

Regeringskansliet
Miljödepartementet

103 33 Stockholm

Komplettering i tillåtlighetsärendet Förbifart Stockholm

I syfte att skapa en nord-sydlig förbindelse över Saltsjö-Mälarsnittet väster om Stockholms centrala delar har Vägverket i yttrande till regeringen den 19 maj 2008 föreslagit att regeringen beslutar om tillåtlighet enligt 17 kap. 1 § miljöbalken för vägkorridoren Förbifart Stockholm. Regeringskansliet har den 14 november 2008 begärt komplettering av underlaget i ärendet. Vägverket inkommer här med kompletteringarna.

Det kompletterande utredningsmaterialet har i sin helhet skickats ut för synpunkter till de instanser som ingått i den tidigare beredningsremissen samt till ytterligare intressegrupperingar som tidigare lämnat synpunkter. En sk hearing med två halvdagsmöten har genomförts under remisstiden då samtliga på sändlistan har beretts tillfälle att närvara. Beredningsunderlaget har också hållits tillgängligt på Vägverkets hemsida, www.vv.se och hos Vägverket Region Stockholm samt Stockholms stad. Att så skett har offentliggjorts genom annonsering i dagstidningar. Ett femtiotal myndigheter, bolag, näringsidkare, intresseorganisationer och föreningar samt tjugotalet privatpersoner har inkommit med synpunkter. Ett tiotal remissinstanser har avstått från att lämna yttranden.

De av Vägverket framtagna kompletteringarna redovisas i till detta yttrande bilagd pärm med varje fråga under särskild flik. Sammanfattning av svaren på kompletteringsfrågorna, sammanfattning av remissinstansernas synpunkter på materialet och Vägverkets kommentarer till dessa bifogas som bilaga 1.

Utgående från det framtagna beredningsunderlaget och efter genomgång av inkomna synpunkter lämnar Vägverket ett i vissa delar reviderat förslag jämfört med det material som skickats in för tillåtlighetsprövning till regeringen i maj 2008. Alltjämt finner Vägverket vid en samlad bedömning att regeringen bör ge tillåtlighet till Förbifart Stockholm så som det redovisats i tidigare yttrande, med vissa i det följande redovisade revideringar.

Passagen av Lambarfjärden sker i tunnel

En tunnelförläggning minskar avsevärt påverkan på miljön vid norra Lovön och inträdet i Grimstaskogen undviks helt. Den korridor Vägverket begär tillåtlighet för har anpassats till att passagen av Lambarfjärden sker i tunnel.

Vägverket förordar alternativ 1 för trafikplats Lovön

Vägverket har gjort en fördjupad utredning, med beskrivning av miljökonsekvenserna, av var och hur anslutning till väg 261 på södra Lovön kan ordnas. Syftet har varit att utifrån en helhetssyn på landskapet finna en lösning som så långt möjligt begränsar risken för påtaglig skada på område av riksintresse enligt 3 och 4 kap. miljöbalken och/eller på världsarvet Drottningholm. Fem alternativa trafikplatslösningar har redovisats. De olika alternativen har av Vägverket bedömts med hänsyn till hur alternativen löser trafiken, påverkar miljön, kostnaderna mm.

Vägverket har inte lyckats finna något alternativ som tillgodoser alla intressen utan tvingas konstatera att en tydlig motsättning kvarstår mellan bevarandointressen, utveckling och framkomlighet. Samtidigt kan utifrån de synpunkter som inkommit konstateras att alternativ 4 och 5 är de lösningar som ger största möjligheten att undvika skada på riksintresset och buffertzonen kring världsarvet Drottningholm. Det ena av alternativen på Lindö (alternativ 4) medför enligt Vägverkets uppfattning en orimlig merkostnad jämfört med övriga alternativ och alternativ 5 ger inte en fullgod trafiklösning.

Med beaktande av de inkomna synpunkterna och de olika alternativens effekter både för natur- och kulturmiljön, väg- och kollektivtrafiken och kostnaden förordar Vägverket alternativet med två cirkulationsplatser på Lovön (alternativ 1).

Vägverket stödjer länsstyrelsens förslag att inrätta ett naturreservat som skydd för eventuell fortsatt exploatering av Lovön.

Korridoren har modifierats

En ny mer detaljerad karta har tagits fram där den korridor Vägverket slutligen begär tillåtlighet för är inlagd. Motiven till vald korridorbredd för olika delsträckor har redovisats samt på vilka delsträckor Vägverket förordar att vägen byggs i ytläge respektive tunnel. Korridoren har modifierats så att samtliga utredda alternativ för anslutning till väg 261 på Lovön alternativt på Lindö inryms.

Tillstånd för Natura 2000- området Edeby ekhage

Länsstyrelsen bedömer att tillstånd förenat med villkor bör kunna ges inom den aktuella korridoren när läge och utformning är mera studerat inför fastställande av arbetsplan. Ytterligare preciseringar av projektet krävs för att tillståndet ska kunna förenas med relevanta och kostnadseffektiva villkor. Vägverket delar länsstyrelsens uppfattning.

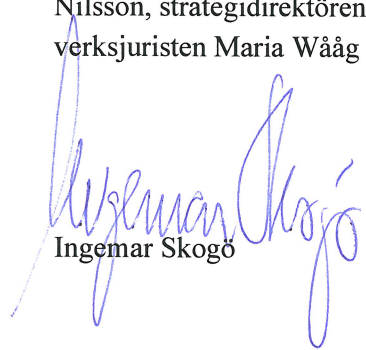
Klimatmålet

Vägverket konstaterar att trafikarbetet med Förbifart Stockholm kommer att orsaka en liten ökning av koldioxidutsläppen men fortfarande i samma storleksordning som för nollalternativet. För att uppnå Sveriges klimatmål krävs andra åtgärder, till exempel kraftigare ekonomiska styrmedel. Vägverket konstaterar liksom länsstyrelsen att Förbifart Stockholm endast marginellt påverkar möjligheterna att nå de uppsatta klimatmålen.

Förslag till villkor för beslutet om tillåtlighet

I och med att Vägverkets tidigare förslag till beslut om tillåtlighet korrigerats, bortfaller de förslag till villkor som var kopplade till bro över Lambarfjärden.

Beslutande i detta ärende har varit generaldirektören Ingemar Skogö. I den slutliga handläggningen har deltagit chefsjuristen Bo Andersson, miljödirektören Lars Nilsson, strategidirektören Torbjörn Suneson, lantmätaren Mats Dehlbom, verksjuristen Maria Wååg och lantmätaren Gudrun Jonsson-Glans, föredragande.


Ingemar Skogö**BILAGOR**

- 1 Komplettering i tillåtighetsärendet Förbifart Stockholm
- 2 I pärmar:
 - ”E4 Förbifart Stockholm, Regeringens kompletteringsbegäran”
 - ”E4 Förbifart Stockholm, Regeringens kompletteringsbegäran, remissvar”

