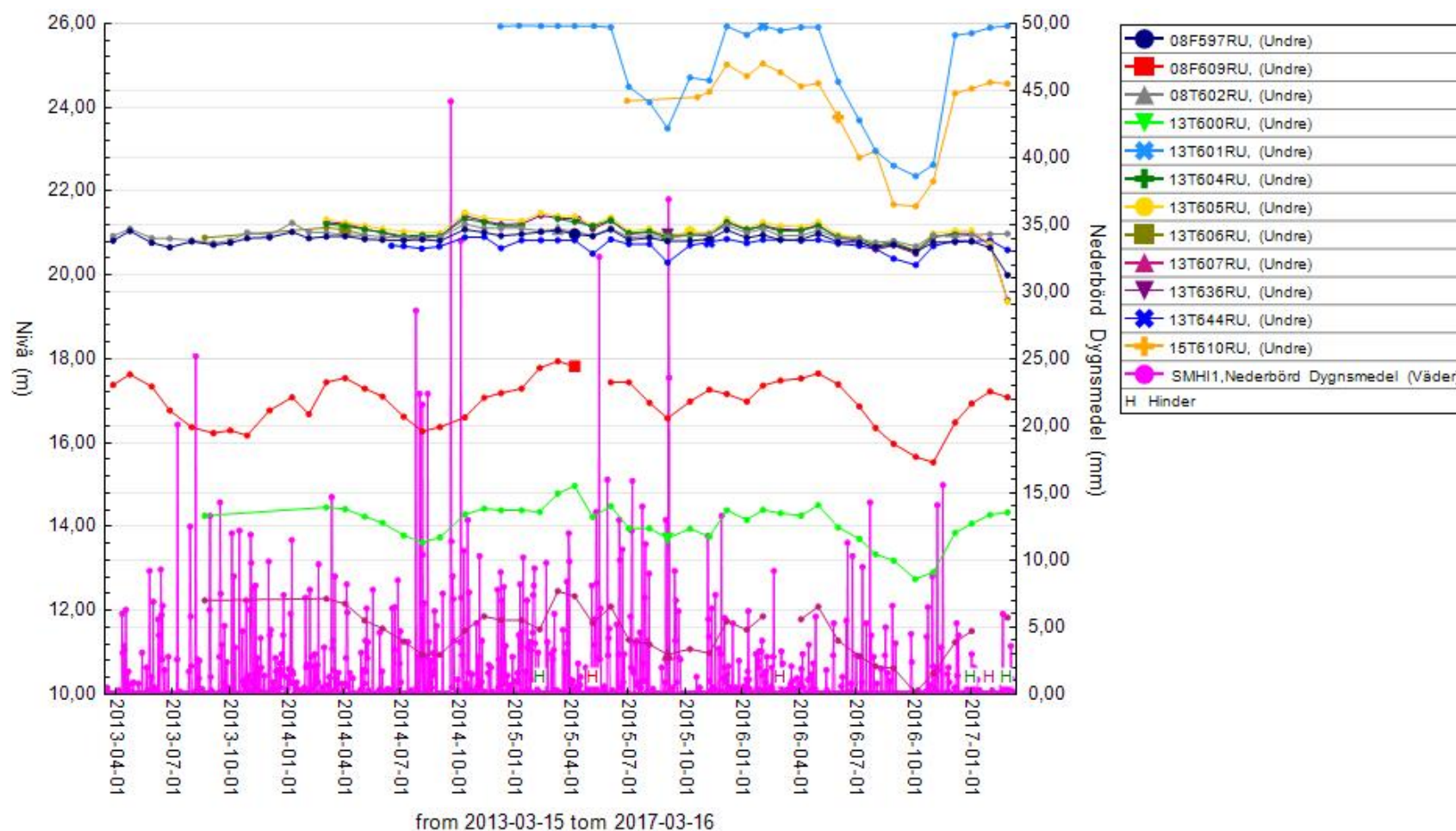


Grundvattenrör och pumpbrunn/infiltrationsbrunn



16T601RU gvrör
13T604RU pumpbrunn

Grundvattennivån i området



Utökat påverkansområde



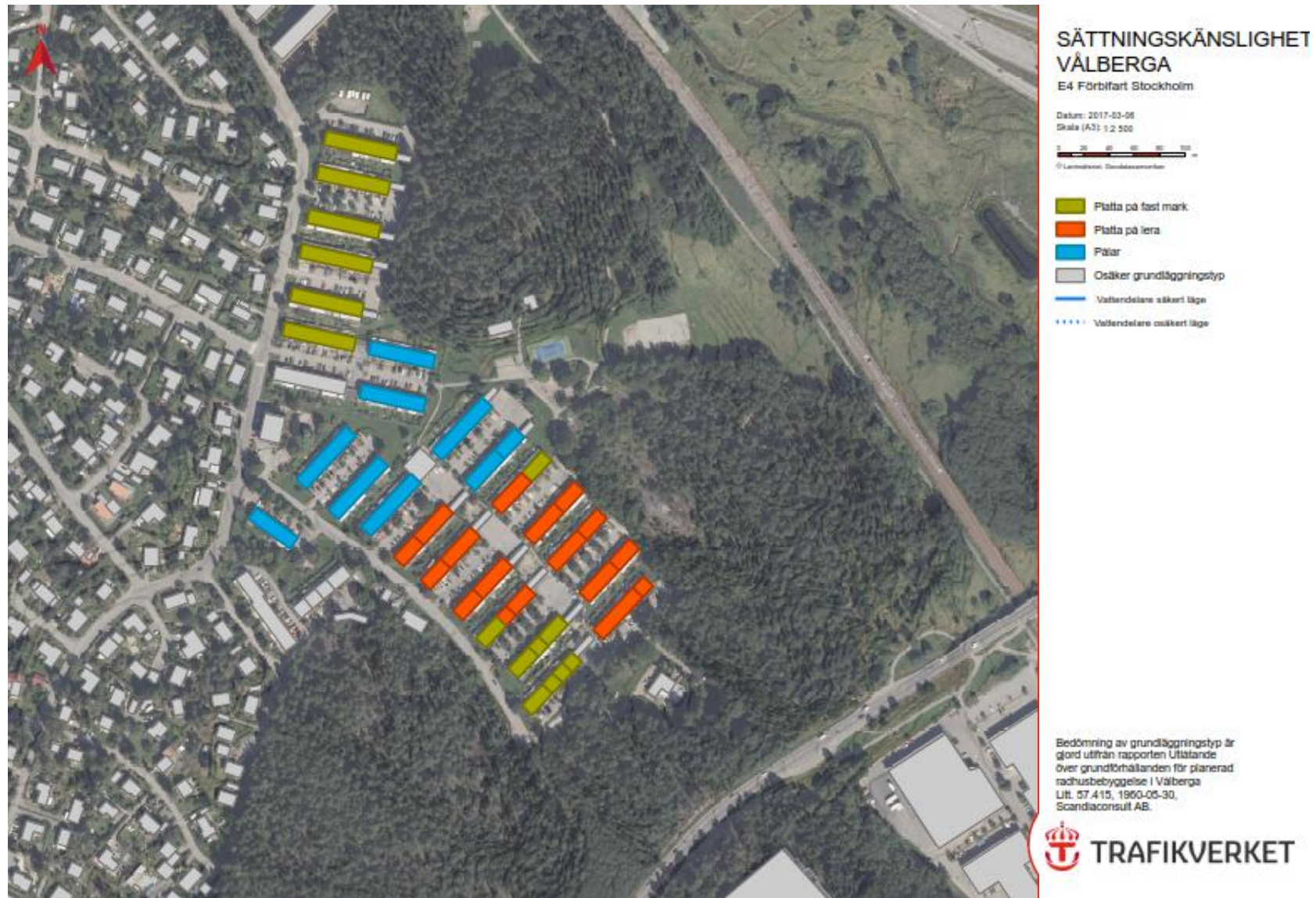
Kontrollprogram och tillsynsmyndigheten

Trafikverket har godkänt **Kontrollprogram** för vattenverksamhet som innehåller:

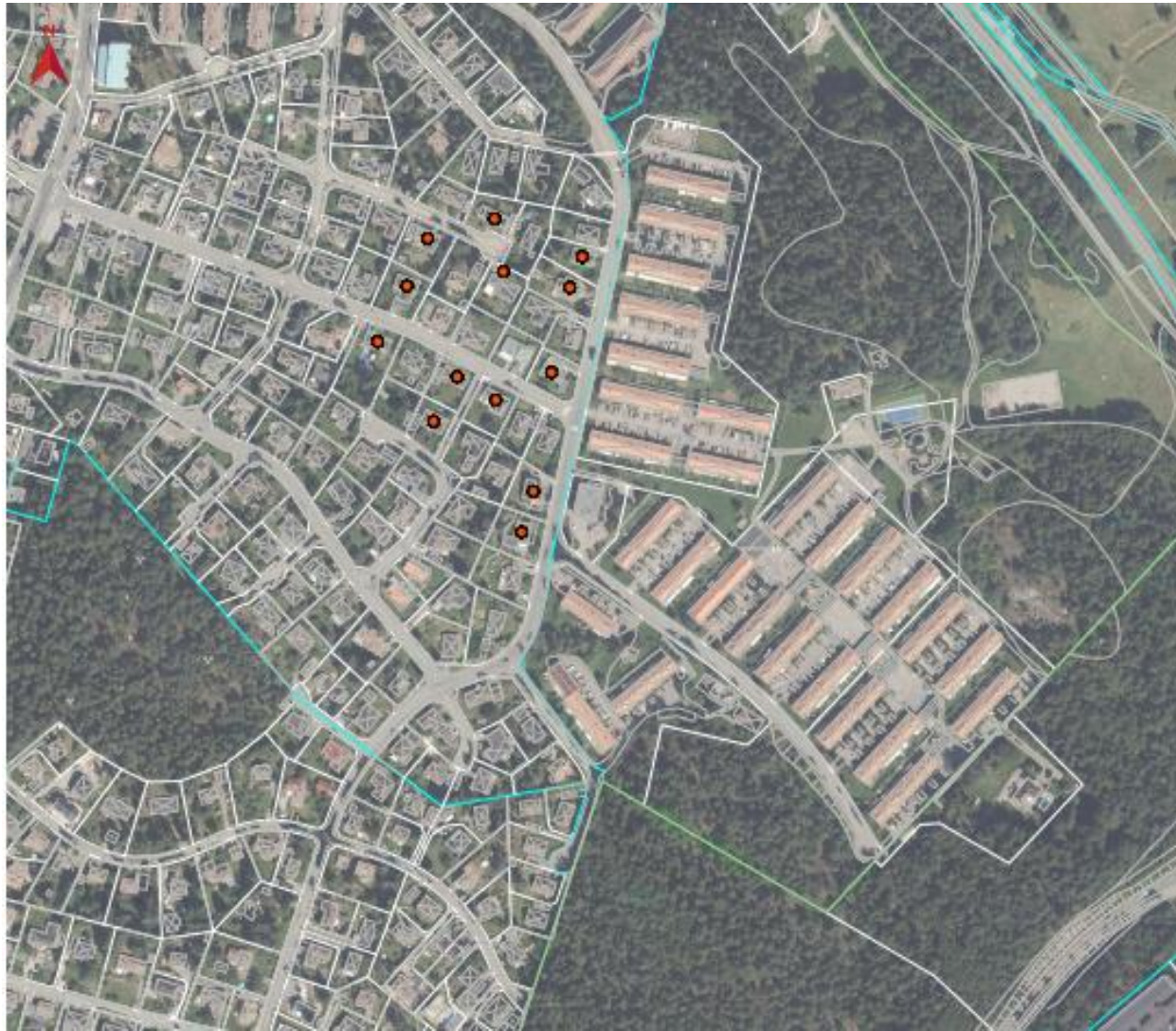
- Ø Dokumentation av geologi och hydrogeologi
- Ø Identifierade risker
- Ø Mätning av inläckage av grundvatten
- Ø Mätning av grundvattennivåer i jord och berg samt privata brunnar
- Ø Mätning av sättningar i mark och byggnader
- Ø Dokumentation av nederbörd, lufttryck och temperatur
- Ø Kontroll av vattenkvalitet
- Ø Mätning av mängd infiltrerade vatten

Länsstyrelse är tillsynsmyndighetsorgan som får regelbunden rapportering från Trafikverket och kommunikation ske minst en gång var tredje månad.

Grundläggning



Energibrunnar



Alla energibrunnar ligger
utanför påverkansområde

Skyddsåtgärder och försiktighetsmått vid schakt

Begränsa grundvattensänkningens utbredning genom att aktivt hålla uppe grundvattennivån utanför schaktet i **byggskedet**

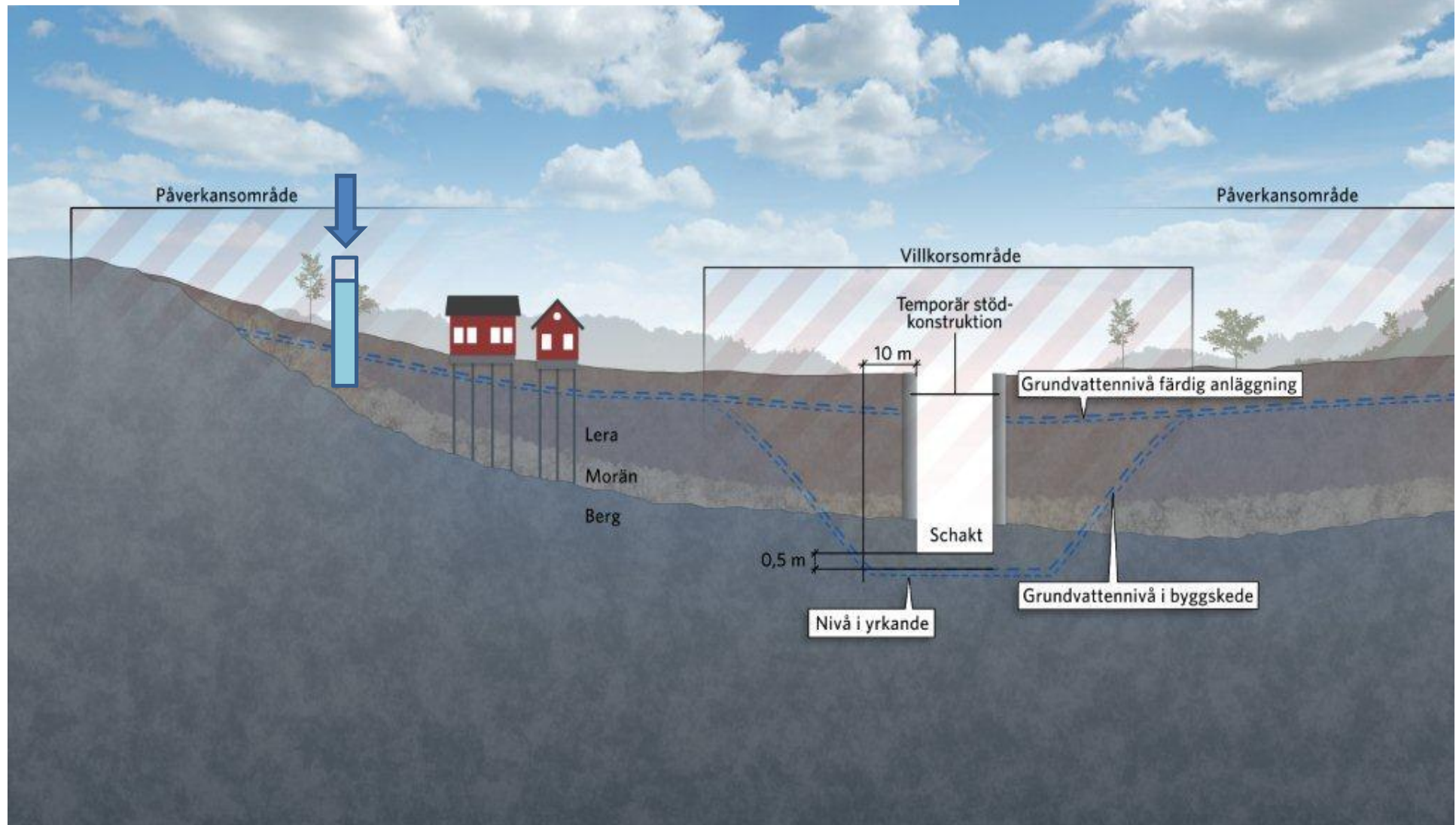
Övervakning genom kontrollprogram

Täta betonganläggningar i **driftskedet**

Starta infiltration



Skyddsinfiltration vid schaktarbete



Infiltrationsanläggnings utformning



Sakägarebegreppet enligt befintligt tillstånd

Följer av 11 kap. miljöbalken

Ägare eller nyttjanderättshavare till de fastigheter inom påverkansområdet där det inte går att utesluta risk för skada på fastigheten som inte är enbart teoretisk eller helt obefitlig.

Följande kategorier av fastigheter anses berörda och följer av befintligt tillstånd

- Fastigheter inom områden med påvisad eller eventuellt sättningskänslig mark
- Fastigheter inom påverkansområdet som har borrhäls eller grävd brunn
- Jordbruksfastigheter inom påverkansområdet

Skador sorteras under följande kategorier

1. Förutsedd skada som kan bedömas och regleras innan eller i samband med att tillstånd ges.
2. Förutsedd skada där omfattning och effekter inte kan fastställas, följs under prøvotid och regleras när förutsättningar föreligger, senast ett år efter utgången av prøvotiden.
- 3. Oförutsedd skada, skada som inte kan förutses.

Villkor avseende skadereglering

Prövotid för skadereglering

Mark- och miljödomstolen skjuter upp frågor om ersättning under en provotid av 10 år räknat från det att vattenbortledningen påbörjas.

Trafikverket ska under provotiden följa effekterna i syfte att vinna erfarenhet av verksamheten.

Trafikverket ska senast ett år efter utgången av provotiden till mark- och miljödomstolen dels redovisa utfallet av genomförda kontroller och övrigt utredningsmaterial som tillskapas under provotiden och som innefattar omständigheter av betydelse för prövningen, dels lämna förslag till skadereglering för anmälda, ännu ej reglerade skador.

Villkor forts..

Anmälan av fråga om ersättning under prøvotiden

Före prøvotidens utgång får en fråga om ersättning för sakskada till följd av verksamheten anmälas till mark- och miljödomstolen för prövning.

Oförutsedd skada

Anspraak i anledning av oförutsedd skada ska framställas senast 20 år från arbetstidens utgång.

Trafikverkets åtaganden (för denna delsträcka)

- Besiktning av byggnader och anläggningar inom 150 m
- Projektering pågår av skyddsåtgärder t.ex. infiltrationsanläggningar
- Kontinuerlig kontroll av vibrationer under byggskedet
- Kontroll genom långa mätserier av grundvattenförändringar över året
- Kontroll av ett antal bergvärmebrunnar s.k. referensmätningar
- Utökad kontroll genom grundvattenrör och/eller markpegelar på vissa fastigheter.

Reglering av skador

- **Dricksvattenbrunnar**

Ersätts med ny brunn alt. annan teknisk lösning för vattenförsörjning

- **Bergvärmebrunnar**

Effektförlust ersätts med åtgärder i brunn alt. ekonomisk ersättning enligt schablon.

- **Sättningsskador**

Skadereducerande åtgärder, reparation av uppkomna skador och/eller ekonomisk ersättning.

- **Skördeskador**

Ersätts enligt en skördebortfallsmodell

Vad händer nu?

- Period att lämna synpunkter till Trafikverket
- Trafikverket skickar Underlag till domstol
- Skicka underrättelse till berörda sakägare
- Tillfälle att yttra sig
- Avtal om att installera infiltrationsanläggningar



» E4 Förbifart Stockholm

www.trafikverket.se/forbifartstockholm