

Vägutredning NORD-SYDLIGA FÖRBINDELSER

Alternativ Förbifart Stockholm

Anslutningar till Ekerövägen på Lovön
ILLUSTRATIONER



Ersätter tidigare utgåva 2007-04-04

Översikt

Anslutningen mot Ekerövägen planeras ske i två punkter – vid Finnbo mot norr och vid Edeby mot söder. För den sydliga anslutningen finns två alternativ.

Följande förändringar är gjorda sedan föregående utgåva:

Ekerövägen är breddad ca 3 meter och fått en fyfältig indelning. Följande figurer är ändrade: figur 4, figur 10 och figur 15.

Tyréns
2007-04-04, rev. 2007-05-02



Figur 1. Översikt.

Bakgrund och syfte

Vägutredningen ”Nord-sydliga förbindelser i Stockholmsområdet” har redovisats i en rapport daterad september 2006. Vägverket Region Stockholm, som varit ansvarig för utredningsarbetet, har med stöd av utredningen förordat alternativet ”Förbifart Stockholm” och har nu överlämnat utredningen till Vägverket i Borlänge.

Vägverket genomför, på Regeringens uppdrag, en sk beredningsremiss till centrala och regionala myndigheter. Därefter kommer vägverket, under hösten 2007, att ansöka om tillåtlighet för projektet hos regeringen.

Länsstyrelsen och Riksantikvarieämbetet framförde i sina yttranden i samband med utställning av vägutredningen, att Förbifart Stockholms anslutningar med tunnelramper till Ekerövägen på Lovön riskerar att påtagligt skada väsentliga kulturmiljövärden av riksintresse.

Vägutredningen med dess miljökonsekvensbeskrivning visar med text, planbilder, fotomontage (snedbilder) vilken omfattning och karaktär som intrången på Lovön kan få och konsekvenserna därav. I fördjupade utredningar om masstransport visas vilka alternativa lösningar som står till buds samt för- och nackdelar för miljön.

Denna rapport syftar till att, genom fotomontage från marknivån, ytterligare förtydliga förändringarna i landskapsbilden av de föreslagna tunnelanslutningarna till Ekerövägen. Rapporten kommer att komplettera materialet i beredningsremissen.

Förutsättningar och metodik

Redovisningen består av fotomontage som baseras på fotografier, tagna från ögonhöjd i markplanet och som kompletterar de tidigare redovisade snedbilderna. Av tidsskäl måste bilderna tas vintertid, men snötäcket var tunt och bedömningen är att fotomontagen även avspeglar en situation utan snö på ett acceptabelt sätt. Planer, profiler och 3D-modell har används som underlag för fotomontagen.

Tre platser illustreras: läget Finnbo samt två alternativ för läget Edeby (1 och 2). För varje plats visas två vyer och för varje vy en bild av föreslagen rampanslutning samt nuläge (nollalternativ) som jämförelse.

Anslutningarna består i samtliga fall av en cirkulationsplats på Ekerövägen, en vägsträcka som sänker sig ner till tunnelmynningen med två tunnelrör intill varandra, med vardera ett körfält.

Tunnelmynningarnas utformning och storlek beror på omgivande terräng och förekomst av berg. Minimimått för de två tunnlarna är i bredd totalt 18-20 m och i höjd ca 8-10 m. Vägbredden är ca 18 m. Markbehovet för slänter och stödmurar kan varieras.

De förändringarna i landskapsbilden som kan förekomma är inverkan av cirkulationsplatser, tunnelmynningar, anslutningsvägar med slänter, cirkulationsplatser, belysningsstolpar, trafikskyltar och tillkommande trafik på anslutningsramperna.

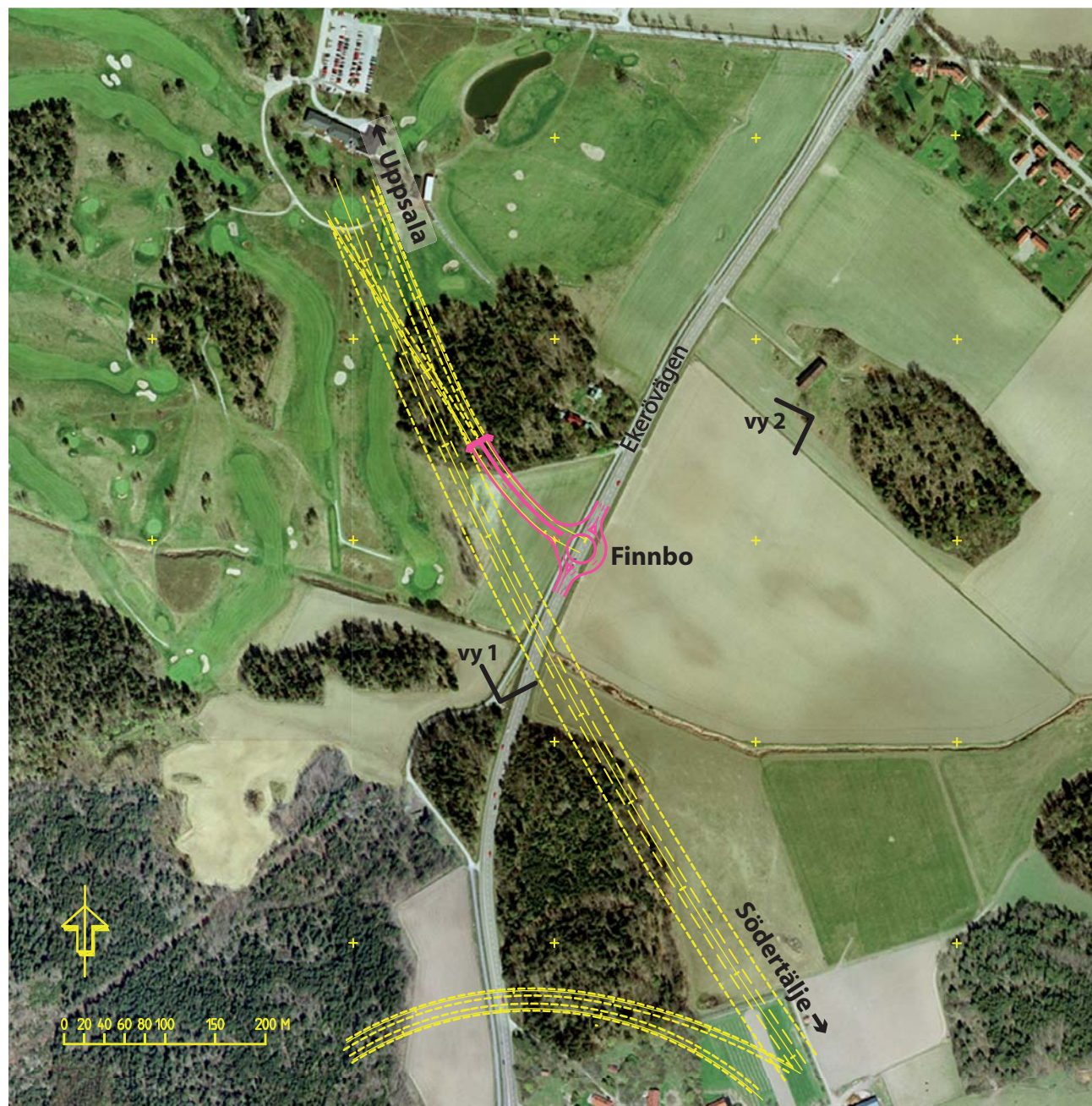
Tunnelmynningar och cirkulationsplatser gestaltas så att de anpassas till omgivande terräng och landskapstyper. Ny teknik för belysning i vägnivån kan eventuellt eliminera inverkan från belysningsstolpar. Sådana anpassningar studeras i detalj i kommande arbetsplaneskede.

Finnbo

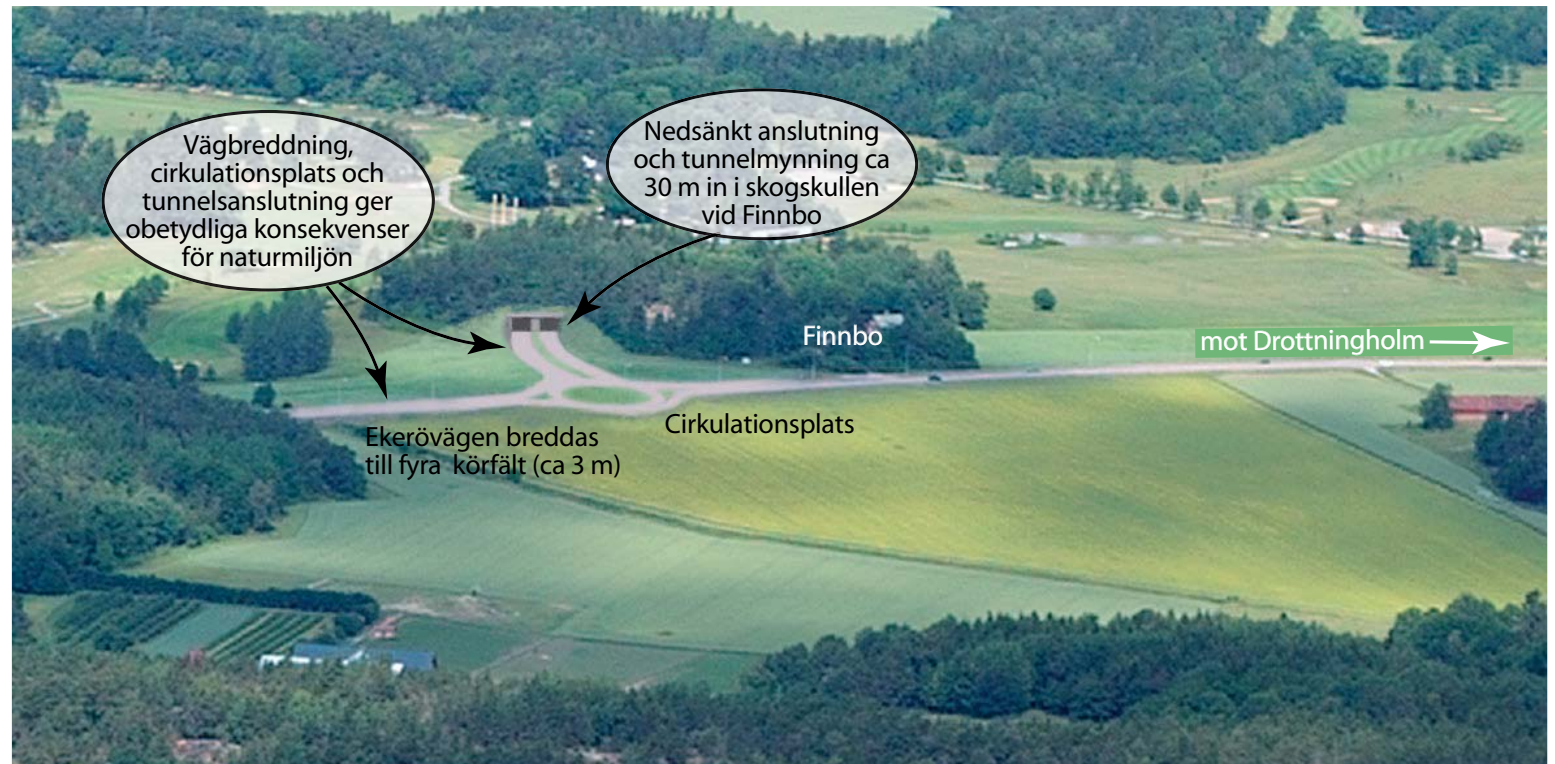
Tunnelmynningen vid Finnbo ligger i en bergknalle, gränsande till Drottningholms golfbana.. Avståndet från tunnelmynningen till cirkulationsplatsen på Ekerövägen är ca 120 m. Vägen lutar ner mot tunnelmynningen så att endast den övre delen (ca 3 m) av tunnelmynningen blir synlig ovan marknivån från omgivande terräng. Gynnsamma bergförhållanden gör att omfattande förstärkande betongkonstruktioner inte behövs.

Fotomontaget på sidan 5 är hämtad från vägutredningens MKB.

Fotomontag av markperspektiven vy 1 och 2 visas på sidorna 6 och 7.



Figur 2. Läget för rampanslutning vid Finnbo.



Figur 3. Förbifart Stockholms norra anslutning till Ekerövägen vid Finnbo.



Figur 4. Vy 1 FINNBO. Rampanslutning enligt Vägutredningen.



Figur 5. Vy 1 FINNBO. Nuläge och Nollalternativ.



Figur 6. Vy 2 FINNBO. Rampanslutning enligt Vägutredningen.



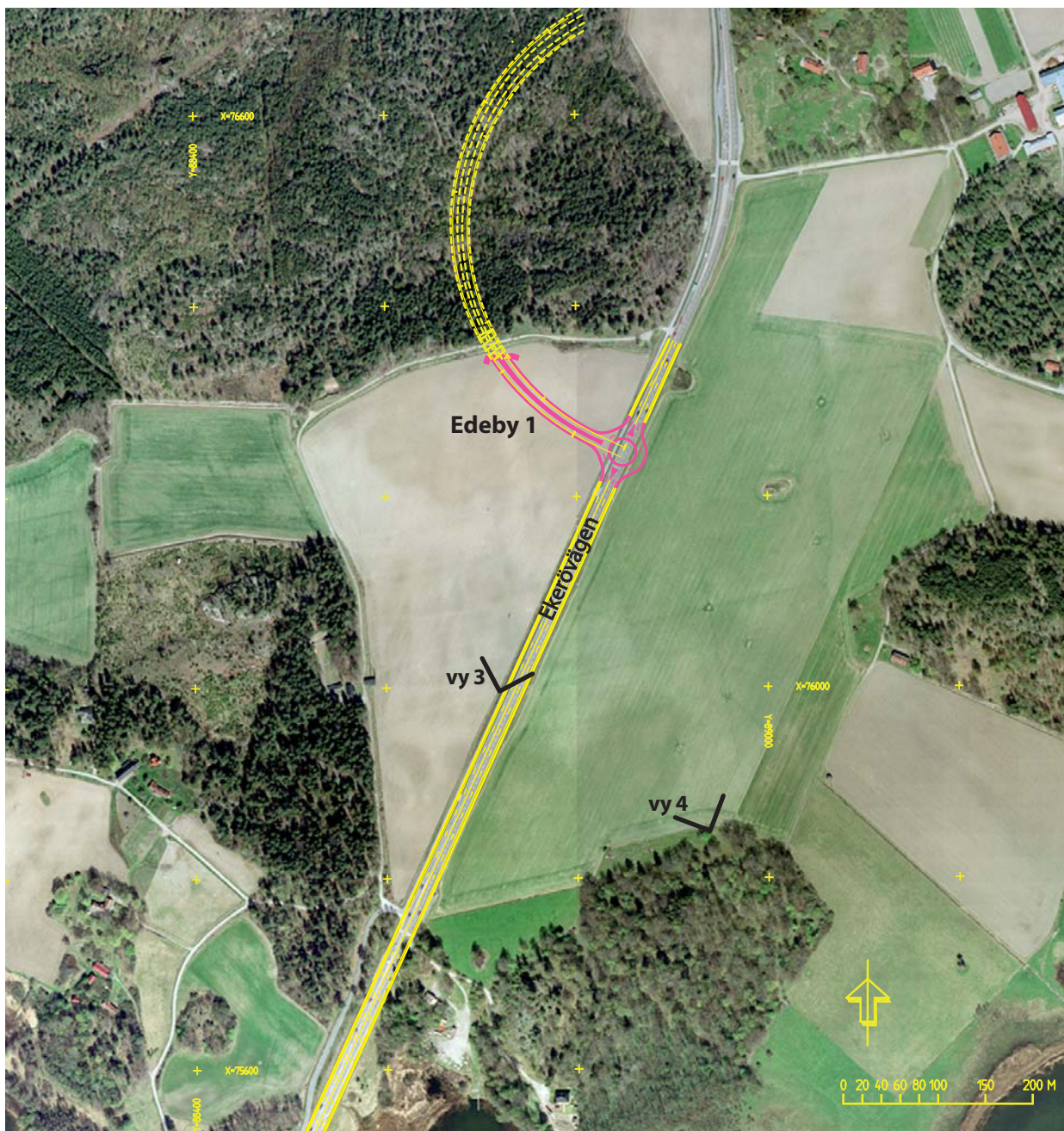
Figur 7. Vy 1 FINNBO. Nuläge och Nollalternativ.

Edeby alt 1

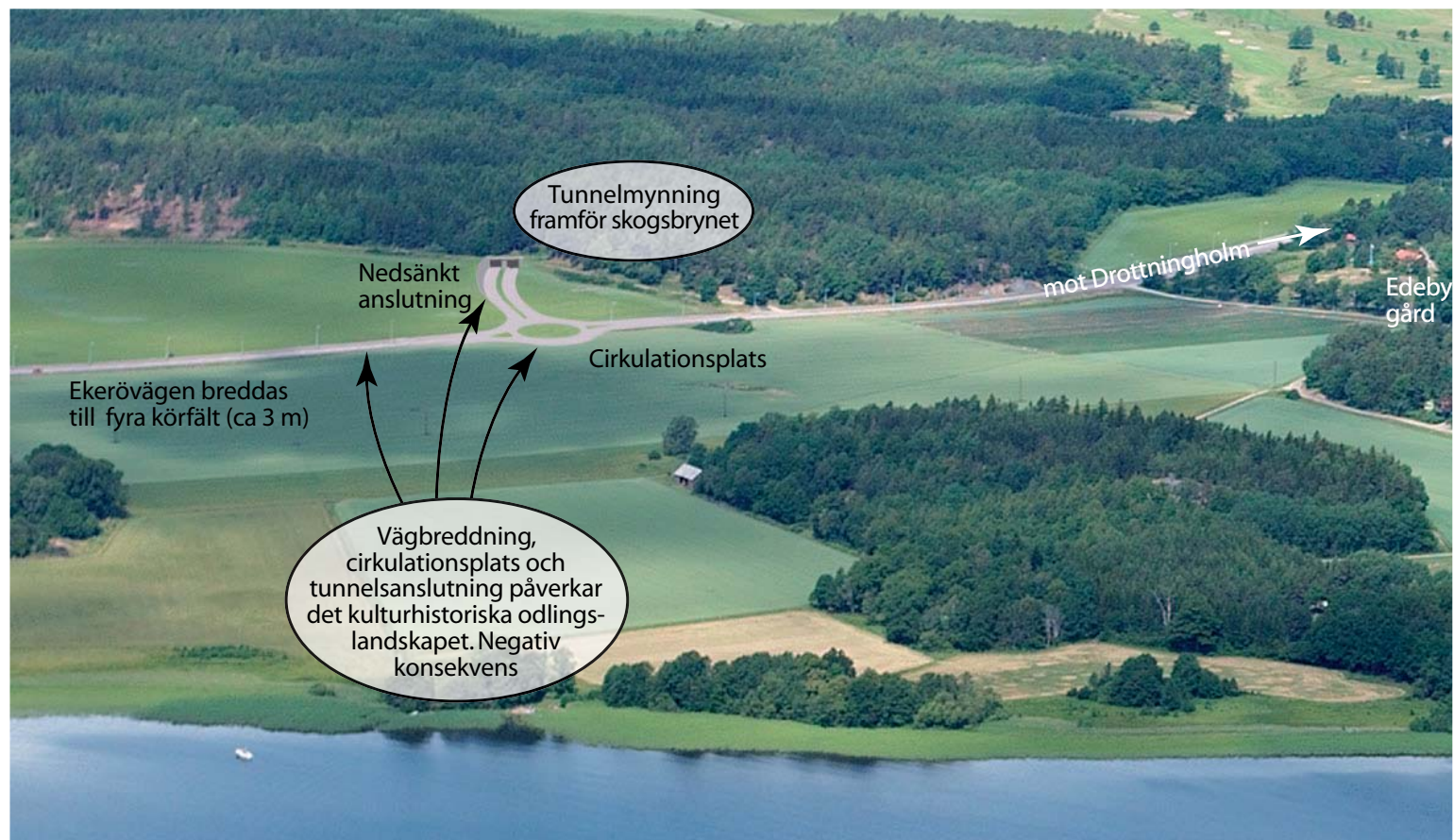
Tunnelanslutningen vid Edeby 1 ligger i nedre delen av sydslutningen av den stora bergknallen väster om Edeby gård. Anslutningen ligger i kanten av det öppna odlingslandskapet sydväst om Edeby gård. Avståndet från tunnelmynningen till cirkulationsplatsen är ca 150 m. Vägen lutar ned mot tunnelmynningen så att den ligger helt undermark och inte blir synlig från den omgivande terrängen. Betongförstärkning fordras på en sträcka av ca 30 m in från tunnelmynningen.

Fotomontaget på sidan 9 är hämtad från vägutredningens MKB.

Fotomontag av markperspektiven vy 3 och 4 visas på sidorna 10 och 11.



Figur 8. Läget för rampanslutning vid Edeby 1.



Figur 9. Förbifart Stockholms södra anslutning till Ekerövägen vid Edeby (en alternativanslutning närmare Lindö tunnel finns).



Figur 10. Vy 3 EDEBY 1. Rampanslutning enligt Vägutredningen.



Figur 11. Vy 3 EDEBY 1. Nuläge och Nollalternativ.



Figur 12. Vy 4 EDEBY 1. Rampanslutning enligt Vägutredningen.

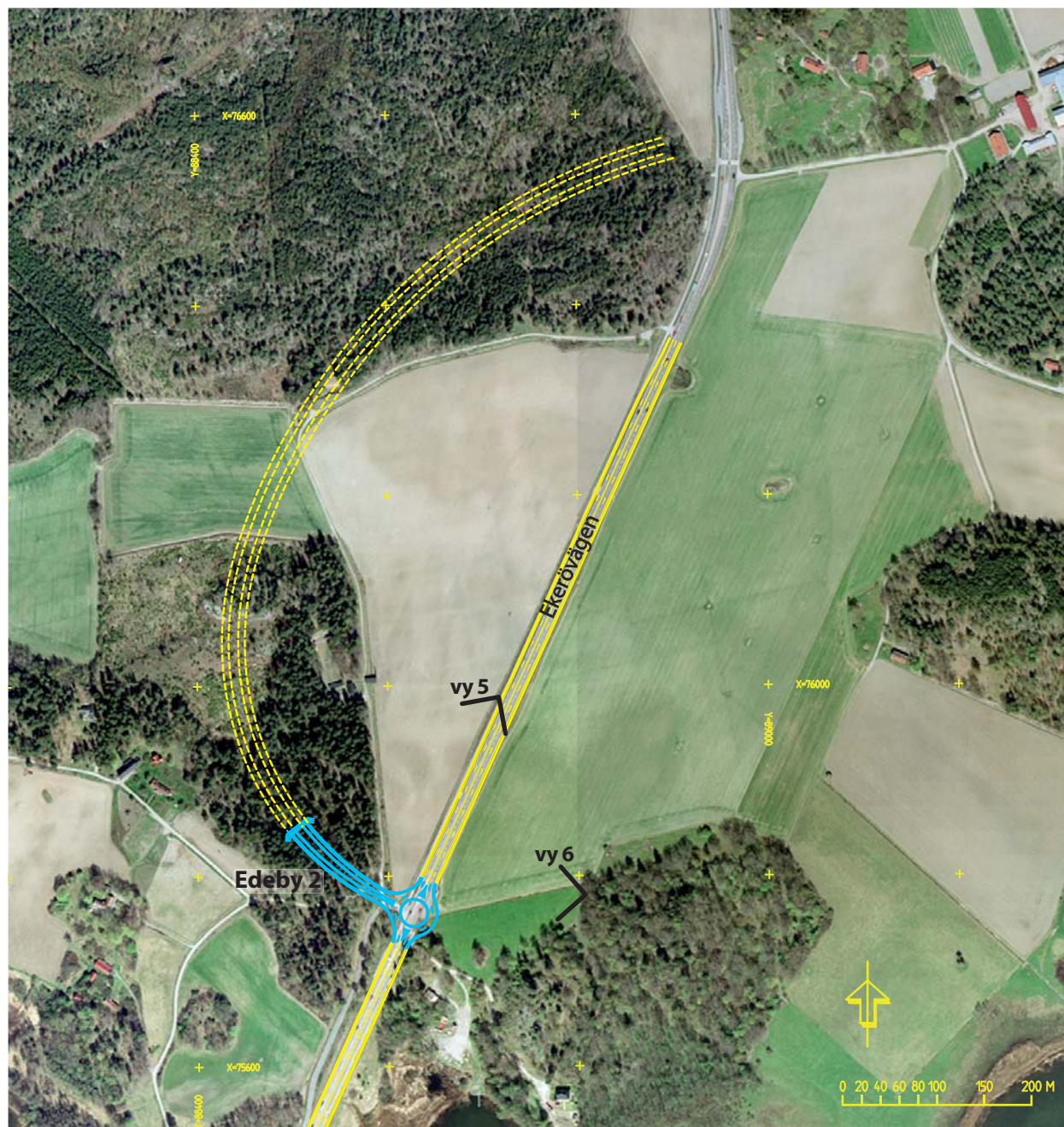


Figur 13. Vy 4 EDEBY 1. Nuläge och Nollalternativ.

Edeby alt 2

Tunnelanslutningen vid Edeby 2 ligger i ett höjdparti med berg strax norr om Lindötunneln och väster om Ekerövägen. Anslutningen ligger utanför det öppna odlingslandskapet sydväst om Edeby gård och inramas av trädbevuxen och högt belägen terräng. Avståndet från tunnelmynningen till cirkulationsplatsen är ca 120 m. Vägen lutar ned mot tunnelmynningen så att den blir synlig från den omgivande terrängen endast om man befinner sig i anslutningens förlängning i Edeby Ekhage.

Fotomontag av markperspektiven vy 5 och 6 visas på sidorna 14 och 15.



Figur 14. Läget för rampanslutning vid Edeby 2.



Figur 15. Vy 5 EDEBY 2. Rampanslutning enligt Vägutredningen.



Figur 16. Vy 5 EDEBY 2. Nuläge och Nollalternativ.



Figur 17. Vy 6 EDEBY 2. Rampanslutning enligt Vägutredningen.



Figur 18. Vy 7 EDEBY 2. Nuläge och Nollalternativ.